

Henkilöautot									
Vuosimalli/käyttöönotto Suomessa	Merkki	Erikoinnimi (ajoneuvon tyyppi)	Määrä	Rekisteri	Moottori- / Runkonumero	Sijainti	Omistaja	Lisätietoja	Lähde
1900 (tuotu maahan) 1901 (liikenteessä)	Benz Comfortable	Henkilöauto	1		2723?	Turku, Rauma, Huittinen, Vampula, Pöytyä	Liikemies Victor Forselius	Tuotu Turkuun höyrylaiva Pehr Brahella 2. toukokuuta 1900. Asiakirjan mukaan tullausarvo oli 3500 mk. Asiakirjaan merkitty tullattavan tavaran merkiksi BvC 2723, joka voi tarkoittaa Benz velo Comfortable ja sarjanumeroa 2723. Pidetään yleisesti ensimmäisenä varsinaisena auton Suomessa. Åbo Underrättelser kertoo kuitenkin, että Forselius toi kerralla kaksi autoa, joilla ajettiin koeajoja Turussa toukokuussa 1900. Toinen mainituista autoista oli ilmeisesti Cudell-moottoripyörä, joka Forseliuksen kuvastoissa nimetään juuri moottoripyöräksi. Ajoneuvot tulivat Turkuun myytäväksi, mutta Forselius ei ilmeisesti koskaan onnistunut tässä. Auton hinta oli ilmoituksen mukaan alkuun 3600 mk ja Forselius mainosti myös 12 hengen automobiilia hintaan 11650 mk. Näitä ei kuitenkaan Suomeen tuotu. Halpa hinta lehti jutussa selittyi luultavasti sillä, että kyseisellä hinnalla sai tilattua Benzin halvimman Benz Velo -mallin. Toinen autoista oli myynissä vielä 1904. Forseliuksen palkkaamat kuljettajat ajoivat automobiililla noin 350 kilometrin matkan Turusta Rauman kautta Huittisiin ja sieltä Vampulan ja Pöytyän kautta takaisin Turkuun. 3 hevosvoimaa. Hinta 4300 mk varusteilla ja 4000 mk varustamattomana. Autossa oli tilaa kahdelle aikuiselle ja yhdelle lapselle. Jutussa mainitaan, että Forseliuksella on kaksi automobiilia. Halvempi autoista maksoi tällöin 2800 mk. Halvemmalla autolla tarkoitettiin todennäköisesti Cudell-moottoripyörää, jolloin Benzejä oli vain yksi. Vuonna 1928 Åbo underrättelser -lehdessä autoa kuljettanut Valter Hasselgren kertoi haastattelussa muistojaan autolla ajosta Turussa.	Turun tullikamarin arkisto, G:327 Turun tulliasiakirjat TMA / Åbo Underrättelser 8.4.1900, 22.4.1900, 22.5.1900, 8.8.1901, 16.2.1928, 6-7 / Åbo Tidning 22.5.1900 / Uusi Aura 8.8.1901 / Sanomia Turusta 9.8.1901 / Västra Finland 10.8.1901 / Borgåbladet 10.8.1901 / Björneborgs Tidning 10.8.1901 / Tampereen Uutiset 10.8.1901 / Itä-Suomen Sanomat 13.8.1901 / HBL 28.7.1904 / Marttila 2009, 15-18 / "Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 3-6
1901 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pietari, Viipuri, Porvoo	Suuriruhtinas Kiril	Suuriruhtinas Kiril matkusti automobiililla Pietarista Viipurin kautta Porvooseen tapaamaan kenraalin rouva von Etteriä Haikon kartanoon. Haikosta Kiril jatkoi laivalla Helsinkiin ja palasi rautateitä pitkin Pietariin.	Borgåbladet 26.6.1901 / HBL 26.6.1901 / Wiipurin sanomat 29.6.1901 / Åland 29.6.1901 / Jakobstads Tidning 3.7.1901
1901 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri	Saksalainen kesävieras?	21.7.1901 sattui onnettomuuspaikalle lähelle Saarelan kartanoa automobiili. Osa automobiililla kulkeneista jäi antamaan ensiapua sillä välin kun kuljettaja lähti hakemaan kääreitä ja lääkkeitä. Automobiilin omistajasta ei jäänyt tietoa, mutta epäiltiin hänen olleen kesävieras, saksaa hän ainakin puhui.	Wiipuri 24.7.1901
1902-1903 (vuosimalli) 1903 (mainittu lehdessä)	Mors	Henkilöauto	1	891-U		Mustio	Kamariherra Hjalmar Linder	Tuotu käytettynä ilmeisesti Parisista. Autossa oli Pariisin rekisterikilpi. Hollantilaisen asiantuntijan Ariejan Bosin mukaan kilpityyppiä ilmeisesti myönnettiin loppuvuonna 1902. Autosta on valokuva vuodelta 1904. Hufvudstadsbladetin mukaan Hjalmar Linder matkusti automobiilin kanssa Afrikasta Suomeen keuhkolla 1903 Johannes von Haartmanin kanssa. Hufvudstadsbladet mainitsee, että automobiili on ensimmäinen laatuun Suomessa ja nyt sitä pidetään Mustion linnassa. Suomeen Mors siis tuli todennäköisesti keuhkolla 1903. Syksyllä 1903 Linderin vieraita kuljettiin autolla Mustion sähkörautatien avajaisissa. Kaskisten Lehti mainitsee lokakuussa 1904 Lohjan Virkkalan ihmeellisyksien joukossa kamarijunkkarin automobiilin, eli vielä tähän aikaan Mustiossa oli todennäköisesti vain yksi automobiili.	HBL 28.3.1903, 7.9.1903 / Kaiku 1.4.1903 / Keski-Suomi 2.4.1903 / Kaskisten Lehti 21.10.1904 / Marttila 2009, 20 / "Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 7-9 / Mobilian kuvakokoelma, MOB - Valokuva - 236 / Keskustelu Juha Kaitasen kanssa 23.3.2018
1902 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere		Tampereella nähtiin Tampereen uutisten mukaan ensimmäinen automobiili 24.4.1902. Kyddissä oli pari herrasmiestä ja kulku oli mukavaa. 25.4 sama automobiili aiheutti Vanhalla sillalla (Hämeensillalla) onnettomuuden erään hevosen pelästyttyä sitä.	Tampereen Uutiset 25.4.1902 / Tammerfors Nyheter 26.4.1902 / Kansan Lehti 26.4.1902
1902 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Karjala	Hoviministeri, paroni Fredericksz	Paroni matkusti automobiililla kartanoonsa Toubilaan Pyhäjärvelle. Sieltä hän matkusti Jääsken ja Imatran kautta Rauhan pensionaattiin. Seuraavana päivänä matka jatkui Viipurin ja sieltä Imatran koskelle ja Vallinkoskelle.	HBL 28.6.1902
1902 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri, Helsinki	Herra Ratkov-Raschnov	Herra Ratkov-Ratschnov ja kaksi muuta herraa matkustivat Automobiililla Viipurista rantatietä pitkin Helsinkiin.	HBL 5.7.1902 / Kotka Nyheter 8.7.1902

1903 (vuosimalli) 1906 (tuotu maahan, Taksiliikenne Turussa) 1907 (taksiliikenne aloitettu Tampereella)	Regal	Henkilöauto	1	Pika-ajuri 155		Turku, Tampere	Polkupyöräkauppias Wilho Wallin, myöh. lakkitehtailija Albert Ferdinand Gröndahl	Auton toi alkuaan maahan Anders Willian Widenäs vuonna 1906. Auton osti Wilho Wallin, joka aloitti sillä taksiliikenteen Turussa. Seuraavana vuonna Wallin myi auton Tampereelle kirjakauppias Isak Julinille, joka puolestaan aloitti sillä ensimmäisenä taksiliikenteen Tampereella. Auto oli tällöin Julinin appiukon Albert Gröndahlin nimissä. Uuden Auran mukaan auto siirrettiin Tampereelle lauantaina 6.4.1907. Lehden mukaan auto oli merkittään De Dion Bouton, mutta tässä kyse saattoi olla moottorin merkistä. Huhtikuun puolivälissä tapahtui melkein ensimmäinen ylijajo Kauppakadulla, kun automobiililla haukkuva koira juoksi polkupyörän alle ja pyöräilijä kaatui. Automobiili kuitenkin pysähyi juuri ajoissa. Huhtikuun lopulla, toukokuun alussa ja heinäkuun 1907 puolivälissä Gröndahl etsi autolleen kuljettajaa lehti-ilmoituksilla. Toukokuussa 1907 Gröndahl seurueineen ajoi Messukylässä Vehmaisten aseman lähistöllä mutkassa ulos, jolloin auto vaurioitui ja kyydittävät lensivät pellolle, tosin ilman pahempia vahinkoja. Hämeen Sanomat ja Tampereen Sanomat kertovat, että auto nähtiin liikenteessä numerolla 155 heinäkuun alussa. Gröndahl haki maistraatilta oikeutta pyytää kaksinkertaista taksoa hevostuokseihin verrattuna ja sai oikeuden myöhemmin. Heinäkuun 1907 lopulla auto aiheutti onnettomuuden Pispalassa. Gröndahl ajoi tällöin itse. Hän ei maksanut loukkaantuneille mitään, vaan käski viedä asian tarvittaessa oikeuteen. Osassa uutisia puhutaan tohtori A. Grönholmista. Kuljettajaksi palkattu Evert Lindell joutui kesällä 1908 ilmeisesti Kangasalan nimismiehen pahoinpitelemäksi tämän tultua hevostuokseihin vastaan Kangasalla. Asiaa käsiteltiin käräjillä, joilla nimismies voitti. Hän vaati Helsingin Sanomilta ja Tampereen Sanomilta oikaisua tapahtumasta kirjoitetuista jutuksista. Kuljettaja ajoi myöhemmin autolla juovuksissa Tampereen keskustassa. Heinäkuussa 1908 Gröndahl ja kauppias Brakel kävivät autolla Turussa saakka. Lokakuussa 1908 Tirkkosen kauppalikkeen pyörälähetti törmäsi automobiiliin Puutarhakadulla ja viikko myöhemmin Gröndahlia sakotettiin varomattomasta ajosta. Gröndahl aiheutti erään maalaisen kärryjen kaatumisen Pirkkalan maantiellä, jolloin ajaja loukkaantui vaikeasti. Tohtori kuitenkin palautti haavat palattuaan kaupunkiin. Heinäkuun lopussa 1908 Gröndahlin automobiili aiheutti pika-ajurin hevosen pillastumisen Tammelanadulla ja elokuussa 1908 auto aiheutti pika-ajurien rattaiden yhteen törmäyksen samassa paikassa. Joulukuussa 1908 Gröndahlin automobiili törmäsi ajurinrattaisiin Tampereen asemalla. Kesäkuussa 1909 kolme tamperelaista herraa ajoivat automobiililla Tampereelta Helsinkiin ja alkoivat jatkaa vielä Viipurin, Imatran, Mikkelin ja Jyväskylän kautta takaisin Tampereelle. Mukana oli tohtori A. Gröndahl, prokuristi R. Brakel ja isännöitsijä R. Enqvist. Kaikki on mainittu myöhemmin Tampereen ajoneuvorekistereissä. Tosin, kenen auto oli kyseessä, ei lue lehtijutussa, luultavimmin kyse oli Gröndahlin autosta. Kansalainen sen sijaan kirjoittaa, että kyydissä oli tohtori Grönholm, jolloin kyseessä olisi Grönholmin höyryauto, joka myöhemmin otti osaa Tampereen ensimmäisiin autokilpailuihin.	Turun Sanomat 11.8.1906, 30.7.1907 / Kansan Lehti 4.4.1907, 23.4.1907, 8.7.1907, 27.7.1907, 15.7.1908, 22.7.1908, 28.10.1908, 17.3.1909 / Aamulehti 4.4.1907, 3.5.1907, 7.7.1907, 21.7.1907, 28.7.1907, 23.7.1908, 21.10.1908, 29.10.1908, 24.12.1908, 17.3.1909, 15.3.1910 / Tampereen Sanomat 4.4.1907, 17.4.1907, 18.4.1907, 2.7.1907, 10.7.1907, 28.7.1907, 12.7.1908, 31.7.1908, 23.8.1908, 21.10.1908, 24.12.1908, 17.3.1909, 22.1.1910, 21.5.1910 / Uusi Aura 10.4.1907 / Raahen Sanomat 16.4.1907 / Länsi-Suomi 16.4.1907 / Kaleva 31.5.1907, 14.7.1908 / Hämeen Sanomat 3.7.1907 / Björneborgs Tidning 5.7.1907 / Työkansa 10.7.1907, 13.7.1908, 10.8.1908, 24.8.1908, 23.3.1910 / Turun Lehti 1.8.1907 / Helsingin Sanomat 14.7.1908, 17.3.1910 / HBL 20.7.1908, 2.6.1909 / Tammerfors Nyheter 20.7.1908, 31.7.1908 / Kansalainen 9.6.1909 / Mauranen 1995, 24, 31 / Marttila 2009, 23 / Hintsa 1999, 14-16
1903 (huutokaupassa)		Henkilöauto	2			Helsinki		Maanantaina 12.1. huutokaupassa kaksi automobiilia.	HBL 11.1.1903
1903 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pietari, Viipuri	Merivoimien luutnantti, kreivi Tresvers	Kreivi Tresvers matkusti Pietarista Viipuriin vaimonsa ja tämän ystävättären kanssa kuudessa tunnissa, joista 1,5 tuntia käytettiin illalliseen matkalla.	HBL 29.5.1903 / Åbo Underrättelser 30.5.1903
1903 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Terijoki		Kaksi Nobelin tehtaiden työntekijää, herrat Paul ja Dmitri Kondrascheff ja kuljettaja Bartanoff ajoivat rautatieylikäytävän puomeja päin Terijoen ja Pietarin välillä. Onnettomuus tapahtui luultavasti Venäjän puolella rajaa.	HBL 12.9.1903
1903 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pori		Björneborgs Tidning kertoo, että Porissa on jo ennen alla mainittua autoa ollut yksi automobiili.	Björneborgs Tidning 8.10.1903
1903 (tuotu maahan)	amerikkalainen	Henkilöauto	1			Pori		Björneborgs Tidning kertoo, että eräs yksityishenkilö on tuonut Poriin amerikkalaisen auton, jota aikoo käyttää ansaintatarkoituksiin kaupungin lähiseudulla.	Björneborgs Tidning 8.10.1903
1903 (tuotu maahan)	Panhard & Levassor	Henkilöauto	1			Turku	Hammaslääkäri Anders William Widenäs	Widenäs ilmoitti Åbo Tidning, Åbo Underrättelser ja Sanomia Turusta -lehdissä maaliskuussa 1903, että hänellä on myynnissä kaksi käytettyä automobiilia. Toukokuun ilmoituksesta eteenpäin toinen autoista oli 2 tai 3 paikkainen ja toinen 4 paikkainen.	Åbo Tidning 22.3.1903, 31.5.1903, 2.6.1903, 4.6.1903, 10.6.1905 / Åbo Underrättelser 23.3.1903, 3.6.1903, 7.6.1903, 16.4.1905 / Sanomia Turusta 24.3.1903 / Marttila 2009, 21

1903 (tuotu maahan) 1906 (myynnissä)	Opel Darracq	Henkilöauto	1			Turku	Kauppias Anders William Widenäs, myöh. vaunutyöntekijä Nestor Tähtinen ja monttööri Robert Reinhold Sjöholm	Widenäs ilmoitti Åbo Tidning, Åbo Underrättelser ja Sanomia Turusta - lehdistä maaliskuussa 1903, että hänellä on myynnissä kaksi käytettyä automobiilia. Toukokuun ilmoituksesta eteenpäin toinen autoista oli 2 tai 3 paikkainen ja toinen 4 paikkainen. Opel oli säilyneen valokuvan perusteella 4 paikkainen. 4 paikkainen auto oli myynnissä edelleen kesällä 1905. Torpparin poika H. Vähätalo haastoi Widenäsin käräjille hoitittomasta ajosta. Heinäkuun alussa 1903 Vähätalon hevonen oli pillastunut nähdessään auton ja kaatanut hänen kärrynsä. Ei kuitenkaan ole selvää, millä autolla Widenäs ajoi. Widenäs vetosi oikeudessa siihen, että hänen autonsa ei neljällä matkustajalla kulkenut yhtä kovaa kuin hevostähtien. Oikeus kuitenkin totei, ettei hurjapäiseen ajoon tarvita kovaa vauhtia. 7.8.1904 Widenäsiä vastaan tulleen J. A. Lundströmin kärryt kaatuivat Ruissalossa Trappin huvilan kohdalla. Widenäs vetosi oikeudessa, että Lundström oli ollut juovuksissa, eikä osannut ajaa hevosta. Todistajat kuitenkin kertoivat, ettei kukaan matkustajista ollut humalassa ja, että hevosen pillastumisen oli aiheuttanut Widenäsin ohitushetkellä antama äänimerkki. Widenäsin kyydissä ollut hammasteknikko Lundström kertoi, että Widenäs oli yrittänyt ajaa varovasti ja varoitannut vastaantulleita ajoissa äänimerkeillä. Ohituksen jälkeen kärryt olivat kuitenkin kaatuneet ja tätä vilkaistessaan Widenäs oli itsekin ajanut ojaan ja lähtenyt auttamaan loukkaantuneita. Asiasta käytiin pitkään oikeutta. Päätös saatiin vasta huhtikuussa 1907. Sen mukaan Widenäs oli oikeassa ja asianosaiset määrättiin kustantamaan oikeudenkäynti keskenään. Auto siirtyi Tähtiselle elokuussa 1906. Tähtinen aloitti yhdessä Robert Sjöholmin kanssa henkilöliikenteen Turussa. Lehdet kertovat, että ilmoitus henkilöliikenteen aloittamisesta tuli elokuun alussa. Åbo Tidningin toimittajat pääsivät autolla koeajelulle elokuun toisella viikolla 1906. Varsin pian tämän jälkeen Sjöholm ajoi erään naisen yli. Huolimatta varovaisesta ajosta ja äänimerkeistä nainen Sjöholmin mukaan juoksi suoraan auton alle. Marttilan mukaan Tähtinen oli auton omistaja. Auto on luultavasti myynti-ilmoituksessa huhtikuussa 1906. Hinta 3800 mk.	Åbo Tidning 22.3.1903, 31.5.1903, 2.6.1903, 4.6.1903, 3.8.1906, 11.8.1906, 17.8.1906, 3.10.1906, 31.10.1906, 5.12.1906 / Åbo Underrättelser 23.3.1903, 3.6.1903, 7.6.1903, 8.8.1903, 31.10.1906, 5.12.1906 / Sanomia Turusta 24.3.1903, 25.7.1903 / HBL 26.7.1903, 30.8.1903, 13.4.1906 / Uusi Aura 11.8.1903, 4.8.1906, 31.10.1906, 5.12.1906, 10.4.1907, 11.4.1907 / Kaleva 12.8.1903 / Turun Lehti 18.8.1906 / Turun Sanomat 17.8.1906, 3.10.1906, 5.12.1906, 27.2.1907 / Västra Finland 4.8.1906, 11.4.1907 / Marttila 2009, 21-23 / Mauranen 1995, 23
1904 (vuosimalli)	Autocar Type VIII	Henkilöauto	1			Helsinki	Sivilli-ins. O. L. Stenberg	Autosta on säilynyt valokuva vuodelta 1905.	Marttila 2009, 26
1904 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Apollo	Henkilöauto	1	18		Pori	Tuomi, Aalto ja Uotila	16 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen läänininkslan arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1904 (käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1			Imatra, Pietari	Tehtailija Eduard von Nottbeck tai tehtailija Wilhelm von Nottbeck	Kahden hengen kaksisylinterinen auto. Auto oli käytössä enimmäkseen ulkomailla. Kuljettajana Kristian Muuga. Autosta on säilynyt valokuvia Pietarista. Kare ilmeisesti sekoittaa Fordin ja Oldsmobilen tekstissään.	Kare 1974, 32-33 / Tampereen museot D/341:48:1
1904 (käyttöön)	Oldsmobile Touring Runabout	Henkilöauto	1	625		Imatra, Pietari	Tehtailija Eduard von Nottbeck tai tehtailija Wilhelm von Nottbeck	Kahden hengen yksisylinterinen auto. Auto oli käytössä enimmäkseen ulkomailla. Kuljettajana F. Sylvén. Autosta on säilynyt valokuvia Pietarista. Kare ilmeisesti sekoittaa Fordin ja Oldsmobilen tekstissään.	Kare 1974, 32-33 / Keskinen 1989, 39 / Tampereen museot HM D/1850:16
1904 (Stenij ostanut) 1906 (ostettu)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Martin Stenij? Kauppias Aleksei Mitrofanoff	Jyväskylän ensimmäinen automobiili. Auton ensimmäinen omistaja oli Erkki Fredriksonin mukaan Martin Stenij, joka kyllästyttyään auton kovaan ääneen ja pikkupojille maksettaviin veräjämäksuihin myi sen Mitrofanoffille vuonna 1905. Keski-Suomen mukaan Mitrofanoff osti uuden kuitenkin kesällä 1906. Kyse siis saattaa olla kahdesta eri autoyksilöstä, tai muistivirheestä. Maksoi 1906 4400 mk. 9 hv, joiden turvin pääsee 45-50 km/h. Suomalaisilla teillä huippunopeus jää 30 kilometriin tunnissa.	Keski-Suomi 9.6.1906 / Fredrikson 2018, 129-130
1904 (tuotu maahan)	Mercedes Simplex 40/60PS	Henkilöauto	1	502-E2		Mustio	Kamariherra Hjalmar Linder	Auto valokuvattu vuonna 1904. Auton jäädyttimessä oleva teksti on Pariisin rekisterikilpi vuodelta 1904. Hollantilaisen asiantuntijan Ariejan Bosin mukaan kilpityyppiä myönnettiin loppuvuonna 1904.	Marttila 2009, 20-21 / "Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 10-12 / Mobilian kuvakokoelma MOB - Valokuva - 235 / Keskustelu Juha Kaitasen kanssa 23.3.2018
1904 (vuosimalli) 1912 (kirjattu luetteloon)	Silent Northern	Henkilöauto	1	70		Helsinki, myöh. Loppi	Maanviljelijä, rakennusmestari Odert Laine	Vanhin Suomessa säilynyt auto. Auto oli Tampereen teknillisen museon kokoelmassa esillä. Alkuperäinen omistaja epäselvä. Auto kunnostettu nykyiseen asuunsa Laineen ostettua sen n. 1910. Museolle lahjoittanut Odert Laineen Perikunta Lopelta. Toisinaan omistajaksi väitetty J. A. Levin kuoli jo 1903, eli jos auto on vuosimallia 1904, ei se voi olla hänen, kuten ei myöskään Levinin yhdistetty Oldsmobile. Auton rekisterinumero sen tullessa Teknillisen museon kokoelmaan oli 70, mikä täsmää Helsingin automobiilirekisteriin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Nygren 1981, 23-24 / Moisala 1983, 26-28 / Keskinen 1989, 21-23 / Hyrysyy menolainen 6/1998, 8-10
1904-1906 (tuotu maahan)	Silent Northern, Oldsmobile	Henkilöauto	8			Helsinki	Kauppias Sergei Nikolajeff	Nikolajeff toi perimätiedon mukaan useita autoja Pietarista ja Tanskasta jo ennen autoliikkeensä virallista perustamista myyden ne edelleen. Silent Northerneja oli kaksi, joista toinen myytiin Lahteen. Tuntemattomia merkkejä kaksi. Oldsmobileja neljä, Stockmannille, Strengbergin tupakkatehtaalle mahdollisesti Pietsarsaaren, Pauligille ja Kristalliliikkeelle. Ensimmäisestä Silent Northernista saattaa olla pilakuva Fyrenin numerossa 42/1904. Asiakirjalähteitä näistä autoista ei ole ja Axel Backbergin muistelmat ovat huomattavasti uudemmalta ajalta.	Suomen Autolehti 4/1939, 88-91 / Fyren 42/1904 / Marttila 2009, 25 / Mauranen 1995, 31

1904 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Maarianhamina	Lääketehteen lisensiaatti Torsten Öhrbom	Ahvenanmaan ensimmäinen auto tuotiin Turusta Maarianhaminaan sunnuntaina 15.5.1904. Öhrbomin oli tarkoitus käyttää autoaan maaseudulle suuntautuvilla matkoillaan sairaiden luokse. Seuraavana vuonna Öhrbom teki konkurssin. Huutokauppaa suunniteltiin ensin pidettäväksi maaliskuun puolessavälissä, mutta se jätettiin syystä tai toisesta pitämättä. Lopulta irtaimisto huutokaupattiin huhtikuun puolella 1905. Autosta saadut huutokauppatarjoukset olivat kuitenkin liian alhaisia. Korkein tarjous oli vain 405 markkaa. On todennäköistä, että auton osti esikuntaratsumestari A. Smirnof.	Ålands Sjöfartstidning 17.5.1904, 28.2.1905, 13.4.1905 / Åland 17.5.1904, 25.2.1905, 28.2.1905, 5.4.1905, 12.4.1905, 15.4.1905 / HBL 19.4.1905
1904 (liikenne suunnitteilla)		Henkilöauto	?			Imatra		Imatran ja Säkijärven sulun välille suunniteltiin automobiiliinennettä kesäksi 1905. alun perin oli tarkoitus aloittaa jo 1904, mutta tämä ei ollut mahdollista. Toteutumisesta ei tietoa.	Karjala 15.7.1904 / Pohjois-Karjala 16.7.1904 / Kaleva 19.7.1904 / Mikkeli 20.7.1904
1904 (liikenteessä)	Mors? Mercedes Simplex?	Henkilöauto	1			Vaiveala	Rotschild (Hjalmar Linder)	Wiipuri lehden mukaan kaksi herraa oli matkalla Mustiosta Kouvolan kautta kohti Pietaria. "Suuri oli ajopeli, suuret ja karvaiset ajajien turkitkin, mutta hurja se on vauhtikin." Kyseessä oli oikeasti Hjalmar Linder ja hänen sukulaisensa, kuten Hufvudstadsbladet Suomen kaukoidässä asuvia lukijoita valisti 3.8.1904. Autossa oli mukana myös kuljettaja, kuten Keski-Suomi mainitsee. Autobiili kulki Kouvossa 27.7. Auto oli Linderin Mors tai Mercedes.	Wiipuri 31.7.1904, 3.8.1904 / HBL 3.8.1904 / Mikkelin Sanomat 4.8.1904 / Uusi Aura 4.8.1904 / Keski-Suomi 6.8.1904 / Louhi 6.8.1904
1904 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Juustila		Kolmen herrasmiehen hevonen pelästyi vastaan tulevaa automobiilia sillä seurauksella, että kärryt särkyivät. Kyseessä voi hyvin olla Mustiosta tulossa ollut Hjalmar Linderin automobiili.	Wiipuri 4.8.1904 / Karjalatar 6.8.1904 / Keski-Savo 6.8.1904
1904 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Kaksi herrasmiestä olivat vuokratukin kyydissä matkalla Turun rautatieasemalle. Erikinkadun kulmassa vastaan tuli automobiili, jolloin hevonen pillastui ja kaatoi vaunut matkustajineen kadulle. Toiset vaunut veivät säikähdyksellä selvinneet matkustajat perille.	Åbo Tidning 25.9.1904 / HBL 26.9.1904
1905 (myytävänä)		Henkilöauto	3			Turku	Finsa Automobil Agenturen (William Widenäs)	Kaksi vähän käytettyä automobiilia kolmelle ja neljälle matkustajalle sekä kolmipyöräinen ajoneuvo myydään halvalla.	Hufvudstadsbladet 19.5.1905
1905 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Joutseno		Eräät herrat ja naiset ajelivat automobiililla Joutsenossa kohtuullisen pienin vahingoin. Ainoastaan erään isännän ajokalu särkyivät ja kylkiluut murtuivat.	Aamulehti 16.6.1905 / Wiipuri 17.6.1905
1905 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri, Hamina	Veljekset N. ja F. von Mendt	Velj. N. ja F. von Mendtille kuuluva automobiili omistajineen saapui Viipurista Haminaan. Matka kesti viisi tuntia.	Fredrikshamn Tidning 12.7.1905 / Koitar 13.7.1905
1905 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Maarianhamina	Esikuntaratsumestari A. Smirnof	Automobiili oli korjattavana Zetterströmin verstaalla. Koeajon yhteydessä erään maitokuskin hevonen pelästyi sitä. Mainitaan olevan ainoa automobiili Ahvenanmaalla. Syyskuun lopulla 1905 Åland ja Ålands sjöfartstidning kirjoittivat toisesta onnettomuudesta, jossa erään torpparin kärryt joutuivat ojaan väistäänsään automobiilia. Auto on todennäköisesti sama kuin lääkäri Öhrbomin auto.	Åland 12.8.1905, 21.9.1905 / Ålands Sjöfartstidning 21.9.1905 / HBL 16.8.1905
1905 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri, Lappeenranta, Mikkeli, Heinola		Ensimmäinen automobiili kävi Mikkelisä. Matkailijat olivat tulossa etelästä Viipurin kautta ja jatkoivat matkaa kohti Heinola. Mikkelin Sanomien mukaan kyydissä oli venäläisiä upseereita. Matkalla Heinolaan he aiheuttivat onnettomuuden erään hevosen pillastuessa.	Mikkeli 4.9.1905 / Mikkelin Sanomat 5.9.1905 / Tampereen Sanomat 6.9.1905
1905 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Uusikirkko	Herra Alberti	Neviskin tehtaantjohtaja Alberti kävi Koivistossa autolla. Pietariin palaamassa olleet herrat pelästyivät hevosen Uudenkirkon lähellä. Ajurina ollut poika loukkautui, joten herrat kuljettivat hänet lähimpään taloon ja antoivat 5 ruplaa vaivanpalkaksi.	HBL 30.9.1905, 2.10.1905 / Tampereen Sanomat 4.10.1905 / Uusi Aura 4.10.1905, 5.10.1905
1905 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Muutamatt herrasmiehet ajoivat automobiililla hevosta päin Linnanakadulla lähellä Turun linnaa. Hevonen loukkautui ja automobiili vaurioitui.	Uusi Aura 23.11.1905
1905 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Turku	AB Victor Forselius	Merkitysettömästi käytetty kolmen hengen automobiili realisoidaan. Hinta 800 mk. Hinnasta päätellen kyseessä on Forseliuksen Benz.	HBL 22.7.1905
1905 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Pori	Tohtori Fredrik Liljeblad	Tohtori Liljebladin kuolinpesä huutokaupattiin 18. ja 19.9.1905. Huutokaupattavana oli yksi automobiili.	Björneborgs Tidning 7.9.1905, 16.9.1905
1905 (myytävänä)	Dansk Automobil	Henkilöauto	1			Turku, Helsinki	Kauppiaas Johan Wikeström	Auto myytävänä Turussa. Lehti-ilmoituksen mukaan vähän käytetty. Tuotiin myöhemmin helsinkiin Axel Krogiukselle, joka ilmeisesti sai auton myytyä huomattavasti halvemmalla. Setsemän hevosvoimainen nelipaikkainen automobiili. Hinta 2500 kruunua.	Åbo underrättelser 9.9.1905 / Västra Finland 13.9.1905 / HBL 30.9.1905, 3.10.1905, 5.10.1905 / Marttila 2009, 33
1905 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Tampere	A. E. Andersson	Melkein käyttämätön hieno 4 pyöräinen automobiili kahdella vararenkaalla myytävänä Tampereella. 2000 mk.	Tampereen Sanomat 31.10.1905
1905 (vuosimalli)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Tampere?	Rakennusmestari Levin?	Auton runko Tampereen museoiden kokoelmassa. Säilytyksessä Mobilissa. Tullut lahjoituksena Hämeen museolle kauppias Edvard Kulmalalta 1929. Auton on väitetty olevan J. A. Levinin Turusta Tampereelle vuonna 1898 tuoma auto, mutta Levin kuoli ennen auton valmistamista. Auto on ilmeisesti vuosimallia 1905.	Mobilila TM-Esine-22
1905 (vuosimalli) 1906 (tuotu Suomeen?) 1916 (kirjattu luetteloon)	Orient	Henkilöauto	1	44	3044	Turku	Yrjö Kaatrakoski	5 hv. Ei muita merkintöjä. Auto on sama, joka on entisöitynä Autojoukkojen Turun killan omistuksessa.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1905 (vuosimalli), 1906-1909 (kuvattu)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki		Avomalli. Kuvattu Helsingissä ensimmäisellä vuokra-autoasemalla Pohjoisepianadilla. Kuvaaja Harald Rosenberg.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma Inventaarionumero:N51403
1905 (vuosimalli), 1906-1909 (kuvattu)	Cadillac	Henkilöauto	1			Helsinki		Ostittain katettu. Kuvattu Helsingissä ensimmäisellä vuokra-autoasemalla Pohjoisepianadilla. Kuvaaja Harald Rosenberg.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma Inventaarionumero:N51403

1905 (vuosimalli) 1910 (liikenteessä) 1911 (myytävänä) 1916 (kuvattu)	Star 7 hp Little Star	Henkilöauto	1			Kemi	Sergei Nikolajeff, konsuli Edvard Hirnu, myöh. tehtailija Urho Rautiainen	Kemin ensimmäinen auto lehden mukaan. Konsuli Hirnu osti Sergei Nikolajeffilta. Sopi sekä ihmisten, että tavarankuljetukseen. Hankittiin yksityistä ajoa varten. Lehti-ilmoituksen mukaan 10 hevosvoimaa 2 sylinteriä. Mukana sekä vaunu- että kuormakori. Asiamies Edvard Hirnu myi auton tehtailija Urho Rautiaiselle ilmeisesti vuonna 1911. Autosta on julkaistu valokuva noin vuodelta 1916.	Perä-Pohjolainen 30.4.1910 / Perä-Pohjola 23.5.1911 / Kemiä ja Kemin seutua sanoin ja kuvin 1939, 71
1905 (käyttöön)	Renault	Henkilöauto	1			Geneve	Tehtailija Eduard von Nottbeck	45 hevosvoimaa. Auto oli käytössä luultavasti vain ulkomailla. Kuljettajana Kristian Muuga.	Kare 1974, 32-33
1906 (ostettu) 1906 (mainittu lehdessä)	Pope Hartford	Henkilöauto	1	14		Helsinki, Kotka, Hanko	Maisteri Yrjö Weilin, myöh. konemestari Johan Christiansen	Yksisylinterinen moottori vaunun alla. Ostettu Eero Erkolta. Tulipunainen automobiili herätti valtavasti huomiota Kotkan keskustassa liikkuaan toukokuussa 1906. Kyseessä oli ilmeisesti ensimmäinen paikkakunnalla nähty automobiili. Sama auto kulki myös Loviisan kautta ja jatkoi matkaa itään Lappeenrannan kautta Viipuriin. Östra Nylandin mukaan kydyissä olivat tunnetut taiteilijat Axel Gallen ja Eric Ehrström. Todennäköisesti auto oli siis sama, jolla Weilin ajeltui taiteilija Gallen-Kallelaa BilBol-julisteen inspiraatioksi. Lokakuussa 1906 punainen automobiili kulki ilman valoja ja liian kovaa vauhtia Hangon keskustassa. Kuljijat eivät suostuneet antamaan poliisille nimiään, joten heidät vietiin kamarille. Kyse oli luultavasti samasta autosta. Autoon liittyi todennäköisesti Suomen ensimmäinen ajokortti vuodelta 1907. Auto oli mahdollisesti sama, jota Yrjö Weilin kehui Suomen Urheilulehdessä. Christiansenin aikana vuokra-ajossa viikonloppuisin. Kuva autosta Mutka 1992, 22.	Kotka Nyheter 15.5.1906 / Etelä-Suomi 15.5.1906 / Kotkan Uutiset 16.5.1906 / Östra Nyland 16.5.1906 / Hangö 20.10.1906 / Suomen Urheilulehti 9/1906 / Yrjö Weilin - Autoilusta Suomessa, Moottori 1/1923 / Marttila 2009, 30-31 / Mutka 1992, 22 / Mauranen 1995, 58
1906 (ostettu)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki	Kauppias Sergei Nikolajeff	Tanko-ohjaus.	Yrjö Weilin - Autoilusta Suomessa, Moottori 1/1923
1906 (ostettu) 1919 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Saarijärvi	Maanviljelijä August Mannila	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. 8 hv. Vanhaa mallia. Ei ollenkaan käyttöön, ei ole varaosia. Todennäköisesti Saarijärven ensimmäinen auto vuodelta 1906 ( <a href="http://www.saarijarvi.fi/sites/saarijarvi.fi/files/atoms/files/myyntiesitemanni_lanpaivakoti.pdf">http://www.saarijarvi.fi/sites/saarijarvi.fi/files/atoms/files/myyntiesitemanni_lanpaivakoti.pdf</a> )	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1906 (vuokrattu)?		Henkilöauto	1			Helsinki	Helsingin Poliisilaitos	Ensimmäinen Helsingin poliisilaitoksen hankkima auto. Merkki tuntematon. Helsingin Sanomat kertoo lokakuussa 1906, että poliisilaitoksen käyttöön on vuokrattu automobiili. 14. lokakuuta automobiili oli jo joutunut onnettomuuteen. Lokakuussa 1906 poliisit tulivat automobiililla tutkimaan ryöstöä Sörnäisiin ja Oulunkylään ja marraskuussa seitsemän poliisia saapui autolla rakennustyömaalle Helsingin Porvoonkadulla pidettävään lakkoilevia tyomiehiä. Marraskuun alussa 1906 poliisit etsivät autolla aseistautunutta miestä. Marraskuun 1906 lopussa etsivät tulivat automobiililla tutkimaan murhatapausta Albertinkadulle. Tammikuussa 1907 poliisi saapui automobiililla rikospaikalle Helsingin englantilaisen hattukaupan ryöstön yhteydessä. Helmikuun 1907 alussa keskuspoliisiasemalta saavuttiin Sörnäisiin automobiililla tutkimaan poliisin murhayritystä. HBL kirjoittaa keväällä 1907, että poliisilaitoksen käyttöön vuokrattu automobiili ei ole osoittautunut tarpeenmukaiseksi ja, että poliisimestari yrittää hankkia 1907 ostetun Rapid-omnibussin lisäksi myös pienempää autoa. Kuljetti seitsemän henkeä. 25.5.1907 Politiken kirjoitti, että molemmat poliisin automobiilit olivat mukana taltuttamassa mellakkaa Kalliossa. Toimintakertomuksessa vuodelta 1908 mainitaan, että poliisi osti vuonna 1907 kaksi autoa, joista toisen ilmeisimmin käytettyä. Pohjois-Savon mukaan tämän pienemmän auton hinta oli 3500 markkaa. Kyseinen auto oli varmimmin edellisenä vuonna vuokrattu. Laitos luopui autosta 1911, ellei sitten kyseessä ollut kaksi eri autoa. Pitäjänmäen rautatieonnettomuuden yhteydessä kesäkuussa 1910 poliisilla oli käytössä kaksi automobiilia, joista pienempi kuljetti paikalle neljä poliisia.	Helsingin poliisin toimintakertomus 1907. Helsingin poliisilaitoksen kanslian I arkisto, HF-2, Vuosikertomusaineisto / Helsingin poliisilaitoksen talousosaston I arkisto, Bc I:1, Valtion irtaimen omaisuuden luettelot KA / Helsingin Sanomat 3.10.1906 / HBL 14.10.1906, 26.11.1906, 15.3.1907 15.6.1910 / Borgbladet 31.10.1906 / Syd-Österbotten 3.11.1906 / Åbo Underrättelser 5.11.1906, 29.11.1906 / Turun sanomat 6.11.1906 / Vaasa 6.11.1906 / Åbo Tidning 29.11.1906 / Uusi Aura 23.1.1907 / Pohjan Poika 23.1.1907 / Liitto 7.2.1907 / Politiken 25.5.1907 / Pohjois-Savo 20.9.1907 / Savon Työmies 21.9.1907
1906	Orient BB Tonneau	Henkilöauto	1			Jyväskylän seutu	Lahtisen veljekset	Otto Brandt Oy myi Jyväskylän seudulle. Takaistuimella varustettu malli.	Marttila 2009, 30-31
1905 (vuosimalli) 1906 (tuotu Suomeen)	Orient BB	Henkilöauto	1			Helsinki	Axel Spoof	Marttilan mukaan Otto Brandt Oy:n vuonna 1906 myymä auto. Lehtijuttu mainitsee, että auto ostettiin Brandtin liikkeestä suoraan. Kyseessä lienee Brandtin Helsingin liike. Autossa oli tanko-ohjaus.	Moottori 11/1959, 56 / Marttila 2009, 29
1906 (myynnissä)	Opel Darracq	Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	16-18 hevosvoimainen automobiili myydään sattuneesta syystä. Hinta 8000 mk.	HBL 13.4.1906
1906 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	Kolmipyöräinen kahden hengen automobiili myytävänä. Hinta 1100 mk.	HBL 13.4.1906
1906 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Stenbergin tehdas	Käytetty automobiili myytävänä hintaan 1900 mk. Nähtävänä J. D. Stenberg & Söner tehtaalla. Jukka Marttilan mukaan tämä sama auto myytiin G. W. Orraeukselle ja siitä tuli Helsingin ensimmäinen taksi.	HBL 28.4.1906 / Marttila 2009, 26
1906 (myynnissä)	Orient BB	Henkilöauto	1			Helsinki	Otto Brandt Oy	Koeajovuonna käytetty 2-3 hengen automobiili myydään halvalla. Hinta 1950 mk.	HBL 15.5.1906
1906 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Kapteeni Keyl.	Elegantti melkein uusi 35-40 hevosvoimainen automobiili myydään erittäin halvalla. Uusinta vuoden 1905 mallia.	HBL 13.6.1906
1906 (myynnissä)	Lejtner (Leitner)	Henkilöauto	1			Helsinki		Hyväkuntoinen Lejtner automobiili Dion 6,5 hevosvoiman moottorilla myytävänä osoitteessa Punanotkonkatu 4. Hinta alun perin 5866,67 mk. Nyt 2400 mk.	HBL 10.11.1906
1906 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Oulu		Myytävänä hyvässä kunnossa oleva 12 hevosvoimainen automobiili. Kyseessä on todennäköisesti William Nybergin vuokra-auto, jota tämä yritti myydä ennen lähtöään takaisin Amerikkaan.	Kaleva 14.12.1906, 17.12.1906, 19.12.1906, 24.12.1906, 31.12.1906, 7.1.1907, 9.1.1907, 11.1.1907, 14.1.1907, 16.1.1907, 18.1.1907, 21.1.1907, 23.1.1907, 25.1.1907, 28.1.1907, 30.7.1907 / Mauranen 1995, 26-27

1906 (myyty Orraukselle) 1906 (liikenne aloitettu)	Georges Richard-Brasier?	Henkilöauto	1	Vuokra 1		Helsinki	Ajuri, kauppias Gustav Wilhelm Orraeus	Suomen ensimmäinen vuokra-auto. Toinen lähde tosin mainitsee liikenneonnettomuuden viivästyttäneen Orrauksen liikennöinnin aloittamista, niin ettei hän olisikaan ollut ensimmäinen. Axel Backbergin mukaan (haastattelu vuonna 1939) auto oli Sergei Nikolajeffin myymä "Richard-Brasier". Backberg myös opetti omien sanojensa mukaan Orraeusta ajamaan. Orrauksen pojat muistelivat 1954, että auto olisi ollut peräisin Stenbergin tehtailijasuulta ja belgialaista merkkiä. Orraeus teki anomuksen autoliikenteestä helmikuussa 1906. HBL kirjoittaa maistraatin hyväksyneen Orrauksen anomuksen liikenteen aloittamisesta 11.4.1906. Anomus oli pitkään käsitellessä, sillä ainakin helmikuussa 1906 ajurit pysyivät lykkäystä sen käsittelyyn, koska hevostiehille tarvittaisiin siirtymäaika. Östra Nyland mainitsi 18.4.1906, että Orrauksen autoon oli tulossa taksamittari. 22.4.1906 HBL kirjoitti uudelleen hakemuksen hyväksymisestä ja ajurien vaatimuksen tyrmäämisestä. 15.6.1906 Orrauksen auto peruutti suoraan päin raitiovaunua, jolloin sen taka-akseli katkesi. 19.6.1906 Orraeus törmäsi Kaivopuistossa hevostärryihin ja hänet tuomittiin sakkoihin ja maksamaan korvausta kolarissa loukkaantuneelle naiselle. Orraeus ilmeisesti lopetti ajonsa jo vuoden 1906 puolella ja hylkäsi autonsa Grahnin konepajan pihaan Annankadulle.	Address- och yrkeskalender för Helsingfors jämte förorter 1906, 16 afd. 4. / HBL 3.2.1906, 25.2.1906, 11.4.1906, 22.4.1906, 15.6.1906, 6.8.1906 / Västra Nyland 6.2.1906 / Uusimaa 7.2.1906 / Östra Nyland 18.4.1906 / Suomen Autolehti 4/1939, 88-91 / Mauranen 1995, 18, 21, 25-26 / Marttila 2009, 26
1906 (ostettu)	Star	Henkilöauto	1	Vuokra 2		Helsinki	Portieeri Alexei Hellig	Auto sijoitettiin vuokrakäyttöön Kluuvikadulle hotelli Kämpin viereen. Omistaja oli Kämpin portieeri. Hellig sai luvan liikenteen harjoittamiseen 12.5.1906. Liikenne alkoi ilmoituksen mukaan 16.5.1906. Saman kuun loppupuolella auto vaurioitui pahasti Kanaalikadulla ilmeisesti ohjauspyörän putlin irrottua kovassa vauhdissa. Kytyssä oli tällöin neljä matkustajaa ja kuljettaja Alexander Alho. HBL kertoo, että toukokuussa 1907 ajuritakon vuoksi asetettiin auto nro 2 kuljettamaan väkeä Kauppatorilta ravintola Alppilaan.	Address- och yrkeskalender för Helsingfors jämte förorter 1906, 16 afd. 4. / Hufvudstadsbladet 12.5.1906, 16.5.1906, 28.5.1906, 22.5.1907 / Helsingin Sanomat 17.5.1906 / Keski-Savo 22.5.1906 / Mauranen 1995, 12, 20 / Marttila 2009, 27
1906 (ostettu)		Henkilöauto	1	Vuokra 3		Helsinki	Ravintoloitsija Nikolai Noschis	Saapui maahan höyrylaiva Polariksella 23.4.1906. 14 hv. 4 sylinteriä. Kuljettajana Emil Järnström. Vuokra-auto. Hufvudstadsbladet kertoo auton olevan suuri ja komea. Autossa oli sufletti. Auton omistaja ajatti sillä asiakkaita ravintola Alppilan ja keskustan välillä. Hinta oli 1 marka per henkilö ja sulkemissajan jälkeen 50 penniä enemmän. Autoon mahtui kolme henkilöä. 7.7.1906 HBL kertoi vielä, että auto oli hankittu Nikolajeffin kautta.	Address- och yrkeskalender för Helsingfors jämte förorter 1906, 16 afd. 4. / HBL 24.4.1906, 6.7.1906, 7.7.1906 / Mauranen 1995, 20, 22 / Marttila 2009, 27
1906 (ostettu)		Henkilöauto	1			Helsinki	Helsingin polkupyöräklubi	14 hv. Otto Brandt toimitti vuokra-autoksi. Hinta 5300 mk. Vuokrahinta oli 5 markkaa per tunti klubin jäseniltä ja markan enemmän muilta.	HBL 6.7.1906 / Marttila 2009, 31
1906 (kuvasssa)	Oldsmobile? Orient? American motor car?	Henkilöauto	1			Helsinki	Kauppias Verner Alfons Lindström	Kuvattu Helsingissä. 7 hv. Yksi makaava sylinteri keskellä vaunun alla. 2 vaihdetta eteenpäin, yksi taaksepäin. Tilaa neljälle hengelle, irtonainen takaistuin. Kuvaaja V. A. Lindström. Kuvassa olevan auton merkki on todellisuudessa luultavasti American motor car. Orientiksi ajoneuvo on liian leveä. Tekstin antamat tiedot sen sijaan täsmäävät paremmin Oldsmobileen.	Suomen Mootorilehti 5/1926, s. 233
1906 (kuvasssa)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki		Auton toi Amerikasta palannut suomalainen. Kuvattu Pitäjämäessä. Pisin auton kulkema matka oli Helsinki-Pitäjämäki. Loppumatkaa varten tilattiin yleensä etukäteen varmuuden vuoksi hevonen paikalle. 7 hv. Yksi sylinteri. Auto myytiin jonkin ajan kuluttua, jolloin siitä saatiin sama 700 mk, minkä auto oli alun perin maksanut. Saattaa olla sama kuin V. A. Lindströmin Oldsmobile.	Moottori 3/1927, s. 18
1906 (kuvasssa)	Orient	Henkilöauto	1			Tampere	Rakennusmestari Jonas Andersson	Mahdollisesti Otto Brandt Oy:n vuonna 1906 myymä auto. Mahdollisesti valokuva autosta valokuvaaja H. Rosenberg. Pentti Keskinen mukaan uskonnollinen Andersson poltti autonsa puuosat, ettei se joutuisi sotaan. Tieto on peräisin Anderssonin pojanpojalta Rolf Anerolta.	Tampereen museot, kuvakokoelma. Diaarinumero: VAR-9858. /Marttila 2009, 30 / Keskinen 1989, 62 / Helsingin kaupunginmuseo inventaarionumero:N39103
1906	Orient BB Tonneau	Henkilöauto	1			Helsinki	Herra Wiik	Otto Brandt Oy:n vuonna 1906 myymä auto. Mahdollisesti valokuva autosta valokuvaaja H. Rosenberg.	Marttila 2009, 30 / Helsingin kaupunginmuseo inventaarionumero:N39103
1906 (liikenne aloitettu)	Ford F	Henkilöauto	1			Kuopio	Sähkömonttööri Arthur Åberg	Anomus välittää automobiililla henkilöliikennettä kirjattu Kuopion maistraatin luetteloon 12. maaliskuuta 1906. Sergei Nikolajeffin vuonna 1906 toimittama auto.	Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa JMA / Mauranen 1995, 16, 20, 22-23 / Marttila 2009, 27
1906 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Helsinki	Talonmies Karl Hindersen	Vuokra-auto Helsingissä.	Mauranen 1995, 23
1906 (liikenteessä)	Star	Henkilöauto	1			Helsinki	Sergei Nikolajeff	Tarkoitus oli kilpailla luistelijoita vastaan, mutta näiden kieltäytyttyä Nikolajeff ajoi kierroksen yksin. Myöhemmin kilpaili jäärädalla ensin hevosta vastaan ja sitten Garoffin automobiililla vastaan maaliskuussa 1906.	Pohjois-Savo 23.3.1906, 30.3.1906 / HBL 25.3.1906, 26.3.1906
1906 (liikenteessä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki	Nikolai Garoff	Kilpaili jäärädalla Nikolajeffin automobiililla vastaan maaliskuussa 1906.	HBL 26.3.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto				Helsinki		Suuri sininen automobiili upposi jäihin Katajanokan sillalla. Autoon tuli ilmeisesti vika sillalla, jolloin kuljettaja lähti tutkimaan tilannetta ja syytytti tulitikun auton alla. Auton polttoaine räjähti hajottaen sillan ja se putosi jään läpi mereen. Kyseessä oli todellisuudessa aprillipila, jonka useat lehdet julkaisivat totena.	Uusi Aura 3.4.1906 / Turun Sanomat 4.4.1906

1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Lahti	Herra Nestor Kivekäs	Nestor Kivekäs hankki automobiilin keväällä 1906. Auto oli 3,5 metriä pitkä ja siihen mahtui kuljettajan lisäksi kolme henkilöä. Autolla oli tarkoitus myös kuljettaa yleisöä kesän aikana. Todennäköisesti sama automobiili ajoi toukokuun alussa kolarin Humplanvillassa, jolloin siitä katkesi akseli ja lokasuojat vaurioituivat. Auto hinattiin hevosella asemalle ja vietiin Helsinkiin korjattavaksi.	Lahten Lehti 9.4.1906 / Lahten lehti 7.5.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Tampere	Insinööri Blom	Automobiilin on nähty huristavan pitkin kaupungin katuja. Sen oli hankinnut insinööri Blom. 5.5. ja 9.5.1906 insinööri P. Blom ilmoitti myyvänsä automobiililijjy.	Tammerfors Nyheter 2.5.1906, 5.5.1906, 9.5.1906 / Tampereen Sanomat 4.5.1906 / Keskinen 1989, 26-27
1906 (liikenteessä)	Ford Model F	Henkilöauto	1		Oulu	Työmies Karl William Nyberg, Juho Piirainen	Oulun ensimmäinen taksi. Lupa myönnetty 5.5.1906. Auto tuotiin Helsingistä Ouluun heinäkuun lopulla 1906 ja sillä ryhdyttiin heti ajamaan Oulussa ja sen ympäristössä. Auto maksoi 5500 mk ja siinä oli 8 hevosvoiman kone. Kyytiin mahtui neljä henkilöä. Maurasen mukaan Nybergin auto siirtyi vuokralle Juho Piiraiselle, joka käytti jo huonokuntoista autoa vuokra-autona Nybergin lähdeä takaisin Amerikkaan. Autosta valokuva Mauranen 1995, 26. Juho Sirviö, jonka vanhempi tutkimus mainitsee olleen Oulun ensimmäinen taksiautoilija vuosimallin 1901 Mercedesellä, oli mukana auton kunnostustöissä alkuvuonna 1907. Sirviön auto on uudemmassa tutkimuksessa nimetty Internationaliksi, vaikka valokuvan perusteella kyse on De Dion Boutonista.	Kaleva 5.5.1906, 30.7.1906 / Louhi 5.5.1906 / Pohjois-Suomi 7.5.1906 / Raahen Lehti 10.5.1906 / Kansan Tahto 31.7.1906 / Louhi 31.7.1906 / Marttila 2009, 27 / Mauranen 1995, 23, 26-27 / Suomen teiden historia I, 260
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Helsinki, Porvoo		Porvooseen tuli helsinkiläinen automobiili, joka kuitenkin joutui epäkuntoon ja "potee sairautta Seurahuoneen liiterissä."	Uusimaa 7.5.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Viipuri		Hevonen pelästyi automobiilia Punaisenlähteentorilla.	Wiipuri 8.5.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Rauma, Turku		Turkuun matkalla ollut automobiili pysähtyi Raumalla. Kyydissä oli kolme henkilöä. Toimittaja ennusti kulkuneuvolle lyhyttä elämää, koska hevoset eivät pääse sen sivutse kapealla maantiellä.	Rauman Lehti 12.5.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Hamina		Automobiililla ajeltiin Haminan kaduilla. Vauvu oli 4 henkilön istuttava, kone 10 hevosvoimainen ja suurin kulkunopeus 50 km/h.	Koitar 15.5.1906
1906 (liikenteessä)	Oldsmobile II RR	Henkilöauto	1		Hanko	Rakennusmestari Gustav Nyman	Hangon ensimmäinen vuokra-auto. Sergei Nikolajeffin myymä. Hangon "oikeat trafikantit" (hevoskuskit) vastustivat auton tuloa vuokrakäyttöön ja onnistuivat saamaan sen nopeusrajoitukseksi korkeintaan 15 km/h. Autoa koeajettiin öisin ennen juhannusta. Auton vuokraus alkoi juhannuksen aikoihin 1906. Keväällä 1909 Nyman ilmoitti lehdisissä myytävästä autosta ja moottoriveneestä. Syksyllä 1910 sama auto oli luultavasti huutokaupassa.	Hangö 17.5.1906, 19.5.1906, 21.6.1906, 26.6.1906, 22.4.1909, 6.8.1910, 13.8.1910 / Åbo Tidning 15.5.1906 / Västra Finland 16.5.1906 / Hangö-Bladet 6.8.1910, 13.8.1910 / Marttila 2009, 27 / Mauranen 1995, 22
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Turku		Höyrylaiva Urania toi Kööpenhaminasta automobiilin, jolla oli tarkoitus välittää henkilöliikennettä Turussa. Auto saattaa olla Vilho Wallinin myhemmin Tampereelle Myymä Regal.	Uusu Aura 24.5.1906, 26.5.1906 / Tähti 26.5.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Helsinki		Monttööri Johan Petterssonin ollessa Unioninkadulla koeajolla korjaamallaan vaunulla, lähti se luisuun kovan jarrutuksen jälkeen. Auto törmäsi sähköpölväaseen ja pysähtyi. Pettersson oli yrittänyt saada edellä kulkeneita poliiseja varoitamaan vastaan tullutta raitiovaunua, mutta nämä eivät olleet huomanneet ja hänen oli siksi pako jarruttaa. Autossa oli kaksi valhdetta ja kyydissä oli auton omistajan poika. Pettersson kehotti silminnäkijöitä ottamaan yhteyttä Stockmannin tavaratalolle, eli hän ilmeisesti työskenteli siellä.	HBL 10.6.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	2		Helsinki	A.N.	Nimimerkki A. N. etsi vuokrattavaa tallia kivalosta kahdelle automobiilille.	HBL 14.6.1906
1906 (liikenteessä)	Ford?	Henkilöauto	1		Helsinki, Turku, Rauma, Raahe	Pastori Valter Lampén	Autolla ajettiin Helsingistä Turkuun kun se oli uusi. Matka vei kahdeksan tuntia. Auton myi Sergei Nikolajeff jr, joka toimi ensimmäisellä matkalla myös kuljettajana. Ilmeisesti sama auto kävi Raumallakin, minne matka Turusta kesti alle viisi tuntia. E. Lampénin kirjoittamassa jutussa Suomen Urheilulehdessä kerrotaan matkoista eri puolella Suomea 12 hevovoimaisella Fordilla, jonka kyydissä kirjoittaja oli. Raahe kirjoittaa kesäkuussa 1907, että automobiiluurheilijat, herrat Lampén, kulkivat Raahen kautta matkallaan etelään. Syksyllä 1907 Lampén ajoi autollaan myös Tornioon ja Ruotsin Lappiin. Autosta valokuva Marttila 2009, 27.	Åbo Tidning 13.6.1906 / HBL 14.6.1906 / Rauman Lehti 14.6.1906 / Satakunta 4.10.1906 / Suomen Urheilulehti 8/1906 / Raahe 29.6.1907 / Tornion Uutiset 28.11.1907, 7.12.1907 / Marttila 2009, 27
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Turku		Ilmoituksen mukaan automobiili välitti liikennettä Tuomiokirkkotorin ja Ruissalon sillan välillä. Kyseessä on mahdollisesti ns. Uudenkaupungin linja-auto.	Åbo Underrättelser / Turun Sanomat 17.6.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Turku		Automobiilia säikähtänyt pillastunut hevonen ajoi jalankulkijan yli veneveistämön luona Ruissalossa.	Åbo Underrättelser 18.6.1906 / Turun Sanomat 19.6.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Turku, Rauma, Pori		Nelihenkinen seurue matkusti Automobiililla Turusta Laitilan kautta Poriin. Rauman lähellä vastaan tullut hevonen pillastui ja veti kärryt ojaan. Jutussa mainitaan, että ajajat olivat erityien varovaisia ja pysäyttivät autonsa kokonaan hevosen kohdatessaan.	Uudenkaupungin Sanomat 19.6.1906 / Turun Sanomat 20.6.1906 / Länsi-Suomi 23.6.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Hämeenlinna	Helsinkiläinen herrasmies	Automobiili huristeli Hämeenlinnan kaduilla. Omistaja oli turistimatalla maaseudulla.	Hämeen Sanomat 20.6.1906 / Hämeen Voima 20.6.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Uusikaupunki		V.S.Y. (Varsinais-Suomen ylioppilaat?) matkusti automobiili "wasamalla" Uudestakaupungista Lotalan Rågön kartanoon.	Uusi Aura 21.6.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Helsinki		Monttööri Johan Andersson ajoi kesäkuun alussa Unioninkadulla hölittömästi, jolloin hänen autonsa perä törmäsi lyhtypölväaseen. Hänet tuomittiin sakkoihin.	HBL 21.6.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Helsinki	Äggelby Societetshus, Adolf Törnberg	Oulunkylän seurahuone mainosti, että sillä on käytössään automobiili vieraiden kuljettamista varten.	HBL 7.7.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Vesivehmaa (Vääksy, Lahti?)		Henkilöauto ajoi Vääksystä Lahteen päin Vesivehmaan läpi. Maantiellä auto törmäsi sikoihin ja ajoi ojaan. Paikallinen seppä ryhtyi suuren väkijoukon katsellessa korjaamaan autoa ja meinasi samalla polttaa pajansa. Puolenyön aikaan auto saatiin kuntoon ja pääsi jatkamaan matkaa.	Lahten Lehti 11.7.1906 / Uusi Aura 15.7.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1		Turku	Pastori Renwall?	Palokunnan hevonen säikähti pastori Renwallin ajamaa autoa Turun Linnanakadulla.	Sosialisti 13.7.1906

1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Ilmoitus: auto välittää tänään liikennettä Tuomiokirkkotorin ja Skanssenin välillä. Hinta 50 penniä, lapset puoleen hintaan. Kyse saattaa olla myös ns. Uudenkaupungin linja-autosta.	Åbo Underrättelser 15.7.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Fäbodaa kuvaavassa matkailujutussa kuvataan automobiili, jonka kyydissä kirjoittaja matkusti Fäbodasta takaisin Pietarsaaren keskusta.	Jakobstad 18.7.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuhmoinen	Ammattientarkastaja Konstantin Jansson	Insinööri, ammattientarkastaja K. Jansson saapui Turusta Uuteenkaupunkiin. Koneesta oltiin erittäin kiinnostuneita. Ammattientarkastaja herra K. Jansson ajoi Kuhmoisten Ruolahdella 10 hevosvoiman automobiililla.	Uudenkaupungin Sanomat 19.7.1906, 20.7.1906 / Lahti 27.7.1907
1906 (liikenteessä)	Silent Northern?	Henkilöauto	1			Helsinki	Sergei Nikolajeff?	Helsingin kaduilla on alkanut kulkea ilmoitusautomobiili. Auto ajoi verkalleen sinne tänne. Kyseessä voi olla sama auto, jonka kuva on Nikolajeff Oy:n historiikissa. Tämä auto on merkittään Silent Northern.	Åbo Tidning 26.7.1906 / Turun Sanomat 27.7.1906 / Hohteri 1955, 10
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuopio		Muutamats helsinkiläiset herrat huristelivat automobiililla Kuopion kaduilla.	Pohjois-Savo 27.7.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri?		Automobiili pelästytti Juustilan sulun kohdalla ohiajaessaan maalaisen hevosen ja kärryt rikkoutuivat.	Wiipuri 29.7.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Laihia		Laihialla kulki automobiili totuttamassa paikallisia uuteen kulkumuotoon, mutta ojat olivat liian lähellä teitä jahevost vanhoillisia, joten vekotin jouduttiin lopulta hinaamaan rautatieasemalle hevostyöväillä.	Ilkka 7.8.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Heinola		Torppari Kalle Bastman etsi automobiiliin Lusin kylässä pelästyttämää hevostaan lehti-ilmoituksella.	Heinolan Sanomat 7.8.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Varkaus, Juva		Kaksi helsinkiläistä ajoivat Juvan kirkonkylään autolla. He olivat tulleet matkan Varkaudesta Juvalla tunnin.	Suur-Savo 8.8.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Viaporin kapinaan liittyvän Hakaniemen kahakan yhteydessä porvarillinen suojeluskarti linnoitautui Palokunnan talolle Hakaniemessä. Väkijoukko päästi heidät poistumaan kapinan kukistuttua ja suojeluskarttiin viimeiset miehet postuivat paikalta automobiilissa, joka kuljetti viisi miestä.	Sosiaalidemokraatti 9.8.1906
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri?		Automobiili aiheutti onnettomuuden Ruoraan (Ruoraan?) kylän kohdalla. Loukkaantuneet jätettiin oman onnensa nojaan.	Wiipuri 16.8.1906
1906 (liikenteessä)	Reo?	Henkilöauto	1			Oulu	Kutoma- ja ompelukonekauppa Otava	Vuokra-auto Oulussa. Liikkeen omisti kapteeni John Ryselin. Auto tuli Ouluun syyskuun alkupuolella 1906. Lokakuun alussa 1906 pari matkustajaa tuli Otavan automobiiliin kyydissä Oulusta Vaalaan ja muutama muu tuli kyytiin paluumatkalle. Matkalla täytyi yksi mäki ylittää kävelen, koska epäiltiin tiellä olevan rummun estävyyttä. 22 kilometrin matka vei 45 minuuttia. Otava haki maaseudulle linjalupia ensimmäisen kerran syksyllä 1906. Keväällä 1907 Otavalle myönnettiin lupa välittää autoliikennettä Oulun ja Vaalan välisellä yleisellä maantiellä. Samaan aikaan myönnettiin liikenneluvat myös väleille Oulu-Kuusamo, Oulu-Kemi ja Kemi-Kuolajärvi, mutta näiden liikennöinnistä ei ole tietoa. Samalla Oulun läänin kuvernööri antoi määräykset autoliikenteestä maanteilla. Lokakuussa 1908 Otavan auto tuotiin rautateitse Kemiin, mistä hra John Fröberg ja asiamies Lehtinen jatkoivat autoilua kohti Rovaniemeä. Siellä miehet matkailivat lähiseuduilla. Auto oli mahdollisesti merkittään Reo, sillä Otava edusti myöhemmin Reo-merkkiä Oulussa.	Perä-Pohjolainen 11.9.1906, 8.8.1908 / Kaiku 14.9.1906, 12.10.1906, 22.5.1907 / Kaikuja Kajaanista 9.10.1906 / Liitto 7.2.1907 / Kaleva 17.5.1907 / Kajaanin Lehti 22.5.1907 / Pohjois-Suomi 22.5.1907, 5.8.1908 / Mauranen 1995, 25
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku?		Kaksi herraa saapui automobiililla Uuteenkaupunkiin Turusta. Matka kesti 2,5 tuntia.	Uudenkaupungin Sanomat 20.9.1906 / HBL 22.9.1906 / Åbo Underrättelser 22.9.1906
1906 (liikenteessä)	Reo	Henkilöauto	1			Vaasa	Polkupyöräkauppias Stenlund & Hasselblatt	Vaasan ensimmäinen vuokra-auto. Ilkka kertoo, että Hasselblattin auto liikkui ensimmäisen kerran Vaasan kaduilla tiistaina 25.9.1906, jolloin sillä ajettiin koematka vanhaan Vaasaan. Ilkan mukaan autossa oli 16 hevosvoimainen moottori ja se voi saavuttaa 60 km/h huippunopeuden. Paikkoja oli viidelle ja auto oli väriltään vihreä. Auton hinta oli ollut 7000 mk. Pohjan Poika puolestaan kertoo, että vain 5 matkalla tavatuista 80 hevosesta pelästy, mikä kertoi auton äänettömästä kulusta. Liikenne alkoi ilmeisesti lokakuussa 1906. Huhtikuussa 1907 Jakobstad-lehdessä kirjoitettiin ensimmäisen auton saapumisesta Uusikaarlepyyyn. Kyse oli mahdollisesti tämä auto, tai sitten Pietarsaarelainen. Auto teki tenän Uusikaarlepyyssä ja toimittajat palasivat kotiin muilla keinoilla. Heinäkuussa 1907 Syd-Österbottenin toimittajat tekivät autolla matkan Vaasasta Kristiinankaupunkiin. Syyskuussa 1907 hevonen pillastui nähdessään Hasselblattin automobiiliin, onneksi ilman suurempia vahinkoja. Elokuun 1908 lopussa Hasselblattin auto melkein törmäsi ajurinrattaiden kanssa Kauppapuistikon ja Rauhankadun kulmassa.	Vaasa 4.9.1906, 18.9.1906, 22.9.1906, 27.9.1906, 29.9.1906 / Vapaa Sana 5.9.1906, 17.9.1906 / Pohjan Poika 5.9.1906, 19.9.1906, 3.10.1906, 9.9.1907, 31.8.1908 / Ilkka 29.9.1906, 10.9.1907, 1.9.1908 / Jakobstad 27.4.1907 / Syd-Österbotten 16.7.1907 / Mauranen 1995, 20.24 / Marttila 2009, 32
1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Automobiili ajoi varomattomasti Linnankadulla. Myöhemmin sama auto oli pysäköitynä palokunnantalon ravintolan edessä.	Uusi Aura 7.10.1906
1906 (liikenteessä) 1909 (myytävänä) 1910 (liikenteessä)	ranskalainen	Henkilöauto	1	Pori-2?		Kristiinankaupunki, Merikarvia, Pori	Sahanomistaja J. W. Norrgård, myöh. monttööri Erik Andersson & sorvari Johan Salminen (Salonen?), mekaanikko Juho Virtanen	Maailmanlopun hevonen, eli ensimmäinen automobiili pistäytyi töllistelemässä Kristiinana lokakuussa 1906. Suupohjan Kaiku kirjoitti laajan haastattelun kuljettajasta 11.10.1906. Auto oli ranskalainen ja sen hinta oli alennettu 4000 markkaan, koska valmistuminen oli viivästynyt. Ajonopeus oli 30 km/h Suomen teillä ja kone joi bensaa viiden pennin edestä kilometrillä. Koneen hoitajana toimi J. R. Päiviö. 1909 myytävänä Kristiinankaupungissa omistajan kuoleman vuoksi. Myyjänä kuolinpesän puolesta merikapteeni A. W. Starck. 6 hengen auto. HBL:n ja Turun Sanomien ilmoituksessa 4 hengen auto. Samalla myytiin myös höyrylaiva Aleksis Kivi, jonka omistaja oli Johan Wilhelm Norrgård Merikarvialta. Norrgård oli kuollut kesällä 1908. Juho Päiviö saattoi käyttää autoa vuokra-autona Porissa ennen sen myyntiä Anderssonille ja Salmiselle, jotka ostivat auton kauppias Norrgårdin kuolinpesältä. Björneborgs Tidning tosin mainitsee Johan Salosen toisena omistajana, mutta tämä on luultavasti virhe. Elinkeinilmoitus tehty 25.7.1910 ja hyväksytty seuraavana päivänä ehdolla, että miehet noudattavat aiemmin sovittua taksoa. 27. ja 28.7. automobiili n:o 2 mainosti jo palveluksiaan Satakunnan Sanomissa ja Sosiaalidemokraatissa. Asemapaikka oli kahvila Centraalissa. Mekaanikko Juho Virtanen ilmoitti joulukuussa 1910 haakevansa lupaa harjoittaa automobiililiikennettä jo aiemmin samassa toimesta olleella automobiililla n:o 2.	Suupohjan Kaiku 11.10.1906 / Etelä-Pohjanmaa 12.10.1906 / Turun Sanomat 6.11.1909, 12.11.1909 / HBL 9.11.1909 / Helsingin Sanomat 9.11.1909 / Åbo Underrättelser 9.11.1909, 13.11.1909 / Björneborgs Tidning 26.7.1910 Satakunta 26.7.1910 / Sosiaalidemokraatti 26.7.1910, 28.7.1910, 24.12.1910 / Satakunnan Sanomat 27.7.1910 / Kansalainen 27.7.1910, 23.12.1910 / Mauranen 1995, 34



1906 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Vaasa		Maalainen kävi lehden toimituksessa kertomasta, että automobiili oli pelästytynyt hänen hevosensa, eikä pysähtynyt auttamaan kärryjen kaatessa ojaan.	Vaasa 20.10.1906
1906 (ostettu)	NAG	Henkilöauto	1			Lahti	Liikemies Juho Simolin	Lahten ensimmäinen auto lehtien mukaan. Lahten kaupunginmuseolta yhteystiedot auton omistajan pojanpojalle.	Uusi Lahti 3.7.1991 / Vellamobiili 1/2000
1906 (tuotu maahan n. 1910 (kuvassa))	Reo	Henkilöauto	1			Loviisa	Rakennusmestari Otto Kiljander, myöh. panimonomistaja Heinrich Lehmann?	Turkulainen Wiklund OY toi. Marttilan mukaan siirtyi tietävästi pian panimonomistaja Heinrich Lehmannin omistukseen. Heinrich Lehmannille on 1914 merkitty ajolupa ja 1919 kirjattu auto, mutta kyse on luultavasti uudemmasta autosta. Reo on säilynyt. 8 hv. 2 paikkainen auto. Hinta 4500 mk. Myöhemmin rakennettu takaistuvin.	Äbo Underrättelser 6.7.1906 / Marttila 2009, 34-35
1906 (tuotu maahan)	Reo	Henkilöauto	1			Viipuri	Hotellinomistaja Oscar Wahlberg	Turkulainen Wiklund OY toi. 8 hv. 2 paikkainen auto. Hinta 4500 mk. Karjalassa mainostetaan, että automobiili, jolla on totuttu luotettava kuljettaja, vuokrataan tunti- ja vuorokautta. Tilaa neljälle henkilölle (kuljettajan lisäksi). 28.7. osallisena onnettomuudessa kanavan varrella.	Äbo Underrättelser 6.7.1906 / Karjala 25.7.1906, 28.7.1906 / Marttila 2009, 34-35
1906 (tuotu maahan)	Reo	Henkilöauto	1			Helsinki	Insinööri Erik Estlander	Turkulainen Wiklund OY toi. 8 hv. 4 paikkainen auto. Hinta 6700 mk. Estlander aiheutti Porvoossa onnettomuuden heinäkuussa 1906, kun erään rengin hevonen säikähti autoa siitä huolimatta, että Estlander oli oikeaoppisesti pysäyttänyt menopelinsä hevosen kohdatessaan.	Äbo Underrättelser 6.7.1906 / Uusimaa 30.7.1906 / Borgåbladet 1.8.1906 / Marttila 2009, 34-35
1906-1909 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Prima	Henkilöauto	1		47	Turku	G. V. Wulf	16 hv. 4 henkilön auto. Jos kyseessä on Prima, on auto vuosien 1906 ja 1909 välillä valmistunut. Auto voi myös hyvin olla Wilhelm Rosenlewin alun perin omistama Prima.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1906-1909 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Prima	Henkilöauto	1			Turku	Johan Gustaf Gustavs	10 hv. 3 henkilön auto. Jos kyseessä on Prima, on auto vuosien 1906 ja 1909 välillä valmistunut. Auto voi myös hyvin olla Wilhelm Rosenlewin alun perin omistama Prima.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1907 (myynnissä)	Reo	Henkilöauto	1			Helsinki	Allmän Agentur-, Förmedlingsbyrå	Myytävänä vähän käytetty hyväkuntoinen automobiili, johon sopii kuljettajan lisäksi neljä matkustajaa. Hinta 3400 mk. Ilmoituksen kuvituksen piirroskuva Reo.	HBL 20.4.1907
1907 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki	K. Virtanen	Pois muuton vuoksi myydään halvalla 4 hengen automobiili.	HBL 1.5.1907
1907 (myynnissä)	Darracq	Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	Upouusi ensiluokainen automobiili myydään sattuneesta syystä 25 % alle listahinnan. Hienonhieno vaunukori neljälle tai viidelle hengelle.	Politiikan 18.8.1907
1907 (myynnissä)	Prima	Henkilöauto	2			Turku	AB Victor Forselius	Forseliuksella oli myynnissä kaksi Primaa, joista toiden kolmen ja toinen neljän hengen korilla. On mahdollista, että ainakin toinen autoista oli nähtävänä Turun teollisuusnäyttelyssä elokuun 1907 alussa.	Turun Sanomat 22.8.1907, 24.8.1907, 31.8.1907, 10.9.1907 / Äbo Underrättelser 22.8.1907, 24.8.1907, 27.8.1907, 30.8.1907, 3.9.1907, 10.9.1907
1907 (myynnissä)	Daimler	Henkilöauto	1			Vaasa	Insinööri Gösta Henriksson	Myynti-ilmoituksessa mainitaan auton olevan nelipaikkainen ja käyvän sekä bensiinillä että petroolilla. Sopii kievareiden käyttöön, myydään erittäin halvalla.	Äbo underrättelser 13.9.1907 / Marttila 2009, 32
1907 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Huikan käytetty viiden hevosvoiman automobiili myydään halvalla.	HBL 18.9.1907
1907 (myynnissä)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Helsinki		Vähän käytetty ja erittäin hyvin pidetty automobiili myydään pois muuttamisen vuoksi. Kyseessä on mahdollisesti sama auto kuin "Chauffeur 10".	HBL 5.11.1907, 17.11.1907
1907 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki	"Chauffeur 10"	Huikan käytetty automobiili myydään ulkomaille muuttamisen vuoksi. Auton numero voi olla 10. Mahdollisesti sama auto kuin Hufvudstadsbladetissa 5.11. mainostettu.	Tammerfors Nyheter 18.11.1907 / Tampereen Sanomat 19.11.1907

1907 (otettu käyttöön)	Rapid	Henkilöauto	1			Helsinki	Helsingin poliisilaitos	Tilattu Nikolajeffin kautta Yhdysvalloista. Avonainen omnibus, johon mahtuu 12 henkeä. 24 hv. Huippunopeus 30-35 km/h. Koeajolla huomattiin nousevan helposti Korkeavuorenkadun kaltaisia mäkiä. Tilattiin helmikuussa 1907. Otettiin käyttöön toukokuussa 1907. Hankintahinta toimintakertomuksen mukaan 9600 mk. Marttilan mukaan Suomen ensimmäinen poliisiauto. Poliisille oli kuitenkin jo edellisenä vuonna hankittu automobiili. 25.5.1907 Politiken kirjoitti, että molemmat poliisin autotomobiilit olivat mukana taltuttamassa mellakkaa Kalliossa. Helsingin Sanomissa julkaistiin autosta pilakuva 26.5.1907. 23.9.1907 Åbo Underrättelser kertoo, että suurempi joukko poliiseja meni automobiililla selvittämään puukotustapausta Ylioppilastalolle. Autosta mahdollisesti valokuva Mobilian hallussa. Autosta luovuttiin vuonna 1911.	Mobilian arkisto SM/Polisiosasto SMa32 / Kertomus Helsingin kaupungin kunnallishallinnosta 1907, 79, 113 / Helsingin poliisilaitoksen talousosaston I arkisto, Bc I:1, Valtion irtaimen omaisuuden luettelot / Helsingin poliisin toimintakertomus 1907. Helsingin poliisilaitoksen kanslian I arkisto, HF:2, Vuosikertomusaineisto KA / Åbo Underrättelser 7.2.1907 / HBL 24.2.1907, 16.5.1907, 19.5.1907 / Helsingin Sanomat 26.2.1907, 26.5.1907 / Suur-Savo 27.2.1907 / Politiken 25.5.1907 / Åbo Underrättelser 23.9.1907 / Västra Finland 24.9.1907 / Marttila 2009, 28
1907 (tuotu maahan)	Ford K	Henkilöauto	1			Kemijärvi, Rovaniemi, Kemi	Talollinen K. E. Kalliosalmi ja talollisen poika Jaakko Jämsä	Kalliosalmi ja Jämsä hakivat automobiilin käyttöoikeutta henkilö- ja tavarakuljetuksiin Kemi-Rovaniemi-Kemijärvi valtamaanteillä jo vuonna 1906. Lupa myönnettiin elokuussa 1906. Samalla kuvernööri antoi järjestyssäännön automobiiliiliikennettä varten. Sergei Nikolajeff hankki auton vuonna 1907. Se tuli Helsinkiin toukokuun alussa. Auton hinta oli 16 000 markkaa ja sen huippunopeus oli 80 km/h. 40 hevosvoimainen seitsemän hengen katettu auto. Auto oli tarkoitettu linjaliikenteeseen Kemin ja Rovaniemen välille. 1907 kuvernöörin virasto antoi luvan ajaa autolla viisi matkaa viikossa. Kuormattuna autolla sai ajaa 10 km/h ja ilman kuormaa 15 km/h. Autoa lähti Helsinkiin vastaanottamaan oululainen mekaanikko, josta oli tarkoitus myös tulla sen kuljettajaksi. Auto tuotiin Kemiin 12.6.1907 ja sitä koeajettiin kaupungin lähistöllä Tervolassa, missä "vauhdinvaihetustoplinki" hajosi. 18.6. autolla lähdettiin Kemijärvelle, minne otettiin Rovaniemeltä kuusi matkustajaa mukaan, mutta paluumatkalla siitä hajosi "koneiston voimajohtolaitte" hieman ennen Rovaniemeä. Heinäkuussa se saatiin omin voimin Kemin kautta Ouluun. Perä-Pohjolainen epäili 6.7.1907, että auton tilaajat eivät koeajojen perusteella sitä hyväksyisi.	Kaleva 20.6.1906, 16.8.1906, 4.5.1907 / Kaiku 20.6.1906, 17.8.1906, 8.5.1907, 19.6.1907, 5.7.1907 / Pohjois-Suomi 20.6.1906, 10.6.1907, 14.6.1907, 21.6.1907, 10.7.1907 / Louhi 21.6.1906, 16.8.1906 / Perä-Pohjolainen 21.6.1906, 18.8.1906, 2.5.1907, 11.5.1907, 11.6.1907, 13.6.1907, 15.6.1907, 18.6.1907, 20.6.1907, 6.7.1907 / Tornion Lehti 23.6.1906, 19.6.1907 / Kaikuja Kajaanista 26.6.1906, 7.5.1907 / Suomen Urheilulehti 6/1906, 427 / Helsingin Sanomat 29.3.1907 / HBL 5.5.1907 / Pohjan Poika 6.5.1907 / Tornion Uutiset 7.5.1907, 20.6.1907, 9.7.1907 / Rajavahti 8.5.1907 / Kajaanin Lehti 11.5.1907 / Kansan Tahto 14.6.1907 / Vapaus 20.6.1907 / Marttila 2009, 27
1907 (tuotu maahan)		Henkilöauto	1			Turku, Pietari		Suuri automobiili tuotiin Tukholman kautta Ranskasta Turun satamaan Bore 1-laivalla. Auto oli matkalla Pietariin matkustajaliikenteeseen. Autossa oli "suuri ja mukava suojus", eli jonkinlainen katto.	Uusi Aura 26.5.1907
1907 (liikenneluvat hankittu) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra 1		Helsinki	Otto Brandt Oy	Otto Brandtilla oli kolme vuokra-autoa Helsingissä. Marttilan mukaan yksi näistä oli todennäköisesti Brandtin omaan käyttöönsä tuoma Pope Hartford D, jossa oli 16 hv perusmallin 10 sijaan. 1911 Otto Brandtin autoista oli ajossa kaksi (1 ja 2) ja 1912 enää yksi (1). Auto nro 1 ajoi lokakuussa 1907 erään eläinlääkärin koiran yli ja lokakuussa 1908 se törmäsi Mikonkadulla vuokraajurin hevosen kanssa, jolloin sen jäädytyn vaurioitui. Kuskina oli autonkuljettaja Mauritz Emil Bernström. Marraskuussa 1908 Brandt mainosti yleisölle tuntitaksalla vuokrattavia lämpimiä, kokopeitettviä kupe-vaunuja. Kuvassa on kuitenkin avonainen Pope Hartford D.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Helsingin Sanomat 24.9.1907 / HBL 14.10.1907, 2.10.1908, 6.11.1908 / Länsi-Suomi 26.11.1907 / Suur-Savo 27.11.1907 / Marttila 2009, 31 / Mauranen 1995, 21, 58
1907 (liikenneluvat hankittu) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra 2		Helsinki	Otto Brandt Oy	Otto Brandtilla oli kolme vuokra-autoa Helsingissä. Marttilan mukaan yksi näistä oli todennäköisesti Brandtin omaan käyttöönsä tuoma Pope Hartford D, jossa oli 16 hv perusmallin 10 sijaan. 1911 Otto Brandtin autoista oli ajossa kaksi (1 ja 2) ja 1912 enää yksi (1).	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Marttila 2009, 31 / Mauranen 1995, 21, 58
1907 (liikenneluvat hankittu)		Henkilöauto	1	Vuokra 3		Helsinki	Otto Brandt Oy	Otto Brandtilla oli kolme vuokra-autoa Helsingissä. Marttilan mukaan yksi näistä oli todennäköisesti Brandtin omaan käyttöönsä tuoma Pope Hartford D, jossa oli 16 hv perusmallin 10 sijaan. 1911 Otto Brandtin autoista oli ajossa kaksi (1 ja 2) ja 1912 enää yksi (1). Auto nro 3 törmäsi syyskuussa 1907 poliisivehoseen sillä seurauksella, että hevonen täytyi lopettaa. Auton kuljettajalle ja omistajalle lupailtiin seurauksia.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / HBL 24.9.1907 / Suur-Savo 25.9.1907 / Ilkka 26.9.1907 / Marttila 2009, 31 / Mauranen 1995, 21, 58

1907 (liikenneluvat hankittu) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra 5		Helsinki	Alex Garoff	Vuokra-auto Helsingissä. Aleksander Garoffin veli Nikolai oli naimisissa Sergei Nikolajeffin siskon kanssa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Mauranen 1995, 58
1907 (liikenneluvat hankittu)		Henkilöauto	1	6		Helsinki	Kauppias Sergei Nikolajeff	Vuokra-auto Helsingissä.	Mauranen 1995, 58
1907 (liikenneluvat hankittu) 1911 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1	Vuokra 6		Helsinki	August Wilhelm Peltonen	Taksi Helsingissä. Peltonen myi autoaan keväällä 1909. Auton mainitaan olevan käytetty, mutta erinomaisessa kunnossa. Istuimia neljälle. Numero siirtynyt Ilmari Hellelle 1911. Peltosen aikana kuljettajana Allan Gullbrand.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / HBL 20.3.1909 / Mauranen 1995, 58
1907 (liikenneluvat hankittu) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 16 (1911)		Helsinki	Fredrik Forsgren	Taksi Helsingissä. Forsgren ajoi vuoteen 1915 saakka.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1-11 Vuokra-autoilijain päiväkirja KA / Mauranen 1995, 58
1907 (ilmoitus lehdessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Leskirouva, puhtaaksikirjoittaja Vendla Hanell	Taksi Helsingissä. Hanellin taksi oli ajossa myös seuraavana vuonna, tosin elinkeinoilmoitus oli tekemättä.	Mauranen 1995, 58
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pietarsaari	Johtaja Labbart	Ajettiin kaupungissa paikallisten poikien iloksi 16.4.1907. Osettu Helsingistä. Heinäkuussa 1909 maitokuskin hevonen pelästyi johtaja Labbartin automobilla, jolloin maitokuorma kaatui.	Jakobstad 17.4.1907 / Vapaa Sana 24.4.1907, 12.7.1909 / Mauranen 1995, 31
1907 (liikenne suunnitteilla)		Henkilöauto	?			Savonlinna	Automobilios uuskunta	Ajuralakon vuoksi Savonlinnaan puuhattiin automobiliosuuskuntaa, jonka oli tarkoitus ostaa neljä amerikkalaista automobilia vuokrakäyttöön. Toteutumisesta ei tietoa.	Keski-Savo 18.4.1907
1907 (taksiliikenne aloitettu)	Reo	Henkilöauto	1			Pietarsaari	Ramstedtin ajuriliike (Jakobstads Transportaffä r)	8 hv. 4 henkilön auto. Huippunopeus 45 km/h. Osettu Julius Tallbergilta Helsingistä 3500 markan hintaan. Pietarsaaren ensimmäinen vuokra-auto. Osettu kaupungin sisäiseen ja kaupungin ja Alholman väliseen liikenteeseen ja tarvittaessa käytetään myös muualla.	Jakobstad 24.4.1907 / Vapaa Sana 24.4.1907 / Österbottningen 26.4.1910 / Kokkola 27.4.1907 / HBL 28.4.1907 / Pohjan Poika 30.4.1907 / Mauranen 1995, 31
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere		Tammerfors Nyheterissä mainostettiin automobilia vuokralle. Vähimmäisaika oli 15 minuuttia. Puhelinnumero 164. Kyseessä oli lähes varmasti Gröndahlin auto.	Tammerfors Nyheter 4.5.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	4		Helsinki		Eräs nainen jäi automobiiliin nro 4 alle Pitkälläsilalla.	HBL 5.5.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Wickel	"Juo Wickelin punssia" -mainoslauseilla varustettu auto kuljetti juopuneita ylioppilaita Helsingissä vappuna. Kyseessä on mahdollisesti sama Adler, joka on listattu pakettiautojen joukkoon, mutta tämä vaikuttaa enemmän henkilöautoilta. Mainitaan autonomistajana Helsingissä vietetyn lasten päivän yhteydessä. Autot olivat yleisön käytettävissä päivän aikana. Vielä vappuna 1908 Eteenpäin-lehden toimittaja kritisoi herrojen vapunviettoa vuotta aiemmin.	Yhdenvertaisuus 6.5.1907 / HBL 28.5.1907 / Eteenpäin 30.4.1908
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Terijoki	Hotelli Riviera	Hotelli Rivieran automobiiliin mainitaan pelotelleen hevosiä Viipurissa.	Karjala 7.5.1907 / Turun Lehti 11.5.1907 / Koitar 14.5.1907
1907 (liikenteessä)	Mendelsohn	Henkilöauto	1			Pori	Liikemies Fritz Arthur Juselius	Porilainen liikemies tilasi toukokuussa 1907 15 hevosvoimaisen Mendelsohn-automobiiliin Tukholman autonäyttelystä. Autossa oli tilaa 4-5 henkilöille. Suuri automobiili, jonka Juselius osti Tukholman autonäyttelystä saapui Mäntyluodon satamaan toukokuussa 1907. Juselius matkusti autolla Vaasaan 31.7.1907 yhdessä maisteri A. Hammarstömin kanssa. Matka kesti kuusi tuntia.	Satakunnan Sanomat 17.5.1907 / Björneborgs Tidning 28.5.1907, 2.8.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Vuokra-ajureiden lakon aikana erään ajurin omistama auto kuljetti asiakkaita rautatieasemalta muualle kaupunkiin. Kyseessä oli todennäköisesti Orraeuksen auto.	Åbo Underrättelser 25.5.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Vesikuskin hevostörmyt törmäsivät autoon Erottajalla. Kusi ajoi väärällä puolen tietä.	HBL 26.5.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Sergei Nikolajeff	Mainitaan autonomistajina Helsingissä vietetyn lasten päivän yhteydessä. Autot olivat yleisön käytettävissä päivän aikana.	HBL 28.5.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Forsten	Mainitaan autonomistajina Helsingissä vietetyn lasten päivän yhteydessä. Autot olivat yleisön käytettävissä päivän aikana.	HBL 28.5.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		G. W. Sirenius ja Samuel Hacklin joutuivat sairaalaan heidän hevosensa pelästyttyä automobiilia Meilahden tiellä.	HBL 31.5.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki, Loviisa		Kaupungissa vierailut helsinkiläinen pelästyi heti Lovisan ulkopuolella kohti Haminaa lähtiessään vastaan tulleen hevosen. Käräykuskilta jouduttiin amputoimaan sormi.	Östra Nyland 12.6.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Muhos, Vaala		Muhoksen ja Vaalan väliä kulkeneen automobiiliin moottori hajosi ja se täytyi hinata hevosella Ouluun korjattavaksi.	Kaikuja Kajaanista 15.6.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Eurajoki, Rauma, Helsinki	Axel ja Bertil Björkenheim	Vuojoen kartanon automobiililla ajeltiin Raumalla, jolloin vastaan tulleen kuorma-ajurin hevonen pillastui Tarvonsaaren sillan lähistöllä. Heinäkuussa Vuojoen kartanon omistajat ajoivat Helsingistä Pietariin ja sieltä Helsingin kautta Kangasalle. Autossa oli 20 hevosvoimaa ja suurin vauhti matkalla 70 km/h. Lokakuussa 1907 erään isännän hevonen säikähti automobiilia Eurajoella.	Länsi-Suomi 18.6.1907 / Tammerfors Nyheter 17.7.1907 / Rauman Lehti 23.7.1907, 3.10.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tornio		Automobiili saapui Tornioon.	Tornion Lehti 22.6.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Hanko		Automobiili ajoi alaikäisen pojan yli juhannusaattona. Lehden mukaan kuljettajaa ei voi syyttää, koska hän ajoi hyvin rauhallisesti. Kuljettaja sai myöhemmin tuomion, koska ei ollut käyttänyt äänimerkkiä.	Hangö 25.6.1907, 2.7.1907 / Västra Nyland 28.6.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Oulu, Raahе		Automobiililla kulkeneet herrat mellastivat erään talon pihassa ammuskellen revolvereillaan ilmaan. Kirjoittaja epäilee heidän olleen oululaisia nuorsuomalaisia.	Raahen Sanomat 27.6.1907

1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Punkalaidun		26.6.1907 kulki automobiili Punkalaitumen läpi. Kirjoittaja epäilee, että tämä oli ensimmäinen kerta kun Punkalaitumilla nähtiin automobiili.	Turun Sanomat 28.6.1907
1907 (liikenteessä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Hamina	Toimittaja Leo Syrjänen	Ensimmäinen Haminaan ostettu auto oli vihreä Oldsmobile. Kyseessä oli mahdollisesti sama auto, jolla oli ajettu kaupungissa jo vuotta aiemmin. Teho 10 hv ja huippunopeus 50 km/h. Tilaa neljälle tai viidelle henkilölle. Ennen vuoden 1908 vaaleja Syrjänen levitti automobiilillaan Nuorsuomalaisen vaalijulistetta.	Koitar 29.6.1907 / Eteenpäin 2.7.1907, 4.7.1908 / Fredrikshams Tidning 3.7.1907 / Kymnlaakso 3.7.1907, 10.7.1907 / Etelä-Suomi 6.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Konstaapeli, jonka käsi oli joutunut onnettomuuden vuoksi pois paikaltaan, vietiin automobiililla sairaalaan. Kyseessä oli luultavasti Ramstedtin ajuriliikkeen vuokra-auto.	Jakobstad 3.7.1907
1907 (liikenteessä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki	Lovenetsky, Alfthan tai Sergei Nikolajeff	Everstiluutnantti N. Alfthan, kapteeni Lovenetsky ja kuljettaja matkustivat autolla Helsingistä Vaasaan kesäkuun lopussa ja aikooivat sieltä edelleen Pietarsaaren ja Oulun kautta Tukholmaan. Vauhti oli keskimäärin 40 km/h, toisinaan jopa 45 km/h. Matkan varrella useat hevoshiehet suistuivat metsiin. Oulussa seurue oli 3.7.1907. Turun Lehti kertoo, että 9.7. seurue oli päässyt perille ajamalla Tornion kautta. Ruotsin puolella ihmeteltiin matkustajien ruotsinkielen taitoa ja epäiltiin heitä vakoojiksi. HBL, Kaleva ja Turun lehti mainitsevat omistajaksi Alfthanin, mutta Jakobstadin mukaan auto oli Lovenetskyn omistama. 7.9. ja 11.9.1907 Jakobstadissa matkailijat kertovat, että autoon oli maalattu Nikolajeffin nimet, eli kyse oli myynnin edistämisestä.	Jakobstad 3.7.1907, 20.7.1907, 7.9.1907, 11.9.1907 / HBL 4.7.1907 / Kaleva 5.7.1907 / Turun Lehti 9.7.1907 / Politiken 17.7.1907 / Björneborgs Tidning 6.9.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Moskova, Helsinki	Insinööri Bogdanoff	Moskovan automobiiliklubin jäsen insinööri Bogdanoff matkusti kuljettajansa ja vaimonsa kanssa Moskovasta Pietarin ja Imatran kautta Helsinkiin yhteensä 50 tunnissa.	HBL 7.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Hanko	Hotellinomistaja K. G. Zeiden	Vuokra-auto Hangossa. Omistaja piti hotella. Kokematon kuljettaja Nyström ajoi 7.7.1907 tietä ylittäneen naisen yli. Nainen ei osannut toimia automobiilin nähdessään vaan liikkui tiellä edestakaisin ja jäi auton alle. HBL kertoo 9 ja 10.7.1907 kuulemaan johtaneesta onnettomuudesta, joka johtui hollittomasta ajosta. Myöhemmin tosin todettiin, että onnettomuuden uhri oli toipumaan päin. Syylliseksi mainitaan Seurahuoneen automobiili, eli ilmeisesti K. G. Zeidenin auto. Kerta ei lehden mukaan ollut ainoa. 3.9 Seurahuoneen automobiilista oli kadoksissa etulyhty välillä Hanko, Sandö, Tecktom, Hangonkyliä.	Hangö 9.7.1907, 16.7.1907, 3.9.1907 / HBL 9.7.1907, 10.7.1907 / Västra Nyland 9.7.1907 / Turun Sanomat 10.7.1907, 11.7.1907, 13.7.1907 / Politiken 10.7.1907, 17.7.1907 / Suur-Savo 12.7.1907 / Kaleva 12.7.1907 / Pohjan Poika 12.7.1907 / Östra Nyland 13.7.1907 / Mauranen 1995, 61
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kemi, Kemijärvi		Autolla tehtiin huvimatka Kemistä Rovaniemen kautta Kemijärvelle.	Kaikuja Kajaanista 9.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Porvoo		Hevonen pelästyi kohti tulevaa automobiilia lähellä Porvoota ja syöksyi kärryineen metsään. Autossa oli muutamia venäläisiä.	Östra Nyland 10.7.1907
1907 (liikenteessä)	Reo	Henkilöauto	1			Helsinki?		Oli osallisena onnettomuudessa Lovisan ja Porvoon välisellä tiellä. 20 hv. Tulossa Pietarista Helsinkiin.	HBL 10.7.1907 / Borgäbladet 13.7.1907
1907 (liikenteessä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki?		Oli osallisena onnettomuudessa Lovisan ja Porvoon välisellä tiellä. 10 hv. Matkalla Helsingistä Haminaan. Ajoi metsään välttääkseen yhteen törmäyksen.	HBL 10.7.1907 / Borgäbladet 13.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Noormarkku	Kartanonomistaja tohtori Bertel Ahlström	Satakunta-lehdessä 11.7.1907 mainitaan Ahlströmin tuoneen autonsa näylle Hakilan maamiespäiville, jolloin suurin osa yleisöstä poistui sitä katsomaan ja puheet täytyi keskeyttää. Kansalainen kertoo 4.9.1907, että automobiili hurauttaa yhä useammin Noormarkusta Poriin ja takaisin.	Satakunta 11.7.1907 / Satakunnan Sanomat 12.7.1907 / Kansalainen 4.9.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	9		Helsinki		Ajoi keski-ikäisen naisen yli Mikonkadun ja Esplanadin kulmassa. Kuljettaja vei naisen sairaalaan. Turun Sanomien mukaan nainen oli itse asiassa 77-vuotias ja auton numero 9.	HBL 12.7.1907 / Suomalainen Kansa 12.7.1907 / Turun Sanomat 13.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Oulu	Konsuli Emanuel Åström	Konsuli Åström osti ulkonäöltään uhrkean, katolla varustetun automobiilin. Hinta oli 10000 mk.	Kaleva 13.7.1907, 17.7.1907 / Kaiku 15.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Porvoo	Venäläinen omistaja	Erään työnjohtajan hevonen säikähti vastaan tullutta automobiilia maantiellä Porvoon lähellä. Autossa oli venäläisiä matkustajia.	Borgäbladet 13.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	6		Helsinki		Automobiili no 6 törmäsi Kapteenin ja Merikadun kulmassa polkupyöräilijään.	HBL 14.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Hamina		Kuormahevokset pelästivät ohittavaa automobiilia Tervasaaren tiellä. Onnettomuus johtui ainakin osittain siitä, että kärryä ajoi 10-12-vuotias poika.	Fredrikshams Tidning 20.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Puumala		Puumalan lossilla kävi saksalainen seurue automobiililla. Matkailijat olivat tulossa Pietarista Imatran kautta ja matkalla Savonlinnaan.	Suur-Savo 19.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Mäntyharju		Niitokoneita kotiin vetänyt hevonen säikähti Automobiilia, jolloin kone että hevonen lievästi vahingoittuivat. Kyse voi olla Työn 25.7. uutisoimasta tapauksesta.	Heinolan Sanomat 23.7.1907 / Suur-Savo 26.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Källby (Kolppi), Pietarsaari		Kruununnimismies saapui Pietarsaaresta Källbyhyn automobiililla yhdeksän konstaapelin kanssa rauhoittamaan työttömiä lossimiehiä, jotka olivat aiheuttaneet järjestyshäiriöitä. Kulkuvälineinä saattoivat olla Pietarsaaren vuokra-autot.	Jakobstad 24.7.1907 / Österbottningen 26.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pertunmaa		Hevonen pelästyi automobiilia 4 km Kuorttin keskietäisyydellä Heinolaan päin. Kyse voi olla Heinolan Sanomien 23.7. uutisoimasta tapauksesta.	Työ 25.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere		Kuorma-ajurin hevonen pillastui Hämeenkadulla sen pelästyttyä automobiilia.	Työkansa 31.7.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere		Poika jäi auton alle Amurinkadun ja Pohjoisen rantakadun kulmassa. Vammat eivät olleet hengenvaarallisia.	Tampereen Sanomat 4.8.1907 / Kansan Lehti 5.8.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere		Parihevokset pelästivät automobiilia Puutarhakadun ja Itäisen puistokadun kulmassa rikkoen aisansa ja vaurioitettiin kärryjä.	Tampereen Sanomat 6.8.1907 / Kansan Lehti 6.8.1907
1907 (liikenteessä)	Prima (moottori)	Henkilöauto	1			Turku	AB Victor Forselius	Victor Forseliukselta oli Turun teollisuusnäyttelyssä esillä 5-hevosvoimaisella ranskalaisella Prima-moottorilla varustettu automobiili, jonka kori oli suomalaista tekoa. Uusi Aura ja Politiken kertovat puolestaan 9 hevosvoiman automobiilista.	Uusi Aura 6.8.1907 / Åbo Underrättelser 6.8.1907 / Politiken 7.8.1907 / Turun Lehti 8.8.1907 / Turun Sanomat 11.8.1907

1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pori		Poliisimestari Späre syytti montööri Wannstenia päihtyneenä ajosta kaupungissa. Uutisesta ei selviä, oliko automobiili Wannstenin oma. Kanne hylättiin todistajien kuulemisen jälkeen.	Sosiaalidemokraatti 15.8.1907 / Satakunnan Sanomat 16.8.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tammisaari		Automobiili kulki pitkin Tammisaaren kapeita katuja. Kova vauhti herätti pelkoa ihmisissä ja hevosissa.	Västra Nyland 20.8.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	15		Helsinki		Ajoi 5.9. Rautatienorilla päin lyhtyvästä, minkä jälkeen kuljettaja A. Kurkelaa kiellettiin ajamasta Helsingin kaupungin alueella. Törmäsi raitiovaunuun 7.9. jolloin etupyörä särkyi. 30.9. autosta loppu polttoaine ylämäessä, jolloin se peruutti päin puuta. Luultavasti kaikissa tapauksissa sama onnettomuusaltis auto.	HBL 7.9.1907, 8.9.1907, 30.9.1907 / Ilkka 14.9.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Hamina, Summa		Automobiili aiheutti hevosen pillastumisen Haminan ja Summan välisellä maantiellä.	Etelä-Suomi 19.9.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Auto ajoi ojaan Töölön 5 pennin tulin lähellä. Kydyissä oli kuljettaja ja herrasmies.	HBL 25.9.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Lappajärvi, Pietarsaari	Pietarsaaren herrat	Lappajärvellä kävi 5.10.1907 pietarsaarelaisen herrojen seurue automobiililla.	Suomalainen 14.10.1907
1907 (liikenteessä) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	23		Helsinki	A. Parviainen & Co OY	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana 1907 lähtien Mauritz Pihström, myöh. Gustaf Tall ja Väinö Forsberg. Marraskuussa 1907 vastaan tullut hevonen pelästyi jauholastissa ollutta Parviaisen autoa jolloin ajurikärkyt törmäsivät puuhun ja lyhtyväväaseen. Auto on todennäköisesti ollut kuorma-auto.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiasoston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / HBL 30.11.1907
1907 (liikenteessä) 1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Maarianhamina, Turku	Kauppias Karl Jönsson (Carl Jönsson)	Joulukuussa Karl Jönsson ja hänen veljensä Theodor Jönsson toivat Turusta auton Maarianhaminaan ja matkustivat sillä tapaamaan asiakkaita eri puolilla Ahvenanmaata. Elokuussa 1908 Karl Jönsson ja toinen mies (kuljettaja?) ajoivat hurjaa vauhtia Uudenkaupungin tietä Turkuun. Matkalla he pelästyttivät kaksi hevokärryillä liikkuvaa seuruetta, joista toinen törmäsi aitaan, mistä seurasi murtuneita sormia. Jönsson ei aluksi halunnut kertoa loukkaantuneille nimeään. Auto oli mahdollisesti Jönssonille 1911 rekisteriin merkitty Minervette.	Åland 4.12.1907 / Uusi Aura 1.8.1908 / Uudenkaupungin Sanomat 4.8.1908 / Uusimaa 10.8.1908
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	?			Korpilahti	Mikael Salminen	Asioitsija Mikael Salmiseksi esittänyt nuori mies kierteli Pihlajalahdella keräämässä rahaa automobiiliin oston. Omien sanojensa mukaan hänellä oli jo omasta takaa 3/4 auton hinnasta kasassa. Miestä pidettiin hieman erikoisena.	Lahti 29.12.1907
1907 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Hanko	Hotellinomistaja Anna Andersson	Vuokra-auto Hangossa. Omistaja piti hotellia. Björneborgs Tidningin mainoksessa vuonna 1909 tosin mainostetaan vain auton olevan käytettävissä matkalla satamasta hotelliin.	Björneborgs Tidning 21.5.1909 / Mauranen 1995, 61
1907 (tuotu maahan)	Prima	Henkilöauto	1			Turku / Pori	Tohtori (Carl?) Wilhelm Rosenlew, myöh. autonkuljettaja Nikolai Päiviö	Päiviö toimi auton kuljettajana ja myöhemmin osti auton taksiliikennekäyttöön.	Marttila 2009, 18
Ennen vuotta 1908	International? De Dion-Bouton	Henkilöauto	1			Oulu / Jepua	Konemestari Juho Sirviö	Muutti usein toistetun tarinan mukaan vuonna 1908 Oulusta Jepuulle, jossa jatkoi vuokra-autoliikennettä. Kuitenkin, Sirviö teki Oulun maistraatille ilmoituksen pika-ajuriliikenteestä vasta toukokuussa 1910. Vanhempi tutkimus mainitsee Sirviön auton merkiksi Mercedes ja vuosimalliksi 1901. Auton kerrotaan jopa olleen Oulun ensimmäinen taksi. Autosta valokuva Mauranen 1995, 26. Kuvassa on todellisuudessa De Dion Bouton mahdollisesti vuosilta 1900-1903, mutta kuvan alkuperästä ei ole tietoa. Suomessa siinä vaatteista päätellen luultavasti ollaan. Tarinan mukaan Sirviö osti auton proviisori Verner Lundbergilta vuonna 1906, mutta asiakirjalähteitä tästä ei ole. Todennäköisintä on, että Sirviö osti Lundbergilta Internationalin, mutta vasta vuoden 1910 jälkeen.	Kaleva 21.5.1910 / Liitto 21.5.1910 / Marttila 2009, 38 / Mauranen 1995, 25-26, 37 / Suomen teiden historia I, 260 / Hankonen & Tommola 2006, 12
1908 (myynnissä)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Helsinki	Forsgren	Myynnissä ranskalainen neljän hengen automobiili.	HBL 1.2.1908
1908 (myynnissä)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Helsinki	Viktor Schuppe	Erittäin vähän käytetty ranskalainen neljän hengen automobiili, 8 hv, myydään äkillisestä syystä. Takuu jäljellä. Kyse saattaa olla samasta autosta, jota Forsgren mainosti 1.2.	HBL 22.3.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Automobiili, joka uutena maksoi 5000 mk, myydään 3500 markalla, jos kauppa tehdään pian. Myydään ulkomaanmatkan vuoksi. Yleisön suuresti haluama malli.	HBL 1.4.1908, 8.4.1908, 12.4.1908, 19.4.1908 / Tampereen Sanomat 22.4.1908, 25.4.1908, 26.4.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Neljän hengen automobiili, joka maksoi 4500 mk myydään puoleen hintaan.	HBL 5.4.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Sergei Nikolajeff	Merkitysettömästi käytetty automobiili, joka sopi sekä yksityis-, että vuokrakäyttöön myydään halvalla. Tilaa neijälle hengelle. Äbo Underrättelserin ilmoituksessa myyjäksi ilmoitetaan Helmer Nordberg.	HBL 12.4.1908 / Äbo Underrättelser 16.4.1908
1908 (myynnissä)	Darracq	Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	Uusi 14-15 hevosvoimainen Darracq myytävänä William Widenäsin liikkeessä. 5600 mk. 4-5 henkilön auto. Tummansininen punaisella nahkasivustuksella.	HBL 10.5.1908
1908 (myynnissä)	Darracq	Henkilöauto	1			Turku		Käytetty, mutta täysin kunnostettu 9 hevosvoiman vaunu myytävänä omistajan poismuuton vuoksi. 2800 mk. 2 tai 4 henkilön auto.	HBL 10.5.1908
1908 (myynnissä)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	Vähän käytetty ranskalainen automobiili 2500 mk. Kyseessä on luultavasti 10.5. 2800 mk maksanut Darracq.	Äbo Underrättelser 31.5.1908
1908 (myynnissä)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	Vähän käytetty ranskalainen automobiili 5000 mk. Kyseessä on luultavasti 10.5. 5600 mk maksanut Darracq.	Äbo Underrättelser 31.5.1908
1908 (myynnissä)	saksalainen	Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	Uusi saksalainen automobiili 6000 mk.	Äbo Underrättelser 31.5.1908
1908 (myynnissä)	saksalainen?	Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	Merkitysettömästi kokeiltu automobiili 3200 mk.	Äbo Underrättelser 31.5.1908
1908 (myynnissä)	saksalainen?	Henkilöauto	1			Turku	William Widenäs	Kolmipyöräinen käytetty automobiili 1000 mk. Kyseessä on luultavasti sama automobiili, jota Widenäs myi jo 1906.	Äbo Underrättelser 31.5.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä neljän hengen automobiili, joka sopii myös tavaroiden kuljetukseen.	HBL 2.6.1908

1908 (myynnissä)	Ultramobil	Henkilöauto	1			Helsinki	AB Otto Brandt OY	Vaunu kahdelle tai jopa neljälle henkilölle. 12 hevosvoimainen ääneton työteliäs moottori, dynamo ja akkumulaattori, sähkölamput. 1908 malli, juuri sisään tullut. Myydään sisänostohinnalla sattuneesta syystä.	Hufvudstadsbladet 10.6.1908
1908 (myynnissä)	Orient	Henkilöauto	1			Helsinki	AB Otto Brandt OY	Vaunu kahdelle henkilölle. 4 hevosvoiman moottori. Aivan uusi, vuoden 1908 mallia. 2100 mk.	Hufvudstadsbladet 10.6.1908
1908 (myynnissä)	Orient	Henkilöauto	1			Helsinki	AB Otto Brandt OY	Vuoden 1906 mallia. Ainoastaan koeajettu. Kolmelle henkilölle. 4 hv moottori. 1600 mk.	Hufvudstadsbladet 10.6.1908
1908 (myynnissä)	Venkelmobil	Henkilöauto				Helsinki	AB Otto Brandt OY	Vaunu neljälle henkilölle. 7 tai 8 hevosvoiman moottori. Vuoden 1907 mallia. Hyvässä kunnossa. 3500 mk.	Hufvudstadsbladet 10.6.1908
1908 (myynnissä)	Minervette	Henkilöauto				Helsinki	AB Otto Brandt OY	2 henkilöille. 1906 mallia. Erittäin vähän käytetty. 5 hevosvoiman moottori. 1300 mk.	Hufvudstadsbladet 10.6.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki		4 hengen automobiili myynnissä halvalla kuolintapauksen vuoksi.	HBL 14.6.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1	89?		Helsinki		Hyväkuntoinen melkein uusi automobiili myytävänä poisuuton vuoksi. Nimim. Bil no:89.	HBL 17.6.1908, 1.7.1908 / Hämeen Sanomat 3.7.1908 / Otava 4.7.1908
1908 (myynnissä)	omatekoinen?	Henkilöauto	1			Tampere	Ludvig Roine	Myytävänä kesällä 1908. Automobiili oli mahdollisesti Roineen itse valmistama. Kyseessä oli mahdollisesti neljän hengen avoauunu. Puuosat olivat saarnia ja mahonkia. Moottori 5,5 hv. Roineella oli automobiili myynnissä myös kesällä 1910. Kyse saattoi olla myös eri autosta.	Aamulehti 27.6.1906 / Tampereen sanomat 27.6.1908 / Helsingin Sanomat 9.7.1908 / HBL 29.5.1910 / Keskinen 1989, 23-27
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Automobiili myynnissä Vallilassa kuolintapauksen vuoksi. Hinta 1300 mk.	HBL 10.7.1908, 12.7.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Automobiili. Lähemmin vain perjantaina 17 päivä puhelimitse.	HBL 17.7.1908
1908 (myynnissä)	"Landauer"	Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä tuplasytyksellä varustettu 20 hv automobiili. Hinta 8000 mk. Nimim. Andersson. Luultavasti samat autot olivat elokuussa myynnissä mainoksen mukaan neljäosalla arvostaan. Myyjänä Pohjola & Kolström.	HBL 18.7.1908, 22.7.1908, 5.8.1908
1908 (myynnissä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki		24 hv 2 sylinteriä. 8 kuukautta vanha. Hinta 4800 mk. Nimim. Andersson. Luultavasti samat autot olivat elokuussa myynnissä mainoksen mukaan neljäosalla arvostaan. Myyjänä Pohjola & Kolström.	HBL 18.7.1908, 22.7.1908, 5.8.1908
1908 (myynnissä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki		10 hv 2 sylinteriä. Vuoden vanha. Hinta 2200 mk. Nimim. Andersson. Luultavasti samat autot olivat elokuussa myynnissä mainoksen mukaan neljäosalla arvostaan. Myyjänä Pohjola & Kolström.	HBL 18.7.1908, 22.7.1908, 5.8.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Garoff	käytetty kaikin puolin hyvässä kunnossa oleva automobiili myytävänä.	HBL 9.8.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Paasonen	4 hengen automobiili uusilla renkailla myytävänä Helsingissä Annankadulla elokuussa 1908. 8 hevosvoimaa. Hinta 1700 mk.	Helsingin Sanomat 18.8.1908 / HBL 18.8.1908, 26.8.1908, 27.8.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Tampere?		Myytävänä vähän käytetty automobiili puoleen hintaan. Nimim. Tarjoushinta.	HBL 16.8.1908 / Tampereen Sanomat 19.8.1908
1908 (myynnissä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä vähän käytetty automobiili. Nimim. automobil 65.	HBL 19.8.1908
1908 (myynnissä)		Henkilöauto	1			Pori	J. G. Laine	J. G. Laine konekaupan konkurssihuutokaupassa oli myynnissä myös yksi automobiili. Se oli todennäköisesti yksi kaupan myyntiartikkeleista.	Satakunnan Sanomat 6.11.1908 / Satakunta 7.11.1908 / Sosialidemokraatti 10.11.1908 / Bjerneborgs Tidning 10.11.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Karl Fazer	Fazerin automobiiliin kyljissä mainostettiin Suomen sodan muistokaramelleja.	HBL 9.2.1908
1908 (liikenteessä)	omatekoinen	Henkilöauto	1			Tampere		Kotitekoinen kolmipyöräinen automobiili liikkui Tampereen kadulla hitaasti mutta varmasti.	Tampereen Sanomat 12.4.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Maitokuskin hevonen pelästyi ohi ajanutta automobiilia Jarrurinkadulla. Siviiliset taltuttivat hevosen ennen kuin kuski palasi asioitaan.	Sosialisti 1.5.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Mikkeli		Mikkelin Sanomien mukaan ensimmäinen automobiili kulki kaupungissa perässään pikkupolkien joukko uteliaiden porvareiden katsellessa ikkunoista ja ovialukoista. Mikkelissä oli nähty auto jo kolme vuotta aiemminkin.	Mikkelin Sanomat 7.5.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Kuljettaja A. Karlsson	Karlsson etsi lehti-ilmoituksella tallia autolleen. Kyseessä voi olla sama Karlsson, joka myi autoaan halvalla seuraavana vuonna.	HBL 8.5.1908
1908 (liikenteessä?)		Henkilöauto	?			Lahti	Ajuri Pöysälä	Useat henkilöt, mm. ajuri Pöysälä anoivat Lahden maistraatilta oikeutta ajaa automobiililla kaupungissa. Maistraatti alkoi kiireesti tehdä sääntöjä automobiililiikenteelle.	Lahden Lehti 10.5.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Joensuu	Metsäherra Nielsen, AB W. Gutzeit & Co	Ensimmäinen automobiili liikkui Joensuun kaduilla toukokuussa 1908.	Karjalan Sanomat 23.5.1908 / Karjalatar 23.5.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuusjärvi		Ensimmäinen automobiili nähtiin Kuusjärvellä 24.5.1908.	Karjalan Sanomat 6.6.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri, Sorvali		Rahtikuski kuoli jäätään tuntemattomasta syystä kuljettamansa petroolitynnyrin alle Sorvalissa. Paikalle vähän myöhemmin saapunutta automobiililla epäiltiin virheellisesti onnettomuuden aiheuttajaksi.	Keski-Savo 16.6.1908 / Savon Sanomat 17.6.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tammisaari		Automobiili herätti huomiota Tammisaaren torilla pysähtyessään ja liikkeessaan ympäri kaupunkia. Autolla kiivettiin Flybackenin päälle.	Västra Nyland 23.6.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Hämeenlinna		Hevonen pelästyi automobiilin torvea ja ajoi kärryineen naisen yli Hämeenlinnan keskustassa.	Hämetär 30.6.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Ruotsalainen kansanpuolue vuokrasi vaalimainontaa varten automobiilin, jonka kyljet peitettiin mainoksilla.	HBL 2.7.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	7		Helsinki		Auto nro 7 joutui heinäkuussa 1908 onnettomuuteen Helsingin itäisellä vieraatienkatulla. Onnettomuudessa loukkaantui kyydissä ollut nainen. Kuljettaja Grönroos vietiin putkaan ja menetti ajo-oikeuden. Toukokuussa 1909 auto nro 7 törmäsi hälytysajossa olevan palokunnan kärryn kanssa. Onnettomuudesta ei aiheutunut suuria vaurioita. Kyseessä saattoi olla myös vuokra 7.	HBL 12.7.1907, 16.7.1908, 17.5.1909 / Helsingin Sanomat 14.7.1908, 17.7.1908

1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	19		Helsinki	Työnjohtaja Arthur Weckström	Automobiili törmäsi puhelinpylväseen Kröckelin panimon kohdalla Pitäjänmässä. Kyydissä olleet neljä Oopperakellarin henkilökunnan jäsentä loukkaantuivat. Kuljettajana oli Fredrik Fri.	HBL 15.7.1908 / Åbo Underrättelser 16.7.1908 / Borgåbladet 16.7.1908 / Suomalainen 17.7.1908 / Työläinen 17.7.1908 / Kotka Nyheter 18.7.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	32		Helsinki		Automobiili oli lähellä ajaa mereen Pohjoisrannassa. Kuljettaja ohjasi viime hetkellä auton päin laiturin kiinnitettyä laivaa, jolloin automobiili vahingoittui pahoin.	HBL 19.7.1908
1908 (liikenteessä) 1911 (mainittu kirjjeessä)	Opel	Henkilöauto	1			Eura, Noormarkku	Kartanonomistaja tohtori Bertel Ahlström	14-22 hv. Ahlström toi auton suoraan Opelin Berliinin myymälästä. Kirjeessään S. Nikolajeff Jr:lle Ahlström kirjoittaa käyttäneensä autoa Saksassa ja Suomessa sekä kesällä että talvella ja ajaneensa sillä noin 15000 kilometriä. Åbo Underrättelser kertoo 20.7.1908, että kaksi Ahlström-suvun herraa toi auton Saksasta Varsovan ja Pietarin kautta Helsinkiin ja siitä Turun kautta Noormarkkuun. Mukana reissussa olivat Bertel ja Rafael Ahlström ja luutnantti Igeiström. Satakunnan sanomissa 12.8.1908 mainitaan Noormarkkuun ostetun uuden auton 20000 markalla. Kyseessä voi olla tämä Ahlströmin auto. Viikkoa myöhemmin lehti korjasi hinnan 10000 markaksi.	Bertel Ahlströmin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 21.3.1911, kopio Mobilian hallussa / Åbo Underrättelser 20.7.1908 / Västra Finland 21.7.1908 / HBL 21.7.1908, 24.7.1908 / Kansalainen 22.7.1908 / Sosialidemokraatti 23.7.1908 / Keski-Pohjalainen 25.7.1908 / Rajavahti 27.7.1908 / Satakunnan sanomat 12.8.1908, 19.8.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere	Tapettehtaan isännöitsijä (Uuno Khury?)	Automobiili oli kaupanteon yhteydessä koeajolla ja törmäsi vartioimatta jätetyn ajurihevosien kanssa Hämeenkadun ja Rautatiekadun kulmassa. Automobiilista särkyi lyhty.	Tampereen Sanomat 30.7.1908 / Aamulehti 21.3.1908 / Kansan Lehti 30.7.1908 / Helsingin Sanomat 30.7.1908 / Tammerfors Nyheter 31.7.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto				Kotka		Kotkan kadulla kierteli mies keräämässä rahoitusta automobilyhtiön perustamiseen. Kyseessä voi olla sama yhtiö, joka vuotta myöhemmin toi kaupunkiin ensimmäisen vuokra-auton.	Etelä-Suomi 6.8.1908
1908 (liikenteessä)	saksalainen?	Henkilöauto	1			Tampere	W:m Sandberg Oy	Tuotu Saksasta Tampereelle tehtaan kauppamatkustajien käytettäväksi. 12 hv. 4 sylinteriä. Samalla viikolla tottumaton kuljettaja ajoi auton pyörän hajalle tehtaan portinpieleen. Auto oli seuraavana keväänä myynnissä, koska koeajojen perusteella todettiin, että maaseudun huonoille teille sopisi paremmin 16-20 hevosvoimainen automobiili.	Tampereen Sanomat 8.8.1908 / Kansan Lehti 8.8.1908 / Työkansa 10.8.1908, 12.8.1908 / Hämetär 11.8.1908 / HBL 31.3.1909
1908 (liikenteessä) 1908 (myynnissä) 1909 (huutokaupassa)	Oldsmobile	Henkilöauto	1	2		Hanko, Tammisaari	Alfred Welander	Vastaan tullut hevonen säikähti automobiilia Tammisaarella elokuussa 1908. Autonkuljettaja astui ulos antaakseen lähistöllä oleelle pojalle markan, jotta tämä veisi tapauksessa loukkaantuneen naisen kotiin. Auton epäiltiin olleen Hangosta ja siinä oli numero 2. Jutusta tuomittiin lokakuussa 1908 sakkoihin autonkuljettaja Welander Hangonkylästä. Samana päivänä eräiden kotiin palanneiden naisten hevonen säikähti automobiilia, mutta kyse ei välttämättä ollut Welanderin autosta. Welander yritti tämän jälkeen myydä automobiiliaan HBL:n ilmoituksella: 5 henkilön hyväkuntoinen automobiili suffetilla myytävänä. 5 henkilölle ml. Kuljettaja. 5 hengen automobiili huutokaupataan Hangon sahan rautatiepysäkillä Welanderin huvilalla tiistaina 7.9.1909.	Västra Nyland 21.8.1908, 27.10.1908 / Hangö 22.8.1908, 26.8.1909, 29.10.1908 / HBL 25.8.1908, 27.8.1908, 1.9.1909 / Åbo Underrättelser 30.10.1908 / Västra Finland 31.10.1908 / Hangö-Bladet 4.9.1909
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri		Automobiili aiheutti onnettomuuden Viipurin ja Pietarin välisellä maantiellä lähellä Viipuria. Kuljettajaa ei saatu kiinni.	Karjala 1.9.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Saarjärvi		Automobiili nähtiin ensimmäisen kerran Saarjärven kirkolla 30.8.1908. Kyseessä saattaa olla August Mannilan Oldsmobile.	Suomalainen 7.9.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto?	1			Kotka	Halla AB (Herra Pikulinsky)	Automobiili ilmestynyt Kotkaan. Ihmiset ihmettelivät outoa kulkinetta, jonka jäljessä juoksi kaikkialle suuri joukko lapsia. Halla AB:n omistama automobiili aiheutti onnettomuuden Kauppakadulla 16.9. Hevonen pelästyi outoa kulkuvälinettä, jolloin ajaja jäi sen alle.	Etelä-Suomi 15.9.1908, 17.9.1908 / Eteenpäin 17.9.1908 / Kotka Nyheter 19.9.1908 / Östra Nyland 23.9.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Piikkiöläisen maanviljelijän rattaat kaatuivat tienojaan hevosten pelästyttyä automobiilia Vastamäen ahteen ja hautausmaan välillä. Autossa istuneet kaksi tukevaa herraa päättivät poistua paikalta kun maanviljelijä lähti soittamaan poliisia selvittämään asiaa.	Turun Sanomat 11.10.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Lahti		Puukuormaa kuljettanut hevonen pillastui Lahden aseman lähellä vastaan tulevaa automobiilia pelästyttyään. Autoa käytti huvijeluun rousheshenkilö kahden lapsen kanssa.	Raivaaja 23.10.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Vaasa, Kristiina		Automobiililla ajava seurue oli matkalla Vaasasta Kristiinään, kun vastaan tullut hevonen pillastui. Kärryillä istunut nainen sai vakavampia vammoja.	Vapaa Sana 26.10.1908
1908 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri	OY Sohberg	Hevoset pillastuivat Turun sillan pielessä Sohbergin automobiiliin ajettua laiturille marraskuussa 1908. Joutui onnettomuuteen Viipurin Vesiportinkadulla. Hevonen pelästyi autoa ja autonkuljettaja vei loukkaantuneen kuskin sairaalaan.	Karjala 15.11.1908 / Wiipuri 3.9.1909
1908 (ostettu) 1912 (kirjattu luetteloon)	Bayard-Clement	Henkilöauto	1	66		Helsinki	Pankinjohtaja Alfred Norrmén	Nikolajeff myi 16000 markalla. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Georg Grönlund 1909 alkaen.	Yrjö Weilin - Autoilusta Suomessa, Moottori 1/1923 / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912
1908 (ostettu)	Ford	Henkilöauto	1			Helsinki	Tohtori Furuholm	Nikolajeff myi. 50 hv.	Yrjö Weilin - Autoilusta Suomessa, Moottori 1/1923
1908 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	7		Pori	Talonomistaja Frans Mäkelä	18 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1908 (kirjattu ajolupa) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 8		Helsinki	Karl Söderlund	Kuljettajana Emil Rööhr 1908 ja Mauritz Bergström 1909 alkaen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1908 (kirjattu ajolupa) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 10		Helsinki	1908 luutnantti G. Palin, myöh. Karl Fager	1908 kuljettajana Järnström. Kuljettajana Johannes Karlsson 1908, Mauritz Bernström 1911 alkaen. Numero siirtynyt AB Auto OY:lle ennen vuotta 1912. Auto on ilmeisesti joutunut onnettomuuteen 25.10.1908. Autonomiili kaatui kanavaan Läntisellä viertotiellä jarrujen jouduttua epäkonttoon. Pankkitoihimiehenkilo J. Thomen vaimo ja kuljettaja Järnström loukkaantuivat rysäyksessä. Mukana oli myös Thomen äiti. Auto oli vuokra-auto.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA / HBL 26.10 / Karjala 27.10.1908 / Helsingin Sanomat 27.10.1908 / Björneborgs Tidning 27.10.1908 / Rauman Lehti 27.10.1908 / Åbo Underrättelser 27.10.1908 / Västra Finland 27.10.1908 / Otava 28.10.1908 / Östra Nyland 28.10.1908 / Savon Sanomat 2.11.1908
1908 (haettu ajolupaa)		Henkilöauto	1			Imatra	Koneenhoitaja Karl Wilen	Wilen haki ajolupaa henkilökuljetuksiin Imatralle ja ympäristöön huhtikuussa 1908.	Wiipuri 24.4.1908 / Rajavahti 27.4.1908
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	2		Helsinki		Autonomiili törmäsi lumipenkaan väistäessään maitorattaita Kaivopuiston läheisyydessä.	HBL 37.3.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Savonlinna	Eräät Savonlinnan herrat	Ostettu välittämään automobiiliin kunnennettua tuntitaksalla. Tilaa on kuudelle tai seitsemälle matkustajalle.	Keski-Savo 29.4.1909 / Karjala 1.5.1909
1909 (liikenteessä)	saksalainen?	Henkilöauto	1	Kotka-1		Kotka	Kotkan automobiiliosakeyhtiö (A. F. Andersson)	Herra Andersson tilasi Saksasta Nikolajeffin liikkeen kautta. Autonomiili oli toukokuussa 1909 liikenteessä Kotkan kadulla ja kerrottiin, että eräät paikalliset olivat ostaneet sen vuokra-autoksi. Pari päivää myöhemmin automobiili alkoi jo herättää paikallisissa huolta. Kesäkuussa annettiin säännöt automobiililiikenteelle ja kaupungissa liikkuvasta autosta katkesi akseli, onneksi hitaassa vauhdissa. Auto teki myös pidempiä matkoja mm. Haminaan. 4.5.1909 Etelä-Suomen etusivulla oli ilmoitus puhelinnumerosta 216 tilattavasta autosta asemapaikkanaan Kauppatori. 7.6.1910 puhelinnumero oli 312. Joutui elokuussa 1910 onnettomuuteen puutteellisesti merkityn tietyön vuoksi välillä Kotka-Hamina. Auton arvo oli 6000 mk, ja omistajat vaativat Haminan kaupungilta ja tietyön vastaavalta mestarilta korvauksia onnettomuudesta. Autonomiilissa oli kuusi henkilöä, jotka selviytyivät vähiin vahingoin. Kuljettajana oli Holberg. Auto meni "aivan kappaleiksi". Etupuoli oli ruhjoutunut ja pyörät lintassa tai irrallaan.	Kotka Nyheter 1.5.1909, 4.5.1909, 22.6.1909, 21.8.1909, 16.8.1910 / Etelä-Suomi 1.5.1909, 4.5.1909, 7.6.1910, 16.8.1910, 18.8.1910, 20.8.1910 / Kymnlaakso 9.6.1909, 21.8.1909, 8.6.1910, 17.8.1910, 10.12.1910 / Eteenpäin 21.8.1909, 7.6.1910, 16.8.1910, 18.8.1910 / Fredrikshams Tidning 13.8.1910, 17.8.1910 / Haminan Lehti 13.8.1910, 18.8.1910, 20.8.1910 / Haminan Sanomat 13.8.1910, 16.8.1910 / HBL 14.8.1910 / HS 14.8.1910, 19.8.1910 / Åbo Underrättelser 14.8.1910 / Mikkelin Sanomat 16.8.1910 / Pohjanmaa 16.8.1910 / Työläinen 17.8.1910 / Östra Nyland 20.8.1910
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Hamina	Pari nuorta tuntematonta henkilöä	Leipuri A. Vanhalan hevonen pillastui kahteen kertaan ohittavan auton vuoksi. Ensinnä katkesi aisa ja kun auto tuli takaisin päin, koko kärryt. Kyidyssä istuneet ehtivät hypätä pois.	Haminan lehti 11.5.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Sydänmaa, Alavus	Asemapäällikkö A. Tamminen	Autonomiiliin aloitettiin Sydänmaan aseman ja Jalasjärven kirkonkylän välillä. Auton omisti todennäköisesti asemapäällikkö A. Tamminen. Kesäkuussa 1909 automobiililla ajettiin Peräseinäjoella. Sydänmaan asemapäällikköä A. Tamminen syytettiin joulukuussa 1909 valtion omaisuuden käyttämisestä omiin tarpeisiinsa. Hän oli jutun mukaan käyttänyt valtion puita oman asuntonsa lämmittämiseen ja valtion öljyä ja trasseleita omaan autoonsa. Auto oli todennäköisesti sama, jolla ajettiin Sydänmaan aseman ja Jalasjärven väliä.	Vapaa Sana 14.5.1909, 29.11.1909 / Vaasa 15.5.1909 / Sorretun voima 17.5.1909 / Turun Lehti 20.5.1909 / Pohjan Poika 7.6.1909 / Etelä-Pohjanmaa 9.6.1909 / Sosialisti 1.12.1909 / Kokkola 2.12.1909 / Sosialidemokraatti 2.12.1909 / Rajavahti 8.12.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	19		Helsinki		Autonomiili nro 19 ajoi kirvesmies R. Davidsonin tyttären yli. Lapsi loukkaantui pahoin.	Helsingin Sanomat 18.5.1909 / Turun Lehti 20.5.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kotka	Konsuli A. Gullichsen	Konsuli Gullichsen hankki automobiilin Helsingistä omaan taskuunsa ja Eteenpäin-lehden mukaan ajoi kuljettajineen sillä Helsingistä Kotkaan nopeammin kuin juna olisi voinut kulkenut. Etelä-Suomi oikaisi, että matka oli oikeastaan Loviisasta, eikä siis niinkään nopea.	Kotka Nyheter 22.5.1909 / Eteenpäin 22.5.1909 / Vapaus 25.5.1909 / Etelä-Suomi 27.5.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere		Autonomiili syttyi palamaan Sotkankadulla, mutta tulipalo ei aiheuttanut pahoja vaurioita.	Tampereen Sanomat 23.5.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	2			Kotka, Loviisa		Kotkalaisherrojen seurue saapui Loviisaan kahdella autolla. Matka vei puolitoista tuntia.	Östra Nyland 29.5.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri		Autonomiili ajoi päin hevosta helluntaina 1909 Uuden hautausmaan kohdalla.	Maakansa 2.6.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Autonomiili törmäsi katukiveyksen reunaan ja sen etuakseli katkesi.	HBL 3.6.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri-Pietari-maantie		Venäläisen herraseurueen auto ajoi puutarhuri Krugoffin hevosen ja kärryjen yli maantiellä. Hevonen jouduttiin lopettamaan ja automobiili vaurioitui.	Fredrikshams Tidning 5.6.1909 / Västra Finland 5.6.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Vuokrakuskin hevonen pelästyi automobiilia kohtaamistilanteessa Pikku-Hämenekadulla. Kärryt vaurioituivat ja kuski loukkaantui lievästi.	Åbo Underrättelser 6.6.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kotka		Hevonen säikähti ohittavaa automobiilia Siltakylän sillalla taittaen molemmat aisansa poikki. Omistajasta ei ole mainintaa.	Kymnlaakso 12.6.1909



1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	9			Haaparanta, Tornio, Aavasaksa	Haaparantaan kokoontui useita (ruotsalaisia) autourheilijoita aikeenaan matkata Aavasaksalle. Ainakin kaksi autoista oli Torniossa hotellin edessä kansalaisten töllisteltävinä. Paluumatka oli autokilpailu Haaparannasta Tukholmaan.	Tornion Uutiset 18.6.1909, 22.6.1909 / Tornion Lehti 23.6.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kotka	Automobiili rikkoutui Isolla Satamakadulla niin pahoin, että se jouduttiin hinaamaan sähkötehtaalte korjattavaksi. Uutinen ei mainitse kumpi Kotkan automobieleista oli kyseessä.	Kymnlaakso 19.6.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kotka, Hamina	Toimittaja matkasi ystäviensä kanssa Kotkasta Haminaan ja takaisin automobiililla. Kyseessä oli todennäköisesti Kotkassa aiemmin aloittanut vuokra-auto, mutta mahdollisesti myös Gullichsenin auto.	Kotka Nyheter 29.6.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	3			Pietari, Viipurin Hamina, Loviisa, Porvoo	Suuriruhtinas Vladimirin leski suuriruhtinatar Maria Pavlovna ja paroni von Knorring Suuri venäläinen yhäiseuseurue matkasi kolmella autolla tapaamaan kenraalitar von Etteriä Haikkoon. Viipurissa autot tankattiin hotelli Belvederen edessä. Matkalla yksi autoista hajosi ja joutui palaamaan Pietariin. Pernajassa Bajarsin keskikievarin lähellä rahtia ajanut renkipoika sai pidettyä hevosen aisoissa ensimmäisen auton ohittaessa, mutta toinen oli hevosele liikaa ja poika loukkasi jalkansa hevosen pillastuttua. Seurue pysähtyi auttamaan poikaa ja rauhoittelemaan hevosta.	Haminan Lehti 29.6.1909 / Åbo Underrättelser 30.6.1909 / Fredrikshams Tidning 30.6.1909 / Östra Nyland 30.6.1909 / Uusi Aura 1.7.1909 / Kotka Nyheter 3.7.1909
1909 (liikenteessä)	"Ditrich"	Henkilöauto	1			Kajaani, Hyrnsalmi, Iisalmi, Suomussal mi, Ristijärvi, Vaala	Paroni Anton von Alfthan Alfthan saapui autollaan Turkuun heinäkuun alussa 1907. Hän ilmoitti aikovansa jatkaa matkaa Helsinkiin ja sieltä Pietariin kautta Odessaan. Suunnitelmat ilmeisesti muuttuivat, sillä Kajaanin saapui ensimmäinen automobiili 27.7.1909. Alfthanin auton kydyissä olivat saksalainen kuljettajan ja paronin lisäksi kaksi englantilaista herraa. Auto oli lehtijutun mukaan 60 hevosvoimainen. Herrat olivat ilmeisesti katsastamassa Alfthanin puuteollisuutta alueella ja jatkoivat matkaansa pohjoiseen seuraavana päivänä. Sama auto kulki myös Hyrnsalmen ja Iisalmen lävitse ollen luultavasti ensimmäinen auto molemmissa. Hyrnsalmella autoa ihaili Mannin pihassa suuri kansanjoukko. Auto kulki myös Suomussalmen ja Ristijärven kautta ja jatkoi kohti Vaalaa. Todennäköisesti sama auto aiheutti Vaalassa hevosen pillastumisen, jolloin kärryillä matkustanut nainen lensi metsään ja uudet kärryt rikkoutuivat. Omistaja maksoi vahingot. Käkisalmen Suomalaisen mukaan auto oli väriltään puna-musta.	Turun Sanomat 2.7.1909, 4.8.1909 / Kajaanin Lehti 28.7.1909, 2.8.1909 / Salmetar 29.7.1909 / Kaikuja Kajaanista 29.7.1909, 31.7.1909, 3.8.1909, 10.8.1909 / Savon Työmies 3.8.1909 / Käkisalmen Suomalainen 3.8.1909 / Raahen Sanomat 5.8.1909 / Kaiku 6.8.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Käkisalmi	Eräs pankinjohtaja Nimermerkki "Tikka" kertoo: "Onhan täällä muuten automobiiliin, vaikka se ei yleensä ole käynnissä muualla kuin omistajansa, erään pankinjohtajan puutarhassa.	Karjala 4.7.1909 / Käkisalmen Sanomat 7.7.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Hämeenlin na	Kolme hämeenlinnalaisista herrasmieistä automobiilissa aiheuttivat erään torpparin ojanajan Messukylässä.	Tampereen Sanomat 10.7.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere	Automobiili törmäsi hevokärryihin Satakunnankadun ja Mustanlahdenkadun risteyksessä.	Kansan Lehti 14.7.1909 / Aamulehti 15.7.1909 / Tammerfors Nyheter 16.7.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Vaasa	Ajurin rattaita ajanut nainen putosi rattailta hevosen pelästyttyä automobiili. Nainen loukkaantui ja automobiililla ajavat kuljettivat hänet sairaalaan.	Vapaa Sana 14.7.1909 / Vaasa 15.7.1909
1909 (liikenteessä)	Reo	Henkilöauto	1			Alavus	Automobiili Reo-yhtiö 24. ja 25.7.1909 oli automobiili yleisön käytettävissä Alavuden kirkonkylässä. Kyseessä voi olla Vaasan Reo A-1 tai asemapäällikkö A. Tammisen auto.	Ilkka 22.7.1909 / Vaasa 22.7.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kokemäki	Erään neidin hevonen säikähti ohittavaa automobiilia Peipohjan ja Säkyän välillä. Kärryt kaatuivat ojan ja tämän huomattuaan automobiilin kuljettaja seisautti koneensa, mutta koska mitään pahempaa ei tapahtunut hän pääsi pian jatkamaan matkaa.	Länsi-Suomi 24.7.1909 / Kansalainen 26.7.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere	Kolme tamperelaisista herrasmieistä ajoivat ojan viisi kilometriä Kuhmalahden kirkolta Sahalahdelle päin, mistä automobiili saatiin takaisin tielle kahdeksan miehen ja yhden hevosen voimin.	Tampereen Sanomat 3.8.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Raaha	Raahen Sanomat kertoo Kajaanissa käyneen automobiilin yhteydessä, että Raahessakin on jo pidempään ollut automobiili, joka ei enää herätä edes plikkupoikien kiinnostusta.	Raahen Sanomat 5.8.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Ristijärvi	Automobiili viipyi Ristijärven lossipaikalla vuorokauden, koska epäiltiin lossin kantavuutta.	Kaikuja Kajaanista 7.8.1909
1909 (liikenteessä)	1910 (mukana kilpailuissa)	Henkilöauto	1			Viipuri	Ravintoloitsija Kasubskij (Kasubski) Automobiili joutui onnettomuuteen Saarelan kartanon kohdalla 6.8.1909. Kaksi päivää myöhemmin sama automobiili ajoi hevosen yli Rääsian kartanon luona. Kuljettaja ei pysähtynyt auttamaan onnettomuudessa loukkaantuneita. Auto osallisti Viipurin ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. 60 hevosvoimainen. Voitti suurempien autojen luokan. Autosta on valokuva Finskt Idrottsbladissa 31.3.1910.	Wiipuri 10.8.1909 / Kansan Ääni 10.8.1909 / Karjala 10.8.1909 / Rajavahti 13.8.1909 / Liitto 14.8.1909 / Helsingin Sanomat 24.2.1910 / Savo 24.2.1910 / Itä-Suomen Sanomat 24.2.1910 / Finskt Idrottsblad 31.3.1910
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Keuruu, Tampere	Erään tamperelaisen kauppalikkeen kauppatukustaja saapui Keuruun markkinoille automobiililla perässään kaikki kylän pojat ja koirat. Auton perään oli maalattu liikkeen nimi. Kyseessä voi olla W:m Sandbergin automobiili.	Keski-Suomi 12.8.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri, Jyväskylä, Mikkeli	Mikkelissä kulki paljon tavallista suurempi automobiili matkalla Viipurista Jyväskylään. Kirjoittaja vertaa autoa pohjoisemmassa liikkuneeseen Anton von Alfthanin autoon, mutta kyse tuskin on samasta autosta perustuen ajankohtiin.	Suur-Savo 13.8.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere, Kärsämäki	Kärsämäellä nähtiin ensimmäinen automobiili, jonka omistaja oli omien sanojensa mukaan Tampereelta. Autossa kulki kaksi miestä, joiden oli alun perin tarkoitus jatkaa suoraan Kärsämäen läpi, mutta törmättyään vasikan kanssa he joutuivat pysähtymään korvauksia maksaakseen.	Liitto 21.8.1909, 24.8.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere	Hämeenkadulla seissyt maitokuskin hevonen pillastui automobiilin kulkiessa ohi ja törmäsi kuormineen puuhun. Kuorman kaatuminen oli ainoa vahinko.	Tampereen Sanomat 17.9.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Rouva Nikolajeff ajoi eversti Schwindtin alaikäisen pojan yli. Syy oli kuulemma yksinomaan rouva Nikolajeffin. Auto saattoi olla myös Sergei Nikolajeffin nimissä.	Helsingin Sanomat 17.9.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kotka	Automobiili törmäsi lyhytputkiseen Kotkan lähistöllä. Se oli tulossa kaupungista Ruotsinpyhtäälle päin.	Östra Nyland 22.9.1909 / Kotka Nyheter 25.9.1909

1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Terijoki, Pietari	Asianajaja Bulazel	Asianajaja Bulazel, joka edusti duuman jäsenen Grezensteinin murhanneita Mustan sotnia -järjestön palkkamurhaajia veti esiin asensa oikeuden tuomaria vastaan Terijoella. Hän sai porttikiellon oikeuteen ja ollessaan hakemassa apuvoimia Pietarista, törmäsi rajapuomiin Joutselassa. Auto vaurioitui pahoin.	HBL 23.9.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kivennapa, Pietari		Tunnettu asianajaja Garudnij joutui tarkkaan ruumiintarkastukseen palatessaan automobiililla oikeudenkäynnistä Kivennavalta takasin Pietariin. Auto oli luultavasti Pietarista.	Tampereen Sanomat 29.9.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri, Perkjärvi		Setsemän Viipurin etsivää komissario Antonoffin johdolla saapui autolla tutkimaan kruununvoudin ryöstöä Perkjärvelle. Mukana olivat myös polkupyörät siltä varalta, että auto sattuisi hajoamaan.	Uusi Aura 30.9.1909 / Aamulehti 30.9.1909, 1.10.1909 / Tampereen Sanomat 1.10.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Senaattori Kreivi E. Berg	Pakinoitsija kertoo, että Bergin suurimmat ansiot kulkulaitostoimikunnan johtoon ovat se, että hän Bobrikoffin aikana oli hetken rautatiehallituksessa ja, että hän omistaa automobiilin. Auto voi olla sama, joka hänelle on merkitty Helsingin rekisteriin 1912 tai sama, jonka hän myi tohtori von Schrowelle Tampereelle.	Åbo Underrättelser 14.10.1909 / Björneborgs Tidning 15.10.1909 / Turun Sanomat 17.10.1909 / Suur- Savo 29.10.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Eura, Kokemäki	Ahlström?	Kauttaan tehtaan ja Peipohjan aseman välillä oli kadoksissa Browning-revolveri ja automobiilin (vara-)rengas. Löytäjää kehoitettiin tuomaan tavarat tehtaan konttoriin. Kyse oli todennäköisesti jostain Ahlströmiä autosta.	Satakunta 9.11.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuopio		Nuorsuomalaisten perheiltä raittiustalolle oli tarkoitus hankkia automobiili ihmisiä kuljettamaan.	Otava 27.11.1909
1909 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku	"tapettikauppa"	Pillastunut hevonen juuttui tienviertä kulkevan lapsen potkukelkkaan. Huonommalla onnella hevonen olisi törmännyt Eerikinkadulla sijaitsevan tapettikaupan automobiiliin.	Turun Sanomat 10.12.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä pakettiin kuljetukseen sopiva automobiili.	HBL 7.2.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Hieno uudenveroinen nelipaikkainen automobiili myydään edullisesti.	HBL 23.2.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Automobiili halvalla. Konstantinkatu 6, rappu 2, oikea ovi.	HBL 25.2.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Automobiili neljälle henkilölle edullisilla ehdoilla. Nimim. Billigt 61, mahdollisesti rekisteritunnus?	HBL 18.4.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä käyttämätön 3 tai 4 henkilön automobiili 9 hevosvoiman ranskalaisella moottorilla. Katalogihinta 4360, nyt myynnissä 2900 mk. Lähemmin, proviisori G. Sewon.	HBL 20.4.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä 8-10 hevosvoiman nelitahtimoottorilla varustettu automobiili, jossa istuinpaikkoja neljälle. Nimim. 3000, mikä varmaankin tarkoittaa toivottua hintaa.	HBL 24.4.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myydään vähän käytetty automobiili kuuden kuukauden luotolla varmalle ostajalle. Hinta 2900 mk. Nordiska Affärsbyrå.	HBL 25.4.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä Helsingissä. 4 hengen 10-12 hevosvoiman auto myydään halvalla nimim. Automobil 365	HBL 8.5.1909 / Tammerfors Nyheter 10.5.1909 / Åbo Underrättelser 11.5.1909
1909 (myytävänä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Lahti	Auranen & Mesterton	Käytetty 10 hevosvoimainen automobiili.	Lahti 8.5.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		4 hengen automobiili myydään halvalla osoitteessa Vladimirinkatu 55 (Kalevankatu 55).	HBL 23.5.1909, 3.6.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Turku		Parhaassa kunnossa oleva sekä yksityis- että vuokra-ajoon sopiva automobiili myytävänä Littoisten lähistöllä.	Åbo Underrättelser 23.5.1909, 25.5.1909, 8.6.1909 / Turun Sanomat 25.5.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	J. Lehtinen	Eteen tulleesta syystä myydään 12 hevosvoiman automobiili. 4. Linja 14.	HBL 30.5.1909
1909 (myytävänä)	AEG	Henkilöauto	1			Helsinki		Mukava vähän käytetty automobiili myydään halvalla.	HBL 25.6.1909
1909 (myytävänä)	Ford	Henkilöauto	1			Helsinki	J. G. Forsgren	Myytävänä Helsingissä. 6 sylinteriä. 40 hevosvoimaa. Kahdeksan hengen automobiili.	HBL 30.6.1909
1909 (myytävänä)	Pope Hartford	Henkilöauto	1			Helsinki	J. G. Forsgren	Myytävänä Helsingissä. 1 sylinteri. 9 hevosvoimaa. Neljän hengen automobiili.	HBL 30.6.1909
1909 (myytävänä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki	J. G. Forsgren	Myytävänä Helsingissä. 1 sylinteri. 10 hevosvoimaa. Neljän hengen automobiili.	HBL 30.6.1909
1909 (myytävänä)	Star	Henkilöauto	1			Helsinki	Lundström	Sattuneesta syystä myydään Stahr automobiili. Kaksi sylinteriä, täysin hyvässä kunnossa. Hinta 2500 mk. Lähemmin. Lundström Pohjoinen Makasiinikatu 9.	HBL 1.7.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myydään neljän henkilön automobiili nopealle ostajalle 1500 markalla. Nimim. 375.	HBL 4.7.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto?	1			Helsinki		Myydään automobiili halvalla yhdessä maitoliikkeen kanssa. Huom. Vanha, hyvinhoidettu yritys.	HBL 7.7.1909, 17.7.1909
1909 (myytävänä)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Tampere		Käytetty hyvä ranskalainen automobiili myytävänä Pellavatehtaan konepajalla. Hinta 3500 mk.	Tampereen Sanomat 10.7.1909
1909 (myytävänä)	Ford	Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä Helsingissä. 40 hevosvoimaa. Myydään äkillisen kuolemantapauksen vuoksi Hotelli Fenniassa.	HBL 18.7.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myydään automobiili tai vaihdetaan moottoriveneeseen. Nimim. H. 179.	HBL 19.7.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	J. Christiansson	Myydään neljän hengen automobiili äärimmäisen halvalla. Kyseessä saattaa olla Yrjö Wellinieltä ostettu Pope Hartford, jos Christiansen on ruusintanut nimensä Christianssoniksi	HBL 27.7.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Karlsson	Myydään vähän käytetty automobiili äärimmäisen halvalla.	HBL 27.7.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Eteen tulneiden syiden vuoksi myydään hieno automobiili halvalla. Sopii yksityiseen ajoon.	HBL 28.7.1909, 30.7.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myydään elegantti automobiili halvalla. Nordiska Affärsbyrå.	HBL 6.8.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myydään vähän käytetty automobiili, jota voidaan helposti käyttää pieninä tavara-autona.	HBL 6.8.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Herran Henriksson	Automobiili myytävänä hyvin halvalla. Lähemmin herra Henriksson, Hietalahden viinätehdas.	Borgåbladet 2.9.1909
1909 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myydään maitoyhtiö, kaljatehdas ja automobiili erittäin halvalla.	HBL 9.9.1909
1909 (myytävänä)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä Helsingissä. Myyjänä Hugo Grönlund. 10 hv. 6 henkilön auto. Auto oli ilmeisesti edelleen myynnissä seuraavana kesänä. Hinta 3500 mk.	Tampereen Sanomat 5.10.1909, 6.10.1909 / HBL 14.5.1910

1909 (huutokaupassa)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Helsinki	E. W. Wohlman	Huutokaupattavana Cityn huutokauppahuoneistossa. E. W. Wohlmaille kuulunut 4 hengen vähän käytetty automobiili.	HBL 4.5.1909
1909 (kirjattu ajolupa) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 7		Helsinki	Ilmari Tähtinen, myöh. Bertel Ahlholm, 1912 Albert Lundell	Kuljettajana Mauritz Bernström ja Axel Lindqvist 1909 alkaen. Myöhemmin Karl Fröberg, Johan Pettersson, Jalmari Pohjanheimo ja August Lönnqvist. Luultavasti sama auto kuin Albert Lundellin vuokra 7 / yksityisy 120.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1909 (liikenne aloitettu)	Amerikkalainen	Henkilöauto	1			Hämeenlinna	Seppämestari Manasse Nikanor Julin	Hämeenlinnan ensimmäinen vuokra-auto. Hämetär kertoo, että auto hankittiin Amerikasta. Auto myytiin seuraavana vuonna, koska toiminta ei kannattanut.	Hämetär 8.5.1909, 11.5.1909 /Hämeen Sanomat 11.5.1909, 17.8.1909 / Mauranen 1995, 33
1909 (liikenne aloitettu) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	2	1 ja 2 Helsingissä vuokra 20 ja 30?		Helsinki / Viipuri	Rakennusmestari G. V. Ylander	Taksiautoilija Viipurissa. Toi Helsingistä kaksi autoa Viipuriin ajoon, mutta lähti autoineen jo ennen kesän loppua. Ajurin artikkelissa, joka on julkaistu syyskuussa 1910, puhutaan viime kesästä. Toinen autoista löytyy Helsingin vuokra-autojen luettelosta numerolla 20. Kuljettajina Frans Andersson, Anders Söderberg, Bruno Holmberg ja Onni Halttunen. Numero siirtyi August Helinille. Syyskuussa 1909 Ylander, joka ajoi Helsingissä omistamaansa autoa no 20, menetti oikeutensa autolla ajoon juopumuksen takia, mikä voi selittää siirtymisen Viipuriin seuraavaksi kesäksi. Viipurissa autojen asemapaikka oli Aleksanterin- ja Torkkelinkatujen kulmassa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA / Karjala 10.7.1909 / Wiipurin Sanomat 13.7.1909 / Helsingin Sanomat 30.9.1909 / Ajuri 9/1910 / Mauranen 1995, 33
1909 / 1910 (liikenne aloitettu)	De Dion Bouton	Henkilöauto	1	3		Viipuri	Tehtailija August Saaristo	Taksiautoilija Viipurissa. Ajurin artikkelissa, joka on julkaistu syyskuussa 1910, puhutaan viime kesästä. Ajoi heinäkuussa 1910 kolarin polkupyörän kanssa. Lokakuussa pelästetty ajurihevosen, jolloin ajurin vaimo loukkaantui.	Karjala 23.7.1910, 5.10.1910 / Ajuri 9/1910 / Mauranen 1995, 33
1909 (tuotu maahan)	Léon-Bollée	Henkilöauto	1	740-U-8		Mustio	Kamarihera Hjalmar Linder	Harvinainen Suomessa. Autosta on valokuva 1910-luvulta. On kuitenkin epäselvää, oliko auto koskaan Suomessa. Valokuvan kasvillisuus viittaa enemmänkin Välimeren maihin. Rekiterikilpi on Pariisista vuodelta 1909.	"Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 12 / Mobilian kuvakokoelma MOB - Valokuva - 233 / Keskustelu Juha Kaitasen kanssa 23.3.2018
1909 (ostettu) 1911 (kirjattu luetteloon)	Reo	Henkilöauto	1	A-1		Vaasa, myöh. Alavus	Polkupyöräkauppias Lennart Palin, myöh. edellisen entinen vaimo Selma Palin, opettaja Juhani Ahtiluoto	Vuokra-auto. Kuljettajina omistajan ohella Matti Lahtinen, Fr. Gejtel, Johannes Kauppi ja Nestor Ojala. Auto on säilynyt Vaasan Auto- ja Moottorimuseossa.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Mauranen 1995, 62, 88 / <a href="http://www.vaasantaksiat.oilijat.fi/">http://www.vaasantaksiat.oilijat.fi/</a>
1909 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Motor Glette (Motorette?)	Henkilöauto	1	2, 33		Pori	Mekaanikko Juho Virtanen	10 hv. 2 henkilön auto. Kyse on todennäköisesti kahdesta eri autosta, kuin Virtasen 1910 ajama vuokra-auto, sillä Motoretteissa oli vain kaksi paikkaa.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninarkiston arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninarkiston arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA / Mauranen 1995, 34
1909 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		9503 / 5613	Uudenmaan lääni/Imatra	Imatran valtionhotelli	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo mainitaan sekä Sortavalan että Uudenmaan insinööripiireissä. 24 hevosvoiman moottori. Katsastuskortin mukaan auto on muutettu 0.4 tonnin pakettiautoksi.	Insinöörieskunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Sortavalan insinööripiiri KA
	NAG	Henkilöauto	1			Lahti		Autokoulun havainnointitaitoauto.	Vellamobiili 1/2000 <a href="http://www.phnet.fi/public/phmobili/2000_1.pdf">http://www.phnet.fi/public/phmobili/2000_1.pdf</a>
	Star	Henkilöauto	1			Lahti		Autokouluauto.	Vellamobiili 1/2000 <a href="http://www.phnet.fi/public/phmobili/2000_1.pdf">http://www.phnet.fi/public/phmobili/2000_1.pdf</a>
1910 (huutokaupassa)		Henkilöauto	1			Helsinki		Huutokaupattavana Mariankadulla. Hyväkuntoinen käytetty 6 hevosvoiman automobiili.	HBL 27.4.1910
1910 (huutokaupassa)	Star	Henkilöauto	1			Helsinki		Huutokaupattavana Cityn huutokauppahuoneistossa. 7 hevosvoimainen kolmen hengen auto. Voi hyvin olla Hellvigin tai Nikolajeffin Star.	Helsingin Sanomat 3.5.1910 / HBL 8.5.1910, 10.5.1910
1910 (huutokaupassa)	amerikkalainen	Henkilöauto	1			Helsinki		Huutokaupattavana Mariankadun huutokauppakamariissa. 8 hevosvoimainen neljän hengen auto, jota voidaan käyttää myös pakettiautona.	HBL 28.5.1910
1910 (huutokaupassa)		Henkilöauto	1			Helsinki	Otto Brandt Oy?	Huutokaupattavana Mariankadun huutokauppakamariissa. 12 hevosvoimainen 2 sylinterinen moottori, sähkövalot. Kolme vaihdetta etenpäin. Varusteltu vuokra-autoksi irroettavalla rätkäkatolla tai kiinteällä takaistuinten katolla. 4-6 istuinpaikkaa. Auto on luultavimmin sama, jota Otto Brandt myi 11.5.1910 alkaen.	HBL 15.6.1910

1910 (huutokaupassa)	Clement-Bayard	Henkilöauto	1			Helsinki		Huutokaupattavana Mariankadun huutokauppakamarissa. 16 hevosvoimaa.	HBL 24.7.1910, 2.8.1910
1910 (huutokaupassa)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Hanko		Huutokaupattavana käyntikuntoinen automobiili. Samassa huutokaupassa myytiin myös useita tontteja Hangosta ja moottorivene.	Västra Nyland 9.8.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Enderlein	Pieni kompipyöräinen automobiili myydään ulkomaanmatkan vuoksi.	HBL 13.2.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Uskomaton kesäinen sattumus! Hieno automobiili, joka sopii myös yksityisautoilijalle myydään sattuneesta syystä. Nimim. God förtjänst. Sama auto kuin 6.3.1910 mainostettu.	HBL 5.3.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Siisti automobiili myydään hyvillä ehdoilla sattuneesta syystä. Nimim. Sommarnöje 231. Sama auto kuin 5.3.1910 mainostettu.	HBL 6.3.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Holm	Merkitysettämästi käytetty 4 hengen automobiili myytävänä.	HBL 7.3.1910, 8.3.1910
1910 (myytävänä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Helsinki		Käytetty, käyntikuntoinen 8 hevosvoiman automobiili myydään halvalla suuremman ostamisen vuoksi. Nimim. Maaseutuautomobiili.	HBL 11.3.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		5 hengen siisti, äärimmäisen vähän käytetty automobiili myydään sattuneesta syystä. 6600 mk.	HBL 13.3.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Hyväkuntoinen 12 hevosvoimainen automobiili myydään äärimmäisen halvalla.	HBL 14.3.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myydään vuokra-auto. Hyväkuntoinen. Nimim. Automobil 343.	HBL 30.3.1910, 1.4.1910
1910 (myytävänä)	Prima	Henkilöauto	1			Turku	AB Victor Forselius	Ranskalainen 3 tai 4 matkustajan 9 hevosvoimainen automobiili myytävänä 2500 mk. Auto on mahdollisesti toinen Forseliuksella jo vuosia olleista.	Åbo Underrättelser 19.4.1910, 29.4.1910 / Vaasa 12.5.1910, 17.5.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Käytetty automobiili myydään halvalla. 4 istumapaikkaa. 2 sylinterinen 10 hevosvoiman moottori. Myyjänä E. P. Wasiljeff Pohjoisella Makasiinikadulla.	HBL 24.4.1910, 25.4.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Eteen tulleen tapahtuman vuoksi myydään hieno vaunu. 4. linja 12. Kaunis vaunu, hyvä kone, sopii yksityiskäyttöön, myydään sattuneesta syystä maksukykyiselle ostajalle äärimmäisen halvalla.	HBL 7.5.1910, 10.5.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Otto Brandt Oy	Myytävänä kaksisylinterinen 12-14 hevosvoimainen automobiili 4-6:lle henkilölle. Mukana sufletti ja kupé. Kyseessä on todennäköisesti yksi Brandtin vuokra-autoista tai sitten liikkeeseen tullut vaihtoauto. Autoa koitettiin myös huutokaupata 26.7. Auto on hyvin luultavasti sama, josta oli huutokaupailmoitus 15.6. Hufvudstadsbladetissa.	HBL 11.5.1910, 8.7.1910, 13.7.1910, 21.7.1910 / Helsingin Sanomat 13.7.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Myydään pienempi automobiili, joka sopii sekä ihmisten että tavaran kuljetukseen. Nimim. Automobil 465.	HBL 12.5.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Melkein uusi 7500 markan arvoinen automobiili myydään tai vaihdetaan omakotitaloon.	HBL 14.5.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	2			Turku	William Widenäs	Yksi käytetty ja yksi uusi automobiili myydään aivan poikkeuksellisen halvalla Widenäsin liikkeessä.	Åbo Underrättelser 12.5.1910, 15.5.1910
1910 (myytävänä)	Clement?- Bayard	Henkilöauto	1			Helsinki		Myytävänä käytätön 50-60 hevosvoimainen auto alle ostohinnan. Lokakuussa autolle luvataan jo 40 % alennus.	HBL 17.7.1910, 20.7.1910, 2.10.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Kapteeni Kakurin	Venäjälle muuton vuoksi myytävänä 12 hevosvoimainen 4 hengen automobiili. Hinta 1600 mk. Juuri kunnostettu. Omistaja kuului Viaporin varuskunnan väkeen.	HBL 7.8.1910, 10.8.1910
1910 (myytävänä)	ranskalainen	Henkilöauto	1			Helsinki	Spennert AB	Myytävänä ranskalainen noin 10 hevosvoiman 4 hengen automobiili. Hinta 2200 markkaa. Täysin kulkukunnossa.	HBL 10.8.1910
1910 (myytävänä)	Darracq	Henkilöauto	1			Turku		9 hevosvoimainen jonkun verran käytetty Darracq automobiili myytävänä William Widenäsin liikkeessä. Sopii sekä ajo- että tavara-automobiiliksi. Hinta 2500 mk.	Turun Sanomat 14.8.1910 / Åbo Underrättelser 14.8.1910
1910 (myytävänä)	omatekoinen	Henkilöauto	1			Helsinki, Lahti	Spennert AB	Myytävänä Spennert yhtiön valmistama automobiili prima koneella. Nähtävänä Lahden maanviljelykokouksessa.	Helsingin Sanomat 20.8.1910 / Lahden Sanomat 20.8.1910 / Lahti 20.8.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	C E Svensson	Käytetty 10 hevosvoiman automobiili myydään valtavan halvalla hinnalla.	HBL 28.8.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Vilhelm Dahlberg	Melkein uusi hyväkuntoinen automobiili myydään halvalla poismuuton vuoksi.	HBL 18.9.1910
1910 (myytävänä)	Clement-Bayard	Henkilöauto	1			Viipuri		Myytävänä August Saariston konepajalla. Mukana kaksi koria, joista toinen umpikori ja toinen avonainen sadekatolla. 6 hengen auto. Ollut vain kesän 1910 käytössä.	Helsingin Sanomat 22.9.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki	Karl Sturen	10 hevosvoiman neljällä istuimella varustettu käyttökunnossa oleva automobiili myydään. Hinta 800 mk.	Karjalan Sanomat 20.10.1910 / Savo 20.10.1910 / Itä-Suomen Sanomat 20.10.1910 / Mikkelin Sanomat 20.10.1910
1910 (myytävänä)		Henkilöauto	1			Helsinki		4 sylinteriä 20 hevosvoimaa. Siisti vaunu, merkitysettömästi käytetty, myydään sattuneesta syystä halvalla. Nimim. 5500.	HBL 29.10.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Yksityinen automobiili törmäsi raitiovaunuun Kauppatorilla.	HBL 21.3.1910
1910 (liikenteessä)	saksalainen?	Henkilöauto	1			Kokkola	Ajuri Ernst Bishop	Ostettu saksasta huhtikuun alussa 1910 vuokra-autoilu varten. Tilaa kolmelle matkustajalle kuljettajan lisäksi. 10.5.1910 kerrotaan, että Bishop on harjoitellut automobiilin ajoa useina iltoina ja siitä näyttää tulevan hyvinkin käyttökelpoinen ajovaunu. Kokkolan ensimmäinen vuokra-auto.	Österbottningen 12.4.1910, 19.4.1910 / Kokkola 14.4.1910, 10.5.1910 / Vapaa Sana 15.4.1910 / Gamlakarleby 20.4.1910 / Jakobstad 23.4.1910 / Mauranen 1995, 35
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuopio	Pika-ajuri Juho Ikonen	Pika-ajuri Ikonen asetti auton yleisön käytettäväksi huhtikuussa 1910. Lehtijätun mukaan muitakin yrittäjiä oli tulossa alalle. Auto oli kookkaan puoleinen ja tuotu käytettynä Helsingistä, missä se oli myös ollut vuokra-autona.	Savo 26.4.1910 / Savotar 26.4.1910 / Suur-Savo 27.4.1910 / Savon Työmies 28.4.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuopio	Herra Yrjö Kijunen	Yrjö Kijusen vuokra-auto oli tulossa kaupunkiin huhtikuussa 1910.	Savo 26.4.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuopio		Kuopion raittiuseuran vappujuhilla oli tarkoitus olla käytössä automobiili. On hyvin mahdollista, että kyseessä oli Ikonen tai Kijusen vuokra-auto.	Savotar 30.4.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Orimattila, Helsinki		Elintarvikkeita Helsinkiin kuljettaneen talopojan hevonen pillastui nähdessään automobiilin.	Östra Nyland 30.4.1910

1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tampere		Maitokuskin hevonen pelästyi vastaan tullutta automobiilia Tammelan- ja Pinninkatujen kulmauksessa. Autonkuljettaja vei maitokuskin lääkäriin.	Tampereen Sanomat 3.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Automobiili, jonka asemapaikka on Hamburger Börsin edessä vuokrataan kurssin ja tuntitaksan mukaan. Puhelin 408.	Turun Sanomat 5.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Vappuajojen yhteydessä ylioppilasseuruetta kuljettaneen auton korin takaosa irtosi Käivopuistossa. Kuljettaja ei ensin huomannut asiaa vaan jatkoi matkaa. Kukaan ei loukkaantunut.	Borgåbladet 7.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki, Porvoo, Lovisa		Helsinkiläisseurue ajoi Helsingistä Porvoon kautta Loviisaan vain neljässä tunnissa.	Östra Nyland 14.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Iisalmi	Herra Charles Huotari	Iisalmella liikkui automobiili, jonka Charles Huotari oli tuonut Amerikasta. Autolla tulitiin myös kirkonmenoihin. Kirkkokansa jäi tapauksen vuoksi ulos ihastelemaan sitä.	Salmetar 14.5.1910, 26.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kokkola		Automobiili oli mukana väkijoukossa, joka oli matkalla Förening Bragen esitykseen Kokkolassa. Kyseessä oli todennäköisesti Biskopin vuokra-auto.	Gamlakarleby 18.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Paukarlahti		Postinkuljettajan taluttamat hevoset pelästivät vastaan tulevaa automobiilia ja pillastuivat Paukariähten kylän läheisellä maantiellä. Postinkuljettaja loukkaantui rytäkässä ja automobiilia kuljettaneet herrasmiehet veivät hänet kotiin odottamaan lääkäreitä.	Savo 19.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku	Bilyhtiö	Turun Sanomien toimitus pääsi automobiilijalulle Bilyhtiön Robert Sjöholm'n kyydissä. Autolla käytiin muun muassa Vartiovuoren huipulla.	Turun Sanomat 20.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Lahti		Lahten meijerin maitokuskin hevonen pillastui kohdattuun automobiiliin Lahten ja Vesalan välillä.	Lahti 24.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Läskelä, Harlu, Sortavala	Eversti Sohlberg, Läskelän tehdas	Sortavalan ensimmäinen automobiili kulki kaupungissa toukokuussa 1910. Ensimmäisellä matkalla Läskelään auto ajoi ojaan Vakkosalmen kohdalla. Elokuussa Läskelän tehtaasta automobiiliin sivuuttaessa Rautalahden, erään talon pihassa riimussa ollut hevonen pillastui ja pudotti niskaansa viikatteen, minkä takia hevonen jouduttiin lopettamaan. Sama automobiili oli jo kesäkuussa säikäyttänyt erään kunnallislautakunnan jäsenen apen hevosen niin pahoin, että ukko oli pudonnut pyörtyneenä maahan. Automobiili tunnettiin myös Sortavalassa hurjasta ajosta.	Raja-Karjala 25.5.1910 / Rajavahti 25.5.1910, 25.8.1910 / Laatokka 26.5.1910 / Omahinen 26.8.1910 / Åbo Underrättelser 28.8.1910 / Kaikuja Kajaaniasta 30.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku, Rauma		Kaksi matkustajaa tuli automobiililla Turusta Raumalle vain hieman yli kolmea tunnissa. Toisen matkustajista piti ehtiä laivaan Turussa vielä samana iltana, joten visiitti oli lyhyt.	Rauman Lehti 28.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Oulu		Hevonen pelästyi ohittavaa automobiilia Ferrumin konepajan kohdalla ja rattaat kuormineen kaatuivat ojaan.	Kansan Tahto 28.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	8			Terijoki	Venäläisiä omistajia	Työ-lehti kertoo, että Terijoelle on kesäksi 1910 tulossa 8 automobiilia, jotka ovat peräisin Pietarista. Liikennettä välitetään Asemaita Uudellekirkolle ja Vammelsuuhun saakka. Heimbergerin automobiili on luultavasti yksi näistä ja laajennussuunnitelmista päätellen liikenne oli kannattavaa.	Työ 30.5.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku, Rauma		Eräs turkulainen automobiili kulki matkan Raumalle kolmea tunnissa.	Kansalainen 1.6.1910 / Vakka-Suomi 2.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Maalta tulleen maitokuskin hevonen säikähti automobiilia Albertinkadulla.	HBL 2.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuusamo	Ytterstfors AB, inspehtori Karl Lindfors	Karl Lindfors ajoi automobiililla Oulusta Kuusamoon hieman yli vuorokaudessa. Aina pysähtyessä kone keräsi kansaa ympärilleen, sen perässä juoksi kaikkialla lapsilauma, ja kyllen koirat ulvoivat tuntikausia kuullessaan automobiilin äänen.	Kaleva 7.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Nurmes	Sahanomistaja Toivo Tilander	Automobiili tuli Nurmeeseen keväällä 1910. Se ilmeisesti hajosi toimitusmatkalla Joensuusta Nurmeeseen ja haettiin lopulta laivakyydillä. Kesään tultaessa sitä oli harvoin nähty liikkeellä. Auto oli myytävänä Tilanderin konkurssihuutokaupassa keväällä 1914. Huutokauppapatiotojen mukaan 14 hv. Autosta on olemassa valokuvia.	Savotar 7.6.1910 / Karjalatar 4.4.1914 / Karjalan Sanomat 14.4.1914 / Nurmeksen museo k:2705
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	1?		Pori	Edward Carlsson ja S. E. Lundsten	Satakunnan Sanomat kertoi toukokuun lopussa Poriin puuhattavasta automobiilista, jota oli jo koeajettu kaupungissa. Vielä ei kuitenkaan ollut tietoa kaupoista. Kesäkuussa Satakunnan Sanomat kertoo porilaistenkin nyt pääsevän nauttimaan automobiilikyydistä. Lehdelle oli kerrottu, että automobiilin ajaja on kiltti herra, joka aina pysäyttää ajoneuvonsa hevosen tullessa vastaan. Sosialidemokraatti kertoi ajurien katselevan tulokasta asemapaikalla syrjäsilmin, koska asiakkaita riitti. Björneborgs Tidning mainitsee Carlssonin ja Lundstenin aloittaneen liikennöinnin jo ennen Anderssonia ja Salmista. Kansalaisen toimittaja kertoi ajelustaan automobiililla no 1 ja siitä, miten automobiilien kanssa tulisi toimia tien päällä.	Satakunnan Sanomat 27.5.1910, 15.6.1910 / Sosialidemokraatti 18.6.1910 / Björneborgs Tidning 26.7.1910 / Kansalainen 3.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kokkola, Veteli		Etelä-Pohjalaisen osakunnan kesäjuhilla juhannuksena 1910 Vetelissä oli automobiili, joka osallistui polkupyöräilijöiden ja hevostähtien mukana kulkueeseen. Automobiili jäi kuitenkin jossain kohtaa jälkeen ja palasi myöhemmin köysi puhjenneen renkaan tilalla. Keksintö ei osoittautunut kovinkaan toimivaksi. Automobiiliin kyydissä olleet tulivat perille hevoskyydillä ennen automobiilin saapumista. Kyseessä oli todennäköisesti Biskopin vuokra-auto.	Vaasa 14.6.1910, 5.7.1910 / Kokkola 5.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki, Tampere, Pori		Heikki Renvall ja Jonas Castren matkustelivat automobiililla Turkuun, Raumalle, Poriin ja Tampereelle keräämään kannatusta uuden sanomalehden perustamiseksi. Castren matkusti myös Pohjanmaalle samalla reissulla. Länsi-Suomen mukaan he aiheuttivat Eurajoella onnettomuuden erään talonpojan rattaalle, mutta eivät viitsineet jäädä korvaamaan vahinkoja. Sama lehti kertoi herrojen saapuneen Porlin.	Länsi-Suomi 18.6.1910, 21.6.1910, 23.6.1910 / Uusi Aura 19.6.1910 / Liitto 21.6.1910 / Tampereen Sanomat 21.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Turkulainen automobiili ajoi Pakkarinkadulla Iilan läheltä ajoradalla seisokselleita naisia, jolloin toinen heistä kaatui automobiilin alle ja hänen jalkansa vahingoittui pahasti.	Åbo Underrättelser 22.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Turkulainen automobiili, jossa oli kuljettajan lisäksi herrasmies pelästyi lantakuormassa olevan hevosen Raisiontiellä noin 4 km Turusta.	Sosialisti 22.6.1910

1910 (liikenteessä) 1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	72		Elimäki, Helsinki, Myrskylä	Maanviljelijä Staufferin perilliset, myöh. Kartanonomis- taja Jaakko Stauffer	Hankittu 1910. Tilaa kuudelle hengelle kaikkein mukavuuksineen. Hinta oli yli 6000 markkaa. 1914 auto oli rekisteröity Helsinkiin, mutta sitä käytettiin ilmeisesti myös Elimäellä. Helsingin rekistereistä Staufferille rekisteröityä autoa ei löydy, vaikka asiakirja ilmoittaa sen olevan Helsingin rekisterissä. Kuljettaja Gabriel Puranen.	Elimäen ja Anjalan nimismiespiirin arkisto I Ba:1 Muut luettelot MMA / Etelä-Suomi 23.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Maarianha- mina		Henkilöliikenteeseen tarkoitettu automobiili on yleisön käytettävissä sekä kaupungin sisäisillä että maaseudulle suuntautuville matkoilla.	Åland 25.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuusjärvi	Herra Hackman	Kuusjärven eukot epäillivät maanjaon rikkailta köyhille vihdoin alkaneen, kun herrat kulivat metsissä kummallisine koneineen. Kyseessä taisi kuitenkin olla tiluksiaan katsastanut herra Hackman.	Savon Sanomat 27.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Siipyy, Pori		Eräs kauppaamatkustaja sairautsi verensyöksyyn Siidepyskin ja porilainen automobiili haki hänet kaupunkiin hoitoon. Potilas kuitenkin kuoli sairaalassa. Automobiili oli luultavasti Porin tähän aikaan ainoa vuokra-auto.	Satakunnan Sanomat 29.6.1910 / Sosialidemokraatti 30.6.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Porvoo	Insinööri Gösta Serlachius (Kymmene Oy)	Erään Askolan miehen kärryt särkyivät kun vastaan tullut automobiili pillastutti hevosen Tarmolassa. Lehti epäili autolijan tulleen Helsingistä, mutta autossa ei ollut numeroa, joka tähän aikaan luultavasti oli Helsingissä pakollinen. Loukkaantunut löytyi metsästä vasta seuraavana päivänä ja arvokas ravihevonen jouduttiin lopettamaan. Auton kyydissä oli kaksi miestä ja kaksi naista. Auto kuului Gösta Serlachiukselle, joka otettiin kiinni, kun hän seuraavan kerran ohitti Porvoo. Serlachius sai sakot varomattomasta ajosta.	Työläinen 29.6.1910, 4.7.1910 / Borgåbladet 30.6.1910, 2.7.1910 / Uusimaa 1.7.1910 / Kotka Nyheter 5.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Jaakkima		Automobiili, jossa oli venäläisiä matkustajia kulki Jaakkiman kirkonkylän läpi.	Jaakkiman Sanomat 6.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Tornio, Kemi, Kuivaniemi, Oulu, Helsinki	Oskar Tamm	Amerikkalainen seurue kävi Torniossa ja Kemissä automobiililla. Autossa oli 50 hevosvoimaa. Omistajan lisäksi kyydissä oli Howard Hamilton ja konsulisihiteeri Emanuel Eek Koningsbergistä (Königsbergistä?). Tarkoitus oli matkata seuraavaksi Helsinkiin ja sieltä Venäjälle. Yksi suurimmista Suomessa nähdystä automobiileista rikkoutui Kuivaniemessä. Auto hinattiin Ouluun ja vietiin sieltä junalla Helsinkiin korjattavaksi. Omistaja oli ulkomaalainen. Autossa oli kyydissä kolme amerikanruotsalaista herraa ja heidän suomalainen tulkkinsa	Perä-Pohjolainen 7.7.1910 / Tornion Lehti 9.7.1910 / Liitto 9.7.1910 / Kaiku 11.7.1910 / Tampereen Sanomat 13.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	2		Viipuri		Automobiili törmäsi talonpojan kärryihin Pihkalanjärven kylän lähellä. Loukkaantunut hevosesmie löytyi vasta seuraavana päivänä metsästä. Automobiiliin kuljettajasta ei ollut tietoa. Automobiili oli kolmipyöräinen.	Wiipuri 8.7.1910 / Maakansa 9.7.1910 / Itä-Suomen Sanomat 9.7.1910 / Lappeenranta 9.7.1910 / Raja-Karjala 10.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Maitokuorma kaatui Aninkaisten tulin luona hevosen pelästyttyä automobiililla.	Turun Lehti 9.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Turkulainen automobiili, jossa oli kolme henkeä kuljettajan lisäksi kaatui Ruissalon tiellä ilman muita seurauksia, kuin vaurioituneet lokasuojat.	Uusi Aura 9.7.1910
1910 (liikenteessä) 1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	vuokra 15, yksityis 82		Helsinki	Aleko Lilius	14 hv. Lilius matkusti autollaan Lappiin kesällä 1910. Mukana olivat herrat Nordgren ja Rönnholm sekä autonkuljettaja Ekholm. Matka tehtiin Hämeenlinnan, Oriveden ja Ruoveden kautta Kokkolaa ja sieltä rannikkoa pitkin Ouluun, mistä jatkettiin postitietä pitkin Kittilään ja Muonioon. Herrat kävivät Pallasjärvellä kalassa ja matkustivat sitten Pohjanmaan rannikko Turkuun ja sieltä Hangon kautta Helsinkiin. Kone kesti matkan hyvin ja matka Ouluun saakka oli kuulemma hupaisa. Lapin tieoloista ei ole mainintaa. Polttoaine ilmeisesti loppui Muoniossa, minne täydennyksen saaminen kesti kaksi viikkoa. Liitto-lehdessä mainitaan, että Muoniossa kävi kesän 1910 aikana peräti kaksi automobiilia. Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon 1911. Numero siirtyi myöhemmin Gustaf Wainiolle. 1912 kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiasoston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiasoston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Kaleva 11.7.1910, 12.7.1910 / Karjala 15.7.1910 / Laatokka 16.7.1910 / HBL 17.7.1910 / Uusi Aura 17.7.1910 / Aamulehti 17.7.1910 / Raja-Karjala 17.7.1910 / Rauman Lehti 19.7.1910 / Tornion Lehti 20.7.1910 / Gamlakarleby 20.7.1910 / Kaiku 3.8.1910 / Perä-Pohjolainen 4.8.1910, 11.8.1910 / Liitto 9.8.1910, 1.9.1910 / Vaasa 11.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kokkola		Automobiili törmäsi hevokärryjen kanssa Pitkän sillan ylityksen jälkeen, kun hevokärryt tulivat poikkikadulta ylittäen auton eteen. Pahempia vahinkoja ei sattunut. Kyseessä luultavasti Biskoppin vuokra-auto.	Gamlakarleby 13.7.1910 / Kokkola 14.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Leppäkoski, Kuhmoinen		Leppäkoskelaiset lupasivat mainostekstin mukaan tulla automobiililla Kuumoisten Katinkulman nuorisoseuran kesäjuhille. On epäselvää, oliko autoa oikeasti olemassa.	Tampereen Sanomat 16.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Oulu		Maitokuorma kaupunkiin tuoneen emännän kärryt kaatuivat ensimmäisellä sillalla hevosen pelästyttyä ohittavaa automobiilia. Emäntä ja hevonen loukkaantuivat lievästi ja kuormasta särkyi tavaraa. Pari päivää myöhemmin lehdessä kyseltiin tapahtuman silminnäkijöiden perään.	Kaleva 23.7.1910, 27.7.1910 / Liitto 23.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Salo	Franz Virtanen	Salon ensimmäinen auto ostettiin Nikolajeffilta Helsingistä. Autoon mahtui 5 henkeä ja sen hinta oli 8000 mk. Autolla oli jo käyty mm. Turussa.	Uusi Aura 23.7.1910 / Åbo Underrättelser 9.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Iloimantsi		Lehdelle kerrottiin huhupuheena, että Iloimantsin Salomaantiellä olisi automobiili säilytellyt hevosta. Varmuutta asiasta ei ollut.	Karjalan Sanomat 23.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki	S. A. Svensson	H. Niinikoski ilmoitti, että jos S. A. Svensson ei 14 vuorokauden kuluessa hae vaatehankinnan pantiksi jättämänsä automobiilia, tulee hän kohteilemaan sitä omanaan.	HBL 24.7.1910

1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Oulu, Liminka		Kuopiosta Ouluun matkalla ollut kolmen hengen oululaisseurue ajoi aitauksestaan paenneita pillastuneita hevosia edelläan Pyhtisen talolta Ouluun saakka ja käynnisti automobiiliin liian aikaisin hautajaissaattueen vielä ohittaessa pysäytyspaikkaa. Automobiiliin kuljettaja kiisti asian vastineessaan Kalevalle ja esitti todistajia omalle kannalleen. Hänen mukaansa hevoset pääsivät pakenemaan aitauksesta, koska aita oli kelvoton.	Kaleva 26.7.1910, 15.8.1910 / Perä-Pohjolainen 30.7.1910
1910 (liikenteessä)	International	Henkilöauto / kuorma-auto	1			Oulu, Haukiputaa, Kuusamo, Taivalkoski	Toiminimi Lundberg & Kumpp.	Suurilla umpikumirenkailla varustettu kuorma-auto tilattiin Chicagosta. Sillä käytiin Kuusamossa saakka. Hinta oli 8500 mk ja kantokyky 800 kg. Toiminimi ilmoitti myös myyvänsä asiakkaille vastaavia autoja. Taustalla Verner Lundberg ja Juho Piirainen. Auton tuntomerkit täsmäävät Internationaliin. Lundbergin automobiililla haettiin joulukuussa 1910 Haukiputaan käräjiltä todistajina siellä olleita henkilöitä. Autosta on säilynyt valokuva Jalavan kaupan pihasta Taivalkoskelta.	Kaiku 27.7.1910, 23.12.1910 / Anni Vaalamo, Päätaloseuran kokoelmat
1910 (liikenteessä)	amerikkalainen	Henkilöauto	1			Hiitola - Käkisalmi	Käkisalmlain en yhtiö	Automobiili ostettiin suoraan Yhdysvalloista ja se osoittautui käyttökelpoiseksi Karjalan teillä. Tarkoituksena oli aloittaa säännöllinen päivittäinen liikenne Hiitola-Käkisalmi-välillä. Auton aikataulut suunniteltiin Viipurista saapuvan junan mukaan. 4 hengen automobiili (matkustajia). Kulkunopeus 80 km/h. Käkisalmen Suomalaisen mukaan auto oli väriltään punainen.	Wiipuri 27.7.1910 / Karjala 27.7.1910 / Helsingin Sanomat 28.7.1910 / Eteenpäin 28.7.1910 / Laatokka 28.7.1910 / Savolainen 28.7.1910 / Raja-Karjala 29.7.1910 / Käkisalmen Sanomat 29.7.1910 / Käkisalmen Suomalainen 30.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	?			Viipuri		Viipurin ajurit päättivät kokouksessaan ostaa yhteisesti automobiiliin kilpailemaan muiden vuokra-autoilijoiden kanssa. Toteutumisesta ei tietoa.	Äbo Underrättelser 28.7.1910 / Västra Finland 28.7.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Parikkala, Savonlinna		Automobiili kulki Parikkalan kirkon ohi matkalla Savonlinnasta kohti Kangaskoskea.	Parikkala 3.8.1910, 17.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Raisio		Upalingson kartanon omistaja tullivirkamies Bergman ajoi ojaan hänen hevosen pelästyessä automobiilia.	Turun Sanomat 4.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Viipuri	Thesleff	Automobiili, joka välitti liikennettä Viipurin ja Kolikkoinmäen välillä törmäsi puhelinpylväseen Koiviston tiellä. Kaksi kyydissä ollutta putosi maahan ja loukkaantui. Kyseessä voi olla myös linja-auto.	Maakansa 10.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	2			Viipuri	?	Automobiili kaatui Rättijärven ja Imatran välisellä maantiellä. Apuun jouduttiin hälyttämään Viipurista toinen auto, joka otti kyytimaksua 300 markkaa.	Viipurin Sanomat 10.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Soanlahti		Kolme autoilevaa herraa säikäyttivät paikallisen talonpojan hevosen, jolloin talonpoika ja hänen tyttärensä loukkaantuivat. Herrat eivät välittäneet pysäyttää autoaan.	Laatokka 23.8.1910 / Maakansa 24.8.1910 / Karjalatar 25.8.1910 / Itä-Suomen Sanomat 25.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Somero		Automobiili saapui Someron kirkolle Salon suunnasta ja säikäytteli hevosia siellä ennen lähtöä takaisin samaa reittiä.	Hämeen Sanomat 23.8.1910 / Hämeen Voima 25.8.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Vehkalahti		Kannusjärveläisen miehen hevonen säikähti eteensä pysäytettyä autoa Vehkalahtien kunnantuvan kohdalla.	Haminan Lehti 25.8.1910
1910 (liikenteessä)	Martini	Henkilöauto	1			Turku	Turun Poliisilaitos	Turun ensimmäinen poliisiauto. Autosta on säilynyt valokuva. Björneborgs Tidning ja HBL mainitsevat, että kuvernööri myönsi auton hankkimiseen 15000 markkaa ja ensimmäisen vuoden ylläpitoon 500 markkaa. Auto saapui Turkuun 11.10.1910 ja se tilattiin Äbo Ingeniörsbyrå:n kautta. Turun Lehden mukaan auton moottori oli 24 hevosvoimainen ja se ylsi 80 km/h huippunopeuteen. Sosialisti kertoo, että autoon mahtui kymmenkunta sapeliniekkaa. Västra Finlandin mukaan autossa oli 50 hv ja siihen mahtui 8-9 poliisia kyytiin. Äbo Underrättelser puolestaan kertoo myöhemmin, että teho oli 40 hv ja kyytiin mahtui kuljettajan lisäksi 11 konstaapelia. Marraskuussa 1910 automobiili ajoi erään maalarimestarin koiran yli Isolla Hämeenkadulla. Auto ajoi kovempaa vauhtia, kuin muille autoille sallittiin.	Turun museokeskuksen valokuva-arkisto Val470:156 / Björneborgs Tidning 30.8.1910 / HBL 30.8.1910 / Äbo Underrättelser 31.8.1910, 12.10.1910, 13.10.1910, 14.10.1910, 10.11.1910, 11.11.1910, 19.11.1910 / Västra Finland 1.9.1910, 13.10.1910, 15.10.1910 / Uusi Aura 1.9.1910, 12.10.1910 nro 236 A, 19.11.1910 / Sosialisti 12.10.1910, 5.11.1910 / Turun Lehti 13.10.1910 /
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Sortavala		Eräs vanha emäntä oli matkalla toimittamaan asioitaan Sortavalaan, kun hänen hevosen pillaustui ja karkasi kuultuaan automobiiliin tulevan. Tämän jälkeen hevonen kieltäytyi jatkamasta kaupunkiin ja emännän oli palattava kotiin. Kyseessä oli luultavasti eversti Sohlbergin automobiili.	Rajavahti 1.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Turkulainen automobiili matkusti Maskuun, missä sen ajajat ammuskelivat ohikulkijoita. Poliisi pysäytti auton paluumatkalla ja otti porukan nimet ylös.	Uusi Aura 1.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	7		Viipuri		Automobiili nro 7 ajoi kaalimaan Sorvalissa kuljettajan ritettyä väistää vastaan tulevaa ajopeliä.	Wiipuri 3.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pori		Automobiililla ajava roikale houkutteli yhteiskoulun pikkutyttöjä mukaansa. Tytöt kuitenkin pakenivat paikalta.	Satakunnan Sanomat 7.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Ahlainen, Kellahti, Pori		Vanhasuomalaisen puolueen Satakunnan keskusjärjestön lähetystö saapui paikallisen merkkimiehen syntymäpäiville automobiililla. Kyse oli luultavasti jostain Porin vuokra-autosta.	Satakunnan Sanomat 9.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Pori		Automobiili törmäsi pillastuneeseen hevoseen Koiviston kartanon lähitöillä. Hevonen juoksi maantienojaan ja kaatoi kuormansa. Automobiililla kulkeneet maksoivat 20 markkaa loukkaantuneille, mutta nämä eivät aikoneet jättää asiaa sikseen.	Satakunta 13.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Ullava		Ensimmäinen automobiili nähtiin Ullavassa 11.9.1910. Kirjoittaja epäili, että jos kehitys menee yhtä nopeasti kuin polkupyörien kanssa, on videntoista vuoden kuluttua kaikilla ullavalaisilla automobiili.	Kokkola 15.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku, Uusikaupun ki		Turkulainen automobiili pelästytti hevosia Uudessakaupungissa. Asiaa tehtiin ilmoitus viranomaisille, mutta automobiili ehti lähteä takaisin ennen, kuin poliisi tavoitti kuljettajan.	Uudenkaupungin Sanomat 15.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Sievi, Ylivieska	Kaipiaisten myllynkiviteh das?	Kaksi kauppatukustajaa matkasi autolla Sievissä ja Ylivieskassa 13.9.1910. Auto hajosi ennen Ylivieskaa ja se hinattiin hevostyöillä Ylivieskan asemalle korjattavaksi.	Liitto 17.9.1910

1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	1		Turku		Turkulainen automobiili ajoi varomattomasti Raiiossa. Naantalista päin tulneiden miesten hevöskäräyt ajoivat ojaan.	Uusi Aura 21.9.1910 / Turun Lehti 22.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	2			Rutola, Lappeenranta		Rovon (Ruttoisten) höyrörysähan isännöitsijät matkasivat kahdella autolla kohti Lappeenranta kun heitä vastaan tulleen talonpojan hevonen pillastui, jolloin kärryillä istuneen isännän jalka katkesi.	Lappeenranta 22.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kittilä	Eräs kaupparamatkustaja	Eräs kaupparamatkustaja ajeli Rovaniemeltä Kittilään automobiililla säilyttellen totuttomia hevosia.	Perä-Pohjolainen 22.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Heinävesi, Joensuu		Heinäveden Palokista Joensuuhun matkalla ollut automobiili jäi Ylämyllyn kohdalla markkinolle tietä pitkin vaeltavan kansan keskelle jumin. Lopulta automobiilissa matkustaneen herrasmiehen oli pakko käydä jalan sulkemassa kaupungin tulliportti siksi kunnes kuljettaja sai autonsa sisäpuolelle.	Karjalan Sanomat 24.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	27		Helsinki		Automobiili ajoi koiran yli Läntisellä viertotielä. Kuljettajan sanotaan ajaneen kovaa vauhtia.	HBL 26.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Helsinki		Automobiili törmäsi yhdeltä yöllä vuokra-ajurin kärryjen kanssa Uudenmaanjä Fredrikinkatujen kulmassa.	HBL 29.9.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Kuorma-ajurin hevonen säikähti automobiilia Läntisellä Rantakadulla, jolloin ajuri joutui kärryjen alle ja hevonen juoksi karhuun. Poliisi pysäytti myöhemmin hevosen.	Uusi Aura 2.10.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku		Automobiili ja raitiovaunu väistivät toisaan Eerikinkadulla, mutta paikalle tullut hevonen säikähti ja peruutti raitiovaunun kylkeen kaataen kärrynsä.	Äbo Underrättelser 3.10.1910
1910 (liikenne suunnitteilla)		Henkilöauto	3			Turku		Turkulainen vuokra-autoyhtiö suunnitteli liikennettä viidellä autolla. Osakepääoma oli 100 000 mk. Osakkeiden merkintä tapahtui Edvard Åbergin konttorissa. Kyse oli luultavasti Äbo Ingeniörsbyrå-yhtiöstä, jonka taustalla oli Axel Wiklund. Yhtiö liikennöi ilmeisesti kolme autoa vuonna 1910.	Äbo Underrättelser 3.10.1910 / Länsi-Suomi 6.10.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Lappeenranta, Joutseno		Eräät herrasmiehet ajoivat automobiililla Lappeenrannasta Joutsenoon ilman suurempia vahinkoja. Vain kaksi hevosta oli matkalla säikähtänyt ja yhden kärryt kaatuneet ojaan.	Lappeenranta 6.10.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	4		Turku	Isännöitsijä Rudolf Clement	Isännöitsijä Rudolf Clement sai oikeuden vuokra-autoliuun Turun maistraatilla 16.10.1910 alkaen. Lehtitietojen mukaan hän oli hankkinut hypermodernin automobiilin, joka täyttää kaikki vaatimukset. Jos liikenne lähtisi hyvin toimimaan, hän oli aikeissa ostaa lisää automobiileja. Seisontapaikka oli Hamburger Börsin edessä ja tilaukset tehtiin sisällä Hollantilaisesta savukekaupasta. Automobiili kolaroi polkupyöräilijän kanssa kaksi päivää myöhemmin. Kuljettaja Ahlman maksoi pyöräilijälle korvausta pyörän särkyemisestä.	Äbo Underrättelser 15.10.1910, 18.10.1910 / Uusi Aura 16.10.1910, 18.10.1910 / Västra Finland 18.10.1910 / Turun Sanomat 18.10.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Rauma, Uusikaupunki		Englantilainen sanomalehtimies herra Hobson saapui Raumalta Uuteenkaupunkiin automobiililla ja veneili alueen saaristossa.	Uudenkaupungin Sanomat 20.10.1910 / Rauman Lehti 22.10.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	2			Juorkunan kylä, Utajärvi		Juorkunan kylässä kävi kaksikin eri automobiilia kesän 1910 aikana. Kyse oli luultavasti oululaisista. Autoista toinen ajoi Puolangan kirkolle ja toinen vain Puolangan rajalle.	Kaleva 24.10.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Korpilahti, Heinoseniempi		Heinoseniemellä oli automobiili, joka vei työväenyhdistyksen valtuuskunnan katsastamaan työväentalolle paikkaa Hurrin kylästä, koska paikalliset isännät kielsivät talon tekemisen lähemmäs. Automobiilin mainitaan olevan paikallinen.	Sorretun voima 31.10.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Lappeenranta	Liikemies Juho Aaret Pastinen	Pastinen osti lehden mukaan seudun ensimmäisen automobiilin Helsingistä.	Itä-Suomen Sanomat 1.11.1910 / Mikkelin Sanomat 3.11.1910 / Lappeenranta 5.11.1910 / Vaasa 8.11.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Turku	Bilbolaget	Käytettävissä oleva automobiili seisoo Kauppiaskatu kuuden, eli Hamburger Börsin edessä. Kyseessä vuokra-autoyhtiö. Todennäköisesti Sergei Nikolajeffin ja Axel Wiklundin Ab Bil Oy.	Äbo Underrättelser 24.11.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Kuopio, Karttula		Eräs henkilö matkusti automobiililla Kuopiosta Karttulaan. Talvi ei haitannut matkantekoa.	Savotar 24.11.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	2			Turku		Kaksi maalaista ajoi hevosella Uudenmaankatua kohti kirkkosilta, kun he havaitsivat vastaan tulevan automobiilin ja väistivät. Samassa takapään tuli toinen automobiili, jolloin hevonen pillastui ja heidän kärrynsä kaatuivat.	Äbo Underrättelser 28.11.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Eura		Automobiili ajoi yhteen kuormavaunujen kanssa, jolloin kuorma-ajuri loukkaantui. Automobiili oli ollut paikallisia.	Rauman Lehti 8.12.1910
1910 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Terijoki	Pietarilainen osakeyhtiö (joht. Insinööri Heimberger)	Ajatti yhtä automobiilia kesällä 1910 Terijoella. Suunnitelmissa oli lisätä autojen määrä kolmeen 1911. Lisäksi anoiivat loppuvuodesta 1910 lupaa käyttää neljää kaksikerroksista 48 paikkaista linja-autoa Viipurin sisäisessä liikenteessä.	Viipurin Sanomat 9.12.1910
1910 (mukana kilpailuissa)	Adler	Henkilöauto	1			Helsinki, Viipuri	Sergei Nikolajeff	Auto osallistui Viipurin ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. Sininen 15 hevosvoimainen auto, jota Nikolajeff ajoi itse. Voitti pienempien autojen luokan.	Helsingin Sanomat 24.2.1910 / Savo 24.2.1910 / Itä-Suomen Sanomat 24.2.1910 / Finskt Idrottsblad 31.3.1910
1910 (mukana kilpailuissa)	Ford	Henkilöauto	1			Helsinki, Viipuri	Sergei Nikolajeff	Auto osallistui Viipurin ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. Punainen 20 hevosvoimainen auto, jota ajoi Nikolai Garoff. Tuli toiseksi pienempien autojen luokassa.	Helsingin Sanomat 24.2.1910 / Savo 24.2.1910 / Itä-Suomen Sanomat 24.2.1910 / Finskt Idrottsblad 31.3.1910
1910 (mukana kilpailuissa)	Clement-Bayard	Henkilöauto	1			Helsinki, Viipuri	Sergei Nikolajeff	Auto osallistui Viipurin ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. 25 hevosvoimainen auto, jota ajoi Nikolai Garoff. Voitti tasotuskilpailun ja tuli toiseksi suurempien autojen luokassa. Autosta on valokuva Finskt Idrottsbladissa 31.3.1910.	Helsingin Sanomat 24.2.1910 / Savo 24.2.1910 / Itä-Suomen Sanomat 24.2.1910 / Finskt Idrottsblad 31.3.1910



1910 (mukana kilpailuissa)	Ford	Henkilöauto	1			Tampere	Kauppias Oskari Johansson	Auto osallistui Tampereen ensimmäisiin automobiilikilpailuihin.	Tampereen Sanomat 27.9.1910, 2.10.1910 / Aamulehti 2.10.1910, 4.10.1910 / Tammerfors Nyheter 3.10.1910 / "Mukana ollut" - Suomen ensimmäiset Auto-kilpailut, Moottori 4/1924
1910 (mukana kilpailuissa)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	OY Launis	Auto osallistui Tampereen ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. 32 hv. Launisen perustajiin kuului Yrjö Weilin, joka myös kirjoitti Moottori-lehdessä 1924 ilmestyneen jutun.	Tampereen Sanomat 27.9.1910, 2.10.1910 / Aamulehti 2.10.1910, 4.10.1910 / Tammerfors Nyheter 3.10.1910 / "Mukana ollut" - Suomen ensimmäiset Auto-kilpailut, Moottori 4/1924
1910 (mukana kilpailuissa)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	I. K. Gylling	Auto osallistui Tampereen ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. 14 hv.	Tampereen Sanomat 27.9.1910, 2.10.1910 / Aamulehti 2.10.1910, 4.10.1910 / Tammerfors Nyheter 3.10.1910 / "Mukana ollut" - Suomen ensimmäiset Auto-kilpailut, Moottori 4/1924
1910 (mukana kilpailuissa)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	V. Lehtinen	Auto osallistui Tampereen ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. 14 hv.	Tampereen Sanomat 27.9.1910, 2.10.1910 / Aamulehti 2.10.1910, 4.10.1910 / Tammerfors Nyheter 3.10.1910 / "Mukana ollut" - Suomen ensimmäiset Auto-kilpailut, Moottori 4/1924
1910 (mukana kilpailuissa)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	J. Alroth	Auto osallistui Tampereen ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. 20 hv.	Tampereen Sanomat 27.9.1910, 2.10.1910 / Aamulehti 2.10.1910, 4.10.1910 / Tammerfors Nyheter 3.10.1910 / "Mukana ollut" - Suomen ensimmäiset Auto-kilpailut, Moottori 4/1924
1910 (mukana kilpailuissa)		Henkilöauto	1			?	?	Auto osallistui Tampereen ensimmäisiin automobiilikilpailuihin. Suuri ja harmaa automobiili, joka joutui keskeyttämään.	Tammerfors Nyheter 3.10.1910
1910 - 1919 (valokuvan aika-arvio)	Mors	Henkilöauto	1	3, 13		Tampere	Seppä Edvard Mendelin	Rekisterinumeroit merkitty Mendelinille eri Tampereen poliisin luetteloiissa.	Tampereen museot, kuvakokoelma. Diarinumero: HM 2776. (Luultavasti myös HM1068)
1910 (Hankittu kievarelle)	Ford	Henkilöauto	1	Muhos 1		Muhos		Varhaisin maininta autosta kievarellikenteessä. Kymmenvuotias Valtu Sväyvs oli tarinan mukaan voittanut auton arpajaisissa. Valtun kotitalo oli kievari, joten auto otettiin kievariajoon. Kuskina toimi Matti Hyväri.	Mauranen 1995, 39
1910 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Pori	Mekaanikko Juhon Päivö	Porin ensimmäinen vuokra-autolupa. Kyseessä luultavasti kauppias J. W. Norgårdin auto.	Mauranen 1995, 34
1910 (uusi, liikenne aloitettu) 1912 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Kuopio-1		Joensuu, Lehmo, Kuopio	Pika-ajuri Vilho Turunen	Joensuun ensimmäinen taksi, joka oli käytössä 8 vuotta. Luultavasti kirjattu autojoukkojen luetteloon 1919. 18 hv. "tarlinki" (malli Darling) Ajoin ajoittain myös Kuopiossa (11.9.-9.11.1912, 19.-26.1.1913 ja 12.4.-20.5.1913).	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Mauranen 1995, 34, 102
1910 (ostettu) 1911 (mainittu kirjassa) 1912 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	96		Helsinki	Helsingin kaupungin Sähkölaitos	Mainittu johtaja Bernhard Vuolteen kirjeessä Nikolajeffille. 7/17 hv. Ostettu vuoden 1910 lopulla. Toiminut erinomaisesti ja korjaukset ovat olleet edullisia. Erityisesti Michelin-renkaat saavat kiitosta. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Oskar Tuomi.	Bernhard Vuolteen kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 18.10.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912
1910 (ostettu) 1911 (mainittu kirjassa) 1915 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Noormarkku	A. Ahlström Oy	Toinen Ahlströmin automobieleista on mainittu Satakunta-lehdessä 28.4.1910. Mainittu Walter Ahlströmin kirjeessä Nikolajeffille. 7/17 hv. Toiminut täysin tyydyttävästi. Ostettu Nikolajeffilta ennen vuotta 1911.	Walter Ahlströmin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 15.9.1911, kopio Mobilian hallussa / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyörästä ym. Uvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA / Satakunta 28.4.1910

1910 (ostettu) 1911 (mainittu kirjjeessä) 1915 (Kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Noormarkku	A. Ahlström Oy	Toinen Ahlströmin automobileista on mainittu Satakunta-lehdessä 28.4.1910 saapuvaksi kohdakkain Noormarkkuun. Satakunnan Sanomat 9.9.1910 puolestaan kertoo, että tirehtööri Ahlströmin auto on saapunut Porin satamaan. Mainittu Walter Ahlströmin kirjjeessä Nikolajeffille. 35 hv. Ostettu 1910, merkintä Nikolajeffista myyjänä viivattu yli. Vaunu ansaitsee suurta kiitosta vuoden käytön jälkeen. Ajettu 16000 km metsä- ja maanteitä ilman pienintäkään vikaa.	Walter Ahlströmin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 15.9.1911, kopio Mobilian hallussa / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninhallituksen arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Uvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA / Satakunta 28.4.1910 / Satakunnan Sanomat 9.9.1910
1910 (ostettu)		Henkilöauto	1			Noormarkku	U. Tallqvist	Kyseessä on kahden henkilön kolmipyöräinen ajoneuvo. Lehtijutun perusteella on vaikea päätellä, oliko Tallqvistilla ja Harjulla yhteinen ajoneuvo, vai oliko kummallakin omansa.	Satakunta 28.4.1910
1910 (ostettu)		Henkilöauto	1			Noormarkku	W. Harju	Kyseessä on kahden henkilön kolmipyöräinen ajoneuvo. Lehtijutun perusteella on vaikea päätellä, oliko Tallqvistilla ja Harjulla yhteinen ajoneuvo, vai oliko kummallakin omansa. Harjulle on merkitty vuoden 1915 luetteloon moottoripyörä, mutta ei ole varmuutta, onko kyseessä sama ajoneuvo. Harjun mainitaan ajaneen koneensa jo seinään ja loukanneen itseään ensimmäisten ajokuukausiensa aikana.	Satakunta 28.4.1910
n. 1910 (Stenij ostanut) 1912 (vuokraliikenne aloitettu)	Everitt	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Martin Stenij, myöh. apteekkari Eugen Mansnerus ja pormestari Fredrik Lilius	Jyväskylän ensimmäinen taksi. Kuljettajana Walfrid Degerth. Maurasen mukaan ostettu mahdollisesti Tikkakosken tehtaan johtajalta insinööri Stenijiltä. Fredrikson on asiasta samaa mieltä. Auto on mahdollisesti sama, jolla ajettiin kyytejä Kuopiossa ja Savonlinnassa 1914. Valokuva autosta Mauranen 1995, 33.	Mauranen 1995, 34, Fredrikson 2018, 130
1910 (ostettu)	Overland	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Johtaja Anton Fredrikson	Anton Fredrikson osti ensimmäisen autonsa Stockmannin kautta.	Fredrikson 2018, 130
1910 (tullut maahan) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	1		Pori	Tohtori (Carl?) Wilhelm Rosenlew	75 hv. 6 henkilön auto. 1921 vuosimalliksi kirjattu 1911, vuonna 1920, 1913. Satakunnan Sanomissa 9.9.1910 mainitaan tohtori Rosenlewille tulleen uusi komea auto. Kyseessä on todennäköisesti tämä Benz.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninhallituksen arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninhallituksen arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Satakunnan Sanomat 9.9.1910
1909 (vuosimalli) 1909 tai 1910 (maahantuonti / käyttöön) 1919 (kirjattu luetteloon)?	Cadillac Touring	Henkilöauto	1	Kuopio-2	13011	Kuopio	Kauppaneuvos Herman Saastamoinen	Ensimmäinen Kuopioon tuotu yksityinen auto. Auto tuotiin suoraan Cadillacin tehtailta 1909 tai 1910. Auton toi kauppaneuvos Herman Saastamoisen poika Armas Herman Saastamoinen palatessaan Amerikasta kesäkuussa 1909. On epäselvää, tuliko auto muuttokuormassa vai tilattiinko se Armas Hermanın ollessa Amerikassa. Joka tapauksessa auto vaikuttaa olleen ajossa vasta kesän 1910 alussa. Ajolupa oli myönnetty Herman ja A. H. Saastamoiselle. Ajoneuvo oli käytössä sisällissodan aikaan ja palautettiin omistajalleen Autovarikolta Helsingin palokuntatalolta. Lisätietoja katsastuskortista. Toinen Saastamoisen Cadillacista on kirjattu Kuopiossa olevien ajoneuvojen luetteloon 1919.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:1, Sekalaiset luettelot JMA / Mobiliamuseon kokoelma AKMa 17 / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot, Selostus Autombiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Savo 31.5.1910 / Savon Sanomat 1.6.1910 / Päänni 2004, 62-63
1910 (rakennettu) 1911 (otettu käyttöön) 1916 (kirjattu luetteloon)	omatekoinen	Henkilöauto	1	3, 13		Tampere	Seppä Edvard Mendelin	10 hv. 3 hengen auto. Autosta on olemassa valokuva. Kolmipyöräinen. Omistajan merkitty ajavan itse.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobileista 1916 HMA / Autotekniikka 1/1936, 16
1910 (vuosimalli), 1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Vääksyn kartano, Kangasala	Maanviljelijä Birger Ahlström	5 henkilön auto. 20 hv. Luultavasti sama kuin Benz 7085.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1910 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	25		Tampere	Arkkitehti Arthur Gauffin	30 hv. Nopeus 80 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Heikki Svanholm.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1910-1911 (toiminnassa) 1911(kirjattu luetteloon)	Nag	Henkilöauto	11	vuokra 38, 41, 42, 50-100 (käytössä 38, 41, 42, 50-58)		Helsinki	Automobil Trafik Ab (Oy Automobiiliili kenne)	Taksiyhtiö Helsingissä. Yhtiötä johti John Ekman, mutta taustalla oli Yrjö Wellin. Kuljettajina Johannes Åberg, Joh Jernström, Bruno Jonasson, Otto Mogensen, Alex Niemura, Karl Rarhamn, Hjalmar Söderberg, Frans Andersson, Hugo Nyberg, Johannes Karlsson, Johan Pohjanheimo, Matts Jusslin, Karl Fröberg, Wilhelm Backman, Hjalmar Ahlström, Karl Korhonen, Bruno Holmberg, Karl Leman, Karl Ottosson, Aarne Kivinen, Johan Ekeström, Johan Pettersson, Onni Halttunen, Richard Kamensky, Gunnar Wickström, Frans Stenman, Johan Lindgren, Artur Ekholm, Juho Särkimäki, August Tuiskunen, Väinö Ekholm, Hjalmar Finnholm, Johan Johansson ja Kalle Kautto. Autot myytiin yhtiön konkurssin jälkeen 1911 muille omistajille. Maurasen mukaan yhtiöllä oli kahdeksan autoa. Rekisterissä on kuitenkin kuljettaja merkitty yhdelletoista. Karjala-lehti mainitsee, että yhtiö päätti tilata 15 NAG-merkistä autoa Oy Launisen välityksellä. Näistä 6 "oli heti lähetettävänä". Kaikissa autoissa oli taksamittarit. 2.10.1910 yhtiöllä oli käytössä kaksi autoa, numerot 38 ja 41. Lokakuun 1910 mainoksessa mainitaan, että auto nro 38 oli avoauto ja autot 41 ja 42 kupe-mallisia. Tässä vaiheessa ainoastaan nämä autot olivat ilmeisesti käytössä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA / Karjala 28.8.1910 / HBL 2.10.1910, 12.10.1910 / Mauranen 1995, 81
1910 (liikenne aloitettu) 1911 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	vuokra 35		Helsinki	Johan Heinonen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910. Kuljettajina Hugo Ekholm, Alexander Sobjtsak ja Bruno Jonasson. Helsingin Sanomat kertoo, että kyseiseen autoon asennettiin Suomen ensimmäinen taksamittari. Auton ja mittarin toimitti OY Launis. Autosta säilynyt valokuva.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA / Helsingin Sanomat 16.8.1910 / HBL 16.8.1910 / Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma N36983
1910-luku		Henkilöauto	1	H-Fors 237		Helsinki		Maurasen mukaan auton omisti K. W. Roine.	Mauranen 1995, 92
1910-luku	Benz	Henkilöauto	1	H-Fors 535		Helsinki		Autosta säilynyt kuva, jossa ylioppilaat ovat vappuajalulla. Kuva todennäköisesti otettu vappuna 1912.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma, inventaarionro. N2066.
1910-luku	International Auto Wagon	Henkilöauto	1	20 N.K.L.		Rovaniemi, myöh. Vaasa, Ulvilan kylä Kyrössä	Viljam Saarela, myöh. Niilo Nikula,	Autosta säilynyt useita kuvia. Auto oli ilmeisesti alkuun Rovaniemellä Saarelan talossa, mistä Nikula sen osti vuonna 1912. Auto myytiin takaisin Rovaniemelle 1920-luvun alussa. Autosta ei ole rekisterimerkintöjä.	Juntunen 2009, 250-251.
1910 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2 ja 3	1776	Turku	Åbo Ingeniörsbyrå	Takseja Turussa. Yksi autoista myyty 1914. Kuljettajina omistaja Björn Nordfors, Robert Sumu, Arthur Petäjä, Sten Haiva, insinööri Cristian Ternsnes, insinööri Allan Hjelt, Knut Bjurström ja Lauri Suominen.	Mauranen 1995, 81 / B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1910 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2 ja 3	4241	Turku	Åbo Ingeniörsbyrå	Takseja Turussa. Yksi autoista myyty 1914. Kuljettajina omistaja Björn Nordfors, Robert Sumu, Arthur Petäjä, Sten Haiva, insinööri Cristian Ternsnes, insinööri Allan Hjelt, Knut Bjurström ja Lauri Suominen.	Mauranen 1995, 81 / B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1910 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2 ja 3	nro 05117	Turku	Åbo Ingeniörsbyrå	Takseja Turussa. Yksi autoista myyty 1914. Kuljettajina omistaja Björn Nordfors, Robert Sumu, Arthur Petäjä, Sten Haiva, insinööri Cristian Ternsnes, insinööri Allan Hjelt, Knut Bjurström ja Lauri Suominen.	Mauranen 1995, 81 / B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (hankittu)	Martini	Henkilöauto	1	A-257 (vuonna 1923)	1003	Helsinki	Helsingin Poliisilaitos	Poliisin ensimmäinen auto Poliisimuseon mukaan. Väitetty pitkään olevan vuodelta 1904. Autosta mahdollisesti säilynyt kuva. Poliisi hankki ensimmäiset autonsa 1906 ja 1907. Martini on luultavasti 1911 ostettu uusi auto, joka korvasi molemmat varhaisemmat autot. Poliisi luopui autosta vuonna 1924.	Suomalaiset poliisijoneuvot - Autot ja moottoripyörät - merkkejä joka lähtöön. 

1911 (ostettu)	Adler	Henkilöauto	1			Helsinki	Peter Forsström	7/17 Hv	Auto mainittu omistajan ja myyjän, Sergein Nikolajeffin, kirjeenvaihdossa. Kirjeen sisällöistä kopiot Mobilian hallussa.
1911 (mainittu kirjeessä)	Opel	Henkilöauto	1			Helsinki	E. Sundström	Mainittu kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. 24 hv. 4 sylinteriä. Ostettu kesällä 1911. Toiminut moitteettomasti joutumatta kertaakaan epäkuntoon. Kone työskentelee äänettömästi ja ottaa helposti pahimmatkin nousut.	Sundströmin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 28.9.1911, kuva Mobilisti Senior 3/2017,69
1911 (mainittu kirjeessä)	Opel	Henkilöauto	1			Helsinki	V. W. Holmberg	Mainittu kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. 16 hv. Ostettu käytettynä. Osoittautunut kerrassaan mainioksi. Kulkee kolmen kuukauden käytön jälkeenkin ilman minkäänlaista korjausta äänettömästi ja tasaisesti, sekä vetään paremmin kuin muut samankokoiset vaunut. Käytetään Pirssinä kun autoa ei tarvita matkoihin omistajan kesähuvialle.	Holmbergin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 23.11.1911, kopio Mobilian hallussa
1911 (mainittu kirjeessä) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	127		Helsinki	Ratsumestari Paul Linder	Mainittu Linderin kirjeessä Nikolajeffille. 35 hv. Auto toiminut kaikin puolin hyvin. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Heribert Pingel.	P. Linderin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 6.11.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (mainittu kirjeessä) 1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	K-1	nro 03604	Kemi	Konsuli Edvard Hirnu	Ajoneuvo mainittu Hirnun kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. Hirnu mainitsee auton toimineen vioitta ja olevan kaikin puolin ensiluokkainen kone. Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17-25 hevosvoimaa. Mahdollisesti kyseessä voi myös olla kaksi eri autoa. Hirnu kävi myös autokauppaa.	Edvard Hirnun kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 9.10.1911, kopio kirjeestä Mobilian hallussa / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1911 (ostettu) 1912 (ajoon)	Adler	Henkilöauto	1	15		Helsinki, Kangasala	Tohtori K. G. Jäderholm	7/17 Hv. Jäderholm oli Kangasalan kunnanlääkäri. Mainittu ajavan itse.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Auto mainittu omistajan ja myyjän, Sergein Nikolajeffin, kirjeenvaihdossa. Kirjeen sisällöistä kopiot Mobilian hallussa.
1911 (ostettu) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	100		Helsinki	Tehtailija K. A. Christides / Valter Christides	Mainittu Christidesin kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. 35 hv. 4 sylinteriä. Luksusautomobiili. Toiminut kaikki puolin tyydyttävästi. Ostettu maaliskuussa 1911. Mainittu lehtijutussa. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Arthur Skytén. Christides oli Tupakkatehdas Fennian johtaja.	K. A. Christidesin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 6.4.1911, kopio Mobilian hallussa / K. A. Christidesin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 16.9.1911, kopio Mobilian hallussa / Motor 1/1913 / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Vehmaa-1	9493 (v. 1915 9394)	Vehmaa, myöh. Turku	Artturi Amberla, myöh. Arvid Lunden	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 29.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Bde:1, Vehmaan nimismiespiiri, Muut liikenteeseen ja kuljetuksiin liittyvät luettelot TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1911 (vuosimalli) 1911 (mainittu kirjeessä) 1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	Pori-20		Pori	Liikemies Verner Petrell, myöh. Antti Airio	Mainittu Verner Petrellin kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. Ostettu toukokuussa 1911. Toiminut hyvin ja omistaja ollut täysin tyytyväinen. Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori. 5 henkilön auto. Käyttäjää kirjaamishetkellä Kenraali Linder. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa myös Hämeessä. 18 hevosvoimainen 4 hengen auto. 1920 Porissa.	Verner Petrellin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 29.9.1911, kopio Mobilian hallussa / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1911 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Loimaa, Vesikoski		18 hv. 5 henkilön auto. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1911 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Cadillac	Henkilöauto	1		72422 / H6926	Vuojoen kartano, Eurajoki	Vuojoki Gods AB	38 hv. 6 henkilön auto. Numeron perusteella auto on vuoden 1912 mallia.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef-2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA / Eef-3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1911 (vuosimalli) 1919 (katsastettu)	Opel	Henkilöauto	1	1			Teuva	22 hv. Kuuden henkilön auto.	Teuvan nimismiespiirin arkisto Bh:1 Luettelo rattaista, hevosista, karjasta, autoista ja muista kuljetusneuvoista VMA
1911 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1				Raaha	Raahen Sanomat kertoo ajuri-käyttöön ajatellun automobiilin koeajosta Raahessa huhtikuun alussa 1911. Automobiili tilattiin Saksasta ja koottiin Raahessa Villakutomatehtaalla. Siinä oli kaksi sylinteriä ja huippunopeus oli 50 km/h. Autoon mahtui viisi matkustajaa kuljettajan lisäksi.	Raahen Sanomat 1.4.1911
1911 (liikenne aloitettu)	Reo	Henkilöauto	1				Raaha	Koneenkäyttö ja Jussi Jokela Vuokra-auto. Mauranen väittää liikenteen alkaneen 1910, mutta lähteet osoittavat selvästi aloitusvuodeksi 1911. Auto tuli Raaheseen junalla 17.5.1911 ja se panttiin käyntikuntoon Villakutomatehtaalla. Maistraatti antoi Jokelalle luvan harjoittaa automobiili liikennettä 22.5.1911. Heinäkuun alussa auto hajosi matkalla Kokkolaan ja se tuotiin junalla takaisin Raaheseen korjattavaksi. Autosta on säilynyt kuva Raahen museolla.	Raahen Sanomat 18.5.1911, 10.6.1911, 13.7.1911 / Raaha 24.5.1911, 12.7.1911 / Mauranen 1995, 34, 58
1911 (liikenteessä)		Henkilöauto	1				Sääminki	Kallislahden kievari	Mauranen 1995, 39
1911 (liikenne aloitettu) 1914 (kirjattu luetteloon)	Adler (Buick?)	Henkilöauto	1		Mikkeli-1		Mikkeli	Kauppias, saunanomista ja Jaakko Vanonen Auto oli Tapani Maurasen mukaan Mikkelin ensimmäinen taksi ja merkiltään Buick vuonna 1910. Suur-Savo kirjoittaa ensimmäisen vuokra-auton tulleen kaupunkiin Vanoselle 13.6.1911. Sama lehti kertoo 7.4.1911, että Mikkelinkin on tilattu vuokra-autoksi Adler, mutta ei mainitse omistajaa nimeltä. Autosta on julkaistu valokuvia lehti-ilmoituksen mukana 12.5.1914. Kuvan auto on todennäköisimmin merkiltään Adler. Vanosen auto oli vuonna 1914 Savonlinnassa vuokra-autona oopperajuhlien aikaan. Kuljettajana mekaanikko Elis Auttila.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa) I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot (1914) / Suur-Savo 7.4.1911, 14.6.1911 / Vapaus 12.5.1914 / Mauranen 1995, 34, 41
1911 (liikenteessä)		Henkilöauto	1				Kajaani	Tuomari Paavo Paloheimo (Kajaanin Puutavara oy) Kajaanin ensimmäinen auto tilattiin huhtikuussa 1911 ja tuli kaupunkiin saman vuoden kesäkuussa. Auto on mahdollisesti sama Cadillac, joka vuoden 1918 luetteloinnin mukaan oli Paloheimolla. Henäkuun alussa Kaikuja Kajaanista kirjoitti hurjasta ajosta Kajaanin ja Paltamon välillä. Kyse oli suuresta mustasta autosta, joka ajoi väliä ilmeisen toistuvasti. Kyseessä oli todennäköisesti Paloheimon auto. Paloheimo joutui autollaan onnettomuuteen pyöräilevän poliisikonstaapelin kanssa syyskuun alussa 1911.	Kaikuja Kajaanista 18.4.1911, 20.6.1911, 5.7.1911, 2.9.1911
1911 (aloittanut liikenteen) 1914 Kirjattu luetteloon)	Cadillac	Henkilöauto	1		Kajaani-3 (1914)		Kajaani	Ajuri Petter Herman Laitinen Kajaanin ensimmäinen vuokra-auto. Auto tuli Kajaaniin kesäkuussa 1911. Laitinen aloitti liikenteen loppukesästä 1911. Auton tunnuksena oli kuvernöörin määräyksen mukaan aluksi musta numero valkoisella pohjalla. Kuopion rekisteriin on kirjattu Laitisen auto kesällä 1914. Kuljettajana Lauri Praktik.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Kaikuja Kajaanista 27.6.1911, 22.7.1911, 8.8.1911 / Mauranen 1995, 33-34
1911 (liikenne aloitettu)	Adler	Henkilöauto	1	1			Lahti	Lahden Auto Lahden ensimmäinen taksi. Auton ensimmäinen kuljettaja oli nimeltään Karlsson. Auto on kuvattu myöhemmin uuden kuljettajansa Matti Salmen kanssa.	Lahden kaupunginmuseon kuva-arkisto / Mauranen 1995, 33, 41, 81
1911 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1	2			Lahti	Viktor Ursin Auto voi olla sama, joka on kirjattu Helsingin rekisteriin 1912.	Mauranen 1995, 33, 45
1911 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1	3			Lahti	Lahden Auto	Mauranen 1995, 33, 81
1911 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1				Maarianhamina	Maarianhaminan ensimmäinen taksi.	Mauranen 1995, 34
1911 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1				Savonlinna	Ylioppilas Väinö Ludvig Kiljunen Toinen Savonlinnan ensimmäisistä takseista. Kiljusen autot eivät näkyneet vuokra-autoilijoiden tilastoissa enää vuonna 1913.	Mauranen 1995, 34, 40
1911 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1				Savonlinna	Ylioppilas Väinö Ludvig Kiljunen Toinen Savonlinnan ensimmäisistä takseista. Kiljusen autot eivät näkyneet vuokra-autoilijoiden tilastoissa enää vuonna 1913.	Mauranen 1995, 34, 40
1911-1913	Adler?	Henkilöauto	12		vuokra 10, vuokra 101-200		Helsinki	Ab Auto Oy Takseja Helsingissä. Yhtiöllä oli enemmillään 16:sta autoa. Autot olivat valkoisia Adlereita, sillä niiden maahantuojia oli Sergei Nikolajeff. Ylikuljettajaksi merkitty Emil Österman. Kuljettajina Karl Långstedt, Alex Niemura, August Skogster, Axel Malmelin, Johan Wikman, Johan Pettersson, Georg Kvarnström, Nikolai Henkell, Lars Lindström, Viktor Ahlström, Herman Söderström, Artur Stenholm, Aron Lundqvist, Otto Rehn, Joh Wikman, Henrik Kivisalo, Fredrik Forsgren, Joh Johansson, August Lönnqvist, Mauritz Bernström, Gideon Grönfeldt, Reino Rönn, Kalle Kautto, Bruno Holmberg, Hjalmar Finnholm, Anders Wilén, Gustaf Nyström, Rudolf Österman, Georg Stenroos, Hugo Nyberg, Gunnar Weckström, Jacob Reincke, Matts Jusslin, Arthur Tallberg, Hjalmar Ahlström, Axel Malmelin, Johannes Karlsson, Frans Stenvall, August Ropponen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1-11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Mauranen 1995, 58, 81
1911-1913 (liikenteessä)	Adler	Henkilöauto	1				Helsinki	Ab Auto Oy Umpimallinen vuokra-auto.	Mobilija kuvakokoelma. NE - Valokuva - 61
1911-1913 (liikenteessä)	Adler	Henkilöauto	1				Helsinki	Ab Auto Oy Avomallinen vuokra-auto. Valokuva Mauranen 1995, 81.	Mauranen 1995, 58, 81

1911-1913 (liikenteessä)	Adler	Henkilöauto	1	vuokra 107		Helsinki	Ab Auto Oy	Avomallinen vuokra-auto.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma N2048
1911-1913 (liikenteessä)	Clement-Bayard	Henkilöauto	1	vuokra 115		Helsinki	Ab Auto Oy	Avomallinen vuokra-auto.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma N2054
1911 - 1918		Henkilöauto	3 (2?)	Vuokra 13, vuokra 18, myöh. vuokra 16 ja 18		Helsinki	Ab Bil Oy	Takseja Helsingissä. Yhtiötä johti Valter Rydman. Kuljettajina Johannes Karlsson ja Frans Stenvall (13), Pekka Hätinen, Arthur Ekholm, Richard Kamensky, Hugo Andersson ja Karl Wikström (16), Pekka Hätinen ja Karl Tamminen (18). Vuokra-autojen luetteloiden mukaan autoja näyttäisi olleen Maurasen tulkinnasta poiketen vain 2, koska numero 13 siirtyi toiselle autoilijalle samaan aikaan kuin numero 16 Ab Bil Oy:lle.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1-7 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911-16 / Mauranen 1995, 81
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	169, vuokra 3, vuokra 52		Helsinki	Erik Nybondas 1911, Väinö Grönroos 1912	Luultavasti sama auto Helsingin vuokra-autojen luettelossa numerolla 3 vuonna 1911. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	125, vuokra 4		Helsinki	Kustaa Eloranta	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloon. Vuokra-autona kuljettajina Frans Lindström, Karl (Urho) Waahtera, Väinö Eloranta, Karl? Franck ja Hugo Palmunen. Yksityisautona kuljettajana Urho Waahtera.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 9		Helsinki	Yngve Pacius, Ab Lyx Auto Oy	Kuljettajana Axel Malmelin ja Nikolai Falin. Yhtiön taustalla autoilija Yngve Pacius ja kauppias Nikolai Falin.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA / Mauranen 1995, 81
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 11		Helsinki	Kallio & Koskinen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 12		Helsinki	A. Schoppuhock ??	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajana Frans Stenvall.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 14		Helsinki	Johannes Kristiansson, myöh Johannes Jormala	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Numero siirtyi Ilmari Hellelle.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 17		Helsinki	Sergei Nikolajeff	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 18		Helsinki	Juho Haaki?	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1910 (annettu ajolupa) 1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 19		Helsinki	Artur Veckström	Kirjattu Helsingin vuokraautojen luetteloon. Kuljettajina Frans Andersson, Johan Jenrström, Karl Ottosson ja Johannes Sjöberg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 21		Helsinki	Julius Lönnberg, myöh. August Bergman	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 22		Helsinki	Julius Lönnberg, myöh. August Bergman	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Johannes Åberg, Karl Korhonen, Johan Mattsson, Felix Kamensky, Aleksander Niemi, Aleksander Klimof, Karl Ottosson, Johan Jenrström ja Johan Karlsson.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA

1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 23		Helsinki	Julius Lönnberg, myöh. Julius Levänen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Alexander Niemura, Onni Halttunen, Felix Kamensky ja Abraham Stein.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 24		Helsinki	Julius Lönnberg, myöh. Johannes Mikkola	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Anders Vilén, Jarl Renlund, Alexander Niemura, Karl Ottosson, Axel Karlsson, Otto Mogensen ja Arvo Helenius.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 25		Helsinki	Helmer (Hjalmar) Järvinen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Karl Roine, Johannes Åberg, Alexander Niemura ja Mikael Klimoff.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 26		Helsinki	Karl Korhonen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	106, vuokra 27		Helsinki	David Kinnunen	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloihin. Kuljettajina Felix Kamensky, Fredrik Rinne, Jarl Renlund, Alexander Niemura, Elis Långström, Abraham Stein ja Yrjö Siljander.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 28		Helsinki	K. Nikolas Strandman, myöh. insinööri Odin Silfverberg	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Emil Jernström, Johan Siren, Väinö Isakkala ja Richard Kamensky. Tunnus siirtyi 1911. Auto voi olla sama kuin yksityisauto nro 122.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 29		Helsinki	Artur Veckström	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Eemil Lindfors, Jarl Renlund, Abraham Stein ja Oskar Hiltunen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 30		Helsinki	Johan Oxen?, myöh. Anders Österman	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Georg Halberg ja Mikael Klimoff. Tunnus siirtyi Anders Östermanille 1912.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 31		Helsinki	Sergei Nikolajeff	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 32		Helsinki	Karl Welander	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910. Maistraatti vei Welanderin ajoluvan toukokuussa 1911.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	80, vuokra 33		Helsinki	Albin Johansson, myöh. Karl Stenberg, Johannes Abel? Henrika Ahola	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Otto Mogensen, Karl Stenberg, Väinö Hietikko ja Johan Aarnio.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 33		Helsinki	Albin Johansson	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	109, vuokra 34		Helsinki	Väinö Grönroos, myöh. Gustaf Tervonen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910. Grönroos menettänyt ajolupansa, minkä jälkeen Tervosen omistuksessa. Kuljettajiksi merkitty Väinö Grönroos, Joh Sjöhol, Karl Korhonen, Artur Ekholm ja Karl Ottosson. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Artur Jonasson ja Yrjö Siljander.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 36		Helsinki	Karl Lehtinen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910. Kuljettajina Karl Tamminen, Artur Vilén, Mikael Klimoff, Georg Halberg ja Elis Långström. Lehtisen autot löytyvät myös yksityisautojen luettelosta, mutta numeroita on vaikea yhdistää.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	135, vuokra 37		Helsinki	Erland Piirinen, myöh. Oskar Pettersson	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloihin. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910. Kuljettajina Johan Backberg ja Frans Lindström.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA

1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 38		Helsinki	Oskar Stenberg	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Saattaa olla sama auto kuin Automobil Trafik AB:n vuokra 38. Kuljettajana Ivar Segerth.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 39, yksityinen 92		Helsinki	Viktor Ursin	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910. Kuljettajina Johannes Willanen, Abraham Stein ja Väinö Iisakkala. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Karl Waahtera ja Alfred Tallqvist. Luultavasti sama auto kuin Ursinin Lahdessa vuokra-autona käyttämä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 40		Helsinki	Hjalmar Järvinen, myöh. Kaarlo Fröjdman	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Karl Tamminen, Joh Jernström, Mikael Klimoff ja Richard Kamensky.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 41, yksityis 140		Helsinki, Hyvinkää	Karl Nurmi	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Arvo Tenlenius ja Fredrik Rinne. Luultavasti yksi entisistä Automobil Trafik AB:n NAG:eista.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 42		Helsinki	Juho Raunio	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Karl Tamminen, Joh Jernström, Mikael Klimoff ja Richard Kamensky. Luultavasti yksi entisistä Automobil Trafik AB:n NAG:eista.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 43		Helsinki	Karl Lehtinen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1910, eli lupa on annettu 1910. Lehtisen autot löytyvät myös yksityisautojen luettelosta, mutta numeroita on vaikea yhdistää.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 44, vuokra 8, yksityis 99		Helsinki	Karl Malin	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloon. Auton ajo kielletty, kunnes näyttää lupatodistuksen. Tämän aikaa kuljettajana Richard Kamensky. 1912 merkitty kuljettajaksi Emil Röhr 1908 lähtien.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 45, yksityis 101		Helsinki	Abraham Sandberg	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Väinö Grönroos ja Johan Lindgren.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 46		Helsinki	Julius Levänen, myöh. Karl Lehtinen, Johan Strömholm	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Richard Kamensky, Arvo Tenlenius ja Jacob Reincke. Sama auto kuin Lehtisen yksityisauto nro 103.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 47		Helsinki	Julius Levänen, myöh. Karl Lehtinen	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Väinö Iisakkala ja Karl Ottosson. Sama kuin Lehtisen yksityisauto nro 104.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 48		Helsinki	Thor Kestilä	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Kuljettajina Hjalmar Saunio ja Juho Kiviluoto. Sama auto kuin yksityisauto nro 105.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 KA
1911 (kirjattu luetteloon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	vuokra 49, yksityis 143		Helsinki	Onni Halttunen	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	3	22, 23 ja 24		Viipuri	Oy Viipurin auto	Takseja Viipurissa. Autot osoittautuivat liian heikoksi kulkemaan Viipurin ympäristön huonoilla teillä.	Mauranen 1995, 83
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	1, myöh. 48		Tampere	Varatuomari Yrjö Pulkkinen	30 hv. Nopeus 100 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Väinö Arvo ja Oskar Sulander. Mahdollisesti sama kuin Benz 7085.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA



1911 (kirjattu luetteloon) 1913 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	1		Tampere	Pika-ajuri Viktor Mattila	28 hv. Nopeus 60 km/h. 5 henkilön auto. Ajajina Mattilan lisäksi Einar Nieminen, Arvo Kuusivuori, Eto Salmi ja Vilho Sulin. Vuokra-auto. Autosta on olemassa valokuva.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Mauranen 1995, 59
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	1		Turku	Prokuristi Fritiof Boman	Omistajan lisäksi kuljettajina Robert Sumu ja Johan Adelman.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	4		Turku	Yritys Joh. Gust Wikström	Luopunut numerosta 1914.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	5		Turku	Axel Wiklund OY	Numero annettu kuorma-autolle myöhemmin. Kuljettajina Karl Wastenius, Roland Collin, Frans Sirén, Hjalmar Merikanto, Gottfrid Nilsson, Sten Haiva, Kaarlo Lehtonen, Johan Nurmi, Opti Wermanın ja Oskar Vähä-Piikkiö.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	6		Turku	Kauppias Hugo Gardberg	Kuljettajana Anders Aienäs	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon)	Minerva? Minervette?	Henkilöauto	1	7		Turku	Kauppias Karl Jönsson	Ajaa itse. Mahdollisesti Otto Brandtin tuoma Minervette 1907-1911. 5 hv. 1 sylinteri.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Marttila 2009, 31
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	8		Turku	Karl Arpalahti	Ajoneuvossa oli aiemmin numero 10. Ajaa itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)	Cyclonette (ajoneuvon tyyppi?)	Henkilöauto	1	9		Turku	Sähköliikkeen omistaja Magnus Krook	Kolmepyöräinen henkilöauto. Cyclonette viittaa todennäköisesti eräänlaiseen moottoripyörään, jossa on edessä yksi pyörä ja moottori tämän pyörän päällä. Ks esim. Phänomobil. Luopui autosta 1914.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	10		Turku	Agentti Valfrid Aiftan	Ajoneuvossa oli aiemmin numero 8. Ajaa itse. On kirjoilla Helsingissä.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	11		Turku	Rakennusmestari Alfred Leonard Rantanen	Kuljettajana Juho Mannelin. Numero käytössä ennen vuotta 1916.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	12		Turku	Johan Warjo	Luopunut numerosta 1911.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA

1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	15		Turku	Konstantin Eriksson ja kellarimestari Hilmer Edlund	Kuljettajana Ernst Lundström.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register över privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		17		Turku	Åbo Ingeniörstyrs	Número hankittu koeajaja varten. Kuljettajina omistaja Björn Nordfors, Robert Sumu, Arthur Petäjä, Sten Haiva, insinööri Cristian Ternsnes, insinööri Allan Hjet, Knut Bjurström ja Lauri Suominen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register över privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	18		Turku	Konttoripäällikkö Viktor Cajander	Kuljettajina Karl Wehman ja Kalle Hakanen. Auto myyty huhtikuussa 1916.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register över privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-1, myöh. 20		Vaasa	Vaasan Sokeritehdas OY	Kuljettajina Johannes Kauppi ja Lauri Vestersund.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-2		Vaasa	Kuvernööri eversti Bernhard Widnäs	Kuljettajana Bertel Ahlholm Helsingistä.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-2		Vaasa	Axel Karlsson, myöh Rosa Colander	Vuokra-auto. Auto tuli Helsingistä ja siirtyi Vaasassa Rosa Colanderin omistukseen syksyllä 1912. Kuljettajana Mogensen Helsingistä. Myöhemmin Evert Barck ja Nestor Blid. Myyty Viipuriin tilanomistaja Arpad Klockarsille elokuussa 1913.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-3		Vaasa	Kauppias Alexander Wisen	Kuljettajana Mikael Klimoff, joka poistui pian Vaasasta, minkä jälkeen omistaja ajoi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-3		Vaasa	Vuokrakuskiyhdistö Koski & Co (Vaasan Pika-ajurien Automobiili-osuuskunta), myöh. Emil Hallbäck, Theodor Häggqvist	Vuokra-auto. Kuljettajana Bertel Ahlholm Helsingistä. Myöhemmin Emil Eveli, Herman Koski, Tuomas Haka, Johannes Andersson, Väinö Häggqvist, Adolf Pohjanheimo, Theodor Häggqvist ja Nestor Blid. 1913 Theodor Häggqvistin nimissä.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (ostettu) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	A-4, 4, 2, 20. W.A.11	5658	Vaasa	Vuokrakuskiyhdistö Koski & Co (Vaasan Pika-ajurien Automobiili-osuuskunta), myöh. Hjalmar Koski	Vuokra-auto. 24 hv. 4 sylinteriä. 6 hengen auto. Vuosimalliltaan luultavasti 1910. Kuljettajana Herman Koski ja Isak Pietilä. Kosken aikana omistaja ja Otto Eveli. Auto pysyi vuokra-ajossa vuoteen 1921, mutta vaihtoi omistajaa vuonna 1919. Koski oli osuuskunnan entinen jäsen.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Mauranen 1995, 55, 101
1911 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	A-5, 5	5370	Vaasa, myöh. myös Väyri	Kaarlo Eriksson, myöh. entinen sahanomistaja, liikemies Anders Thors	28 hv. 6 henkilön auto. Vuokra-auto. Kuljettajana Mikael Klimoff Helsingistä. Myöhemmin Bertel Ahlholm, August Enholm, Birger Östman, Bertel Backlund, Viktor Henriksson, Eemil Ström, Viljam Bränlund ja Axel Ström. Myyty H. Widlundille toukokuussa 1916. Ollut Widlundilla vuokra-ajossa tunnuksella A-10 syksyllä 1915. 1919 Thorsin hallussa. Kuljettajina A. M. Bergendahl ja Aleks. Tanttari.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Mauranen 1995, 101

1911 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	A-6	3643	Vaasa	Mekaanikko Väinö Häggqvist	10-20 hv. Vuokra-auto. Kuljettajina omistaja itse, Herman Widlund, Adolf Pohjanheimo ja Theodor Leander. 1918 merkitty venäläisten sotilaiden viemäksi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-4		Vaasa	Walter Schauman	Kuljettajina Väinö Häggqvist ja Kustaa Jaatinen. 1914? Ilmeisesti ilman autoa.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-5, myöh. 21		Vaasa	Harald Blomqvist	Kuljettajana omistaja itse. 1918 merkitty luopuneen autosta kauan sitten.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (tarkastettu) 1911 (mainittu kirjeessä) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1916 (annettu numero)	Opel	Henkilöauto	1	8		Turku	Insinööri Hugo Wilhelm Ahlberg	24 hv. Kuljettajina Frans Nurmi, Vilhelm Knaapi ja Aksel Ehrlund. Luopui numerosta syyskuussa 1916. Auto on luultavasti Ahlbergin Sergei Nikolajeff Jr:lle lähettämässä kirjeessä mainittu Opel. Auto on hänen mukaansa osoittautunut hyväksi hänen ajettuaan sillä kuukaudessa 1600 km.	B II J:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Hallikon kihlakunnat TMA / Hugo Ahlbergin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 13.11.1911, kopio kirjeestä Mobilian hallussa
1911 (tarkastettu) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-9		Vaasa	Alfred Bengs	Kuljettajana omistaja itse ja Otto Ekman.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (tarkastettu) 1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-10		Vaasa	Automobilin omistaja kauppias Emil Hallbäck	Kuljettajana omistaja itse. Voi olla sama auto kuin Hallbäckin A-3.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1911 (mainittu kirjeessä)	Adler	Henkilöauto	1			Kotka	Toivo Piispanen	7/17 hv. 4 sylinteriä. Ostettu Nikolajeffilta kesällä 1911. Kolmen käyttökuukauden ajan näyttänyt täysin tyydyttävältä. Koneisto havaittu hyväksi ja helpoksi hoitaa. Maurasen mukaan Piispanen aloitti jo vuonna 1909. Tämä perustuu Kaisu Harjunpään antamaan tietoon.	Toivo Piispanen kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 21.9.1911, kopio kirjeestä Mobilian hallussa / Mauranen 1995, 34
1911 jälkeen (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2		Turku	Tirehtööri Edgar Grönblom		B II J:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1911 (mainittu kirjeessä) 1914 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	4		Pietarsaari	Jakobstads Mekaniska Verkstad	Mainittu Serlachiuksen kirjeessä Nikolajeffille. 17 hv. Auto on osoittautunut todella ensiluokkaiseksi koneeksi. Huolimatta yli 17000 kilometristä erittäin huonolla teillä, se ei ole kertaakaan tehnyt lakkoa. Merkitty myydyksi ja korvattu Nyströmin Opelilla. Käytetty vuokra-autona.	Birger Serlachiuksen kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 21.9.1911, kopio kirjeestä Mobilian hallussa / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	2, vuokra 6		Tampere	Isännöitsijä Antti Tiira, myöh. koneenkäyttäjä Juhon Hyrkkänen	Rekisteröity sekä yksityis- että vuokra-autoksi. Lauri Weckman vuokra-autokuskina. Hyrkkäsen merkitty ajavan itse.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1911 (aloittanut ajon)	NAG	Henkilöauto	1	Vuokra-2		Tampere	Tampereen Auto Oy	16 hv. Nopeus 40 km/h. 4 hengen auto. Isännöitsijänä konttoristi Rafael Wallberg, Kuljettajina Vilhelm Landen, Erik Johansson, Hjalmar Bärhund, John Kvarnström ja Nestor Blid.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 / Hintsa 1999,24 / Mauranen 1995, 81
1911 (aloittanut ajon)	NAG	Henkilöauto	1	Vuokra-3		Tampere	Tampereen Auto Oy	16 hv. Nopeus 40 km/h. 4 hengen auto. Isännöitsijänä konttoristi Rafael Wallberg, Kuljettajina Aleksander Niemura, Lauri Elomaa, Hannes Ruissalo ja Kalle Helminen. Luultavasti sama kuin Lauri Elomaan auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 / Hintsa 1999,24 / Mauranen 1995, 81
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	4		Tampere	Tohtori Johan G. von Schrowe	Merkitty ajavan itse. Autosta on valokuva, jonka perusteella kyseessä on todennäköisesti Opel "Doktorwagen" vuosimallia 1909 tai 1910. Keskinen mukaan Schrowe osti autonsa senaattori kreivi E. Bergiltä, jolloin kyseessä on luultavasti Bergillä vuonna 1909 ollut auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Keskinen 1989, 40
1911 (aloittanut ajon) 1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	4		Tampere	Tilanomistaja Kalle Palmu Orivedeltä, myöh. Asioitsija Emil Aalto	16 hv. Nopeus 40 km/h. 4 henkilön auto. Ajajina Palmun lisäksi Toivo Hämäläinen, Matti Savikko, Aarre Renfors, Jakob Saarinen ja toivo Renfors. Ajajana Aallon lisäksi Arvo Kuusivuori. Vuokra-auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	5		Tampere	Rakennusmestari Jonas Andersson	4 hv. 30 km/h. 2 henkilön auto. Luultavasti sama kuin Jonas Anderssonin Orient. Merkitty ajavan itse.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1911 (aloittanut ajon)	Adler	Henkilöauto	1	Vuokra-5		Tampere, Kuru	Laivuri Oskar Ahtola, Kuru	17 hv. Nopeus 50 km/h. 5 hengen auto. Kuljettajina Niilo Haukijärvi, Pekka Polviander. Lauri Vestersund ja Arvo Renfors. Vuokra-auto. Hintsan kirjan kuvien perusteella Ahtolalla on ollut sekä musta, että valkoinen Adler. Rekisterissä myös merkintä "omistaa kahta konetta".	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / Hintsa 1999,20-21
1911 (aloittanut ajon)	Adler	Henkilöauto	1	Vuokra-5		Tampere, Kuru	Laivuri Oskar Ahtola, Kuru	17 hv. Nopeus 50 km/h. 5 hengen auto. Kuljettajina Niilo Haukijärvi, Pekka Polviander. Lauri Vestersund ja Arvo Renfors. Vuokra-auto. Hintsan kirjan kuvien perusteella Ahtolalla on ollut sekä musta, että valkoinen Adler. Rekisterissä myös merkintä "omistaa kahta konetta".	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / Hintsa 1999,20-21
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	7		Hatanpään kartano, Tampere	Agronomi Fedi Idman	24 hv. 80 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Akseli Järvinen. Mahdollisesti sama kuin F. Idmanin Minerva.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	9		Tampere, Lielähti	Konsuli Maurits Rafael Enqvist, myöh. Isännöitsijä Johan Enqvist	48 hv. Nopeus 120. 6 henkilön auto. Kuljettajina Georg Stenroos ja Kalle Lehtinen.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1911 (mainittu kirjeessä)	Opel	Henkilöauto	1			Tampere	J. W. Enqvist OY	Mainittu J. R. Enqvistin kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. 24 hv. Autolla ajettu 1. kesäkuuta jälkeen 8900 km, eikä mitään vikoja ole esiintynyt huolimatta vaikeista säistä ja huonoista teistä. Mahdollisesti sama auto kuin Maurits Enqvistin Tampereen poliisin luetteloihin merkitty.	J. R. Enqvistin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 12.9.1911, kopio Mobilian hallussa
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	10		Tampere	Pankkitirehtöäri Alfons Bolström	Merkitty ajavan itse.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA

1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	11		Tampere	Kauppias Väinö Salokaarto	Merkitty ajavan itse.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	12		Tampere	Asioitsija August Salomaa	Kuljettajana Erik Johansson Viipurista.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1911 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	14		Tampere	Kauppias Verner Gestrin	Merkitty ajavan itse. Myöhemmin kirjattu haluavan pitää numeronsa. 1920? numero Leo Johannes Haavistolla.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1911 (aloittanut ajon?) 1914 (aloittanut ajon) 1914 (kirjattu luetteloon)	Paige	Henkilöauto	1	Kerimäki-2		Kerimäki, Savonlinna, Kuopio	Alarik Kuoppala	36 hevosvoimaa. Väliitti lehtijutun mukaan liikennettä erityisesti Kerimäen ja Savonlinnan välillä. Maurasen mukaan liikenne alkoi jo 1911, mutta todennäköisempi ajankohta on 1914. Ainakin Keski-Savo kirjoittaa toukokuussa 1914 Kuoppalan hankkineen uuden auton. Tätä tukevat myös 1914 myönnetty ajoluvat naapurikaupungeissa. Ajoneuvojen käyttöä kaupunkien ulkopuolella ei juuri valvottu, joten varhaisempaan vuokra-autoilua on voinut olla. Taksina myös Savonlinnassa. Alarik Kuoppala haki ajolupaa Kuopioon 17.6.1914. Auto oli luultavasti sama, jolla Kuoppala ajoi Kerimäellä ja Savonlinnassa. Kuljettajana tällöin Otto Ollisbacka.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Keski-Savo 5.5.1914 / Mauranen 1995, 37, 41, 61
1911 (aloittanut ajon) 1912 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1	4		Kuopio	Tehtailija Sigurd Boman	Vuokra-auto. Ajolupahakemus kirjattu Kuopion maistraatin luetteloon 12.4.1911. Mahdollisesti sama auto kuin Lauri Hallmanilla. Autosta julkaistu valokuva.	Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Savon sanomat 17.5.1911
1911 (aloittanut ajon) 1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	4		Kuopio	Prokuristi Lauri Hallman	Yksityisauto. Automobiili tarkastettu 4.5.1911. Kuljettajana vuonna 1912 Tauno Suomalainen. Mahdollisesti sama auto kuin Sigurd Bomanilla.	Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA
1912 (valmistettu) 1913 (tuotu Suomeen)	Rolls-Royce Silver Ghost	Henkilöauto	1	H-Fors 361	2214	Mustio	Kamariherra Hjalmar Linder	Auto on kirjattu Helsingin ajoneuvorekisteriin vuonna 1913. Viimeiset tiedot autosta vuodelta 1924. Autosta on valokuva 1910-luvulta.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:4 Vuokra-autoilijain päiväkirja / "Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 13 / Mobiliaan kuvakokoelma MOB - Valokuva - 234
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	19		Turku	Liikemies Viktor Johannes Schadinitz	Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	22		Mynämäki	Tohtori A. Hartman (Haartman?)	Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA

1912 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	23		Turku	Insinööri Hugo Wilhelm Ahlberg	Número annettu koenumeroiksi myytävälle autoille. Kuljettajina Frans Nurm, Vilhelm Knaapi ja Aksel Erlund. Numero merkitty vapaaksi 1916 jälkeen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1912 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)	Apollo	Henkilöauto	1	24		Turku	Insinööri Hugo Wilhelm Ahlberg	Número annettu koenumeroiksi myytävälle autoille. Kuljettajina Frans Nurm, Vilhelm Knaapi ja Aksel Erlund. Numero merkitty vapaaksi 1916 jälkeen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1912 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	25		Huittinen	Piirieläinlääkäri Johan Engdahl	Kuljettajana omistajan lisäksi Allan Krogius. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Turun numero merkitty vapaaksi. 18 hevosvoiman moottori. Johan Engdahlille oli rekisteröity auto vuonna 1915. Mahdollisesti sama auto. Ajoneuvo korjattavana.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	28		Turku	Gustaf Ginman, myöh. Littoisten pesulalaitos	Ginmanin aikana kuljettajina Oskar Blid ja Karl Lehtonen, pesulan aikana omistaja tehtailija Michael Hampf, Cedric Lindström ja Johannes Salminen. Auto on myyty pakkohuutokaupalla Helsinkiin vuoden 1913 jälkeen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1912 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	40		Turku	Turun Rautateollisuus Oy	Kuljettajina Erno Landström, Sven Paulsen ja vapaaherra Gustaf Wrede. Myyty huhtikuussa 1916.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1912 tai 1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	39		Turku	Uleå AB	Ei muita merkintöjä.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1912 (kirjattu luetteloon)	Opel?	Henkilöauto	1	vuokra 12		Helsinki	Työnjohtaja Ilmari Helle	Kirjattu vuokra-autojen luetteloon. Kuljettaja Aarne Kivinen, Hugo Andersson, Johan Ilmonen, Johan Mattsson, Gideon Gränfeldt ja Alfred Tallqvist. Autosta säilynyt valokuva.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA / Mauranen 1995, 50, 79
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	1		Helsinki	Senaattori Kreivi E. Berg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2		Helsinki	Otto Brandt	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	3		Helsinki	Otto Brandt	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	4		Helsinki	Otto Brandt	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	5		Helsinki	Helsingin Poliisilaitos	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Luultavasti Helsingin poliisin Martini.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	6		Helsinki	Julius Levänen, myöh. Juho Kojonen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Mainittu olevan sama kuin vuokra-auto 80. Kuljettajana Edvard Heinonen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	7		Helsinki	Liikemies K. G. Fazer	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Hugo Ekman ja Herman Söderström.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	8, vuokra 19		Helsinki	Kauppias Sergei Nikolajeff, myöh. Artur Veckström	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Mainittu olevan sama kuin vuokra-autot 19 ja 29. Luultavasti kyse on kuitenkin kolmesta eri autosta, joista vuokra-autot olivat Veckströmin omistuksessa. Kuljettajina Johan Backberg, Hjalmar Saurio ja Verner Gestrin.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	9		Helsinki	Kauppias Sergei Nikolajeff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina August Tuiskunen, Johan Backberg, Johan Wiitikko ja Frans Mickelsson. Merkintä: katso koenumeroita 1-5 kirjan lopussa. Pätee luultavasti myös numeroon 8.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	10		Helsinki	Stockmann AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Valdemar Bergström, Vilhelm Liman, Viktor Moring ja Lauri Ansatie.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	11		Helsinki	Vilhelm Forsten, myöh. Ph. U. Strengberg & Co AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Frans Vikberg.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	12		Helsinki	Liikemies Julius Tallberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajan 1907 lähtien J. G. Kristiansson, 1908 lähtien Juho Kauppinen, 1910 lähtien Hjalmar Grönqvist, 1911 lähtien Kalle Selin, 1912 lähtien Hugo Järvinen ja Otto Karhunen. Mahdollisesti kuorma-auto.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	13		Helsinki	Liikemies Julius Tallberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina 1911 lähtien Johan Vikman ja 1912 lähtien Karl Pelander. Mahdollisesti kuorma-auto.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	14		Helsinki	Renlund AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina 1910 lähtien Villehard Vilenius ja 1912 lähtien Onni Laakso.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	15		Helsinki	Stockmann AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Otto Viding ja Karl Liljander.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	17		Helsinki	A. Lourenetsky, myöh. leski E. Lourenetsky?	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	18		Helsinki	G. Müller	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	19		Helsinki	Liikemies Valfrid Alfthan, myöh. vapaaherra Willy von Bonsdorff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Alfthanin aikana Allan Rönholm ja Ahti Vermanen, von Bonsdorffilla Karl Tilander. Von Bonsdorffin merkitty ajavan myös itse.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	21		Helsinki	Fredrik Forsgren	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Mahdollisesti sama auto kuin Forsgrenin taksi.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	22		Helsinki	Ammattientarkastaja Konstantin Jansson	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Mahdollisesti sama auto oli liikenteessä Uudessakaupungissa jo kesällä 1906 ja seuraavana vuonna Kuhmoissa.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	24		Helsinki	Alex Garoff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Mahdollisesti sama auto kuin Garoffin taksi. Aleksander Garoffin veli Nikolai oli naimisissa Sergei Nikolajeffin siskon kanssa.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	25		Helsinki	Blom & Hemming	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettaja 1909 lähtien Oskar Blid.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	26		Helsinki	Stockmann AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	27		Helsinki	Kauppias Nikolajeff, myöh. varatuomari Georg Ehrnroth	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Nikolajeffilla kuljettajana Karl Larsson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	28		Helsinki	Kauppias Nikolajeff, myöh. varatuomari Gustaf Paulig	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Ture Lindebug ja Johan Fager.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	30		Helsinki	Kauppias Nikolajeff, myöh. Aksel Alander, Viktor Bäckman	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Otto Mogensen ja Thorvald Tavast.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	31		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	32		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	33		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	34		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	35		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA



1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	36		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	37		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	38		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	39		Helsinki	Lääninhallitus, myöh. maanviljelijä A. W. Westermark, Järvenpään kartano	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	40		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	41		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	42		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	43		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	44		Helsinki	Lääninhallitus, myöh. Axel Rydman	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	45		Helsinki	Lääninhallitus, myöh. Heikki Seppälä	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	46		Helsinki	Teodor Karnakoski	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Alf. Blomberg. Omistaja todennäköisesti lohjalainen rusthollari.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	47		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	48		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	49		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	50		Helsinki	Lääninhallitus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	51		Helsinki	Kanttori O. Durchmann	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Abel Kolehmainen 1910 alkaen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon) 1912 (valokuvassa)	Adler	Henkilöauto	1	52, vuokra 20		Helsinki	August Helin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen ja vuokra-autojen luetteloihin. Kuljettajana Karl Ottosson. Kuvattu Helsingissä vappuna vuonna 1912.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA / Mauranen 1995, 44 / Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma, inventaarionro. N2065.
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	53, vuokra 29		Helsinki	Artur Veckström	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Richard Kamensky, Svante Olsson ja Paul Tamminen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	54		Helsinki	Konekauppa Aatra Oy, johtaja, maisteri Yrjö Weilin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Weilin lisäksi Otto Mogensen ja Fredrik Rinne.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	56		Helsinki	Stockmann AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Karl Sillfverberg.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	57		Helsinki	Fennian Tupakkatehdas	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Abel Kolehmainen ja Anshelm Heide.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	58		Helsinki	Kauppias Adrian Vesterberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Väinö Grönroos.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	59		Helsinki	Spennert AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Karl Tamminen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	60		Helsinki / Tirvan Ruukki, Kaipiainen	Insinööri Alfred Palmgren	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	61		Helsinki	Liikemies Gustaf Paulig	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Ture Lindeberg 1909 alkaen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	62		Pyhäniemen kartano, Lahti	Varatuomari Collin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Artur Grönroos 1909 alkaen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	63		Helsinki	AEG sähköyhtiö	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	65		Helsinki	Karl Söderholm ja Israel Kallio	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)	Phänomobil	Henkilöauto	1	67, vuokra 6		Helsinki	Työnjohtaja Ilmari Helle	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloihin. Kuljettajina Karl Roine, Felix Kamensky, Johan Kehä, ? Timoteus Fritz, Hugo Andersson, Karl Längstedt, Artur Stenholm, Johan Ekström, Aarne Kivinen, Johannes Villanen, Richard Kamensky, Väinö Lisakala ja Abraham Stein. Autosta on valokuva. 1912 Ilmari Hellellä merkitty olevan kaksi automobiilia käytössä, rekisterinumeroita hänellä oli kaksi yksityistä ja kolme vuokranumeroa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA / Mauranen 1995, 50, 79

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	68		Helsinki	Franska Bageriet Lindholm, myöh. Forsten	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	69		Helsinki	Eversti Luutnantti Nikolai Florinsky	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	71		Helsinki	Antti Kiikka	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	72		Helsinki	Robert Huber OY	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Johan Ressler ja Karl Palin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	73		Helsinki	Henrik Renqvist, myöh. Johan Sarlin, prokuristi Alfred Törnroos	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Sarlin Renqvistin kuljettajana aiemmin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	74		Helsinki	Johtaja E. Piirinen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	75		Helsinki	Insinööri Erik Heinonen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Lauri Heinonen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	76		Helsinki	Maisteri Yrjö Weilin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	77		Helsinki	Ostaja Johan Westeson	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	78		Helsinki	K. G. C. Avellan	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Herman Finell.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	79		Helsinki	Johan Tuominen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	81		Helsinki	HBL	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Karl Liljander, Johan Wikman ja Nestori Savolainen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	83		Helsinki	Liikemies Karl Fazer	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Herman Söderström.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	85		Helsinki	Liikemies Yrjö Weilin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	86		Helsinki	Valfrid Alftan AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Allan Rönehalm, Ahti Vormanen, Väinö Hietikko, Lauri Heinonen, Martin Stenij ja Karl Grönroos.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	87		Helsinki	Varatuomari kaarlo Fröjdman, myöh. Henrika Ahola	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Joh. Jernström.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	88		Helsinki	Toimitusjohtaja Anton Alfthan	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	89		Helsinki	Esikuntakapteeni Petter Pelenkin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	90		Helsinki	Wilhelm Dahlberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	91		Helsinki	Rakennusmestari Jalo Syvähuoko	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Juho Songer, Frith? ??? Timoteus ja Väinö Osakkala?	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	93		Helsinki	Insinööri Oskar Stenberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Ivar Degerth.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	94		Helsinki	Karl Lehtinen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Väinö Ollikainen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	95		Helsinki	Liikemies Gösta Lindebäck	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Axel Siren ja Thorvald Tavast.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	97		Helsinki	Carl Girsén	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Yngve Pacius ja Axel Malmelin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)	Orient?	Henkilöauto	1	98		Kirkkonummi	Agronomi Axel Spoof	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Spoofille on vuoden 1912 listaukseen merkitty kaksi rekisterinumeroa. Toinen autoista on Nikolajeffilta hankittu uusi Adler. Toinen voi olla kuusi vuotta aiemmin ostettu Orient. Numerot voivat olla kummin päin vain.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Moottori 11/1959, 56
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	101		Helsinki	Abraham Sandberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	102		Huopalahti, myöh. Helsinki	Gustaf Hägglund, myöh. Villehard Wahtera	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Aksel Skyttä.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	103		Helsinki	Karl Lehtinen, myöh. Julius Levänen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	104		Helsinki	Karl Lehtinen, myöh. eversti Hjalmar von Bonsdorff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Fredrik Rinne, Anders Bergqvist ja Sulo Sirén.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	105		Helsinki, myöh. Stubbackan kartano, Vantaa	Arvid Hollming, myöh. kartanonomistaja Karl Grönberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Johan Ekström.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	107		Helsinki	Karl Welander, myöh. konttoristi Paul Taber	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	110, vuokra 25		Helsinki	August Bergman, myöh. Gustaf Andersson	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	111		Helsinki	Karl Avellan	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	112		Helsinki	Rautasorvari Johan Oxen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	113		Helsinki	Rautasorvari Johan Oxen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	2	114, vuokra 2, vuokra 3		Helsinki	Oskar Kontuvuori	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina vuokra-autolla Mikael Klimoff, Aaron Hildén? Frans Lindström, Johannes Virtanen, Karl Tamminen, Johan Ilmonen, Aleksander Sobcoff?, Väinö Iisakkala, Otto Widing, Einar Josefsson, Aksel Skyttälä, Karl Welander ja Fredrik Eriksson. Yksityisenä Väinö Iisakkala, Otto Widing ja Aksel Skyttälä. Auto on mahdollisesti sama kuin Otto Brandtin vuokra 2. 1912 Kontuvuorella oli toinen auto tunnukseksi vuokra 3.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	115		Helsinki	Kauppias Adrian Vesterberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Aarne Kalenius ja Hjalmar Ahlström.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	116		Helsinki	Maisteri Valter Rydman	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	117, vuokra 45		Helsinki	Johan Mikkola	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Oskar Hiltunen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	119		Helsinki	Liikemies Matti Väänänen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Aleksander Ronkainen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	120, vuokra 7		Helsinki	Albert Lundell	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina August Lönnqvist, Yrjö Aarto, Olof Lindholm, Einar Josefsson, Väinö Idström, Bruno Jonasson, Karl Halst, Artur Holmström, Oskar Johansson, Hugo Nyberg ja Johan Ekström.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	121		Helsinki	Tehtailija August Salditt	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	122		Helsinki	Insinööri Odin Silfverberg, myöh. Konekauppa Aatra OY	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Rich. Kamensky. Auto mahdollisesti sama kuin vuokra-auto nro 28.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	123		Kirkkonummi	Professori, kartanonomistaja Ernst Ehrnrooth	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Roland Collin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	124		Helsinki	Tilanomistaja B. E. Schantz	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	2	126, vuokra 1, 5 ja 9		Helsinki	Yngve Pacius, Ab Lyx Auto Oy	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Axel Malmelin. Takseja Helsingissä. Yhtiön taustalla autoilija Yngve Pacius ja kauppias Nikolai Falin. Vuokra-auton kuljettajaksi merkitty Otto Nyström. Mahdollisesti sama kuin vuoden 1911 vuokra-auto 9. Autojen lukumäärä epäselvä. Eri rekisterikiilpiä oli kuitenkin 4.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA / Mauranen 1995, 81
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	128		Helsinki	Helsingfors Cement & Asfaltaffär, John Nordberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Henrik Vién, Karl Wikstrand, Karl Silfverberg, Juho Merikukka, Karl Nederström, Richard Aalto ja Edvard Barck.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	129		Helsinki	Liikemies Julius Tallberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Otto Karlsson. Mahdollisesti kuorma-auto.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	130		Lohja	Kartanonomistaja Max H. van Gilse van der Pals	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Hjalmar Saurio.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	131		Helsinki	Liikemies Alfred Kordelein	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Johan Johansson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	132		Helsinki	Suomalainen Tupakkatehdas OY	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Ivan Stepanoff.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	133		Rautalampi	Kunnanlääkäri Ossian Hellsten	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	136		Helsinki	Kristallmagasinet, Gustaf Jansson	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Juho Kiviluoto.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	137		Helsinki	Kauppias Conrad Reinhardt	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	141		Helsinki	Kapteeni Vladimir Voedensky	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	142		Helsinki	Georg Barkoff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	143, vuokra 49		Helsinki	Onni Halttunen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	145		Helsinki	Tervakoski OY, Konsuli Leonard Vasenius	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Karl Malm.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	146		Helsinki	Luvattu tuntemattomalle osakeyhtiölle	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	147		Helsinki	Helsingin kaasalaitos, isännöitsijä Segercreutz	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Nikolai Klimoff, Alarik Vickstedt, Fredrik Rinne, Anders Söderberg ja Sulo Ahovaara.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	148		Helsinki	Karl Nylund	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Viktor Ursin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	150, vuokra 14 H-fors		Helsinki	Työnjohtaja Ilmari Helle	Taksi Helsingissä. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Aarne Kivinen. Autosta säilynyt valokuva.	Werstas, arjen historiaa kuva nro. tkk_37983 / Mauranen 1995, 50, 79 / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	151, vuokra 46		Helsinki	Jak. Strömsholm, myöh. Karl Wasström	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Jacob Reincke ja Johan Jernström.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	152, vuokra 3		Helsinki	Oskar Kontuvuori, myöh. Kaarlo Alho	Kirjattu Helsingin yksityis- ja vuokra-autojen luetteloon. Kontuvuoren aikana kuljettajana Gustaf Sinisalo. Alhon aikana Paul Hilden, Johan Ilmonen, Teodor Julin, Yrjö Kanerva ja Knut Walve.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	153		Helsinki	Gustaf Sinisalo, myöh. August Blomberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	154		Helsinki	Johan Mikkola	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	155, vuokra 26		Helsinki	Arnold Tammilehto	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	156		Helsinki	Hugo Bastman (AB?) (perikunta?)	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Omistajalla, tai oikeammin hänen perikunnallaan oli panimo Helsingissä 1912. Kuljettajana Jaakko Packalén.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	157, vuokra 17		Helsinki	Karl Lindfors	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Aino Bernhard Lindfors. Kuva autosta Mutka 1992, 27.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA / Mutka 1992, 27
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	158		Helsinki	Helsingin Rakennusaine kauppa OY	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Tuomas Keltala ja Jalmari Verho.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	159		Helsinki	Fazer M. E. & Co	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Artturi Syrjänen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	160, vuokra 60		Helsinki	Valter Wilcken	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Harald Hedman.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	161, vuokra 50		Helsinki	Gust. Andersson	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Karl Ottosson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)	Adler?	Henkilöauto	1	162		Helsinki, Kirkkonummi	Agronomi Axel Spoof	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Spoofille on vuoden 1912 listaukseen merkitty kaksi rekisterinumeroa. Toinen autoista on Nikolajeffilta hankittu uusi Adler. Toinen voi olla kuusi vuotta aiemmin ostettu Orient. Numerot voivat olla kummin päin vain. Adlerin hankintahinta oli 5000 mk, mihin sisältyi tuulilasi ja valaistuslaitteet. Autolla käytiin ilmeisesti Ranskassa asti vuoden 1912 aikana.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Moottori 11/1959, 56

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	163, vuokra 53		Helsinki	Anton Ahonen, myöh. Ellen Jegoroff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Jakob Paارين, Matti Lehtinen ja Viktor Tallqvist.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	164, vuokra 54		Helsinki	Axel Johansson	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Edvard Barck.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	165, vuokra 55		Helsinki	Kustaa Tapio	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Bruno Holmberg.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	166, vuokra 78		Helsinki	Bertha Löfström	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Frans Lindström, Oskar Wikström, Vilhelm Benckman ja Helge Nordin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	167, vuokra 57		Helsinki	Viktor Wuorio	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon) 1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	168, vuokra 58, Kuopio-3		Helsinki, myöh. Kuopio	Oskar Hiltunen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Hiltunen haki ajolupaa Kuopiossa 2. kesäkuuta 1913. Auto oli mahdollisesti sama, jolla Hiltunen ajoi Helsingissä, koska auton katsasti insinööri Lindroos Helsingissä. Kuljettajaksi hyväksyttiin kesällä 1914 myös omistajan veli Iivari Hiltunen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	170		Helsinki	J. E. Cronvall AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Björn Damsten, Anders Sjögren ja Karl Roos.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	171		Helsinki, myöh. Ävikin kartano, Somero	Varatuomari Valdemar von Bonsdorff, myöh tilanomistaja August Haggren	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Axel Larsson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	172		Helsinki	John Stenbergs Maskinfabrik AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Gustaf Taff ja Nils Nilsson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	173		Helsinki	Talousosakke aappa, Johtaja Aug. Soini	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Kustaa Kuusisto.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	174, vuokra 64, 65 ja 66		Helsinki	August Jansson	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Karl Tamminen, Jalmar Pohjanheimo ja Karl Svensson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	175, vuokra 61		Helsinki	August Jansson, myöh. Viktor Palmqvist	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Olof Lindholm.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	176		Helsinki	August Jansson, myöh. varatuomari William Thuring	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Alvar Exell.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	177, vuokra 62		Helsinki	Knut Nyberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Frans Lindström. Luultavasti sama	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA



1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	178		Helsinki	Kansalliset Osake Pankki	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Johan Johansson, Fredrik Silventoinen ja Uno Järvinen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	179, vuokra 63		Helsinki	Aug. Bäcklund	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Alexander Sabtsck	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	180		Helsinki	Helsingfors Asfalt AB, johtaja Axel Lång	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Väinö Ollikainen ja Otto Vanhala.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	181		Helsinki	Arvid Hollming, myöh. Kustaa Koskinen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Thor Kestilä, Artur Jonasson ja Hugo Simolin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	182, vuokra 68		Helsinki	August Thitz	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Jalmar Pohjanheimo.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	183		Helsinki	Valfrid Alftan AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	184		Helsinki	Valfrid Alftan AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	185		Helsinki	Valfrid Alftan AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	186, vuokra 30		Helsinki	Anders Österman	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloihin.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:1 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1911 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	187, vuokra 67		Helsinki	Johan Andersson	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Anders Andersson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	188, vuokra 11		Helsinki	Jarl Nystén	Kirjattu Helsingin vuokra- ja yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Herman Söderström, Mikael Klimoff, Emil Lindfors, Fredrik Rinne, Paul Hildén, Aarne Lahdelmisto, Fredrik Eriksson, Karl Halst, Alfred Tallqvist, Karl Helenius, Karl Welander, Karl Forsblom, Harald Ekström, Oskar Wickström, Joh Sinilinna, Hugo Nyberg ja Kaarlo Wirtanen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 / Bh III:1 luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	189, vuokra 69		Helsinki	Karl Hellberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Karl Fröberg ja Jalmari Laakso.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	190		Helsinki	Tohtori Elis Lindgren	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	191		Helsinki	Tohtori Elis Lindgren	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	192		Helsinki	Kapteeni Petter Pelenkin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	193		Helsinki	Vesijohtoliike OY, johtaja Harald Herlin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Einar Purhonen ja Kalle Aro.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	194		Helsinki	G. W. Sohlberg AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Knut Valve ja Teodor Julin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	195		Helsinki	Helsingfors Cement & Asfaltaffär, John Nordberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	196		Helsinki	W. V. Kryzanovsky	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Omistaja kirjautunut Seurahuoneelle.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	197		Helsinki	Luvattu talonomistaja Lindholmille	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	198		Helsinki	Harald Rydman	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	199		Helsinki	Allan Rönehölm	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Martin Stenij.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	200		Pusula	Ruukinomista ja Karl Taxell	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Ajaa itse.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	201		Helsinki	Konttoripäälikkö Mikael Gripenberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Johannes Åberg ja Arthur Tallberg.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	202		Helsinki	AB Tollander & Klärlich	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Fredrik Ekholm ja Aleksander Sirviö.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	203		Helsingin pitäjää	Agronomi Uno Hernberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Emil Lindfors ja August Lindfors.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	204		Helsinki	Roschier	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Omistaja kirjautunut hotelli Bristoliiin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	205		Helsinki	Spårvägs och Omnibus AB, johtaja Gustaf Saurander	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Otto Karlsson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	206		Helsinki	Liikemies Wilhelm Bensow	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	207, vuokra 70		Helsinki	Väinö Vaalivirta	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	208, vuokra 31		Helsinki	Kustaa Eloranta	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	209, vuokra 75		Helsinki	Karl Vickström	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	210		Helsinki	Luvattu Renlund AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	211, vuokra 21		Helsinki	Vilhelm Lindström	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettaja Paul Taber	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	212		Helsinki	Luvattu M. Rung	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	213		Helsinki	Aatra Konekauppa OY, johtaja Y. Weilin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	214		Helsinki	Johtaja Edvard Björkenheim	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Anders Bilén ja Roland Collin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	215		Helsinki	Johtaja Daniel Wadén	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Georg Haxberg.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	216		Helsinki	Helsingfors Cement & Asfaltaffär, John Nordberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	217		Helsinki	Georg Holm & Co	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	218, vuokra 56		Helsinki	Juho Salonen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	219		Helsinki	Pankinjohtaja H. Hertzberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Väinö Hietikko.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	220		Helsinki	Stockmann AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	221		Helsinki	Henkivakuutusyhtiö Kaleva	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Bernhard Svensson, Johannes Nylund ja Richard Kamensky.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	222		Helsinki	Johtaja Albert von Julin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Emil Lindfors.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	223, vuokra 211		Helsinki	August Hallsten	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	224		Helsinki	Oesterreichische Daimler Motoren AG	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Julius Braun.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	225		Helsinki	Henkivakuutusyhtiö Kaleva	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	226		Helsinki	Nobel Petroleum AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Kustaa Laakso.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	227		Helsinki	Johtaja Lars Krogus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Oskar Leinonen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	228		Helsinki	Johtaja Lars Krogus	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Fredrik Ekholm.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	229		Siuntio	Liikemies? Theodor Thorström	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Vitus Wahlberg.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	230		Helsinki	Helsingfors Cement & Asfaltfär, John Nordberg	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	231		Helsinki	Måns Melin	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Vilhelm Backman.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	232		Helsinki	Kaarlo Forsius	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Klijettajina Nikolai Huhta ja Kurt Vainio.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	233, vuokra 79		Helsinki	Bertha Löfström	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	234		Helsinki	22. Armeijakunta	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	235		Helsinki	Tehtailija Richard Helander	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Georg Kvarnström.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	236, vuokra 81		Helsinki	Anton Ahonen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Hugo Andersson.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	237		Helsinki	Lahden Hiivatehdas OY, varastonhoita ja Theodor Eklund	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Toivo Borg.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	238		Helsinki	Johtaja Ernst Tilgmann	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Kalle Kautto ja Johan Ceder.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon) 1914 (kuvausvuosi)	Daimler	Henkilöauto	1	239, vuokra 47		Helsinki	Gustaf Ahlgren	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Verner Gestrin ja Axel Malmelin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma, inventaarionro. N2141.

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	240, vuokra 90		Helsinki	Eversti Edvard Standertskjöld	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Anders Vilén. Vuokra-autokäyttö varsin epätodennäköistä.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	241		Helsinki	Toimittaja? E. Aarnio	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Karl Silfverberg ja Karl Palmroos.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	242		Helsinki	A. Parviainen & Co OY	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	243, vuokra 89		Helsinki	Brynolf Tikkanen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Olof Lindholm.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	244		Helsinki	Rakennusmestari E. Ikkäläinen	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Jalmari Laakso.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912-1924 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	245, vuokra 73, myöh. vuokra 551, yks. 443	5116	Helsinki	Albert Wuori, myöh. Viktor Wuorio	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Ajaa itse. Kirjattu vuokra-autojen luetteloon 1912-1921. Myyty Viktor Wuoriolle 1916. Myyty eteenpäin vuonna 1924.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 / Bh II:2-10 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1912-1922 / Bh II:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston II arkisto, vuokra-autoilijain päiväkirja 1921-1924 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	246, vuokra 208.		Helsinki	Karl Lind	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	247		Helsinki	Paraisten Kalkkivuori OY, prokuristi Alfred Törnros	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	248, vuokra 38		Helsinki	Hilma Helenius	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	249		Helsinki	Finsa Sempita	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	250, vuokra 203		Helsinki	Alexander Passi	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	251		Helsinki	Oesterreichische Daimler Motoren AG	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	252		Helsinki	Valio, johtaja Santeri Salomaa	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Kustaa Vainio ja Jalmari Sinisalo.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	253		Helsinki	Fennian Tupakkatehdas	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	254, vuokra 204		Helsinki	Johan Kurikka	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Nimen päällä merkintä 1904, voi olla aloittanut ajon jo tällöin.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	255		Helsinki	A. J. Dahlberg AB, johtaja insinööri Alvar Bergroth	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana Karl Kangas.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	256		Lohja	Kartanonomistaja Max H. van Gilse van der Pals	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	257		Helsinki	Kauppias Arvid Lind	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	258		Helsinki	Armas Nummi	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra 13		Helsinki	Johan Anton Kehä	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Auto voi olla sama kuin Ab Bil Oy:lle 1911 merkitty vuokra 13 tai / ja sama kuin Anton Kehälle 1918 merkitty Adler. Omistaja merkitty ainoaksi kuljettajaksi.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra 15		Helsinki	Gustaf Wainio	Kirjattu Helsingin vuokra-autojen luetteloon. Auto voi olla sama kuin A. E. Liliukselle merkitty vuokra 15. Kuljettajina Alexander Niemura, Frans Lindström, Esko Långström ja Bruno Jonasson. Myöhemmin tehty merkintä "utan aut."	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:2 vuokra-autoilijain päiväkirja 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 1		Helsinki	Nikolajeff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 2		Helsinki	Nikolajeff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 3		Helsinki	Nikolajeff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 4		Helsinki	Nikolajeff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 5		Helsinki	Nikolajeff	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 6		Helsinki	Valfrid Alftan AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 7		Helsinki	Valfrid Alftan AB	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 9		Helsinki	Georg Holm & Co	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		Koe 10		Helsinki	Georg Holm & Co	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA

1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-7	5357	Vaasa	Harald Blomqvist, myöh. Emil Burman	Vuokra-auto. Kuljettajana Emil Burman, Birger Östman ja Bertel Backlund.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (kirjattu luetteloon)	Clement	Henkilöauto	1	A-8		Vaasa	Rudolf Finnilä, myöh. Theodor Häggqvist	10 hv. 2 sylinteriä. Umpiauto. Vuokra-auto. Kuljettajana Aarne Koivuluoma ja E. J. Eriksson. Häggqvist ostanut lokakuussa 1916 ja myynyt heti Helsinkiin Lennart Melinin yritykselle.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-9		Vaasa	Walter Schauman	Vuokra-auto. Kuljettajana Herman Widlund, Kustaa Jaatinen ja Bertel Backlund.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-10		Vaasa	Johan Andersson	Vuokra-auto. Anderssonilla oli auto myös Helsingissä. Kuljettajana omistaja ja Evert Barck.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-6		Vaasa	Theodor Weissflog (yritys)	Kuljettajana Einar Berg.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-11		Vaasa	Konttoristi Karl Eriksson	Vuokra-auto. Kuljettajana J. Holmlund, E. J. Eriksson, Birger Östman, Bertel Backlund, Emil Ström ja Karl Henriksson. Luopui kesäkuussa 1916.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	C-7, myöh. 22	nro 04560	Vaasa, myöh. Turku	AB Carl Finnilä, myöh. August Helenius, Anders Valtonen	Kuljettajana Bertel Ahlholm, Juho Koivuluoma ja Alekski Tanttari. Takavarikoitu sotilastarkoituksiin kesäkuussa 1916. 24 hv. 5 henkilön auto.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-8, myöh. 23		Vaasa	Kauppias Tuomo Laurell	Kuljettajana V. Kuhlman. Myyty kauppias Louhivuorelle. 1918 kirjattu venäläisten sotilaiden vieneen kauan sitten.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1912-1919 (ajossa)	Opel	Henkilöauto	1	A-12	19113	Vaasa	Juho Koivuluoma ja Antti Hirsimäki	22 hv. Kuljettajina Juho Koivuluoma, Viljam Brämund, Otto Eveli, Leo Tenlen ja Matti Kontturi. Koivuluoma myi osuutensa pois ja luopui ajo-oikeudesta lokakuussa 1912. 22 hevosvoiman vuokra-auto Vaasassa. Myyty Helsinkiin 1919. Sarjanumero näkyvissä katsastustodistuksessa Kauko Kareen kirjassa.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Kare 1974, 241 / Mauranen 1995, 101

1912 (tarkastettu) 1913 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	A-16	4158	Vaasa	Kauppias Gustaf Svanjung	16 hv. Kuljettajana E. J. Eriksson. 1918 kirjattu auton olevan huonossa kunnossa.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Hypmo (Hupmobile)	Henkilöauto	1	20, 2, 1, W.A.13	36906 (36060?)	Vaasa	Kauppias Erik August Smeds, myöh. Arthtur Granlund	Ajoneuvo siirtyi Granlundille keväällä 1920. Kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 32 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Vuokra-auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Jaakko Ojala, Urho Valkeamäki ja Eino Teppo. Ilmoitettu käytettäväksi myös vuodelle 1922. Kaksi eri sarjanumeroa luultavasti virhe.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1912 (vuosimalli), 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Heinola	Talonomistaja Yrjö Schildt	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. 28 hv. Mainittu olevan vuosimallia 1912.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1912 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		16189	Turku	Ab Machinery Oy	14 hv. 2 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1912 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		20027	Turku	Polisimestari, varatuomari Toivo Piintilä	48 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1912 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		46554	Helsinki / Lahti, myöh. Turku	Sotasalisaut o Lahdesta, korjattavana, myöh. Vilho Tuomi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori. 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripääkirja KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1912 (vuosimalli) 1913 (kirjattu luetteloon) 1916 (ajolupa annettu) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Horch	Henkilöauto	1	8	1678	Hatanpään kartano, Tampere, Kuhmalahti, Turku, Salo	Pankkirehtö öri Niils Idman, myöh. tohtori Natt. Emeleus, karjakonsulentti K. A. Lehtinen, Kuhmalahti (1916), Vilho Tuomi (1920), Vieno Nieminen (1921)	24 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajina Idmanin ajan jälkeen Johan Ruissalo, Lauri Järvinen ja Einar Nieminen. Auton ajolupa vuodelta 1916 valokuvineen on julkaistu Automobiiliuutisten kannessa 1/1973. Autosta on valokuva myös Idmanin aikana Idmanin huvilan edestä Hatanpäällä.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Automobiiliuutiset 1/1973 / Tampereen museoiden kuvakokoelma D/1255/60
1912 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	A 380, Pernaja 2	8982	Pernaja, rekisteröity Helsinkiin	Yritys Johan Askolin	30 hv. 6 henkilön auto. Renkaat 920/120.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:3, Luettelot Pernajan kunnassa olevista moottoriajoneuvoista 1922-1922 HMA
1912 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	2		Pori	Maisteri Erik Rosenlew	45 hv. 6 henkilön auto. Lähes varmasti toinen tohtori Wilhelm Rosenlewille 1915 kirjattu auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA



1912 (vuosimalli) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Warren	Henkilöauto	1	17		Pori	Konsuli, kunnallisneuvos Gustaf Ramberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen moottori. Ajoneuvo korjattavana. 1920 kirjattu Porissa omistajallaan. 4 henkilön auto.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista
1912 (vuosimalli) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Horch	Henkilöauto	1	Pori-3 (1920 eteenpäin, Pori-19)	1835 / 1891	Pori, myöh. Porin maalaiskunta	Kauppias Bruno Juselius, myöh. leskirouva Mathilda Juselius, maanviljelijän poika Lauri Vanhakartano	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalleen 19.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki. 1920 Porissa Brunon lesken Mathildan omistuksessa. 1921 Porin maalaiskunnassa Lauri Vanhakartanolle.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 - 1915		Henkilöauto				Oulu	Oulun automobiili Oy	Takseja Oulussa. Lukumäärästä ei vielä tarkempia tietoja. Todennäköisesti yhtiöllä oli käytössä yksi auto, joka oli myöhemmin johtaja Lundbergin yksityiskäytössä.	Mauranen 1995, 81
1912 - 1917		Henkilöauto	6			Helsinki	Ab Auto-Kupé	Takseja Helsingissä. Yrityksen johtaja Walter Wilcken oli Helsingin kaupungin autoliikennekomitean jäsen. Yritys antoi komitealle tiedot lokakuun 1912 autoilun kustannuksista taksapäästösten tueksi.	Mauranen 1995, 78, 81
1912 (ostettu)	Overland	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Johtaja Anton Fredrikson	Fredriksonin toinen auto oli malliltaan Overland Touring. Autosta on kuva Fredrikson 2018, 132.	Fredrikson 2018, 130-132
1912 (liikenne aloitettu)	NAG	Henkilöauto	1			Maarianhamina	Raatiemies Axel Barkin yhtiö Barck & Co.	Taksi maarianhaminassa. Ruotsalainen kuljettaja.	Mauranen 1995, 34
1912 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Rauma	Seppämestari Edvard Mendelin	35 hv. Taksi Raumalla. Mendelin yritti myydä autoaan Raumalla samana vuonna. Auto saattaa olla Mendelinin Mors.	Mauranen 1995, 35
1912 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1	A2		Vaasa	Rosa Colander	Taksi Vaasassa. Myytiin Viipuriin seuraavana vuonna.	Mauranen 1995, 80
1912-1913 (rakennettu) 1915 (kirjattu luetteloon)	Korvensuu	Henkilöauto	1			Turku	Työnjohtaja Frans Lindström	Tiettävästi ensimmäinen Suomessa valmistettu auto. Rakentaminen aloitettiin vuonna 1910. Auto valmistui 1912 ja ensiajo suoritettiin 1913. Auto oli ajossa vielä ainain vuonna 1915. Nykyisin autoa säilytetään Uudenkaupungin automuseossa.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1912 1914 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	279 H-FORS		Mustio	Tohtori Henrik Ramsay (Kamariherra Hjalmar Linder?)	"Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 15 kuvattu Fiat on sama auto kuin Mobilian kuvakokoelman Mustion puistossa kuvattu. Auto ei kuulunut Hjalmar Linderille. Sen sijaan auto on merkitty vuoden 1914 luettelossa tohtori Henrik Ramsaylle, joka asui Mustion linnassa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:5 Vuokra-autoilijain päiväkirja KA / "Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 15 / Mobilian kuvakokoelma, MOB - Valokuva - 1899.
1912		Henkilöauto	1			Rautalamm	Majatalon isäntä Aapeli Hämäläinen	6 hengen auto. Ostettu OY Aatralta kievarikytejä varten.	Mauranen 1995, 39
1912 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	Savonlinna-1		Savonlinna	Juho Naukkarinen, Otto Ollisbacka	Kuljettajana Juho Anttonen. Auto ei ilmeisesti ollut pitkään Naukkarisella, sillä myöhemmin samana vuonna omistajan nimenä oli Otto Ollisbacka. Kuljettajana Eino Järvi 1912, Vieno Olkkonen 1913 ja Henrik Suomalainen 1914. 1914 nro 1 oli jälleen Naukkarisen hallussa. Kuljettajina Hugo Rantala, Antti Viklund ja Otto Ollisbacka. Autoja saattoi myös olla kaksi.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I BI:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 40

1912 (liikenteessä) 1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Savonlinna-2		Pieksämäki, Savonlinna, Kuopio	Rautatieviska ali, lakitieteen ylioppilas O. E. Heiskanen	Kuljettajana Juho Heiskanen. Otto Heiskanen haki ajolupaa Kuopioon 8.6.1914. Väliaikainen lupa myönnettiin. Tällöin kuljettajana Jaakko Kiljunen Puumalasta.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I BI:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa JMA / Mauranen 1995, 61 / Mauranen 1995, 40, 61
1912 (liikenteessä)	Opel	Henkilöauto	1	14		Turku	Ab Bil OY	Yhtiön osakkaina olivat Sergei Nikolajeff Helsingistä ja Axel Wiklund Turusta. Auton nro 14 kirjanpito on säilynyt. Kuljettajana oli Frans Siren. Yhtiö harjoitti taksiliikennettä Turussa ilmeisesti vain vähän aikaa ja siirtyi sitten autokauppaan.	Mauranen 1995, 48-50, 81
1912 (mainittu lehdessä)	Opel?	Henkilöauto	1	1		Tampere	Pika-ajuri Viktor Mattila	Mattila mainosti uutta autoa edellisen tuhouduttua tulipalossa. "Automobiili n:o1 on uusi ja voimakkain kaikista vuokra automobieleista" Tästä autosta ei löydy tietoja poliisin luetteloista.	Tampereen Sanomat 26.5.1912 / Hintsa 1999, 22
1912 tai 1913 (vuosimalli)	Pullman	Henkilöauto	1			Tampere, Kuru	Laivuri Oskar Ahtola, Kuru	44 hv. Nopeus 100 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajina Niilo Haukijärvi, Pekka Polviander. Vuokra-auto. Pullman ostettiin hajooneen Adlerin tilalle suoraan Yhdysvalloista ja se myytiin varsin pian eteenpäin, kun liiketoiminta ei kannattanut. Vuosimalliltaan auto oli luultavasti 1913. Auto myytiin todennäköisesti Matti Olkkoselle Jämsään.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / Hintsa 1999,20-21
1912 (aloittanut ajamisen) 1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	7 vuokra, 21 yksityinen		Tampere	Sähkömonttö öri Väinö Ketonen	24 hv. Nopeus 60 km/h. 5 henkilön auto. Ketosen ohella ajajiksi merkitty Aarne Renfors, Kalle Helminen, Toivo Huovinen, Sulo Sjögren, ajo-oppilaana Heikki Laakkonen, sekä Elo Salmi. Ilmeisesti sekä vuokra-auto että yksityiskäytössä.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1912 (aloittanut ajamisen) 1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	8		Tampere	Muurari August Aaltonen	24 hv. Nopeus 60 km/h. 5 henkilön auto. Aaltonen ohella ajajiksi merkitty Johannes Kallio ja Viljam Kiviahjo. Ajoharjoittelussa Arvo Sinervo. Ilmeisesti vuokra-auto. Auto myyty Helsinkiin toukokuussa 1916.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1912 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	9 vuokra, 16 yksityinen		Tampere	Kauppias Gustaf Gröndahl	24 hv. Nopeus 60 km/h. 5 hengen auto. Vuokra-autokuskeja Nestor Blid ja Toivo Vuorinen. Yksityisesti merkitty ajavan itse.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1912 (aloittanut ajamisen) 1913 (kirjattu luetteloon)	Warren	Henkilöauto	1	10		Tampere	Sähkömonttö öri Frans Viktor Renfors, myöh. Lauri Lepistö	35 hv. Nopeus 75 km/h. 5 henkilön auto. Lepistön ohella ajajiksi merkitty Toivo Huovinen, Johan Ruissalo, Nestor Blid, Vilho Sulin ja Villiam Kiviahjo. Ilmeisesti sekä yksityis- että vuokra-auto. Yksityisrekisterissä kuljettajina K. Hurinki ja E. Lindell. Autosta säilynyt valokuva.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hintsa 1999, 26 / Mauranen 1995, 68
1912 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	17		Tampere	Vahtimestari Nordenstedt	Kuljettaja Otto Malm.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1912 (aloittanut ajon)	Opel	Henkilöauto	1	18		Tampere	W. Rosenlew & Co Oy	22 hv. Nopeus 80 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajat Emil Laine ja Vihtori Laine. Luultavasti sama kuin Rosenlewin Opel 19119 armeijan 1918 liistauksessa.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1912 (ajo aloitettu) 1918 (kirjattu luetteloon)	Metz	Henkilöauto	1	19		Tampere	Insinööri Karl Johan Karlsson	Omistajan lisäksi kuljettajana poika Veijo Kaimio. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 3 hengen auto. Luovutettu omistajalle 28.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki, eikä sitä kannata kunnostaa. Karl Johan Karlsson murhattiin ns. Suinulan verilöylyssä tammikuussa 1918, eli auto palautettiin hänen perikunnalleen.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripäärikki KA
1912 (aloittanut ajon)		Henkilöauto	1	20		Tampere	Tampereen Puuvillateollisuus Oy	40 hv. Nopeus 120 km/h. 3 henkilön auto. Kuljettajia Kalle Helminen ja Viiheim Nikkilä. Saattaa olla sama kuin Tampereen Puuvillateollisuuden Warren.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (aloittanut ajon)	Horch	Henkilöauto	1	6		Tampere	Tohtori Axel Grönholm	35 hv. 105 km/h. 6 henkilön auto. Omistajan ohella kuljettajina Kalle Helminen, Martti Vikström ja Väinö Ahomaa. Autosta on olemassa valokuva.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 - 1914 (hankittu)	Benz	Henkilöauto	1	351- H-Fors		Helsinki, Janakkala, Mustio, Nurmijärvi	Hovineuvos Daniel Waden (Kamariherra Hjalmar Linder?)	Auto ei kuulunut Hjalmar Linderille. Auto kuvattu Mustion tallin edessä sekä Kytäjän kartanon talousrakennuksen edustalla muiden Linderin autojen kanssa. Kyseessä on todennäköisesti metsästysretki tai muu tapaaminen Hjalmar Linderin kanssa. Rekisterin mukaan auto kuului hovineuvos Wadenille, jolla oli metsästyksen tarkoitettu maatalo Janakkalan Turengissa. Auton kuljettajia oli Anders Saarikoski.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:4 Vuokra-autoilijain päiväkirja / "Herra piri" ja Suomen ensimmäiset autot, 16-17 / Mobilian kuvakokoelma MOB - Valokuva - 232
1913 (liikenteessä) 1915 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Maarianhamina	Ajuri Albin Ahlqvist	Taksi Maarianhaminassa. Autosta olemassa valokuva. Auto on luultavasti sama, joka Ahlqvistille on 1915 listauksessa merkitty.	Mauranen 1995, 34, 99 / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Hallikon kihlakunnat TMA
1913 (liikenteessä)	Pullman?	Henkilöauto	1			Jämsä	Majatalonpitiä ja Matti Oikkonen	Majatalon autoksi. Auto oli liikenteessä välillä Jämsä, Korpilahti. Autosta on säilynyt valokuva, joka yksityiskohtia myöten täsmää Oskari Ahtolalla olleen ja 1913 myydyin Pullmanin kanssa.	Keski-Suomen Sanomat n:o 74, 28.6.1913 / Mauranen 1995, 39, 62
1913 (liikenteessä)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Leppävirta	Majatalonpitiä ja Hannes Koponen	Majatalonpitiäjän auto. Ammattiajossa vasta vuodesta 1922 alkaen.	Mauranen 1995, 39
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	3		Savonlinna / Helsinki	August Tilander	Taksi Savonlinnassa vuonna 1913. Palasi ilmeisesti Helsinkiin, jossa Tilanderilla oli myös liikennelupa, saman vuoden aikana. Savonlinnassa tätä Tilanderin autoa ajoi A. Niemura.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 40
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	4		Savonlinna / Helsinki	August Tilander	Taksi Savonlinnassa vuonna 1913. Palasi ilmeisesti Helsinkiin, jossa Tilanderilla oli myös liikennelupa, saman vuoden aikana. Savonlinnassa tätä Tilanderin autoa ajoi Karl Tamminen.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 40
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	5, (Kuopio?) 8 (1914)		Savonlinna	Edvard Barck	Taksi Savonlinnassa ainakin vuosina 1913 - 1914. Omistaja kotoisin Helsingistä. Ajaa itse.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 40
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	44		Savonlinna / Helsinki	Juho Koskinen	Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Kuljettajana Matti Rautiainen. Numero luultavasti Helsingistä. Auto luultavasti sama kuin Helsingin vuokra 44.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	240		Savonlinna / Helsinki	Juho Koskinen	Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Kuljettajana Otto Mogensen. Numero luultavasti Helsingistä. Auto luultavasti sama kuin Helsingin vuokra 240.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41

1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	233		Savonlinna / Helsinki	Ivar Borgman	Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Kuljettajina Lauri Borgman ja Karl Malin. Auto luultavasti sama kuin Helsingin vuokra 233.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	11		Savonlinna / Helsinki	J. E Nystén	Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Kuljettajana Artturi Pörhölä.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	26		Savonlinna / Helsinki	Arnold Tammilehto	Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Ajaa itse.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	Mikkeli-6		Savonlinna, Mikkeli	Juho Piispanen	Mikkeliäinen vuokra-auto. Lehti-ilmoituksen mukaan kolme asiakaspaikkaa. Piispanen mainosti autojensa olevan käytettävissä ympäri vuorokauden. Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Ajaa itse.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Vapaus 23.5.1914, 20.6.1914 / Mauranen 1995, 41
1913 (liikenteessä) 1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Mikkeli-12		Savonlinna, Mikkeli, Kuopio	Juho Piispanen	Mikkeliäinen vuokra-auto. Piispanen mainosti autojensa olevan käytettävissä ympäri vuorokauden. Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Ajaa itse. Kirjattu Kuopion rekisteriin 1914.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Vapaus 20.6.1914 / Mauranen 1995, 41
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	S.vala-5		Savonlinna / Sortavala	A. Immonen	Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Ajaa itse.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	376		Savonlinna / Vanaja	Knut Moberg	Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Liikenneluvat myös Helsingissä ja Hämeenlinnassa. Kuljettajana Karl Forsblom. Auto luultavasti sama kuin Helsingin vuokra 376.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1913 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	16		Savonlinna / Viipuri	Yrjö Siira	Väliaikainen liikennelupa Savonlinnassa oopperajuhlien aikaan. Kuljettajana Kaarlo Tuulas. Tämä auto esiintyy mahdollisesti vuosien 1918-1919 tilastoinnissa. Omistaja ja sijainti on sama, mutta auto on saattanut vaihtua.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1913 (kuvausvuosi)	NAG	Henkilöauto	1			Kupittaa	Uljas Untamo	Auton merkiksi lähteessä mainittu NHG, joka lienee kirjoitusvirhe. Auto vaikuttaa maskiinaan NAG:ilta.	Suomen teiden historia I, 260
1913 (kuvausvuosi)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Nurmijärvi	Kamariherra Hjalmar Linder	Näkyy kuvassa Kytäjän kartanolla. Todennäköisesti ei ollut Linderin auto vaan kuului jollekin hänen vieraalleen.	"Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 16-17 / Mobilian kuvakokoelma MOB - Valokuva - 232.
1913 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	2			Rauma		Takseja Raumalla	Mauranen 1995, 35
1913 (liikenne aloitettu)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Hamina	G. Klingberg	Haminan ensimmäinen taksi.	Mauranen 1995, 35
1913 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Kaskinen	Talonomistaja Hemming Hedkrok	Kaskisten ensimmäinen taksi	Mauranen 1995, 35
1913 (liikenne aloitettu)	NAG	Henkilöauto	1			Kirvu	Juho Veijalainen	Ensimmäinen tiedossa oleva taksi Kirvussa. Ajoneuvojen käyttöä kaupunkien ulkopuolella ei juuri valvottu, joten varhaisempain vuokra-autoilua on voinut olla.	Mauranen 1995, 38
1913 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Valkeakoski	Matti Numminen	Valkeakosken ensimmäinen taksi.	Mauranen 1995, 38
1913 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Kokkola	Tehtailija Nylund	Kokkolan ensimmäiset taksit.	Mauranen 1995, 35
1913 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Kokkola	Apteekkari Vennonen	Kokkolan ensimmäiset taksit.	Mauranen 1995, 35
1913 (liikenne aloitettu)	NAG	Henkilöauto	1			Lappeenranta		Lappeenrannan ensimmäinen taksi. Poistui liikenteestä 1916.	Autoilija 12/1928, 52 / Mauranen 1995, 35
1913 (liikenne aloitettu)	Opel	Henkilöauto	1			Maarianhamina	Raatiemies Axel Barkin yhtiö Barck & Co.	Taksi maarianhaminassa. Autosta säilynyt kuva.	Mauranen 1995, 34, 99
1913 (liikenne aloitettu)	Studebaker	Henkilöauto	1			Maarianhamina	Raatiemies Axel Barkin yhtiö Barck & Co.	Taksi maarianhaminassa. 7 Hengen auto. Autosta säilynyt kuva.	Mauranen 1995, 34, 99

1913 (liikenne aloitettu) 1915 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Punkalaidun	Maantuote Oy	32 hv. Linjalikenteessä ollut auto, joka toimi tilausajossa keskiviikkoisin ja torstaisin.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA / Mauranen 1995, 37
1913 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Sortavala		Taksi Sortavalassa.	Mauranen 1995, 35
1913 (liikenne aloitettu)	Opel	Henkilöauto	1	55		Helsinki	Henrik Kivisalo	Helsinkiläinen vuokra-auto. Autosta säilynyt valokuva	Mauranen 1995, 64
1913 (liikenne aloitettu)	Benz	Henkilöauto	1			Turku		Taksi Turussa. Näky Turun kauppatorilla otetussa valokuvassa neljäntenä vasemmalta.	"Herra piru" ja Suomen ensimmäiset autot, 16 / Mauranen 1995, 48-49
1913 (liikenne aloitettu) 1914 (annettu ajolupa) 1914 (kirjattu luetteloon)	Humpo (Hupmobile) tai Studebaker	Henkilöauto	1	N-1		Uusikaarlepyy	Autoliija Joel Lillqvist	Uudenkaarlepyyn ensimmäinen taksi. Myöhemmin Lillqvist harjoitti linja-autoliikennettä samalla alueella. Pietarsaaren poliisilaitoksen antaman ajoluvan mukaan auto merkittään Humpo tai Humpobil.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toistheet 1914 VMA / Mauranen 1995, 35
1913 (ostettu käytettynä)	NAG Darling	Henkilöauto	1			Vilppula	Majatalonpitiä ja Emil Salminen	Majatalon autoksi.	Mauranen 1995, 39
1913 (ostettu)		Henkilöauto	1			Vampula	Vampulan kieväri		Mauranen 1995, 39
1913 / 1914 (aloittanut ajon)	Opel	Henkilöauto	1	Jyväskylä-3		Jyväskylä, Helsinki, Kuopio	Väinö Nyström	Taksi Jyväskylässä. Nyströmin taksi oli kesäisin ajossa Jyväskylässä ja talvisin hän siirtyi Helsinkiin, missä katuja jo aurattiin. Kesällä 1914 Nyström oli ilmeisesti Kuopiossa. Nyströmin Opel oli mukana Venäjän keisarin Nikolai II:n autosattuessa tämän käydessä Helsingissä 1915. Auto luultavasti näky säilyneessä filmissä.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Kaarna 1989, 266-267 / Mauranen 1995, 60, 86 / Ylen elävä arkisto <a href="http://yle.fi/aihe/artikkeli/2010/02/24/vihattu-tsaari-nikolai-ii-vierailli-helsingissa-1915">http://yle.fi/aihe/artikkeli/2010/02/24/vihattu-tsaari-nikolai-ii-vierailli-helsingissa-1915</a>
1913 (ostettu) 1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	100		Helsinki	Tehtailija K. A. Christides	Mainittu lehtijutussa. Ostettu 1913. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 60 hevosvoiman moottori.	Motor 1/1913 / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1913 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)?	Cadillac	Henkilöauto	1	Kuopio-2	79440 / 51892	Kuopio / Viipuri / Helsinki	Kauppaneuvos Herman Saastamoinen	Kuopion pika-ajurien luetteloon sisältyvän automobiilirekisterin mukaan tarkastettu Helsingissä 15.3.1913 ja Kuopiossa huhtikuussa 1913. Kuljettajana Pekka Heimonen. Kauppaneuvos Herman Saastamoisen ja Armas Saastamoisen ohella autoa ajoivat myös nuoremmat pojat ministeri Yrjö Herman Saastamoinen sekä Onni Herman Saastamoinen. Kahta Saastamoisen Cadillacia on vaikea erottaa toisistaan myöhemmissä luetteloissa. Ajoneuvosta on valokuvia uutena liitettynä ajolupa vuodelta 1916. Toinen Saastamoisen Cadillacista on kirjattu Kuopiossa olevien ajoneuvojen luetteloon 1919.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:1, Sekalaiset luettelot JMA / Mobilia-museon kokoelma AKMa 17 / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1913 (vuosimalli) 1917 (otettu käyttöön) 1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	45	11402 / 6547	Tampere, Hauho	Ab Neptun	32 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Theodor Ilmonen. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 13.6.1918. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon. Hauhon autoluettelossa 1919. Omistajan etunimi Axel, sukunimi epäselvä mahdollisesti Charpentier.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Bd:1 Hauhon nimismiespiirin arkisto, Muut luettelot, Moottoriajoneuvoluettelot 1919 HMA
1913 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		5977	Turku	Valter Koski, myöh. Urho Laakso, Lauri Lindroos	28 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1913 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		12296	Imatra, myöh. Turku	Sanatoriet (Parantola?) Rauha, myöh. Väinö Niittynen, Kaarlo Tammelin	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori. 5 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan Insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	39	19715	Pori	Tuomari Rafael Frenckell	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 28.6.1918 Kirjattu Porin autoluetteloon kesällä 1920.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hispano-Suiza	Henkilöauto	1	11		Pori	Kauppias Fritz Arthur Juselius	15 hv. 6 henkilön auto. Luultavimmin sama kuin 1918 Hispanola-Suizaksi merkitty auto.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Hallikon kihlakunnat TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	12		Pori	Insinööri Väinö Jorma	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. 4 henkilön auto.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Hallikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin Insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	14		Pori	Porin Suojeluskunta piirin Piiriesikunta	24 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	1		Eura	Kartanonomistaja tohtori Bertel Ahlström	14/32 hv. 6 henkilön auto. Auto voi olla sama kuin toinen Bertel Ahlströmin Opel.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1913 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Buick	Henkilöauto	1	Pori-13, Pori-18		Pori	Raattimies Johan Hedenström, Hildur Hedenström, toiminimi Gunnar Lindroos	1915 kirjattu Porin ajoneuvojen luetteloon. Sisällissodan aikana eversti Bergin käytössä. 5 henkilön auto. Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 34 hevosvoiman moottori. 1918 auto Johan Hedenströmin vaimon Hildur Hedenströmin nimissä. Gunnar Lindroos oli Hildur Hedenströmin ensimmäinen puoliso ja Lauri Lindroosin isä. Auto oli Hildur Hedenströmin pojan Lauri Lindroosin käytössä ja omistuksessa kun tämä täytti 18 vuotta. Autosta on säilynyt valokuva.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Hallikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri, Hämeen insinööripiiri KA / Sähköpostivaihto Lauri Lindroosin tyttärenpojan kanssa
1913 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	30		Tampere	Nylund & Vasenius	30 hv. Nopeus 70 km/h. 6 henkilön auto. Renkaat 820 x 130. Kuljettajana Kalle Helminen. Rekisterinumero aiemmin koeajokilpenä Korjausliike Hjalmar Rautamuralalla.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	40		Tampere	Isännöitsijä Frans Eriksson	32 hv. 4 henkilön auto. Kuljettaja Johan Johansson.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1		107719	Turku	Anders Suometsä	35 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Sperber	Henkilöauto	1	Ulvila-2		Ulvila	Anshelm Alestalo	18 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	A 381, Pernaja 1	9549	Pernaja, rekisteröity Helsinkiin	Yritys Johan Askolin	18 hv. 4 henkilön auto. Renkaat 815/105.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:3, Luettelot Pernajan kunnassa olevista moottoriajoneuvoista 1922-1922 HMA
1913 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1		2563	Närpiö	Tohtori Agnes Sjöberg	15 hv. 2 henkilön auto. Myyty toukokuussa 1922.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA
1913 (vuosimalli), 1915 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Metz Waltham	Henkilöauto	1		21252 (21752?)	Närpiö	Oskar Eriksson	Taksi Närpiössä. Erikson toi auton mukanaan Amerikasta palatessaan Suomeen vuonna 1914. Kirjattu rekisteriin 1922. Myyty Sirénille Lapfjärdin helmikuussa 1923.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Ha:2, Evakuointisuunnitelma, luettelot ajoneuvoista, teollisuusista ja muista VMA / Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA / Mauranen 1995, 38, 39
1913 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Joensuu-1		Joensuu	AB Gutzeit	20 hv. 4 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Forssa	Kartanonomistaja Carl Meyer	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917).
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	3		Tampere	Autonkuljettaja ja Lauri Elomaa	48 hv. Nopeus 62 km/h. 6 henkilön auto. Ajajina Elomaan lisäksi Kalle Helminen, Eino Jaskari, Elo Salmi, Väinö Ketonen ja Vilho Solin. Ilmeisesti vuokra-auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	11		Kangasala, Helsinki	Kollegio FM Verner Elias Liuksiala	28 hv. 100 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Aksel Edvard Skyttälä. Vuokra-auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1913 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	12		Tampere	Autonkuljettaja Otto Johannes Nieminen	Taksi Tampereella. 22 hv. Nopeus 80 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajan ohella autossa putsarina Kustaa Helminen. Vuokra-auto. Autosta kuvia olemassa.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Tampereen museoiden kuvaarkisto VAR 3501, VAR3559 / Hintsat 1999, 27 / Mauranen 1995, 73
1913 (kirjattu luetteloon) 1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	13		Tampere, Kuopio	Ent. talollinen Väinö Kärki	32 hv. Nopeus 90 km/h. 6 henkilön auto. Omistajan ohella autoa kuljettavat myös Vihtori Dammerd, Akseli Laakkonen ja Vilho Sulin. Ilmeisesti vuokra-auto. 1914 kirjattu myös Kuopion rekisteriin.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	14		Tampere	Sähkömonttööri Rafael Alm, Turku	22 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajina Cedric Lindström ja Jalmari Lehtimäki. Vuokra-auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	22		Tampere	Kultaseppä Gustaf Lindell (Kustaa Hiekka)	32 hv. 6 henkilön auto. Yksityisauto. Kuljettajina Kyösti Kiviranta ja Elis Vasama. Ajoneuvosta säilynyt useita kuvia, mm. matkasta Keisarinarhjun näkötorjalle Kangasalle.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hiekan taidemuseon kuvakokoelma HTM 11 V1114, V1118, V1120, V1126, V1291
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	23		Tampere	Talonomistaja Eino Jaskara	48 hv. Nopeus 120 km/h. 6 henkilön auto. Yksityisauto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	23		Tampere	Kirjaltaja Lauri Syrén	32 hv. Nopeus 90 km/h. 6 henkilön auto. Yksityisauto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (tarkistettu) 1914 (ajo aloitettu)		Henkilöauto	1	15, yksityinen 35		Tampere	Oskar Kärki	32 hv. Nopeus 90 km/h. 6 henkilön auto. Omistajan ohella autoa kuljettavat myös Kaarlo Lehto ja Väinö Kärki. Ilmeisesti sekä yksityis- että vuokra-auto. Yksityisrekisterissä kuskina itse ja Aarne Lahdelmisto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (tarkistettu) 1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	13	19622	Turku	Ossian Suvanto	22 hv. Auto tarkistettu ensimmäisen kerran 1913. Kuljettajana Kaarlo Koskinen. Luopui numerosta 1916 syksyllä.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 (tarkistettu) 1916 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	13	10957	Turku	Kustaa Suomi	22 hv. Kupe-malli. Kuljettajina omistajan lisäksi Oskar Hurme ja Karl Lehtonen. Luopui numerosta elokuussa 1916. Voi olla sama kuin värjäri Alma Suomen auto.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA



1913 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Turku 26, Loimaa 6	10811 / 18465	Karinainen, myöh. Loimaa, Turku	Tilallinen Juho Uusitalo, myöh. insinööri Rolf Lupander, Kosti Virtanen, varatuomari Toivo Piintilä	1916 auton koeajoi Turussa Kaarlo Koskinen. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 29.5.1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Phänomobil	Henkilöauto	1	27	F.2624	Turku	Höyrylaiva Oy Bore	Kuljettajana Johan Talvio. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 hevosvoiman moottori.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1913 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	29		Turku	Axel Wiklund OY	Kuljettajina Gottfrid Nilsson, Opti Wermanen, Omistaja itse, Johan Nurmi, Valter Koski, Karl Mannerström, Iivari Honkavaara, Karl Stenberg, Juho Vuorinen ja Kaarle Rantanen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		30		Turku	Axel Wiklund OY	Numeroa käytetään uusien autojen koeajoon. Kuljettajina Gottfrid Nilsson, Opti Wermanen, Omistaja itse, Johan Nurmi, Valter Koski, Karl Mannerström, Iivari Honkavaara, Karl Stenberg, Juho Vuorinen ja Kaarle Rantanen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		31		Turku	Axel Wiklund OY	Numeroa käytetään uusien autojen koeajoon. Kuljettajina Gottfrid Nilsson, Opti Wermanen, Omistaja itse, Johan Nurmi, Valter Koski, Karl Mannerström, Iivari Honkavaara, Karl Stenberg, Juho Vuorinen ja Kaarle Rantanen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		32		Turku	Axel Wiklund OY	Numeroa käytetään uusien autojen koeajoon. Kuljettajina Gottfrid Nilsson, Opti Wermanen ja Omistaja itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Turku 33		Turku, Pori	Kauppias Vilho Girsch, Pori	Kuljettajana Vilhelm Söderlund. Omistajaa edustaa Turussa arkkitehti Ossian Kyrklund.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA

1913 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	Turku 34		Kuusjoki	Tilallinen David Collin	Kuljettaja Kustaa Järviö.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Turku 37		Kemiö	Maanviljelijä Carl Gustafsson	Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	38	19022	Turku	Sähkömonttööri Rafael Alm	Merkitty ajavan itse. Voi olla sama auto kuin Almin Tampereella taksina käyttämä.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Turku 41		Kaarina	Kustaa Merilä	Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 tai 1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	25		Lielähti, Tampere	Insinööri Jon Johansson	12 hv. Nopeus 60 km/h. 4 henkilön auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	259, vuokra 222		Helsinki	Ernst Linqvist	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	260		Helsinki	A. E. Lindholm	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	261		Helsinki	A. E. Lindholm	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	262		Helsinki	A. E. Lindholm	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	263		Helsinki		Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	264		Helsinki	Kotschak	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	265		Helsinki	Kotschak	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA
1913 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	A-10	18651	Vaasa	Herman Widlund	Vuokra-auto. Mahdollisesti sama auto kuin Anderssonin Vaasa A-10, tai luultavimmin joku Widlundin aiemmista autoista. Kuljettajana omistaja itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1913 (kirjattu luetteloon)	(Opel?)	Henkilöauto	1	A-13 ja A-15	19876	Vaasa	Evert Halvar	Kuljettajana omistaja itse. A-15 myös Otto Eveli, Juho Hautala ja Johan Eriksson. Ilmeisesti auton rekisterinumeroiksi jäi A-15, sillä A-13 ei 1914 ole käytössä. Sarjanumerosta päätellen auto on luultavasti Opel. Luopui vuokra-auto-oikeudesta toukokuussa 1915.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-14		Vaasa	Felix Dikert	Kuljettajana omistaja itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1913 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat Daimbler (Fiat)	Henkilöauto	1	C-11, myöh. 26	94166	Vaasa	Kauppias C. V. Lahtinen	Kuljettajana Blomquist, sitten Bertel Fallenius, Birger Östman. Anonut lupaa myydä auto Helsinkiin maaliskuussa 1915. 1918 merkitty kauan sitten myydyksi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-17		Vaasa	Kauppias Gustaf Svanljung	Kuljettajana Leo Tenlin ja Viktor Jansson.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1913 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	C-13, myöh. 27		Vaasa	Kauppias Eino Louhivuori	Kuljettajana Kaarle Hiitikko. 1918 kirjattu auton olevan Jalasjärvellä kauppias Saarnion luona.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1913 (kirjattu luetteloon)	Brennabor	Henkilöauto	1	C-14, myöh. 28	3167	Vaasa	Vaasan Sokeritehdas OY	Kuljettajana Lauri Westerlund.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Kuopio-5		Kuopio	Hackman & Co	Yksityisauto. Automobiili tarkastettu 13.9.1913. Kuljettajana disponentti H. A. Wistrand.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (annettu ajolupa)	Fiat	Henkilöauto	1	Kuopio-6	50599	Kuopio	Insinööri Larsson	Yksityisauto. Automobiili tarkastettu 11.5.1914. Kuljettajana Joonas Ryhänen. Paavo Kukkonen matkustanut autolla Haapajärvelle 23.8.1915.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot / lisälmen pohjoisen nimismiespiirin arkisto Bb:11, vankipassiluettelot 1892-1920, vankipassi 1913 JMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Kuopio-7		Salahmi, Kuopio, Varkaus?	A. Ahlström Oy	Yksityisauto. Tarkastuspäivämääristä ei merkintää. Merkintöjen mukaan kuljettajaksi merkitty B. Fabritius asui Ahlströmin omistamassa Salahmin Ruukissa. Yhtiöllä oli toimintaa myös Varkaudessa. Kuljettajina B. Fabritius ja K. Niiltyviita. Autosta olemassa valokuva Varkauden museoilla.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Varkauden museoiden valokuvakokoelma AEM283
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Kuopio-8		Kuopio	Edvard Barck	Vuokra-auto. Automobiili tarkastettu 22.5.1914. Kuljettajana omistaja, Edvard Barck haki ajolupaa Kuopioon 25.5.1914. Auto oli luultavasti sama, jota hän oli edellisellä vuonna ajattanut Savonlinnassa.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot / Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa JMA / Mauranen 1995, 61

1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Kuopio-9		Varkaus	Kauppias Johan Itkonen	Yksityisauto. Kuljettajana Kalle Aro ja Lauri Itkonen. Sama auto oli Savonlinnassa vuokra-autona operajuhlien aikaan 1914. Tällöin omistajaksi merkitty Lauri Itkonen ja Kalle Aro. Kuljettajien ajoluvat on annettu Helsingissä jo 1912, eli auto oli mahdollisesti hankittu jo tällöin.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Mauranen 1995, 41
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Kuopio-10		Varkaus	A. Ahlström Oy	Yksityisauto. Kuljettajana Kalle Aro.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Kuopio-11		Varkaus	Isännöitsijä Birger Ahlström	Yksityisauto. Kuljettajana A. Koskinen.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Viipuri-78		Viipuri, Kuopio	Kaarlo Tuulos	Vuokra-auto? Väliaikainen ajolupa annettu. Hyväksytyt Viipurissa 20.4.1914.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Hupma (Hupmobile)	Henkilöauto	1	Lappeenranta-7		Lappeenranta, Kuopio	A. Keitto (Kuita?)	Lappeenrantalainen vuokra-auto. Kirjattu Kuopion rekisteriin kesällä 1914. Kuljettajana Evert Hietamies. Mainittu Lappeenrannan autoilijoiden terveissä Autoilija-lehdelle. Lappeenrannan autot katosivat liikenteestä vuonna 1916.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Autoilija 12/1928, 52 / Mauranen 1995,35
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Viitasaari-1		Viitasaari, Savonlinna, Kuopio	Kauppias Kalle Minkkinen	Vuokra-auto. Kuljettajana Walther Hanell.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Mauranen 1995, 41
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Mikkeli-5		Mikkeli, Kuopio	Kauppianeuvos David Pulkkinen	Yksityisauto. Kuljettajana Aali? Hongisto. Mahdollisesti sama kuin sisällissodan jälkeen kirjattu Pulkkinen Opel.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA
1914	Opel	Henkilöauto	1			Rauma, myöh. Vammala	Kustaa Järstä	32 hv. 6 henkilön auto. Taksi Vammalassa. Auto paloi lokakuussa 1914 Raumalla.	Mauranen 1995, 38
1914 (vuosimalli / hankinta-ajankohta)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Vilppula	Majatalonpitäjä Emil Salminen	Ostettu Turusta AB Bil-yhtiöltä.	Mauranen 1995, 39
1914 (liikenteessä)	Opel	Henkilöauto	1	2		Kristiinankaupunki	V. O. Reunanen	Taksi Kristiinankaupungissa. Haki maistraatilta ajolupaa kesäkuussa 1914. Kuljettajana Toivo Reunanen. Ostettu Nikolajeffilta ja myyty takaisin 1916. Autosta valokuva ja lisätieto Suupohjan Sanomissa 21.10.1959.	Syd-Österbotten 10.6.1914 / Suupohjan Sanomat 21.10.1959 / Mauranen 1995, 35
1914 (liikenteessä)	Ford	Henkilöauto	1			Forssa	Talollisen poika Urho Kalle Fabian Töiö	Auto saapui Helsingistä. Töiöstä tuli auton oston myötä Forssan ensimmäinen vuokra-autoilija.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) / Mauranen 1995, 39, 62
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Forssa	Entinen poliisi J. Aaltonen	Taksi Forssassa.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) / Mauranen 1995, 39, 62
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Forssa	Talollisen poika Väinö Puosi	Taksi Forssassa.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) / Mauranen 1995, 39, 62
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Käkisalmi	Kalle Reunanen	Käkisalmen ensimmäinen taksi, joka ajoi vain koulujen kesäloman ajan.	Mauranen 1995, 35
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Loviisa		Taksi Loviisassa	Mauranen 1995, 36
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	3			Rovaniemi		Takseja Rovaniemellä	Matkailulehti 1-3 ja 5-6/1914 / Mauranen 1995, 38, 93
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	Juva-1		Juva, Mikkeli	Lasse Valkonen	Auto linja-liikenteessä Juvan ja Mikkelin välillä. Lisätietoja auton kulkemisesta sai kuljettajalta ja herra Jalmari Pykkäselältä Mikkelistä. Kyseessä luultavasti henkilöauto, jolla ajettiin linjaliikennettä, mutta on myös mahdollista, että kyseessä olisi ollut linja-auto.	Vapaus 12.5.1914
1914 (liikenteessä)	NAG	Henkilöauto	1	Savonlinna-3		Savonlinna	Ajuri Albin Halonen	Taksi Savonlinnassa. Seitsemän hengen auto. Kuljettajana Heikki Suomalainen ja Antti Wiklund.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Keski-Savo 5.5.1914 / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	Savonlinna-4		Savonlinna	Tohtori Alopaeus	Taksi Savonlinnassa. Kuljettajana Henrik Märk Helsingistä.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41

1914 (liikenteessä) 1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Savonlinna-5		Savonlinna, Kuopio, Sulkava	John Bergström	Taksi Savonlinnassa. Kuljettajina Birger Meriluoto ja Rikh. Kamensky. Kirjattu Kuopion luetteloon samana vuonna. Metsätyönjohtaja Aaro Halonen Sulkavalta on saanut nimismieheltä luvan kulkea automobiililla no 5 syyskuussa 1914.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot / Sulkavan nimismiespiirin arkisto Bk:1 Polkupyörälupien luettelot MMA / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	Savonlinna-6		Savonlinna	Otto Kaisla	Taksi Savonlinnassa. Ajaa itse. Kuljettajana myös Heikki Suomalainen.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto?	1			Sulkava	?	Talollinen Kalle Viktor Pesonen sai luvan automobiililla matkustamiseen välillä Rauhaniemi-Sulkava. Ei ole tietoa, oliko auto hänen omansa.	Sulkavan nimismiespiirin arkisto Bk:1 Polkupyörälupien luettelot MMA
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	(Turku?) - 20		Savonlinna, Kuopio	Johan Vilhelm Wuolio	Taksi Savonlinnassa. Omistaja Turusta. Ajaa itse. Kuljettajana myös Oiva Hietala. Kirjattu Kuopion rekisteriin, tosin ilman oma numeroa 1914. Hyväksytty Turussa (kuljettajaksi? auto?) 7.5.1913.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	(Turku?) - 19		Savonlinna, Kuopio	Oskar Vähä- Piikkiö	Taksi Savonlinnassa. Omistaja Turusta. Kuljettajana Oiva Hietala. Kirjattu Kuopion rekisteriin, tosin ilman oma numeroa 1914. Hyväksytty Turussa (kuljettajaksi? auto?) 29.5.1914.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	(Viipuri?) - 97		Savonlinna	Maikki Tammela	Taksi Savonlinnassa. Omistaja Viipurista. Kuljettajana Otto Johansson.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	(Viipuri?) - 27		Savonlinna	Johannes Aspelin	Taksi Savonlinnassa. Omistaja Viipurista. Kuljettajana Uuno Turunen.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	(Viipuri?) - 86		Savonlinna	Aksel Sorsa	Taksi Savonlinnassa. Omistaja Viipurista. Kuljettajana Arttur Kukkola.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	J:kylä-5		Jyväskylä, Savonlinna, Kuopio	Pormestari Fredrik Liljus	Taksi Savonlinnassa. Omistaja Jyväskylästä. Kirjattu Kuopion rekisteriin kesällä 1914. Kuljettajana Walfrid Degert.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:15, Pika-ajurien luettelot JMA / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	(Helsinki?) - 493		Savonlinna	Artur Airola	Taksi Savonlinnassa. Omistajan Lappeenrannasta, kuljettajat Helsingistä. Kuljettajina Johan Järnström ja Fredrik Åberg.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I Bi:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Mauranen 1995, 41
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	2			Uusikaarlepyy	Victor Holmqvist	Kaksi taksia Uudessakaarlepyyssä.	Mauranen 1995, 35
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Uusikaarlepyy	Karl Wilkman	Taksi Uudessakaarlepyyssä.	Mauranen 1995, 35
1914 (liikenteessä)	Opel	Henkilöauto	1			Lappeenranta	Arala	Vuokra-auto Lappeenrannassa. Mainittu Lappeenrannan autoilijoiden terveisissä Autoilija-lehdelle. Lappeenrannan autot katosivat liikenteestä vuonna 1916.	Autoilija 12 /1928, 52 / Mauranen 1995, 35
1914 (liikenteessä)	Buick	Henkilöauto	1			Lappeenranta	Asikainen	Vuokra-auto Lappeenrannassa. Mainittu Lappeenrannan autoilijoiden terveisissä Autoilija-lehdelle. Lappeenrannan autot katosivat liikenteestä vuonna 1916.	Autoilija 12 /1928, 52 / Mauranen 1995, 35
1914 (liikenteessä)	Studebaker	Henkilöauto	1			Lappeenranta	Astikainen	Vuokra-auto Lappeenrannassa. Mainittu Lappeenrannan autoilijoiden terveisissä Autoilija-lehdelle. Lappeenrannan autot katosivat liikenteestä vuonna 1916.	Autoilija 12 /1928, 52 / Mauranen 1995, 35
1914 (liikenteessä)	Overland	Henkilöauto	1			Lappeenranta	Räsänen	Vuokra-auto Lappeenrannassa. Mainittu Lappeenrannan autoilijoiden terveisissä Autoilija-lehdelle. Lappeenrannan autot katosivat liikenteestä vuonna 1916.	Autoilija 12 /1928, 52 / Mauranen 1995, 35
1914 (liikenteessä)	Maxwell	Henkilöauto	1			Lappeenranta	Lankinen	Vuokra-auto Lappeenrannassa. Mainittu Lappeenrannan autoilijoiden terveisissä Autoilija-lehdelle. Lappeenrannan autot katosivat liikenteestä vuonna 1916.	Autoilija 12 /1928, 52 / Mauranen 1995, 35

1914 (liikenteessä)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Hämeenlinna	Autolijja Kustaa Korvenoja	Autosta on olemassa valokuva Korvenojan hakiessa juhlahoristellussa autossaan Venäjälle vankeuteen tuomittua raatimies V. A. Lindbergiä junalta kotiin.	Mauranen 1995, 50
1914 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	209		Helsinki	Kaarle Arlin	Helsinkiläinen vuokra-auto. Oli mukana Matkailija-yhdistyksen tekemässä selvityksessä Suomen teiden kunnosta.	Matkailulehti 1-3 ja 5-6/1914 / Mauranen 1995, 93
1914 (liikenteessä)	Everitt	Henkilöauto	1	229		Helsinki	Afolf Löfberg	Helsinkiläinen vuokra-auto. Oli mukana Matkailija-yhdistyksen tekemässä selvityksessä Suomen teiden kunnosta.	Matkailulehti 1-3 ja 5-6/1914 / Mauranen 1995, 93
1914 (liikenne aloitettu)	Opel	Henkilöauto	1	66		Helsinki	Henrik Kivisalo	Helsinkiläinen vuokra-auto. Autosta säilynyt valokuva.	Mauranen 1995, 64
1914 (liikenne aloitettu)	Opel	Henkilöauto	1	103		Helsinki	Henrik Kivisalo	Helsinkiläinen vuokra-auto. Autosta säilynyt valokuva.	Mauranen 1995, 64
1914 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Lahti	Maria Grönvall	Lahten ensimmäinen naispuoleinen vuokra-autonomistaja.	Mauranen 1995, 80
1914 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Kuopio	Apteekkari Kalervo Killinen	Kalervo Killinen haki ajolupaa Kuopioon 28.5.1914.	Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa JMA / Mauranen 1995, 61
1914 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Kuopio	Kauppias Vilho Pulska	Vilho Pulska haki ajolupaa Kuopioon 17.6.1914.	Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa JMA / Mauranen 1995, 61
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Kauppias Johan Nyholm	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Autonkuljettaja Artur Andersson	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Nyholmin autonkuljettaja?	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa) 1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Heinola, Loviisa	Panimonomistaja, tehtailija Heinrich Lehmann	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 45 hv. Ajoon kelvoton. Rekisteröity Uudellemaalle.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Kirjakauppias John Pettersson	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Herra Rudolf Österman	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Maanviljelijä Arvid Liudholm	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Rouva Anna Byggdén	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu yhdeksi viikoksi.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Eläinlääkäri Walter Castrén	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Rakennusmestari August Udd	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu kahdeksi päiväksi. Veljekset Udd oli menestynyt rakennusliike Helsingissä. Luultavasti työmaa jossakin Loviisassa.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Omistaja (rakennusmestari) Valdemar Udd	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu kahdeksi kuukaudeksi. Luultavasti työmaa jossakin Loviisassa.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Ravintoloitsija Vilhelm Wecman	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu kahdeksi kuukaudeksi.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Rouva Gerta Lehmann	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu kahdeksi viikoksi. Luultavasti ajoi Heinrich Lehmannin autolla.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Autonkuljettaja Karl Liljeqvist	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu kuudeksi kuukaudeksi. Lehmannin autonkuljettaja?	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itseäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA

1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Herra Adolf Brunila	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu yhdeksi päiväksi tiettyä matkaa varten.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itsestäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Rakennusmestari Otto Kiljander	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu kolmeksi kuukaudeksi.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itsestäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Kinttulan kartano, Artjärvi	Tilanomistaja, agronomi Alexis Hamberg, agronomi Olof Hamberg, opiskelija Elin Hamberg, opiskelija Martha Korström, opiskelija Ellen Korström, opiskelija Elsa Krugberg	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Alexis ja Olof Hambergille annettu ajolupa myös 1917.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Autonkuljettaja ja William Peltola	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Autonkuljettaja Gustaf Adolf Nyström	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Portieeri Rudolf Elander	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Autonkuljettaja ja Jalmar Luoto	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Maanviljelijä Kaarlo Siven	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Tehtailija Väinö Luoto	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto / kuorma-auto?	1			Myrskylä	Kuormanajaja Artur Melander	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Kinttulan kartano, Artjärvi	Konsuliinna Louise Hamberg	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Luultavimmin sama auto kuin muilla Hambergeilla	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Bilf:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA

1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä, kotipaikka Helsinki	Kenraalinna Jenny Toppellius	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Myrskylä, kotipaikka Helsinki	Neiti Sigrid Toppellius	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Luultavasti sama auto kuin äidillään.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Myrskylä, kotipaikka Helsinki	Neiti Sofia Nyren	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Luultavasti sama auto kuin Toppelliuksilla.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Seminaarilain en Hjalmar Tång	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	(Tilan?)omistaja Edvard T?????	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Autonkuljettaja Nestor Malin	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Työmies Kalle Halme	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Opiskelijä Jari Calas	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdysaineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	293		Pernaja	Kreivi Lorentz Creutz	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Pernaja	Autonkuljettaja ja Martin Albin ???	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Luultavasti Creutzien autonkuljettaja.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	?			Pernaja	Kreivi Magnus Creutz	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Creutzilla luultavasti oli useampia autoja.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Pernaja	Kreivitär Hortense Creutz	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Pernaja	Kreivitär Anna Creutz	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Pernaja	Kreivitär Ulla Creutz	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA



1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pernaja	Varatuomari Gudenhjelm	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pernaja	Opiskelija Georg Lucander	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pernaja	Lääkäri Erik von Willebrand, rouva Valborg von Willebrand	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Jatkettu myöhemmin, jolloin myös Valborgille myönnetty lupa.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pernaja	Agronomi Georg Törngren	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Pernaja	Palvelijatar Berta Paulin	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Kuukauden ajolupa.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Pernaja	Palvelijatar Olga Grönholm	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Kuukauden ajolupa. Uusittu myöhemmin.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto				Pernaja	Palvelijatar Signe Berg	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Kuukauden ajolupa.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Tervik, Pernaja	Kenraalin leski Mimmi Ehrnrooth, 1916 rouva Ellen Ehrnrooth	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pernaja	Alakoulunopettaja Signe Lindholm	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pernaja	Kansakoulunopettaja Hulda Werter	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pernaja	Rouva Kerstin Lund	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Iisalmi	?	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Lupa myönnetty helsinkiläiselle A. K. Cajanderille välille Iisalmi-Sotkamo-Iisalmi.	Iisalmen pohjoisen nimismiespiirin arkisto Bb:1, Luettelo esteettömyystodistuksista, matkakirjoista, passeista ja syytejuutuista 1913-1925 JMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Iisalmi	?	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Lupa myönnetty Gretha Fabritiukselle Salahmista.	Iisalmen pohjoisen nimismiespiirin arkisto Bb:1, Luettelo esteettömyystodistuksista, matkakirjoista, passeista ja syytejuutuista 1913-1925 JMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Kuopio	Horsma	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Horsmalle Kuopiosta. Kyseessä tod. näk. auton omistaja.	Iisalmen pohjoisen nimismiespiirin arkisto Bb:1, Luettelo esteettömyystodistuksista, matkakirjoista, passeista ja syytejuutuista 1913-1925 JMA
1914 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Lieksa	?	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon välille Lieksa-Nurmijärvi. Matkustajina Aappo Tuhkanen ja Anni Oinonen.	Pielisjärven nimismiespiirin I arkisto Bbb:3, Ajokorttiluettelo 1915 JMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	A-523		Helsinki, Peippola, Elimäki	Kartanonomistaja, agronomi Alexander Etholén	Auto oli rekisteröity Helsinkiin, mutta sitä käytettiin ilmeisesti Etholénin kartanoissa. Omistaja ajoi autoaan itse.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bb II:5 Vuokra-autoilijain päiväkirja KA / Elimäen ja Anjalan nimismiespiirin arkisto I Ba:1 Muut luettelot MMA
1914 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	1		Pietarsaari	Richard Mauritz Labbart	16 hv. Myyty toukokuussa 1916 Loimaalle. Loimaalla myöhemmissä listauksissa ainakin kaksi NAGia.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	2		Pietarsaari	Tohtori Karl Mauritz Hohenthal	Annettu ajolupa vielä syyskuussa 1914. Käytetty mahdollisesti Ramstedtin vuokra-autona?	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA

1914 (annettu ajolupa)	Sture Baker (Studebaker)	Henkilöauto	1	2		Pietarsaari	Autonkuljettaja ja Holger Ramstedt ja palomestari Gustaf Ramstedt (Ramstedtin ajuriliike)	Ajolupa annettu elokuussa 1914. Vuokra-auto. Kuljettajana myös Hugo Alexander Nyholm.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA / Mauranen 1995, 31
1914 (annettu ajolupa)	Opel	Henkilöauto	1	3		Pietarsaari	Vilhelm Schauman AB	Merkitty yhteen luetteloista pois myydyksi.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1914 (annettu ajolupa)	Opel	Henkilöauto	1	4		Pietarsaari	Autonkuljettaja ja Georg Nyström	Ajolupa annettu toukokuussa 1914. Vuokra-auto.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA
1914 (annettu ajolupa)	NAG	Henkilöauto	1	5		Pietarsaari	Autonkuljettaja ja Holger Ramstedt ja palomestari Gustaf Ramstedt (Ramstedtin ajuriliike)	Ajolupa annettu elokuussa 1914. Vuokra-auto. Kuljettajana myös Hugo Alexander Nyholm.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA / Mauranen 1995, 31
1914 (annettu ajolupa) 1917 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	6		Pietarsaari, myöh. Uusikaarlepyy	Tohtori Otto Blåfield	32 hv. Ajolupa annettu huhtikuussa 1914. Kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Theodor Lagerqvist.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (annettu ajolupa) 1917 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	7		Pietarsaari	Vilhelm Schauman AB	22 hv. 6 henkilön auto. Myöhemmin rekisterinumero ilmeisesti 16, vuonna 1917 3.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1914 (annettu ajolupa)	Opel / Studebaker	Henkilöauto	1	8		Pietarsaari	Autonkuljettaja ja Joel Lillqvist	Ajolupa annettu elokuussa 1914. Vuokra-auto. Saattaa olla sama auto, jonka Mauranen mainitsee Lillqvistillä Uusikaarlepyyssä. Ilmeisesti Lillqvistillä oli ainakin kaksi autoa, joita hän käytti molemmissa kaupungeissa numeroilla J-8 ja N-1. Yhteen ajoneuvoliistaan Lillqvistille kirjattu Studebaker.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA
1914 (annettu ajolupa)	Opel	Henkilöauto	1	8		Pietarsaari	Ph. U. Strengberg AB	34 hv. Kuljettajana mahdollisesti ainakin Kalle Vehkaoja.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1914 (annettu ajolupa) 1917 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	9, myöh. 1		Pietarsaari	Autonkuljettaja ja Viktor Jansson, myöh. R. M. Labbart	24 hv. 6 henkilön auto. Ajolupa annettu huhtikuussa 1914. Vuokra-auto. Myyty Labbartille toukokuussa 1916. Mahdollisesti sama kuin Labbartille 1919 kirjattu auto.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA
1914 (vuosimalli) 1914 (annettu ajolupa) 1917 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	A. J. 10 / C. J. 10	400001	Pietarsaari	Autonkuljettaja ja Johan Viktor Backlund, myöh. kauppias Jakob Lillqvist (Lillqvist)	Ajolupa annettu huhtikuussa 1914. Vuokra-auto. Kuljettajana Viktor Pettersson. Siirtynyt Lillqvistille 1.4.1915. Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Tuotu Hämeeseen 27.4 ja lähetetty takaisin Pietarsaaren 28.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki, eikä sitä kannata kunnostaa. Ajoneuvo kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5 henkilön auto. Auto on säilynyt ja on edelleen Lillqvistin jälkeläisillä Pietarsaareissa.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (annettu ajolupa)	Opel	Henkilöauto	1	11		Pietarsaari	Ph. U. Strengberg AB	45 hv. Kuljettajana Aune? Ramstedt sekä mahdollisesti Kalle Vehkaoja..	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1914 (annettu ajolupa) 1918 (valokuvassa) 1919 (kirjattu luetteloon)	Ford T	Henkilöauto	1	12		Pietarsaari	Autonkuljettaja ja Gustaf William Heselius (Wilson)	20 hv. 4 henkilön auto. Ajolupa annettu toukokuussa 1914. Vuokra-auto. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Mauranen 1995, 62, 102
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	13		Pietarsaari	Jakobstads partiaffär?		Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1914 (annettu ajolupa)	Opel	Henkilöauto	1	14		Pietarsaari	Gustaf Höglund, myöh. johtaja Rurik Lindström (Lindberg)	14 hv. Ajolupa annettu kesäkuussa 1914. Myyty Rurik Lindströmille 1.5.1915. Luultavimmin kyseessä Rurik Lindberg.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA / Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Df:12, Ajolupien toisteet 1914 VMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	15		Pietarsaari	AB Eklin Maskin?	Vuokra-auto.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA

1914 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	1		Tampere	Ent. talollinen Kalle Hurinki	28 hv. Nopeus 80 km/h. 6 hengen auto. Ajajaksi merkitty omistajan ohella Aleksander Koivula ja Antton Malm. Ilmeisesti vuokra-auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hintsa 1999,24
1914 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	2		Tampere, Messukylä	Ent. maanviljelijä Väinö Einola	40 hv. Nopeus 90 km/h. 6 henkilön auto. Ajajaksi merkitty myöhemmin Lauri Lindholm. Ilmeisesti vuokra-auto. Myytiin Venäjän valtiolle.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hintsa 1999, 32
1914 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	4		Tampere	Asioitsija Emil Aalto	40 hv. 6 henkilön auto. Kuljettajina omistajan ohella Johan Kontuniemi ja Lauri Lindholm. Ilmeisesti vuokra-auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hintsa 1999, 32
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	4		Tampere	Asioitsija Emil Aalto	22 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajina Omistajan ohella Vilho Sulin, Aleksander Koivula, Väinö Kärki, Arvo Kuusivuori, Arvo Helminen ja Lauri Lindholm. Ilmeisesti vuokra-auto. Ajon aloittamisvuodeksi merkitty 1911, mutta autoa ei löydy vanhemmasta luettelosta.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	5		Tampere	Pekka Polviander	Kuljettajina Lauri Vestersund ja Arvo Renfors. 5 henkilön auto. Ilmeisesti vuokra-auto. Polvianderin kohdalla rekisterissä Ahtolan Pullmanin tietoja. Voivat olla myös sama auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hintsa 1999, 24
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	6		Tampere	Kustaa Lehto	28 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Karl Lehtinen. Vuokra-auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	14, myöh. 16		Tampere	Antti Karvonen, Turku	32 hv. Nopeus 80 km/h. 5 henkilön auto. Kuljettajina Jalmar Lehtimäki, Kaarlo Lehto ja Toivo Vuorinen. Vuokra-auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	17		Tampere	Sulo Sjögren, myöh. Amalia Hellman	24 hv. Nopeus 60 km/h. 6 hengen auto. Omistaja kuollut, jolloin auto siirrynt hänen tyttärelleen. Omistajan ohella kuljettajiksi merkitty Lauri Lindholm ja Esaias Salmi. Vuokra-auto. Myyty Venäjän valtiolle 1914.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hintsa 1999, 32
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	17, myöh 35		Tampere	Piiritarkastaja Kaarle Vesanen	25 hv. Nopeus 80 km/h. 4 hengen auto. Kuljettajina Niilo Vesanen ja Esaias Salmi. Ilmeisesti sekä yksityis että vuokra-auto. Vesanen muuttanut pois 1916, eikä poliisilla ole tietoa autosta.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobileista 1916 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	19		Tampere	Toivo Vuorinen	32 hv. Nopeus 90 km/h. 6 hengen auto. Kuljettajina omistajan ohella Akseli Laakkonen ja Urho Kylä-Markkula. Vuokra-auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2		Tampere	Asioitsija Emil Aalto	24 hv. Nopeus 60 km/h. 4 henkilön auto. Ajaa itse.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1914 (kirjattu luetteloon)	Warren	Henkilöauto	1	24		Tampere	Isännöitsijä Uuno Khüry, myöh. 14. Suomenmaalaisen Tarkk'ampuja Prikatin esikunta	36 hv. Nopeus 55 km/h. 5 henkilön auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Keskinen 1989, 62
1914 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1	26		Tampere	Arkkitehti Georg Schreck	25 hv. 6 henkilön auto. Kuljettajina Erkki Schreck, Kaisu Schreck ja Aarne Schreck.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Keskinen 1989, 63
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	27		Tampere	Insinööri Axel Sumelius	32 hv. Nopeus 70 km/h. 4 henkilön auto. Kuljettajana Martti Vikström. 1927 kuvattu Orivedellä samalla rekisteritunnuksella 10-luvun Benz.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Tampereen museoiden kuvakokoelma AL 21:5
1914 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	28		Tampere	W. Rosenlew & Co Oy	18 hv. Nopeus 60 km/h. 4 henkilön auto. Kuljettajina Vihtori Laine ja Emil Laine. Luultavasti sama kuin Rosenlewin numeroimaton Opel armeijan 1918 listauksessa.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1	29		Tampere	Tehtailija Rafael Haarla	Kirjattu poliisilaitoksen luetteloon 1914. 25 hv. Nopeus 100 km/h. 5 hengen auto. Kuljettajina Arvo Helminen, Eino Haarla, Lauri Haarla, Helmer Tapanila, Oskari Kärki ja Aleksander Koivula. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman 5 hengen auto. Luovutettu omistajalle 26.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki. Luetteloitu 1919 autojoukkojen listassa.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	31		Tampere	Ford	Autoliike Fordin näyttelyvaunu Tampereella. Kuljettajana Einar Järvinen. Auto peräisin Helsingistä.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	32		Tampere	Talonomistaja Kustaa Värmälä	12 hv.2 henkilön auto. Kuljettajana Lauri Elomaa. Muuttanut Kangasalle 1916, auton kohtalosta ei poliisilla tietoa.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripäärikon KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	33		Tampere	Kauppias John Blom	6 hv.3 henkilön auto. Kuljettajana Leopold Ertman.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	34		Tampere	Isännöitsijä Edvard Granberg	35 hv.Nopeus 75 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Johan Ruissalo ja Frans Nurminen.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	36		Tampere	Kauppias Matti Kohonen	34 hv.Nopeus 70 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana A. Strang.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 luultavasti (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	37		Tampere	Eiäinlääkäri Matti Herva	Autosta ei ole tarkempia tietoja, ei edes katsastusaitaa. Voi olla pelkkä varaus kilvelle.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	38		Tampere	Tampereen Pellavatehdas OY	Kuljettajina Emil Kaski ja Robert Lavonius. Myyty G. F. Stockmannille Helsingin	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Buick Model 25	Henkilöauto	1	39		Juupajoki, Tampere	Maanviljelijä Kustaa Ala-Sahra	Ajoneuvo katsastettu Tampereella. Autosta säilynyt valokuva.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	40		Tampere	K. Piirjola	35 hv. Nopeus 75 km/h. 5 henkilön auto. Tarkastettu jo vuonna 1913. Omistajan lisäksi kuljettajina K. Hyrinki ja E. Lindell.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA

1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	41		Tampere	Kankurimestari Helge Pettersson	Autosta ei ole tarkempia tietoja, ei edes katsastusaikaa. Voi olla peikkä varaus kilvelle.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	42		Tampere	Rautatien kirjurin rouva Majju Durckman (Durchman)	40 hv. Nopeus 70 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Johan Ruissalo. Luultavimmin sama kuin Ida Durckmanin auto. Myyty kesäkuussa 1916 OY Agrosille Helsinkiin.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	1		Turku	Frans Grönroos	Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	4	19855	Turku	Pakkahuoneentarkastaja Otto Wallin	22 hevosvoiman auto. Kuljettajina Kaarle Koskinen, Valter Koski ja Karl Lehtonen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile Model 32	Henkilöauto	1	12, myöh. 18	42162	Turku	Autonomistaja Berndt August Granlund, myöh. Frans Marttila	Kuljettajana omistajan lisäksi Vilhelm Ilmajoki. Luopui numerosta (ja autosta?) keväällä 1916. Auto myyty Frans Marttilalle Mynämäelle, joka myynyt sen eteenpäin elokuussa 1916. Marttilan aikana kuljettajina omistaja ja Kustaa Sulo.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	6	5386	Turku, myöh. Helsinki	Pankkivirkami es Berndt Eklund, myöh. Oy Astra	Kuljettajana Turussa Lauri Untamo. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori. Kirjaamishetkellä korjattavana. Lisätietoja katsastuskortissa.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Automobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1914 (Kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	9		Turku	Sähköliikkeen omistaja Magnus Krook	22 hv. Myyty syyskuussa 1916.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Turku 35, myöh. Turku 18	12282	Vampula, myöh. Somero	Maanviljelijä Erland Jonkka, myöh. tilanomistaja August Haggren	Kuljettajina Allan Krogius ja Erland Jonkka. Kirjattu Turun poliisin luetteloon 1916 maininnalla, että tunnus on väliaikainen ja virallinen pitää hakea Someron nimismieheltä. Kuljettajana Axel Malmelin.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1914 (tarkistettu) 1915 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	38	386861	Turku	Henrik Aro	20 hv. Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Ford T	Henkilöauto	1	Turku 44, myöh. Turku 56	F.362815	Turku, myöh. Hinnerjoki, Helsinki / Lahti	Veljekset Schauman, myöh. entisen talollisen poika automobiilimistaja Vihtori Rantapere, 1918 Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Kuljettajina viilari Bruuno Pesonen ja Edvin Pihlström. Myyty toukokuussa 1915 Vihtori Rantapereelle. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / Mauranen 1995, 38
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	46		Turku	Axel Wiklund OY	Kuljettajina Johan Nurmi, Valter Koski ja Kaarle Rantanen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	47	2524	Turku	Insinööri Berndt Grönblom	35 hv. Merkitty ajavan itse. Voi olla sama kuin toinen Berndt Grönblomin auto.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 vuosimalli) 1919 (Kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		15835	Turku	Insinööri Berndt Grönblom	40 hv. 6 henkilön auto. Voi olla sama kuin toinen Berndt Grönblomin auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	48		Turku	Lääkäri Johan Edvard Horelli	Kuljettajana Lauri Untamo. Luopui numerosta syyskuussa 1916.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	50		Laitila	Nikolai Mäkelä	Kuljettajana Karl Lehtinen. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoimainen 5 hengen auto.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)	Tuntematon	Henkilöauto	1	51	20820	Turku	Makkaranen ja Frans Nurminen	Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	53, myöh. 54	50831	Turku	Insinööri Jarl von Fieandt	Mainittu ajavan itse. Numero vaihtui heti kesällä 1914. Luopui numerosta syyskuussa 1916.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)	Martini	Henkilöauto	1	53		Turku	Ab Machinery Oy	16/35 hv. Kuljettajana Vilhelm Hoiva.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Turku 55		Maaria	Kauppias Anders Tuominen	16 hv. Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA



1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	58	24032	Turku, myöh. Helsinki/Lahti	Rettig P.C & Kumpp., myöh. sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	18 hv. Kuljettajina Viktor Svan ja Johan Vikström. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Lisätietoja katsastuskortissa. 1921 uudelleen Turussa.	B II J-4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	59	24035	Turku	Rettig P.C & Kumpp.	18 hv. Kuljettajina Viktor Svan ja Johan Vikström. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 14 hevosvoimainen moottori. 1921 uudelleen Turussa.	B II J-4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	A-1, C-15, myöh. 29	43424	Vaasa	August Enholm	Vuokra-auto. 32 hv. Kuljettajana omistajan lisäksi Birger Östman. Yksityisajossa kilpi C-15. 1916 omistaja anonut lupaa myydä auto Helsinkiin. 1918 merkintä: omistaja myynyt kauan sitten Atralle (Atralle) Helsinkiin.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Mauranen 1995, 101
1914 (kirjattu luetteloon)	Overland Typ 79T	Henkilöauto	1	A-9	21981	Vaasa	Erik Eriksson	35 hv. Vuokra-auto. Kuljettajana omistaja itse ja Ossian Sjöblad.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (otettu armeijalle)	Hansa	Henkilöauto	1	A-10	3081	Vaasa	Herman Widlund	Vuokra-auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Otto Eveli. Otettu sotilasviranomaisten käyttöön syyskuussa 1915.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Mauranen 1995, 90-91, 101

1914 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Briggs-Detroit	Henkilöauto	1	A-18, 69	3642	Vaasa, myöh. Jalasjärvi	Maurits Hedström, myöh. maanviljelijä Tuomas Luopajarvi	Vuokra-auto. Kuljettajana Johannes Kari ja Kustaa Lähteenmäki. 1921 Jalasjärvellä. 32 hv. 4 sylinteriä. 5 hengen avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Kuljettajana omistajan lisäksi Adiel Niemikajja.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Overland Typ 79T	Henkilöauto	1	A-19, C-22		Vaasa	Emil Teppo	35 hv. 4 sylinteriä. Vuokra-auto. Kuljettajana omistaja itse. Yksityisajossa kilpi C-22.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		C-16, myöh. 30		Vaasa	Kauppias Gustaf Svanljung	Gustaf Svanljung ilmoittanut muuttavansa vuokra-auton yksityisrekisteriin. Ei tietoa, kumpi Svanljungin autoista (A-16, A-17) on kyseessä. Kuljettajana Karl Nummelin ja Georg Byskata.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Torino (Fiat)	Henkilöauto	1	C-17, myöh. 31	50559	Vaasa	Kauppayhtiö Laurell & Lahtinen	Kuljettajana Ossian Sjöblad ja Matti Kontturi. Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 10 - 15 hevosvoimaa. 1918 Vaasan luettelossa merkitty kauan aiemmin myydyksi?	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Insinööriksikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto		C-18		Vaasa	Eriksson	Ei muuta tietoa kuin numeron omistajan sukunimi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Rud. Ley Loreley (Loreley)	Henkilöauto	1	C-19, myöh. 32, 22	32025	Vaasa	Johannes Smeds, myöh. AB Carl Finnilä	18-20 hv. Kuljettajana omistaja. Carl Finnilä AB osti kesäkuussa 1916 takavarikoidun autonsa tilalle, jolloin rekisteri 22. Kuljettajina Alekski Tanttari ja Juhon Koivuluoma.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	C-20, myöh. 33, 2, 10, W.A.124	16192	Vaasa	Tohtori Ludvig Lindström, myöh. Kansalliskauppa OY Sampo	Kuljettajana omistaja. 1916 myyty. Kuljettajana Karl Railo, Yrjö Jussila ja Yrjö Kuusamo. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 14 hv. 4 sylinteriä. 2 henkilön auto. 1918 kirjattu olevan kunnossa. 1921 kirjattu 4 henkilön avoautoksi, mikä mahdollisesti virhe tai toinen ajoneuvoyksilö. Kuljettajana konttoristi Yrjö Jussila, kauppatkustaja Yrjö Kuusamo ja liikkeenisä Kalle Railo.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	C-21, myöh. 34	58816	Vaasa	Lääninsairaalan asioitsija M. Joel Hedström	10-15 hv. Kuljettajana omistaja, Johan Kari ja August Baddar. Hedströmillä aluksi käytössä tällä numerolla Detroit 3642.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1914 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Swift	Henkilöauto	1		7214	Loimaa, Vesikoski	Nikolai Hulmi	13 hv. 2 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	62		Turku	Venäjän armeija	Merkintä: On sotilailta kasarmissa	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-1		Oulu	Rautatievirka mies F. Durchman	Kuljettajana Johan Vilén. Omistaja lopettanut ajon 15.12.1914.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-2		Oulu	Varatuomari Antti Seppänen	Kuljettajina K. Kuokkanen, Karl Näsling ja Wilho Solin. Kuokkasta kiellettiin ajamasta Oulussa, mutta hän sai myöhemmin ajoluvan maaseudun puolella. Näin ollen Näsling palkattiin ajamaan kaupungissa. Solin ajoi vuonna 1915.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-3		Oulu	Rouva Anna Maria Raak	Kuljettajina Juho Oja, Kustaa Markuksela ja Kaarlo Moilanen. Omistaja ilmoitti toukokuussa 1916 myyneensä auton jo aiemmin. Omistaja oli Oulun ensimmäinen naispuoleinen autonomistaja ja aloittanut jo ennen vuotta 1914.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA / Mauranen 1995, 80
1914? (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-4		Oulu	Holmström & Co	Kuljettajina Georg Stenroos, Renfors ja Kalle Passi.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914? (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-5		Oulu	Emil Fors	Omistaja ajaa itse. Myi autonsa heinäkuussa 1916.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914? (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-6		Oulu	Työnjohtaja Ville Vaahtera	Omistaja ajaa itse.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-7		Oulu	Verner Ginman	Omistaja Helsingistä. Kuljettajana Kustaa Eloranta.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-8		Oulu	Juho Kajava	Kuljettajana Allan Kajava.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-9		Oulu	Juho Kajava	Kuljettajana Onni Laakso.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-1		Oulu	Uleå AB	Kuljettajana Vickström. Auto myyty Helsinkiin 8.5.1915. Mahdollisesti sama auto kuin Turkuun 1912 tai 1913 rekisteröity.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-2		Oulu	Hugo & Hjalmar Åström	Omistajat ajavat itse.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-3		Oulu	Hugo & Hjalmar Åström	Omistajat ajavat itse.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-4		Oulu	Hugo & Hjalmar Åström	Omistajat ajavat itse.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA

1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-5		Oulu	Rouva Anna Maria Raak	Ilmoitti toukokuussa 1916 myyneensä auton Äänekoskelle. Auto voi olla sama kuin Raakin omistama vuokra-auto nro 3.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-6		Oulu	Santaholma OY	Omistaja Antti Santaholma ajoi itse.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-7		Oulu	Rakennusmestari Matti Halonen		Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-8		Oulu	Proviisori Verner Lundberg	Omistaja ajoi itse. Verner Lundberg oli Oulun Automoobiili Oy:n johtaja ja auto oli mahdollisesti yhtiön vanha vuokra-auto. Lopetti ajon maaliskuussa 1915.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Yksityinen-9	2840	Oulu	Tie- ja vesirakennust en ylläpitäminen, piiri-insinööri K. Nordvall	Auto ostettiin Sergei Nikolajeffilta Helsingistä. Hinta 12 900 mk. 20 hv. 5 tai 6 henkilöön auto. Niinkutsuttua "torpeeto-mallia". Kuljettajana maanmittauskonttoristi Kalle Henrikson. Auto on mahdollisesti sama, jota korjattiin ahkerasti vuonna 1920.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo / Oulun poliisilaitoksen liikenneomistimon arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun poliisilaitoksen kanslian arkisto Bad:1 Erilaiset luettelot OMA / Tie- ja vesirakennukset vuonna 1914, 102.
1914 (tarkastettu) 1916 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	69	39999	Turku	Viktor Lindholm	32 hv. Omistajan lisäksi kuljettajana Kustaa Lindqvist.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1914 (autot tilattu)	Ford	Henkilöauto	2			Korpilahti	Auto-osuuskunta	Korpilahden kirkonkylän majataloon. Lähde ei mainitse, saapuivatko autot perille.	Keski- Suomi 16.4.1914 / Mauranen 1995, 39, 62
1914 (kuvausvuosi)	Russo-Baltique (?)	Henkilöauto	1			Hämeenkoski	Aleksanteri Konkonen	Valokuva autosta omistajansa ja tämän vaimon kanssa Hämeenkosken Putulassa 1914.	Lahten kaupungin museon kuva-arkisto
1914 (haettu taksilupaa)		Henkilöauto	1			Kuopio	Sergei Nikolajeff	Taksi Kuopiossa. Auto oli luultavasti aiemmin Helsingissä.	Mauranen 1995, 61, 81
1914 (liikenne aloitettu) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Närpiö	Bruno Svartbäck	Taksi Närpiössä.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Ha:2, Evakuointisuunnitelma, luettelot ajoneuvoista, teollisuusista ja muista VMA / Mauranen 1995, 38
1914 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Rovaniemi (?)	Urho Heikki Jämsä	Autoliikennettä "etupäässä" Rovaniemellä ja sen naapurikunnissa.	Mauranen 1995, 38
1914 (liikenne aloitettu)	Hupmobile	Henkilöauto	1	18, yksityisautona 21		Tampere	Kalle Frantsila	Taksi Tampereella. 32 hv. Nopeus 80 km/h. 6 henkilöön auto. Omistajan ohella kuljettajina Lauri Lindholm, Johannes Mäkelä, Albert Frantsila ja Antti Nordfors. Autosta säilynyt valokuva.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hints 1999, 32 / Mauranen 1995, 71
1914 (liikenne aloitettu)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Uusikaupunki	Lauri Zenger	Uudenkaupungin ensimmäinen taksi. Kuljettajana Kaarlo Ståhlberg. Zengerin isä omisti Salmen kartanon ja hän hankki autonsa äitinsä avustamana isän vastuksesta huolimatta. Punaiset ampuivat Zengerin helmikuussa 1918.	Mauranen 1995, 35, 77, 86
1914 (liikenne aloitettu) 1913 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon)	NAW Sperber F4	Henkilöauto	1	Turku 52	2051	Huittinen	Pankinjohtaja Matti Olli, liikemies Allan Kroggius & liikemies Kalle Käki	Huittisten ensimmäinen tiedossa oleva taksi. Ajoneuvojen käyttöä kaupunkien ulkopuolella ei juuri valvottu, joten varhaisempain vuokra-autotilua on voinut olla. Autossa oli 20 hevosvoiman neljä sylinterinen moottori. Auton varsinaiseksi omistajaksi oli ilmeisesti merkitty Matti Olli. Ei ole täyttä varmuutta siitä, onko taksiilikeeseen tuotu auto sama, kuin vuoden 1915 luettelossa mainittu auto, mutta todennäköisyys tähän on hyvin suuri. Mahdollisesti Matti Ollin Turkuun rekisteröity auto Turku 52, runkonumero 2051 on sama kuin Horch F. 2051.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninmaksian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöräistä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA / Mauranen 1995, 37

1914 (liikenne aloitettu) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Rauma	Neiti Lempi Pohjonen	Rauman ensimmäinen naispuoleinen vuokra-autonomistaja.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Mauranen 1995, 80
1914 (kuvasa) 1919 (kuvasa)	RCH	Henkilöauto	1			Helsinki, Kauhajoki	Fritz Kokko, Yrjö Kokko	Auto näkyy Nikolajeffin autopalatsin edessä otetussa kuvassa liikkeen autovalikoimasta. Samasta tilaisuudesta on tehty myös elokuva, joka on säilynyt. Toisen kerran kuvattu Kokkon talon pihalla Kauhajoella.	Kaarna 1989, 67
1914-1921 (kuvasa)	Opel	Henkilöauto	1	2 P:harju		Punkaharju	Valtionhotelli Finlandia	Opel esiintyy kahdessa valokuvassa Punkaharjulla ja Valtionhotellin edessä. Auto on vuosimallia 1912-1914. Hotelli avattiin 1914.	Metsämuseo Luston kokoelma
1914 (ostettu)	Buick	Henkilöauto	1			Jämsä	Majatalonpiti ja Matti Olkkonen	Majatalon autoksi. Kyseessä oli Olkkosen toinen auto, joka hankittiin, koska paikkakunnalla oli kesäaikaan niin paljon matkailijoita.	Uusi Suometar 12.4.1914 / Mauranen 1995, 39, 62
1914 (malli) 1915 (ostettu)	Overland	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Johtaja Anton Fredrikson	Anton Fredriksonin kolmas auto oli Stockmannilta ostettu Willys Overland. Auto oli maailmansodasta johtuen vanhaa mallia. Se oli Fredriksonin autoista ensimmäinen, jossa oli sähkövalot. Autosta on kuva Fredrikson 2018, 133.	Fredrikson 2018, 130
1914 (vuosimalli) 1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto / Linja-auto?	1		12857 / 8160	Viipuri	Viipurin poliisilaitos	30 hevosvoimaa, 13 hengen auto. Kirjattu olleen käytössä vuosina 1918 - 1919. Avomalli. Mainitaan olleen punakaartin hallussa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autolijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaailliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1914 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Tampere	Niilo Salminen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. Mainitaan olevan 1914 mallia. Mukana 2 ulkorengasta ja 2 sisärengasta.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1	22, myöh. 43		Tampere	Asemapäällikön leski Roos Ahonius, myöh. Inkeri Elomaa	18 hv. Nopeus 50 km/h. 5 henkilön auto. Kuljettajina Väinö Ahomaa ja Paavo Ahomaa. Myöhemmin Ilmari Elomaa.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (vuosimalli) 1916 (kirjattu luetteloon)	NSU	Henkilöauto	1	11		Turku	Fredrik Hajjala	18 hv. Ajaa itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1914 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Opel	Henkilöauto	1	U-59	15736 / 22094 (22074?)	Turku, myöh. Hämeen lääni, Viipurin lääni, Porvoo	Autonomistaja Viktor Lindholm, myöh. Sotasaalis? Nurminen? Karl Johansson	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle Hämeen läänin sotasaaillis?konttorille. Auton kerrotaan olevan rikki, mutta on kuitenkin kirjattu myöhemmin Viipurin insinööripiirissä. Sortavalan insinööripiirin listassa mainittu kuuluvan Nurmiselle. Myöhemmin Porvoossa. 22 hv. 6 henkilön auto. 3,9 m pitkä, 1,55 m leveä, 1,55 m korkea. Paino 950 kg. Renkaat 820 x 120. Vuokra-auto. Mahdollisesti sama kuin Opel Rauma-7.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinöörisekunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Insinöörisekunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri, Viipurin insinööripiiri, Sortavalan insinööripiiri KA / Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA

1914 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Henkilöauto	1		1451 / 1576, toisaalla 19819	Turku	Sten Reivonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 6/18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 3.7.1918. Luultavasti sama kuin Reivosen Turku-64. 19819 on Hugo Vismasen Opelien nro.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		22087	Helsinki / Lahti, myöh. Turku	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana, myöh. Oskar Salonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. 4 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Calthorpe	Henkilöauto	1		2499	Turku	Arthur Schirmar, 1920 Edvard Söderholm OY	35 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Horch	Henkilöauto	1		1589 / 1649	Helsinki / Lahti, myöh. Turku	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana, myöh. kommandant ti Edgard Grönblom	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon).	NSU	Henkilöauto	1		1575	Helsinki/Lahti, myöh. Turku	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana, myöh. Johan Vuolio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. 1920 Turussa. 18 hv. 6 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		37044	Turku	Turun Suojeluskunta piiriin Piiriesikunta	34 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Joensuu	Valde Sario	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 5 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan insinööripiiri KA
1914 (vuosimalli) 1920 (annettu ajolupa)	Benz	Henkilöauto	1	22		Tampere	Tampereen Pellavatehdas OY	18 hv. 6 henkilön auto. Nopeus 50km/h. Renkaat 880/120. Kuljettajina Reinhold Åberg ja Kaarlo Hellen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (vuosimalli) 1920 (annettu ajolupa)	Adler	Henkilöauto	1	27		Tampere	Insinööri Lauri Tiitola	22 hv. 6 henkilön auto. Nopeus 80 km/h. Merkitty ajavan itse.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1914 (vuosimalli) 1920 (annettu ajolupa)	Opel	Henkilöauto	1	8		Tampere	J. N. Salminen OY	58 hv. 6 henkilön auto. Nopeus 120 km/h. Merkitty ajavan itse. Numero siirtynyt myöhemmin Attilan kenkätehtaalle.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	12, myöh. 21, 26, W.A.29	7031	Vaasa	Kauppias A. Rafael Lund, myöh. Aino Lindeman OY	18-24 hv. 6 henkilön avoauto. Omistaja ajaa itse. Myyty Aino Lindemanille kesäkuussa 1920. Kuljettajana Otto Eveli ja Emil Eveli.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1914 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Pori-27		Pori	Kokemäenjoen Lautausyhtiö	18 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Minerva	Henkilöauto	1	Pori-22		Pori	Liikemies Lauri Kuumainen	35 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Pori-31		Merikarvia	Kauppias Artturi Mattila	22 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1	Pori-33		Pori	Konsuli Valter Gallen	10 hv. 2 hengen auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Joensuu-3		Joensuu	Saimaan lauttauyhdistys	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 22 hv. Varaistuimen kanssa 6 henkilön auto. Renkaat 765 x 105.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Joensuu-12		Outokumpu	Outokumpu Oy	24 hv. 5 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin 1919 kirjattu Outokummun Opel.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
1915 - 1917 (liikenteessä)	Useita (?)	Henkilöauto				Huittinen	Teurastaja Oskar Vilen, Maanviljelijä J. Heikkilä & Erkki Heikkilä	Taksiliikennettä vuosina 1915 - 1917.	Mauranen 1995, 37
1915 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	1		Kristiinankaupunki	Uno Ellfolk	Taksi Kristiinankaupungissa. Lehti-ilmoituksen perusteella ajossa vuonna 1915. Kyseessä mahdollisesti Ellfolkille 1918 kirjattu Hupmobile.	Mauranen 1995, 35
1915 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	3A		Kristiinankaupunki	J. B. Grönlund	Taksi Kristiinankaupungissa. Lehti-ilmoituksen perusteella ajossa vuonna 1915.	Mauranen 1995, 35
1915 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Lapua	Korjauspajan omistaja Esa Viitala	Taksi Lapualla. Auto saattaa olla sama, jolla Esa Viitala ajoi Helsingissä 1918.	Mauranen 1995, 38
1915 (liikenteessä)		Henkilöauto	5			Kokkola		Autoja Kokkolassa yksilöityjen taksien lisäksi.	Mauranen 1995, 61
1915 (liikenteessä)		Henkilöauto	5			Jyväskylä		Autoja Jyväskylässä yksilöityjen taksien lisäksi.	Mauranen 1995, 61
1915 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	Savonlinna-7		Savonlinna	Kapteeni Emil Ström	Vuokra-auto? Todistus annettu 22.5.1915	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I BI:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1915 (liikenteessä)		Henkilöauto	1	Savonlinna-8		Savonlinna	Verner Lehtimäki	Vuokra-auto? Kuljettajana Hjalmar Lehtimäki. Auto takavarikoitu Turun etsivän osaston toimesta 26.6.1915.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I BI:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	A-527		Savonlinna	Herra Jaako Stauens	Annettu ajolupa vuodeksi. Auton omisti (Rolf) Jakob von Julin Helsingistä. Kyseessä voi olla salanimi tms.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I BI:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	A-562		Savonlinna	Kaupustelija Teodor Wuori	Annettu väliaikainen numero. Auton omisti Frans Andersson Helsingistä. Merkitty ajavan itse.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I BI:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA

1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	Rantasalmi-1		Savonlinna	Talollisen poika Kalle Kilpeläinen	Annettu väliaikainen numero. Merkitty ajavan itse.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1915 (annettu ajolupa) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Kangaslampi-1		Savonlinna, Kangaslampi	Talollisen poika Jere Wänttinen	Annettu väliaikainen numero. Kuljettajana Otto Ollisbacka. Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen moottori. 4 henkilön auto.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	2		Savonlinna, Hauho	Talollinen August Nukari	Annettu ajolupa Savonlinnaan. Kuljettajana Uno Oikkonen, August Mässi ja omistaja itse.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1915 (annettu ajolupa) 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	3		Savonlinna	Kauppias Abel Häyrinen	Annettu ajolupa Savonlinnaan. Kuljettajana Heikki Suomalainen. Ajoneuvo kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. 35 hv.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	4		Savonlinna	Insinööri Ens Somersalo	Annettu ajolupa Savonlinnaan. Kuljettajana Lauri Salo.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	5		Savonlinna	Isännöitsijä Vilho Ruuskanen	Annettu ajolupa Savonlinnaan. Kuljettajana Juho Anttonen.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1915 (ajolupa peruutettu)		Henkilöauto	1	Jyväskylä-4		Jyväskylä		Jyväskyläläinen vuokra-autoilija menetti lupansa monipuolisten rikkeiden vuoksi. Auto kuljettajineen palasi ajoon pian tunnuskella Laukaa-1.	Mauranen 1995, 40
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Neiti Anna Adersson	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itsestäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Apteekkarit Georg Vahroos ja vaimo	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itsestäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Rouva Sigrid Elise Roos	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Ajolupa annettu yhdeksi viikoksi.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itsestäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Loviisa	Pankinjohtaja Ludvig Pacius	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Loviisan poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot Bc:2, Itsestäänkulkevien ajoneuvojen ajoluvat 1912-1915 HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Neiti (Doritt Basleman?)	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdyksineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot B1f:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Myrskylä	Maanviljelijä Oskar Johansson	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdyksineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot B1f:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	299		Pernaja	Vapaaherratar Emelie Antell, neiti Märta Antell, 1916 opiskelija Tönne Olof Antell	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA



1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	3-Heinola		Pernaja	Neiti Brita Hagelstam, neiti Margaretha Armfelt, herra Hjalmar Hagelstam	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pernaja	Sahanjohtaja Anders Johan Sandvik?	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	2-176		Pernaja	Autonkuljettaja Alvar Emmanuel Eksell, tuomarinna Maini Thuring	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Tohtori Juho Vuorinen	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:5 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkapasseista, Luettelo itsekulkevista ajoneuvoista TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Eläinlääkäri Gottfrid Klenberg	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:5 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkapasseista, Luettelo itsekulkevista ajoneuvoista TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Talollinen Martti Kievari ja talollisen tytär Anni Kievari	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:5 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkapasseista, Luettelo itsekulkevista ajoneuvoista TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Neiti Ella Törnvall ja ylioppilas Åke Törnvall	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:5 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkapasseista, Luettelo itsekulkevista ajoneuvoista TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Kansakoulunopettaja Maria Torkkeli ja neiti Edla Torkkeli	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Neiti Alma Isokaupilla	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Mylläri Kalle Mäensuu	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Seppä Toivo Alfors	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Talollisen poika Viljo Pussi	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Renki Kalle Rajala	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Talollinen Väinö Ala-Keskinen	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Räättäjä Hemming Toivonen	Kirjattu annettujen ajolupien luettelo.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA

1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Talollinen Vihtori Hyvönen	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Kappalainen Urho Laine	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Talollinen Vihtori Hillu	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Bfc:6 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkakirjoista, Luettelo konekulkuneuvoista sotatilan aikana TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Punkalaidun	Maanviljelijä Aug. Haapaniemi, maanviljelijän poika Pekka Haapaniemi, maanviljelijä Oskari Yliviikari, talollisen poika Nestori Ylijalli	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Lupa annettu yhtä matkaa varten.	Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiiri, moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo ajoneuvoille sotatilanteen aikana annetuista lupatodistuksista TMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu Antti Nurmelle. Ei mainintaa, millä autolla hän ajoi, mutta kyseessä on jokin Pietarsaaren autoista.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu Elin Hägblomille. Ei mainintaa, millä autolla hän ajoi, mutta kyseessä on jokin Pietarsaaren autoista.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu Fanny Lillkällille, Maria Henrikssonille ja Irene Höglundille. Ei mainintaa, millä autolla he ajoivat, mutta kyseessä on jokin Pietarsaaren autoista.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu samana päivänä Agnes, Pehr ja Einar Nymanille sekä Märtha Sahlbergille. Ei mainintaa, millä autolla he ajoivat, mutta kyseessä on jokin Pietarsaaren autoista.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu Jean Chasinis? -nimiselle henkilölle. Ei mainintaa, millä autolla hän ajoi, mutta mahdollisesti läpikulkumatalla.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu kuurojen koulun opettajalle Kalle ?. Ei mainintaa, millä autolla hän ajoi, mutta kyseessä on jokin Pietarsaaren autoista.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu Adolf Strengille. Ei mainintaa, millä autolla hän ajoi, mutta kyseessä on jokin Pietarsaaren autoista.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	No 52		Luumäki		Ajolupa annettu tehtailija Kaarlo Korpelle. Luultavasti vuokra-auto jostain muualta.	Luumäen nimismiespiirin arkisto Bb:2 Esteettömyystodistusten, matkustuslupien ja ulkomaanpassien luettelot MMA
ennen 1915 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	39, myöh. 43		Turku	Ivar Kjellberg, myöh. kauppias Hjalmar Aarnio	16 hv. Auton myynti tapahtui syyskuussa 1915. Aarnio ajoi itse.	B II j4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobil o. deras förare i Åbo stad TMA
1915 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	A-2	40789	Vaasa	August Enholm	32 hv. Vuokra-auto. Kuljettajana Birger Östman. Myytiin Kristiinankaupunkiin jo toukokuussa 1915.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Mauranen 1995, 101
1915 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	A-2	40817	Vaasa	August Enholm	32 hv. Vuokra-auto. Autossa oli taksamittari. Kuljettajana Birger Östman, Emil Ström, Herman Widlund, Axel Ström ja Arvid Widlund.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Mauranen 1995, 101
1915 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	A-3, A-10, 37, W.A.22	nro 03795	Vaasa, Kauhajoki	Theodor Häggqvist, myöh. Herman Widlund, E. A. Smeds, Axel Ström, kauppias Veikko Ollonqvist, E. J. Ollonqvist	7-17 hv. 2 sylinteriä. 6 hengen avoauto. Vuokra-auto. Kuljettajana omistaja, Väinö Häggqvist ja Evert Berg. Varustettu taksamittarilla. Widlund osti auton vuonna 1916 ja ajatti sitä tunnuksella A-10. Kuljettajina omistajan lisäksi Bertel Backlund ja Axel Ström. Smeds puolestaan osti auton seuraavana vuonna ja se pysyi ajossa vuoteen 1919, lopuksi Axel Strömin nimissä. 1921 siirtynyt yksityiskäyttöön Kauhajoelle kauppias Ollonqvistille. Täällöin kuljettajana omistajien lisäksi Einar Björklund.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Mauranen 1995, 101

1915 (Kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Empire	Henkilöauto	1	24, myöh. 28, W.A.96	5599	Vaasa	Yrjö Leisten, myöh. liikemies Alfred Bengs	25 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilöön auto. Huippunopeus 75 km/h. Kuljettajana omistaja. Bengsin aikana kuljettajana edelleen kauppamatkustaja Yrjö Leisten.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	1		Kokkola	Hugo Strömberg	Kirjattu luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2		Kokkola	Hans Ferdinand Sundqvist	Kirjattu luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915. Auton mainitaan olevan rikki ja käyttökelvoton.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	3		Kokkola		Jätetty kirjaamatta luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915. Auto myyty muualle edellisessä vuonna.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	4		Kokkola	Astley Roden	Kirjattu luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	5		Kokkola	Tor Johannes Nyberg	Kirjattu luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	6		Kokkola	Otto Mäntysaari	Kirjattu luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	7		Kokkola		Jätetty kirjaamatta luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915. Auto myyty muualle edellisessä vuonna.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	8		Kokkola	Armas Pohjanpalo	Kirjattu luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	9		Kokkola	Tor Johannes Nyberg	Kirjattu luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	10		Kokkola	AB J. S. Hongell	Kirjattu luetteloon Kokkolan autoista kesäkuussa 1915.	Bi:10 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Luettelot laivojen, moottoriveneiden ja autojen omistajista sekä lähtökiellon alaisista laivoista (1914-1915) VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Geta	Maanviljelijä Johan Mörn		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Saltvik	Maanviljelijä Karl Björklund		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Saltvik	Gunnar Bomansson		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Saltvik	Gunnar Bomansson		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Skinnarvikin kartano, Dragsfjärd	Kartanonomistaja Carl Edvard Reinhold Gustafsson		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Harjavalta	Satakuntalaisten osakunta		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA,
1915 (Kirjattu luetteloon)	Opel?	Henkilöauto	1			Huittinen	Eläinlääkäri Johan Engdal		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA,

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Huittinen	Autonkuljettaja Oskari Mäkelä		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA,
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Huittinen	Insinööri Kalle Perttilä		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA,
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Hämeenkyrö	Talollinen Vihtori Franssila		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA,
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Ikaalinen	Varamaanmittari R. Nordensvan		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Ikaalinen	Nimismies Kaarlo Sjarpén		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Ikaalinen	Varamaanmittari Vilho Stenroos		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Kaarina, Vähä-Heikkilä	Työmiehen Arttur Kauppila		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Kaarina	Mäkitupalainen Johan Oksanen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	6		Kaarina	Maanviljelijä Lauri Paaskunta	22 hv. Ajaa itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Karkku	Packalenin perikunta	Luultavasti sama auto kuin K. Packalénin Opel.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA,
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Kiikoinen		Ajoneuvoa ei löytynyt lähdekanssiosta.	Turun seudun mobilistit Ry - <a href="http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42">http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42</a> . Alkuperäinen lähde (ei tarkastettu) Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Kiikoinen		Ajoneuvoa ei löytynyt lähdekanssiosta.	Turun seudun mobilistit Ry - <a href="http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42">http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42</a> . Alkuperäinen lähde (ei tarkastettu) Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Kokemäki	Talollinen Yrjö Hyyti		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Kullaa, Leineperin yksinäistila	A. Ahlström Oy		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Rauman maaseurakunta	Lohkotilallinen Isak Raunela		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Laitila	Maanviljelijä Juho Anttila		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Laitila	Maanviljelijä Manda Juhontytär		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Laitila	Maanviljelijä Kustaa Kustaanpoika Niiala		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Lappi	Alakulju?	Ajoneuvoa ei löytynyt lähdekansista.	Turun seudun mobiilitit Ry - <a href="http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42">http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42</a> . Alkuperäinen lähde (ei tarkastettu) Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Starling	Henkilöauto	1		129	Loimaa	Vijakauppias Anders Nyholm, myöh. Markkula & Kump.	12 hv. 2 henkilön auto. Autosta löytyy myös kuva.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / NM_vk_1938, Nurmijärven museon kuva-arkisto
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Loimaa	Kirjakauppias Frans Yrjö Nahi		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Loimaa	Osakeyhtiö Loimaa		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Loimaa	Entinen talollinen K. N. Talonen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Loimaa	Leipuri Otto Vänni		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)	Spyker	Henkilöauto	1	Lokalahti-1	2903	Lokalahti	Talollinen Paavali Vähä-Tammisto		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Bde:1, Vehmaan nimismiespiiri, Muut liikenteeseen ja kuljetuksiin liittyvät luettelot TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Luvia	Talollinen Semmi Marttila		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Luvia	Talollinen Semmi Heinilä		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Luvia	Talollinen Fredrik Vähä-Riikilä		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Maaria	Agronomi Eino Airsto	Airistolla oli lähteen mukaan kaksi autoa.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Maaria	Agronomi Eino Airsto	Airistolla oli lähteen mukaan kaksi autoa.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Maaria	Torpanomista ja Oskar Salonen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Maaria	Wilhelm Reivanen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Maarianhamina	Kauppias Axel Barck	Joku Barckin takseista yllä.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA



1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Maarianhamina	Ajuri Albert Eriksson		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Maarianhamina	Mekaanikko Verner Eriksson		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Metsämaa	Talollisen poika Urho Jaakonpoika Markula		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Mietonen	Talollinen Juho Niemi		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Naantali		Ajoneuvoa ei löytynyt lähdekansliasta.	Turun seudun mobiilitit Ry - <a href="http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42">http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42</a> . Alkuperäinen lähde (ei tarkastettu) Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Naantalinn maalaiskunta	Tilallinen Juho Mäkelä		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Noormarkku	Kunnanlääkäri E. Nylander		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Oripää	Tilallinen Juho Juvas		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Paimio	Maanviljelijä K.G. Knuutila		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Autonkuljettaja ja Adolf Anttila		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Teurastaja Kalle Kurikka		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)	Opel?	Henkilöauto	1			Pori	Varatuomari Josef Lindqvist		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Rouva Emma Hendersson, myöh. autonkuljettajat Hjalmar Lähteenmäki ja Yrjö Pinomäki		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Talonomistaja Isak Nygren, myöh. autonkuljettaja Paul Lähteenmäki		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)	Opel?	Henkilöauto	1			Pori	Piirilääkäri Hjalmar Nordling		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Lääkäri Johan Nyqvist		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Lääkäri Aappo Pikkarainen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Puuvillatehdas		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Konsuli Hugo Rosenlew		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Johan Rosenlew	Ajoneuvoa ei löytynyt lähdekanssiosta.	Turun seudun mobilistit Ry - <a href="http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/43">http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/43</a> . Alkuperäinen lähde (ei tarkastettu) Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)	Benz?	Henkilöauto	1			Pori	Tohtori (Carl?) Wilhelm Rosenlew	Luultavasti Rosenlewille kirjattu Benz.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Kauppias Frans Mellin, myöh. Johan Rosengren		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pori	Ravintoloitsija Theodor Strömlund		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Pöytyä	Tilallinen Juh Vähäjuva		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Rauma	Talonomistaja Markus Jaakola		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Rauma	Kellarimestari Evert Kuronen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Rauma	Autonkuljettaja Nestor Kuusisto		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	Rauma-7		Rauma	Ajuri talonomistaja Emil Nyroos	32 hv. 6 henkilön auto.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1			Rauma	Kauppaneuvos Vladimir Sofronoff		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Salo	Lääketieteen lisensiaatti Paavo Koskenhovi		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Salo	Liikemies Emil Laine	Mahdollisesti sama kuin Opel 19163.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Salo	Tehtailijat E & J Leino		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Salo	Kauppias Vihtori Mäkinen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Särkisalo	Insinööri Fredrik Forsström		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Särkisalo	Oy Karl Forsström Ab		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Tarvasjoki	Vuokraaja V. L. Lindström	Lindströmillä oli auton lisäksi myös kaksi moottoripyörää.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Insinööri Hugo Wilhelm Ahlberg		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Insinööri Hugo Wilhelm Ahlberg		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Insinööri Hugo Wilhelm Ahlberg		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Insinööri Hugo Wilhelm Ahlberg		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Autonomistaja Johan Oskar Aro		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Autonomistaja Johan Wilhelm Helenius		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Talonomistaja Kaarlo Anselm Hirvisuo		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Autonomistaja Frans Johan Nurmi		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon) 1912 jälkeen (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	15		Turku	Autonomistaja Adolf Verner Onni	Kuljettajina omistajan lisäksi Hugo Åkerblom, Kaarle Koskinen ja Karl Lehtonen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon) 1916 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	21, vuokra 26 tai 27		Turku	Värjäri Alma Lydia Suomi	Kuljettajina Oskar Hurme ja Karl Lehtonen. Omistaja ajaa lomien aikana myös itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	66		Turku	Autonomistaja Adolf Verner Onni	Kuljettajina omistajan lisäksi Hugo Åkerblom, Kaarle Koskinen ja Karl Lehtonen. Alla merkintä: talollinen Juho Mikkola, Akan kylä Lieto.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	68, vuokra 1		Turku	Autonomistaja Johan Fredrik Jalonen	Merkitetty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Autonomistaja Antti Emil Silvan		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Autonomistaja Kustaa Emil Sulo		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Autonomistaja Ernst Aleksander Sundström		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Turun Insinööritoimisto Oy		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Turun Insinööritoimisto Oy		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Turun Insinööritoimisto Oy		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Axel Wiklund OY		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Axel Wiklund OY		Turun seudun mobiilit Ry - <a href="http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/43">http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/43</a> . Alkuperäinen lähde (ei tarkastettu) Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Talonomistaja Johan Viktor Virtanen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Turku	Talonomistaja Johan Viktor Virtanen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	1		Turku	Vara-amiraali, I luokan kapteeni Richter		B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA



1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	14		Turku	N. Schterbatjeff	Kuljettajana Sven Paulsen	B II j4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)	Hansa / Hupmobile Model 32	Henkilöauto	1			Uusikaupunki	Ajuri Karl Albini		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Vampula	Talollinen Oscar Wilhelm Lunden		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1			Vehmaa	Urkuri Sakari Turpeinen	Ensimmäisen maailmansodan aikainen ajolupien luettelo mainitsee ajoluvan Veikko Antero Turpeiselle vuonna 1915. Lupa oli autolle n. 12. Tämä viitannee Turun vuokra-autoihin. Veikko oli mahdollisesti Sakari Turpeisen poika.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat / Vehmaan nimismiespiirin arkisto Bde:1 Muut liikenteeseen ja kuljetukseen liittyvät luettelot TMA
1915 (Kirjattu luetteloon) 1914 (vuosimalli)	Opel	Henkilöauto	1			Somerniemä	Kaarlo Rauhakallio		Turun seudun mobiilit Ry - <a href="http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42">http://www.tsmry.fi/fi/blog/viesti/42</a> . Alkuperäinen lähde (ei tarkastettu) Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Kiukainen	Tilallinen Nestor Tyni		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Kiukainen	Tilallisen poika Jalmari Tyni		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Alastaro	Alastaron Auto OY		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2		Tampere	Elo Elomaa	18 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilöä auto. Kuljettajana Esaias Salmi.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	20		Tampere	Rautatien kirjurin vaimo Ida Maria Durkman (Durchman)	40 hv. Nopeus 70 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Johan Ruissalo. Luultavimmin sama kuin Majju Durkmanin auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	20		Tampere	Johan Ruissalo	48 hv. Nopeus 70 km/h. 6 henkilön auto. Omistajan ohella kuljettajana Aksel Laakkonen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1915 (otettu ajoon) 1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	21		Tampere	Lauri Syren	32 hv. Nopeus 90 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Kalle Helminen. Myynyt autonsa Peijolalle ja tämä sotaväelle elokuussa 1916.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	12		Tampere	OY Moottoritoimisto AB	Ei muita merkintöjä. Voi olla sama auto kuin Aug. Salomaan.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	44		Tampere	Kuvanveistäjä Karl Adolf Aarno	35 hv. Nopeus 75 km/h. 5 hengen auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Väinö Einola. Aarno omisti auton ja moottoripyörän ohella myös lentokoneen, jolla ensimmäisenä suomalaisena Suomessa teki moottorilentoyrityksen 1911.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	45		Tampere	Ab Neptun	18 hv. Nopeus 50 km/h. 6 henkilön auto	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA
1915 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Vuokra-1	4295	Oulu	Otto Paavola	18 hv. 5 henkilön auto. Omistaja ajaa itse.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun poliisilaitoksen kanslian arkisto Bad:1 Eriaiset luettelot OMA
1915 (Kirjattu luetteloon) 1916 (Kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Yksityinen-1	30568	Oulu	Uleä AB	34 hv. 6 henkilön auto. Kuljettajana Fredrik Nyman.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun poliisilaitoksen kanslian arkisto Bad:1 Eriaiset luettelot OMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Yksityinen-8		Oulu	Konsuli August Snelman	Kuljettajana proviisori Verner Lundberg ja myöhemmin Engelbert Schroderus. Auto mahdollisesti sama, joka aiemmin oli Lundbergin omassa käytössä. Auto myyty Aifan oy:lle Helsinkiin maalisuussa 1916.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1915 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon)	Rolls-Royce Silver Ghost 40/50 Alpine Eagle	Henkilöauto	1	O.D. 24, SA-3, SA-10	2708 (27-CB)	Alun perin Pietari, myöh. Lahti, Helsinki	Kauppias Davidoff, myöh. Saksan Itämeren divisioona, Autopataljoona	Otettu sotasaaliiksi Lahdesta. Ajoneuvo ollut ensin Saksan Itämeren divisioonan komentajan, sittemmin kenraali Mannerheimin käytössä. 1918 Autovarikon (Palokuntatalolla Helsingissä) hallussa. Oletettavasti ainoa armeijan 1918 luetteloihin kirjattu Rolls on tämä ns. Mannerheimin Rolls, mitä tukee myös hieman virheellisesti kirjoitettu sarjanumero. Auto on säilynyt ja on Sotamuseon omistuksessa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot KA / MOB - Valokuva - 1611 / MOB - Valokuva - 1612
1915 (vuosimalli), 1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmo (Hupmobile)	Henkilöauto	1			Heinola	Insinööri Ragnar Perander	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. 32 hv. Mainitaan olevan 1915 mallia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1915 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1		634	Turku	Auto & Motor AB, myöh Johan Monnberg	12 hv. 2 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1915 (vuosimalli) 1920? (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1	50		Tampere	Sähkömekaan- ikko Jussi Havulinna	12 hv. Nopeus 60 km/h. 3 henkilön auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1915 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1921 (katsastettu)	Adler	Henkilöauto	1	T-480 / Rauma-2, T- 412	5275 B	Rauma	Rauman Rauta	20 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöraluettelot TMA
1915 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		949	Turku	Karl Saari	20 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1915 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		6514	Loimaa, Hirvikoski	Rolf Lysander	30 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1915 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		52528	Turku	Karl Saari	20 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1915 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		27780	Turku	Turun ja Porin läänin maaherra	34 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1916 (otettu käyttöön) 1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Nurmeksen kauppala	Talonomistaja K. W. Ducman	Ajoneuvo kirjattu autojoukkojen luetteloon. 7 hengen auto. Mainittu olleen 3 kesää käytössä. Ei erikoisemman hyvässä kunnossa.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1916 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1	A-7	16948	Vaasa	Emil Burman	12-16 hv. Vuokra-auto. Kuljettajana omistajan lisäksi W. A. Bränlund, Waldemar Idh ja Birger Östman. Saanut luvan myydä auto Helsinkiin joulukuussa 1916. 1918 merkitty kauan sitten myydyksi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Mauranen 1995, 90-91
1916 (lopetti ajon)	Clement	Henkilöauto	1			Vaasa		Taksi Vaasassa. Niputusten vuoksi päällekkäisyydet yksittäisten ajoneuvojen kanssa ovat todennäköisiä.	Mauranen 1995, 90-91
1916 (myyty)	Hansa	Henkilöauto	1			Punkaharju	Ravintoloitsij A. Niiränen	Niiränen myi automobillinsa 17000 markan hintaan konekauppa Aatralle kesäkuun lopussa. Auto meni luultavasti Venäjän armeijan tarpelisiin. Autolla oli lehtijutun mukaan ajettu 5000 kertaa Punkaharjun yli.	Keski-Savo 1.7.1916
1916 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu Marie Louise Schantzille. Ei mainintaa, millä autolla hän ajoi, mutta mahdollisesti läpikulkumatalla.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1916 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1			Pietarsaari		Ajolupa annettu Halvar Backlundille. Ei mainintaa, millä autolla hän ajoi, mutta luultavasti jollain Pietarsaaren autoista.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1916 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	A-477		Tampere, Helsinki	Borgström OY, KY Salminen	10-15 hv. 4 henkilön auto. Kuljettajana Arvo Renfors.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobileista 1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	18		Tampere	Kalle Frantsila	22 hv. Nopeus 60 km/h. 4 henkilön auto. Frantsilan vanhemman auton tietojen päälle kirjattu rekisteriin. Ilmeisesti vuokra-auto. Autosta säilynyt katsastustodistus.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	23		Tampere	Karl Stenberg	18hv, myöh. korjattu 30 hv. Nopeus 50 km/h. 6 henkilön auto. Omistajan lisäksi kuljettajina Johan Mäkelä ja Kalle Helminen. Vuokra-auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	24, yksityinen 46		Tampere	Herman Siironmaa, myöh. Johan Mäkelä	22hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Omistajien lisäksi kuljettajina John Mäkelä ja Karl Lehtinen. Myyty Helsinkiin Ossi Åbergille 20.8.1917. Ilmeisesti sekä yksityis- että vuokra-auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Hintsä 1999, 33
1916 (kirjattu luetteloon)	Packard? Locomobile?	Henkilöauto	1	47		Tampere	Satakunnan Laivasto	Satakunnan laivaston autoista säilyneet valokuvia. Seitsemän hengen auto. Laivaston komentajan kapteeni Shablinin käytössä. Autossa sotamaalaus. Viiri auton oikeassa etulokasuojassa. Kuljettajana Pavel Kudrjavtsev. Numero annettu myöhemmin Attilan kenkätehtaalle.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Tampereen museoiden kuvakokoelma HM 2881 1371:4 ja HM 45 38
1916 (kirjattu luetteloon) 1917 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	yks. 50, vuokr. 1		Tampere	Einari Nieminen	Ilmeisesti sekä yksityis että vuokra-auto. 18 hv. Nopeus 50 km/h. 5 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin Viktor Mattilan vuokra-auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 todennäköisesti (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	51		Tampere	Leipuri Oskari Helin	28 hv. Nopeus 50 km/h. 5 henkilön auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	52		Tampere	Hannu Peltonen	Kuljettajana Karl Lehtinen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	53		Tampere	J. A. von Julin	28 hv. Nopeus 50 km/h. 5 henkilön auto. Kuljettajana Johan Aalto. Omistaja mahdollisesti metsänhoitaja I. A. von Julin.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	54		Tampere	Tuomari majuri Bernst Ossian Procopé	Kirjattu Tampereen poliisilaitoksen luetteloon 1916. 22 hv. Nopeus 65 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Kaarlo Leivo. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. Ei käyttökunnossa. Rekisteröity Tampereelle. Käytössä myös Nokialla Viikin kartanossa.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	55		Tampere, myöh. Orivesi	Kauppias K. V. Ruuti, myöh. Ludvig Seppälä	16 hv. Nopeus 50 km/h. 5 henkilön auto. Kuljettajana Aksel Laakkonen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	56		Tampere	Ab Neptun	18 hv. Nopeus 50 km/h. 6 hengen auto. Kuljettajina Jaakko Joki, Johan Aalto ja Lauri Riutta.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Tampere	Uusimäki, myöh. Inkeri Elomaa	Kuljettajana Johan? Ruissalo. Uusimäki myynyt autonsa Elomalle vuonna 1916.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA
1916 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Warren	Henkilöauto	1	20		Tampere	Tampereen Puuvillateollisuus Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 40 hevosvoimainen 6 hengen auto. Käyttäjänä kirjaamishetkellä Itä-Armeijan esikunta. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon. Mahdollisesti sama kuin Tampereen Puuvillateollisuuden auto 20. Autosta säilynyt kuva.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Tampereen museoiden kuva arkisto 605 4:29
1916 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		2968	Tampere	Inkeri Elomaa	Kirjattu Tampereen poliisin luetteloon talvella 1916. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 16.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki, eikä sitä kannata kunnostaa. Luultavasti vuokra-auto.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA

1916 (kirjattu luetteloon)	Sperber	Henkilöauto	1			Tampere	Inkeri Elomaa	20 hv. 6 hengen auto. Luultavasti vuokra-auto.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Tampere	Inkeri Elomaa	16 hv. 5 henkilön auto. Luultavasti vuokra-auto.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo II piirin alueella löytyvistä automobieleista 1916 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	20		Tampere	Johan Ruissalo	20 hv. Nopeus 50 km/h. 6 henkilön auto. Omistajan ohella kuljettajana Aksel Laakkonen. Kirjattu saman omistajan vanhemman auton tietojen päälle. Vuokra-auto.	VIII Bf:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelo rekisteröidyistä autoista Tampereella 1911-1916 HMA / II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Tammela	Vapaaherra V. E. de la Chapelle	Ajoneuvo kirjattu luetteloon. Luultavasti sama kuin de la Chapellen Stoewer.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Tammela	Metsäherra I. Stenbäck	Ajoneuvo kirjattu luetteloon.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1916 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	6		Ispoisten kartano, Kaarina	Tirehtööri Rafael Ahlström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori. Omistaja murhattiin kapinan aikana 1918.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1916 (kirjattu luetteloon)	Blini	Henkilöauto	1	28, toisessa listassa 20		Turku	Työnjohtaja Martti Davidsson	Merkitty ajavan itse. Saattaa olla sama kuin Ossian Suvannon uudempi auto.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1916 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	28, vuokra 6	10786 / 17620	Turku	Ossian Suvanto, myöh. Sigfrid Aartola, Oskar Salonen	Kuljettajana Johannes Vastenius ja Herman Joki. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 6 hengen auto. Ajoneuvo korjattavana.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen läänininkansian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	38		Turku	Vara-amiraali, I luokan kapteeni Richter	Kuljettajana Vladimir Savin. Luultavasti sama kuin Richterille 1915 kirjattu auto.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1916 (kirjattu luetteloon)	Cyclon	Henkilöauto	1	63		Turku	Kosti Elonen	6 hv. Kolmipyöräinen. Omistajan merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	64		Turku	Sten Reivonen	Omistajan lisäksi kuljettajana Henrik Johansson. Luultavasti sama kuin Reivosen NSU.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA

1916 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	65, vuokra 7	19873	Turku	Viktor Lindholm, myöh. Leonard Fagerlund	22 hv. 5 henkilö auto. Omistajan lisäksi kuljettajina Kustaa Lindqvist ja Oskar Salonen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	67		Turku	Autonomistaja Adolf Verner Onni	Kuljettajina omistajan lisäksi Hugo Åkerblom, Kaarle Koskinen ja Karl Lehtonen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	70, vuokra 11		Turku	Väinö Petäsmäki	Merkitty ajavan itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1916 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	71, vuokra 29	F.37847	Turku, myöh. Viipurin insinööripiiri	Johan Oksanen, myöh. toiminimi Lammi & Niittynen, Karjalan armeijan III rykmentti	Oksanen ajoi itse. Ilmoituksensa mukaan ei koskaan käyttänyt yksityisnumeroa 71. Lammi & Niittysellä kuljettajana Lauri Paaskunta. Ajoneuvot kirjattu sisälissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1916 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	72, vuokra 10		Turku	Karl Ståhlberg	Ajaa itse.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1916 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	42	40071	Turku	Vakuutuslaitos Sampo	Ajoneuvot kirjattu sisälissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 4 hengen auto.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1916 (kirjattu luetteloon) 1918-1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		324	Jääski, Viipuri	Enso AB	20 hv. 6 hengen auto. Kuljettaja Edvard Lyytikäinen.	Jääsken nimismiespiirin arkisto I Bd:1 Moottoriajoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottoriajoneuvoja koskevat luettelot MMA / Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1916 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Vuokra-3	3280	Oulu	Konekauppa Otava, joht. Atte Merikallio	16 hv. 5 henkilön auto. Väritään musta. Omistaja ajaa itse. Myyty lokakuussa 1916 Helsinkiin.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun poliisilaitoksen kanslian arkisto Bad:1 Erilaiset luettelot OMA
1916 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1	Yksityinen-10	3443	Oulu, Raahe	Raahen puutavara Oy	20 hv. 6 henkilön auto. Väritään musta. Kuljettajana Oskari Koivunen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun poliisilaitoksen kanslian arkisto Bad:1 Erilaiset luettelot OMA
1916 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Bedelia	Henkilöauto	1	Joensuu-4		Joensuu	W. Turunen	10 hv. 2 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
1916 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Joensuu-13		Outokumpu	Outokumpu Oy	34 hv. 6 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin 1919 kirjattu Outokummun Opel.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA

1917 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	24		Tampere	Johan Mäkelä	32hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Ilmeisesti vuokra-auto. Autosta luultavasti valokuva vuodelta 1921, jossa kuljettajana Johannes Mäkelä ja omistajana Siironmaa, kuvan auto Opel.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Tampereen museoiden kuvakokoelma 1016:47
1917 (kirjattu luetteloon)	Betford (Bedford)	Henkilöauto	1	3		Tampere	Toivo Mäkelä	Ilmeisesti vuokra-auto. Lupatodistus autonajoon on säilynyt.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	25		Tampere	Esaias Salmi	22 hv. Nopeus 60 km/h. 4 henkilön auto. Omistajan lisäksi ajajina Karl Lehtinen ja Kalle Helminen. Ilmeisesti vuokra-auto. Mahdollisesti sama kuin Salmen Horch.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1917? (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	25		Tampere	Esaias Salmi	24 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Ilmeisesti vuokra-auto. Tiedot korjattu vanhemman auton tietojen päälle. Mahdollisesti sama kuin Salmen Horch.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	48		Tampere	Ilmari Elomaa	22 hv. Nopeus 50 km/h. 6 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin Elomaan NAG	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1917 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	57		Tampere	Granath OY	32 hv.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	59		Partolan kartano, Pirkkala	Akronoomi Hannes Palmroos	24 hv. 6 henkilön auto. Omistajan lisäksi kuljettajana Lauri Aalto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	7		Pietarsaari	Wilhelm Schauman AB	20 hv. 4 henkilön auto.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1917 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-10		Oulu	Kalle Henriksson	Omistaja ajoi otse. 1919 kuljettajaksi ilmoitettu Kalle Sochenberg (Söhnberg?).	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1917 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-11		Oulu	Kalle Kuokkanen	Kuljettajana Einar Nieminen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1917 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Vuokra-12		Oulu	Kalle Kuokkanen	Kuljettajana Heikki Nieminen (mahdollisesti sama kuin Einar Nieminen).	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1917 (kuvassa)		Henkilöauto	1			Nurmes		Nurmeksen ensimmäinen Taksi	Kaarna 1989, 75
1917 (liikenteessä)		Henkilöauto	1			Nurmes	Vilho Kuitinen	Vuokra-auto Nurmeksessa.	Mauranen 1995, 38
1917 (katsastettu)	Benz	Henkilöauto	1		10861	Porvoo	Lääkäri O. Helin	Ajoneuvo katsastettu ja todettu olevan käyttökunnossa 1.5.1917	Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-27 HMA
1917 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		58656	Viipurin insinööripiiri, myöh. Turku	1921 Arvid Torkel	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori. 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen läänininkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1917 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		660 (666 v. 1921)	Alatornio	Liikemies Matti Maisell	45 hv. 6 henkilön auto. Asiakirjan mukaan auto on kirjoilla Helsingissä Kauppa- ja Teollisuuskomissionissa.	Alatornion nimismiespiirin arkisto BIII:1 Moottoriajoneuvoluettelot / Oulun lääninhallituksen läänininkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Henkilöauto	1		16907	Vaasan lääni		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto ?	1		16206	Vaasan lääni		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 90 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		65747	Vaasan lääni		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 6 hengen auto. Ajoneuvo myöhemmin Viipurin läänin sotasaalikonttorin insinööriosaston hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri, Viipurin insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		58589	Vaasan lääni		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Case	Henkilöauto	1		25805	Vaasan lääni / Helsinki		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimaa. Myöhemmin Helsingissä Autovarikon (Pafokuntatalolla) hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri, Moottoriajoneuvoluettelot KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hispanola-Suisa	Henkilöauto	1		901	Vaasan lääni		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 - 15 hevosvoimaa. Luultavasti Juseluksen Hispano-Suisa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		9505	Vaasan lääni/viipurin insinööripiiri	Kymen lauttausyhtiö	Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimaa. Moottorinumeron perusteella auto kuuluu Kymene Flottningsföreningille ja se on kirjattu myös Viipurin insinööripiirissä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		22473	Vaasan lääni		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimaa. Mahdollisesti Vaasan Pika-ajurien Automobiili-osuuskunnan tai luultavammin Antti Hirsimäen Opel.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Oulun lääni	Kemin Jokisuun Uitto Oy	Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	"Rev." Reo?	Henkilöauto	1			Raaha	Johan Kivinen	Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	"Rev." Reo?	Henkilöauto	1			Raaha	A. Mustonen	Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 6 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Raaha	A. Santaholma	Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		F.18630	Oulu		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo palautettu omistajalleen Helsingin autovarikolta.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		5829 (6068)	Oulun lääni		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Henkilöauto	1		90577	Oulun lääni		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 55 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	3			Oulun lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Autot olivat Vehmaisten sairauspuutarhan käytössä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Hämeen lääni	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 6 hengen auto. Kirjaamishetkellä kenraali Wilkmanin käytössä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Urkjala	Juho Kuusisto	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 29.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	"Lok. auto" Locomobile?	Henkilöauto	1			Hämeen lääni	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 65 hevosvoimainen 6 hengen auto. Käyttäjänä kirjaamishetkellä jääkäriprikaati Antrea	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Tre 1	7073 / 7085	Tampere	Y. Pulkkinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalleen 17.6.1918. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon. Mahdollisesti sama kuin varatuomari Yrjö Pulkkinen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1		7763 / 2505	Hämeen lääni	A. Sumelius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen 5 hengen auto. Käyttäjänä kirjaamishetkellä Eversti Hjalmarsson.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Urkjala?	Nuutajarven kartano?	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 34 hevosvoimainen 6 hengen auto. Käyttäjänä kirjaamishetkellä kenraali Wetzser.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Everitt	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Joht. Parviainen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 6 hengen 48 hevosvoimainen auto. Ajoneuvo on todennäköisesti aiemmin listattu Jyväskylän ensimmäinen taksi. Käyttäjänä kirjaamishetkellä kenraali Wetzser	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		7085 / 7085	Pori	B. Ahlström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Sama runkonumero aiemman kanssa? Autossa oli 24 hevosvoimaa ja paikat 5 hengelle. Luovutettu omistajalle 18.6.1918. Luultavasti sama kuin Vääslyn Benz.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Hämeen lääni	Ab Jämsäkoski	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Käyttäjänä kirjaamishetkellä Eversti Bergström.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		15606 / 8272	Tampere	A. Procope	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 30.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Satakunnan insinööripiiri	Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Siirretty Jyväskylästä Hämeen alueelle? 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Käyttäjänä kirjaamishetkellä Satakunnan insinööriesikunta.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		4662 / 4667	Pietarsaari	Jääkärikystöprikaati	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Siirretty Pietarsaaresta Hämeeseen? 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Käyttäjänä kirjaamishetkellä jääkärikystöprikaatin esikunta. Ajoneuvo kirjattu myöhemmin Viipurin piirissä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Horch	Henkilöauto	1		1591	Tampere	H. Palmrooth	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Tampere	W. Rosenlew & Co Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 7.7.1918. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon. Luultavasti sama kuin Opel 28 Tampereen rekisterissä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA



1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		7904 / 7904	Tampere	J.W.Enqvist Ab	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen 4 hengen auto. Käyttäjänä kirjaamishetkellä länsi-armeijan esikunta (Wenzer). Auto mahdollisesti muutettu myöhemmin paloautoksi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Vapriikin kuvakokoelma D/1034:alb:33
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19119	Tampere	W. Rosenlew & Co Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 7.7.1918. Luultavasti sama kuin Opel 18 Tampereen rekisterissä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		15606 / 8510	Walkiakoski (Valkeakoski?)	Olsson	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen 4 hengen auto. Sama moottorinumero ollut aiemmin. Luovutettu omistajalle 7.7.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		11401 / 30666	Hauho	Senaattori Carpentier	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 34 hevosvoimainen 6 hengen auto. Auto kirjattu Helsingissä ja myöhemmin Viipurin läänin sotasaalikonttorin insinööriosaston hallussa. Auto on remontoitu ja luovutettu Helsingistä autovarikolta omistajalleen. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri, Viipurin insinööripiiri, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	T-640	1150 / 5335	Karkku	K. Packalen, myöh. Lojo Ångsåg AB	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 12.6.1918. Päiväämättömässä luettelossa Karkun autoista auto merkity Lohjan höyrysalille. Packalén oli Karkun höyrysalin omistaja.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Bc:1 Karkun nimismiespiirin arkisto, Luettelo moottoripyöristä ja autoista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1	Tre 44		Tampere	O. Zetterblom	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen 5 hengen auto. Luovutettu omistajalle 28.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1		20270	Hämeen lääni	Ab Walkiakoski	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen 5 hengen auto. Luovutettu omistajalle 14.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1		20291	Tampere	E. Granberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen 5 hengen auto. Luovutettu omistajalle 4.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Tampere	Niilo Saarinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 7.7.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Tampere	Niilo Saarinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 2 hengen auto. Luovutettu omistajalle 7.7.1918. Auton kerrotaan olevan rikki, eikä sitä kannata kunnostaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1		404311	Urpala	P. Poutala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoimainen 5 hengen auto. Luovutettu omistajalle 29.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		14005 / 7419	Ilittala?	Niemen Kartano?	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 55 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 12.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		39991 / 40785	Tampere	J. A. Pajunen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 6 hengen auto. Varastossa Tampereella.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Orivesi 1	4110	Orivesi	Niilo Siuro	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Länsirmeijan esikunta (Wetzer). Ilmeisesti päättynyt myöhemmin uudenmaan lääniin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		3205 / 3214	Hämeen lääni / Helsinki	Suomen Metsähallitus	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 16.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki. Sama ajoneuvo on nähtävästi siirtynyt Helsinkiin Verner Valdemar Gestrinille vuonna 1921.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Reo	Henkilöauto	1		10015	Tampere	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35? Hevosvoimainen 4 hengen auto. Käyttäjä kirjaamishetkellä Sanitäri-pataljoona. Auto on myöhemmin kirjattu Viipurin insinööripiirissä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Bedford	Henkilöauto	1		15729	Tampere	Oy Moottoritoimisto AB	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen 5 hengen auto. Luovutettu omistajalle 1.7.1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Minerva	Henkilöauto	1			Tampere	F. Idman	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 48 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 1.7.1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Hämeen lääni	Maanviljelijä ?	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen 5 hengen auto. Käyttäjä kirjaamishetkellä II jääkäriprikaati.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Mänttä	Serlachius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 34 hevosvoimainen 6 hengen auto. Sama kuin Helsingin Serlachiuksen Opel ja vuoden 1919 listauksessa mainittu Serlachiuksen Opel?	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Noormakku	Varatuomari Ekholm	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Käyttäjä kirjaamishetkellä I Porin Pataljoona, Kapteeni V. Herten. Auto palautettu omistajalleen 24.5.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Metz	Henkilöauto	1			Tampere	Liikemies Juho Huovila	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Auton kerrotaan olevan rikki, eikä sitä kannata kunnostaa. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon kunnossaolevana, nimenä Metch.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	39		Turku	Georg Stenroos	Merkitty ajavan itse. Rekisterin välissä säilynyt myös ajolupa tammikuulta 1918.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1		63739	Loppila, Linnaisten kartano	Paroni Stjernvall	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 40 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 27.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19002	Salo, myöh. Turku	August Mattila, myöh. Väinö Petäsmäki, Ellen Sjöholm	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 7.7.1918. Auton kerrotaan olevan rikki. 1920 Turussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		5590	Piikkiö	H. Heijala, oik. Johan Hajjala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 3.7.1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Toijala	F. J. Lehtonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 2.7.1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Turenki	O. Pakkala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 2.7.1918. Tuotu kerrotaan olevan "hyvin rikki".	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Loppi	A. Sovu	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 6/18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 2.7.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		81488	Tampere		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 2.7.1918. Tuotu Pietarsaaresta Tampereen pääintendentille.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		10811 / 17839	Tampere		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 2.7.1918. Tuotu Pietarsaaresta Tampereen pääintendentille.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		473260	Tampere		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 2.7.1918. Tuotu Pietarsaaresta Tampereen pääintendentille. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Steawer (Stoewer?)	Henkilöauto	1		16836	Tampere		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 2.7.1918. Tuotu Pietarsaaresta Tampereen pääintendentille. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		24009	Riihimäki	Kunnanvaltuuston puheenjohtaja A. R. Gestrin	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen auto. Luovutettu omistajalle vuonna 1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Loppi 2		Loppi, Salon kartano	Kartanon omistaja Helle	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 6 hengen autoauto. Luovutettu omistajalle vuonna 1918. 1919 merkitty käyttökelvottomaksi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		3217 K	Lahti	Tehtailija Friberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 5 hengen auto. Luovutettu omistajalle vuonna 1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		3638 K	Lahti	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 7/17 hevosvoimainen 6 hengen auto varastoituna Lahdessa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		227	Noormarkku	Ahlström Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 10/25 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle vuonna 1918. Kyseessä on mahdollisesti Ahlströmille 1910 hankittu auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	Pori 9	3657 K	Noormarkku	Ahlström Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 7/17 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle vuonna 1918. Auton kerrotaan olevan rikki. Lisätietoja katsastuskortissa. Kyseessä on mahdollisesti Ahlströmille 1910 hankittu auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri, Selostus Automobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1	Pori 7	1638 / 3212	Lauttakylä, Huittinen	Liikemies Allan Krogius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 29.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		39891 / 40843	Oripää	Artturi Veräjänkorva	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu Hämeenläänin sotasaalisosastolle Lahdessa. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		33057 / 34182	Porvoo	Päämajoitus mestari Hannes Ignatius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu Hämeenläänin sotasaalisosastolle Lahdessa. Auton kerrotaan olevan rikki. Auto saattoi kuulua jollekin muulle omistajalle ja olla Ignatiusen käytössä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		33991 / 34460	Hämeen lääni	Sotasaalis / Helsingin uusi rautasänkytehdas	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu Hämeenläänin sotasaaliskonttorille Lahdessa. Auton kerrotaan olevan rikki. Siirtynyt vuonna 1919 Helsingin uudelle rautasänkytehtaalle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III-5 Luettelo yksityisautoista KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		40301	Lahti	Tuomari Collin	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle vuonna 1918. Auton kerrotaan olevan rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	T.re 25	36911 / 37713	Punkalaidun	Maanviljelijä Matti Eskola	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 12.6.1918. Auton kerrotaan olevan pahoin rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	National	Henkilöauto	1		16647	Lahti	Olof Hamberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 45 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle. Auton kerrotaan olevan pahoin rikki.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		8595 / 112385	Lammi	K. Ehrnrooth	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 12.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki. Omistaja luultavasti Gammalgårdin kartanon omistajan poika Alexander Casimir Ehrnrooth.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Pori 1	13006 / 7528	Noormarkku	Ahlström Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen 6 hengen auto. Luovutettu omistajalle 12.6.1918. Auton kerrotaan olevan rikki. Kyseessä on mahdollisesti Ahlströmille 1910 hankittu auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		10855 / 6231	Hämeen lääni	D. J. Waden	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 4.7.1918. Auton kerrotaan olevan pahoin rikki. Omistaja luultavasti Suomen puhelinverkon merkittävä kehittäjä Daniel Wadén.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		12217 / 24044	Mietoinen	Juho Niemi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 2.7.1918. Niemelle on kirjattu auto myös vuonna 1915 Turun ja Porin Läänissä. Mahdollisesti sama auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		17635	Uudenmaan lääni	E. Laako	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjänä kirjaamishetkellä [Helsingin] kaupungin komendantti. Kuljettajiksi merkitty Y. Aarto ja V. Vuori. Samalla numerolla toinen Opel eri omistajatieidoin. Omistajan vaihdos olisi periaatteessa looginen selitys asiaan, mutta auto on kirjattu samaan aikaan Uudenmaan insinööripiirin luetteloon kummallekin omistajalle. Strömberg Gottis Oy:lle auto on kirjattu myös vuodesta 1919 eteenpäin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		17635	Helsinki	Oy G. Strömberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo listattu myös Helsingin yksityisautojen rekisteriin vuonna 1919.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III-5 Luettelo yksityisautoista KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Luopioinen, Kantolan kartano	Kartanonomistaja Kaarle Kustaa Pätiälä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoimainen 6 hengen auto. Kirjaamishetkellä omistajallaan. Auton kerrotaan olevan vähän rikki. Autoon löytyy 2 taari kummi rengasta.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Kuoreva	A. Kolhi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Kirjaamishetkellä omistajallaan.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	A.259	16184	Lahti	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Sperber	Henkilöauto	1		1341	Helsinki	Viktor Tolska	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo korjattavana ja myöhemmässä katsastuksessa todetaan olevan "verrattain" hyvässä kunnossa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autombiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		6735	Helsinki	Troilin koneliike	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo korjattavana ja myöhemmin luovutettu omistajalleen. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autombiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		7435	Helsinki	Matti Kilpinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Katsastuskortissa Kilpiselle merkitty NAG myös numerolla 7550. Ei ole tiedossa onko kyseessä sama ajoneuvo moottori- tai runkonumerolla, vai täysin eri ajoneuvo. Moottorien tehot eivät täsmää, mutta näitä eroja löytyy usein varmistetuista samoista ajoneuvoistakin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autombiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA

1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		5504 (5505?)	Helsinki, myöh. Turku	Uuno Vehanen, myöh. Juho Hukkanen, Frans Honkasalo	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninarkistien arkistot; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		3011	Helsinki	Fanny Nyberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori ja väritään se on musta. Ajoneuvo oli kesäkuussa 1918 Eversti (Björkstén) Åkerman käytössä. Kuljettajaksi on merkitty Ahlström. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Moottoriajoneuvoluettelot, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918, M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Alder	Henkilöauto	1		3952	Helsinki	Kustaa Aalto	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		7155	Helsinki	Edvard V. Nyholm	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori. Luultavasti sama kuin Opel 1150.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		1150	Helsinki	Edvard V. Nyholm	Luultavasti sama kuin Opel 7155 (tämä mainitaan katsastuskortissa ja ylempi autojen listauksissa, numeroinneissa on ollut virheitä aiemminkin). 24 hevosvoimainen moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1		13028 ?	Helsinki	Lauri Hakala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1			Helsinki	Polsa & Merivaara	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Alder	Henkilöauto	1		3604	Helsinki	Ab Maskinförnöds enheter	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Paige	Henkilöauto	1		11473	Helsinki	Kalle Juselius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 36 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		5146?	Helsinki	Kalle Vladimir Ylä-Uotila	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Auto kesäkuussa 1918 Suomenlinnan tykistövarikon käytössä. Lisätietoja katsastuskortista.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Moottoriajoneuvoluettelot, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	Vihtori Vuorio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Auto kirjaamishetkellä omistajallaan.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Buick	Henkilöauto	1			Helsinki	Vihtori Vuorio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Darracq (Opel Darracq?)	Henkilöauto	1			Helsinki	Tuntematton	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		18711	Helsinki	Hyvinkään hiivitehdas	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo korjattavana. Saksankielisessä listauksessa auto on listattu paketti- tai kuorma-autoksi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Buick	Henkilöauto	1			Helsinki	J. O. Lindholm	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Auto kirjaamishetkellä Etapin (autojoukot) tiedusteluosastolla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		6544	Helsinki	Emil Laakso	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		12434	Helsinki	Liikemies Moses Skurnik	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori. Auto kirjaamishetkellä tykistörikaatilla ja luovutettu myöhemmin omistajalleen Helsingistä autovarikolta. Ajoneuvo on musta. Samalla moottorinumerolla Benz Viipurissa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autombiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1923 (kirjattu luetteloon)	Delaunay-Belleville	Henkilöauto	1	A-256	6268	Helsinki	Liikemies Aleko Lilius, myöh. Helsingin poliisilaitos	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo on musta. Toinen listaus mainitsee omistajaksi Persian lähetystön Pietarissa. Aleko Lilius oli Persian konsuli. Auto palautettu omistajalleen. Lisätietoja katsastuskortissa. 1921 siirtynyt Helsingin poliisilaitoksen käyttöön. Tallion rekisteritunnusena A-256. Myyty siviiliin 1929.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Moottoriajoneuvoluettelot, Selostus Autombiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8 / Helsingin poliisilaitoksen talousosaston I arkisto, Bc I:1, Valtion irtaimen omaisuuden luettelot / Helsingin poliisilaitoksen liikennetoimiston I arkisto Bh III-5, Luettelot yksityisautoista KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Palladium	Henkilöauto	1			Helsinki	Tuntematoni	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Auto kirjaamishetkellä II rykmentin käytössä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		18630	Helsinki	Oy Astra	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Auto kirjaamishetkellä korjattavana. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autombiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Vauxhall	Henkilöauto	1		D.230	Helsinki	Tuntematoni	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Kirkkonummi	S. Sandberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Minerva	Henkilöauto	1		13394	Helsinki	Varatuomari O. Wasastjerna	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 26 hevosvoiman moottori. Ajoneuvotyypissä kuvaus "limousine". Katsastuskortti ilmoittaa 45 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autombiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Helsinki	W. Erikson	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		61488	Helsinki	Kustaa Eloranta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Paige	Henkilöauto	1			Helsinki / Viipuri	Nurmi (?) / Haikala (toinen lista)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 36 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo on musta	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto / Pakettiauto	1		431969	Helsinki, myöh. Turku	V. Paloheimo, myöh. Gustaf Gustafsson, Margariinitehdas OY	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo kirjaamishetkellä korjattavana. Joulukuussa 1919 Turussa. 20 hv. 5 henkilön auto. Margariinitehtaan aikana rekisteröity pakettiautoksi. Kantokyky 300 kg.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		10830	Helsinki, myöh. Turku	Alfred Tallqvist, myöh. Frans Nurmi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori. 6 henkilön auto. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autombiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Henkilöauto	1			Helsinki	Amerikan Yhdysvaltojen valt. Konsuli	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo omistajallaan.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Helsinki	O. J. Lindholm (omistajaksi mainittu myös A. Nikander?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		5256 / 4937	Helsinki	Lindfors Ab	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		18371	Helsinki	K.E. Vikholm	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo korjattavana. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Lahti?	Tuntematon	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Warren	Henkilöauto	1		4091	Helsinki, myöh. Turku	Oy Astra, myöh. Alvar Jalonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		9535	Helsinki	Kartanonomistaja Harry Donner	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo palautettu omistajalleen. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Detroitter	Henkilöauto	1			Helsinki	Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo omistajallaan.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Helsinki	Venäjän valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvon tyyppiä ilmoitetaan "limousine". 30 hevosvoiman moottori	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Protos	Henkilöauto	1		1354	Helsinki	Johan Sandroos	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	A. af Frosterus	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		18122	Helsinki, myöh. Turku	Einar Österberg, myöh. Lauri Paaskunta, Emil Virtanen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. 5 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		2820	Helsinki	H. L. Kivisalo	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen senaatti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Metallurgique	Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen senaatti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 40 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen senaatti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 45 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Helsinki	Eversti Serlachius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 34 hevosvoiman moottori. Sama kuin Mäntässä listattu Opel?	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1917 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Helsinki	Oy Moottoritehdas	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		4054	Helsinki	Teodor Vuori	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Automobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1			Helsinki	V. Hoiva	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Helsinki	W. E. Lindström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Henkilöauto	1			Helsinki	H. L. Kivisalo	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		F.308414	Helsinki	Oy Arvidsson & Co.	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	Kanttori O. Durchman	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		F.18625	Helsinki	Rob. Turunen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Windhoff	Henkilöauto	1		830	Helsinki, myöh. Turku	Knut. W. Teovanen, myöh. Juho Heinilä, Vilho Hoiva, Frans Nurminen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori. 6 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		F.5834	Helsinki	Knut. W. Teovanen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		F.3014	Helsinki	K. R. Tallqvist	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		F.23711	Helsinki	Hotellinomisaja Sophia Sjöstedt	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 - 14 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Helsinki	A. Kehä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		F.19775	Helsinki	A. Ehrnrooth	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. Peruskorjauksen tarpeessa. Toisessa saman vuoden aikana tehdyssä listassa vastaavalla moottorilla varustettu Opel mainitaan professori Ehrnroothin omaisuudeksi. Titteli viittaisi Ernst Hjalmar Ehrnroothiin, siinä missä A. kirjain viittaa todennäköisesti edellä mainitun veljeen Axel Reinhold Ehrnroothiin. Veljeksiillä oli siis mahdollisesti kummallakin vastaavanlainen Opel, tai listauksessa on tapahtunut sekaannus.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Helsinki	Prof. Ehrnrooth	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. Peruskorjauksen tarpeessa. Toisessa saman vuoden aikana tehdyssä listassa vastaavalla moottorilla varustettu Opel mainitaan professori Ehrnroothin omaisuudeksi. Titteli viittaisi Ernst Hjalmar Ehrnroothiin, siinä missä A. kirjain viittaa todennäköisesti edellä mainitun veljeen Axel Reinhold Ehrnroothiin. Veljeksiillä oli siis mahdollisesti kummallakin vastaavanlainen Opel, tai listauksessa on tapahtunut sekaannus.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Detroitter	Henkilöauto	1		F.4105	Helsinki	Oy Arabia	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	S. R. Söderlund	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Helsinki	Korpivaara & Holm (Halla)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	Ernst Gren	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	V. Louhi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16-18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	Sandmark	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Buick	Henkilöauto	1			Helsinki	A. Welander	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Helsinki	Ent. Venäjän valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		10177	Helsinki	T. L. Helle	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1			Helsinki	Esa Viitala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Martini	Henkilöauto	1			Helsinki	Jak. Vesanen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 125 (?) hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	R. K. Stenberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1		3345	Helsinki	N. Kestiekvari (?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		247398 / 6044 (?)	Helsinki	C. E. af Forsterus (af Frosterus?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Automoiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Helsinki	Konrad N. Freese	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. Auton kerrotaan olevan musta limusiini.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Martini	Henkilöauto	1			Helsinki	J. V. S. Paananen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1		F.30757	Helsinki	Kasten L. de Pont (kenraalimajuri Kasten F. de Pont?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Delaunay-Belleville	Henkilöauto	1			Helsinki	Sergei Nikolajeff OY, myöh. Everstilutnantti W. Appelgren	100 hv musta limusiini. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Auto oli saksalaisten takavarikoimana näiden vallattua Helsingin sisällissodan aikana. Omistajaksi mainittu Appelgren oli Helsingin suojeluskuntapiirin päällikkö. Kyseessä oli entinen Venäjän keisarin auto. Auto oli kuitenkin hieman eri mallinen kuin Delaunay-Belleville, joka näkyy muun muassa keisarin Helsingin vierailulla 1915 tehdyssä elokuvassa. Auto myytiin todennäköisesti Ruotsiin 1919.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / HBL 9.11.1919 / Mobilisti Senior 1/2018
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Helsinki	K. V. Heikkilä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Viipuri	Kurt Bruun	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Phänomobil	Henkilöauto	1			Helsinki	Oy Eristys Ab	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 hevosvoiman moottori. Kolmipyöräinen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Helsinki	Tuntematon (venäläinen)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Everitt	Henkilöauto	1			Mäntsälä	Vapaaherra (?) de la Chapelle	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Helsinki	Ab Aatra	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Minerva	Henkilöauto	1		F.13245	Helsinki	Johtaja Leopold Lerche	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Täydellisen remontin tarpeessa. Ajoneuvo on musta.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA



1918 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Henkilöauto	1		F.1431	Helsinki	Johntaja Lars Krogius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo on musta.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Volschey	Henkilöauto	1		F.21102	Helsinki	Torsten Dahlberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvon tyyppiä ilmoitetaan "limousine".	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Renault	Henkilöauto	1		F.73495	Helsinki	Blom. & Co Pankkiiriliike	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvon tyyppiä ilmoitetaan "limousine".	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Metallurgique	Henkilöauto	1			Helsinki	Ellenbogen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 50 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Calthorpe	Henkilöauto	1			Helsinki	Ellenbogen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		3196	Helsinki/Lahti, myöh. Turku	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana, myöh. Uuno Onni, Arvid Lunden	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori. 6 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninarkistien arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Swift	Henkilöauto	1		F.5479	Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 8? hevosvoiman moottori. "Cyclecar"	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Martini	Henkilöauto	1		F.548	Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Martini	Henkilöauto	1		F.661	Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		36514	Helsinki/Lahti, myöh. Turku	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana, myöh. Jaakkola & Piintilä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori. 6 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninarkistien arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		F.8784	Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Horch	Henkilöauto	1		F.2051	Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		F.539	Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Buckingham	Henkilöauto	1			Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 hevosvoiman moottori. "Cyclecar"	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		F.59651	Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Helsinki/Lahti	Sotasaalisaut o Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Helsinki/Lahti	Sotasaalisauto Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Helsinki/Lahti	Sotasaalisauto Lahdesta, korjattavana	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Kauppias? N. Falin	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoimainen musta auto.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		F.16358	Uudenmaan lääni	Tuntematon	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		F.499503	Uudenmaan lääni	Karl A. Fast	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1923 (katsastettu)	NAG	Henkilöauto	1	T-419 (1923)	6020	Uudenmaan lääni, myöh. Rauma	Karl A. Fast, myöh. Rauman valjas- ja tossuliike	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Katsastuskirjatta mainittu ostetun Porvoosta käytettynä. Kuljettajana Vilho Räisänen.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Tehtailija Lindström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. Toisella listalla on mainittu W.E. Lindström, joka omistaa Opelin. Ajoneuvon moottorin tehoksi on tosin ilmoitettu 28 hevosvoimaa, mutta kirjauskissa on voinut tapahtua virheitä. Toisaalta tehtailija Lindström saattaa viitata myös W.E. Lindströmin isään Carl August Lindströmiin.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		F.565	Uudenmaan lääni	Liikemies? OY? Karl Fazer	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. Toisella listalla samalta vuodelta mainitaan Fazerin omistuksessa 10-15 hevosvoimainen Tumman vihreä Fiat. On mahdollista, että kyseessä on kuitenkin sama auto.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Metallurgique	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Herman Sourander	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		322815	Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		4975	Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1		5145	Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1		21289	Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	NAW Sperber	Henkilöauto	1		2039	Uudenmaan lääni, myöh. Turku	1919 Johan Saarinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hv. 5 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Orion	Henkilöauto	1		263	Uudenmaan lääni	Oy Finska Sempalin Ab	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1		8990	Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		29410	Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1		409893	Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		22429	Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Uudenmaan insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Metallurgique	Henkilöauto	1		5031	Uudenmaan lääni, myöh. Turku	Luutnantti Ellenbeger?, myöh. Knut Bjurström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Lisätietoja katsastuskortissa. 50 hv. 6 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Ehrnrooth	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Sininen avoauto. Mahdollisesti Georg Ehrnroothin Opel.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Tikka	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoimainen musta auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	K. Nyberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16-18 hevosvoimainen tummansininen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Johtaja? S. W. Wilcken	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen musta avoauto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	N. Tilgmann	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 - 30 hevosvoimainen vihreä auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Lahti	Kuusimurto	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen ruskea auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Vauxhall	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Walkiapää	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Musta auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	W. Germann	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoimainen tummanvihreä auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Konsuli Lilius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 8-20 hevosvoimainen musta auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	AAG	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	E. Green	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen ruskea avoauto. AAG tiettävästi valmisti vain 5 hevosvoiman pieniä autoja, joten tiedoissa voi olla virhe, tai sitten merkki on sekoitettu NAG -merkkiin, joka korvasi AAG -merkin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Tawast (aatelissuku?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen musta avoauto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Auto Compagie Ag (Oy Auto Ab?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 10 - 24 hevosvoimainen musta auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	AAG	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	A. G. Truil (Troil?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoimainen vihreä avoauto. AAG tiettävästi valmisti vain 5 hevosvoiman pieniä autoja, joten tiedoissa voi olla virhe, tai sitten merkki on sekoitettu NAG -merkkiin, joka korvasi AAG -merkin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	W.V. Bonsdorff (vapaaherra Willy von Bonsdorff?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen vihreä avoauto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	AAG	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	K. Uutila	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Musta 16-18 hevosvoimainen auto. AAG tiettävästi valmisti vain 5 hevosvoiman pieniä autoja, joten tiedoissa voi olla virhe, tai sitten merkki on sekoitettu NAG -merkkiin, joka korvasi AAG -merkin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Kauppias? I. Falin	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 5 - 8 hevosvoimainen tummanvihreä avoauto. Jos kyseessä on Ivan Falin, oli hän töissä ja osakkaana Nikolajeffin autoliikkeessä. Hänen siskonsa oli Sergei Nikolajeffin vaimo.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Minerva	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	von Julin	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 60 hevosvoimainen tummanvihreä avoauto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Mercedes	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Ellenbogen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 50 hevosvoimainen musta auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Sundsberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 40 hevosvoimainen musta auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Mathis	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Paananen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen musta auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	AAG	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Waoria	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen musta auto. AAG tiettävästi valmisti vain 5 hevosvoiman pieniä autoja, joten tiedoissa voi olla virhe, tai sitten merkki on sekoitettu NAG -merkkiin, joka korvasi AAG -merkin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Pierce-Arrow	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	von Harten	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 38 hevosvoimainen musta auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Wori	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16-17 hevosvoimainen sininen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Helsingin kaupunki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35-45 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Liikemies? Siegr. Sandberg.	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen tummansininen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjää kirjaamishetkellä sotaväen ylipäällikkö. Ajoneuvon kuljettajaksi on merkitty J.F. Salmela	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjää kirjaamishetkellä Kenraaliesikunnan päällikkö kenraali Ignatius. Ajoneuvon kuljettajaksi on merkitty V. Backman	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Tuntematon	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjää kirjaamishetkellä etappipäällikkö Torsten Ivan Aminoff. Ajoneuvon kuljettajaksi on merkitty A.V Blomqvist. Voi olla sama kuin Claes Aminoffin Hansa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		5416	Turku	A. Ahlström (OY?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjää kirjaamishetkellä eversti Seeberg. Ajoneuvon kuljettajaksi on merkitty K.E. Skogberg.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Moottoriajoneuvoluettelot KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		37417	Uudenmaan lääni	V. Suuntela	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjänä kirjaamishetkellä eversti Seeberg. Kuljettajana toimi auton omistaja. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		12322	Uudenmaan lääni, myöh. Turku	Sergei Nikolajeff, myöh. Liikemies Magnus Dahiström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Auto kirjaamishetkellä saksalaisten käytössä. Kuljettajaksi on merkitty Hj. Nyström. 1920 Turussa. 28 hv. 5 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteiskirjo, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Mercer	Henkilöauto	1		1743	Uudenmaan lääni	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Auto kirjaamishetkellä saksalaisten käytössä. Kuljettajaksi merkitty "Fest". Lähetetty Turun ja Porin läänistä. 2 hengen auto. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Turun ja Porin insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		22487	Uudenmaan lääni	Tuntematon	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjänä kirjaamishetkellä autovarikko. Ajoneuvo myöhemmin Viipurin läänin sotasaalikonttorin insinööriosaston hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		40177	Uudenmaan lääni	Halla Aktiebolag	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjänä kirjaamishetkellä sotasaalisasto. Kuljettajaksi merkitty Kalle Lehtinen. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		5976 (moottori) (Toisessa luettelossa 3976)	Uudenmaan lääni	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjänä kirjaamishetkellä kenraali Gulin. Kuljettajaksi merkitty O. Wahlberg. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Henkilöauto	1		9343	Helsinki	Suomen valtio (sotasaalis)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjää kirjaamishetkellä Kapteeni Carp. Kuljettajaksi merkitty K. Arlin. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Moottoriajoneuvoluettelot, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	5		Uudenmaan lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjää kirjaamishetkellä everstilutnantti Järnström. Kuljettajaksi merkitty A. Ahlström.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Everitt	Henkilöauto	1		7763	Uudenmaan lääni / Jyväskylä	Parviainen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Sama moottorinumero esiintyy aiemmin Detroitin autossa. Everitt on poistettu myöhemmästä listauksesta. Käyttäjänä kirjaamishetkellä Merikunta. Ajoneuvo palautettu omistajalleen Helsingistä autovarikolta. Lisätietoja katsastuskortissa. Auto on luultavasti sama kuin aiemmin kirjattu Parviaisen Everitt.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Automoiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	187	30658	Uudenmaan lääni	Konsuli Lilius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjänä kirjaamishetkellä Punaisen Ristin lentävä osasto. Kuljettajaksi merkitty Emil Långström	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1	188	450031	Uudenmaan lääni	Konsuli Lilius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjänä kirjaamishetkellä Punaisen Ristin lentävä osasto. Kuljettajaksi merkitty Emil Långström	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Käyttäjä kirjaamishetkellä Majuri Kuula, Kaartin karjalan rykmentti. Kuljettajaksi merkitty Otto Ollisbacka.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		5966	Uudenmaan lääni, myöh. Turku	Suomen valtio, myöh. Axel Wiklund	Ajoneuvo luovutettu Sotaministeriön taisteluvälineiden hankintaosastolle 24.7.1918. 1919 Turussa. 17 hv. 6 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	2		5398	Uudenmaan lääni	Marilla Paelius (?)		Insinööriesikunta, Selostus Automoiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Vauxhall	Henkilöauto	1		B.70 / 12792	Sortavala / Helsinki	Eversti (Woldemar) Hägglund / Ab Nova / Sisäasiainministeriö	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 50 hevosvoimainen 6 hengen auto. Vuonna 1919 auto on rekisteröity Ab Novalle, jolta se puolestaan siirtyi sisäasiainministeriöllä vuonna 1924.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Henkilöauto	1		87719	Sortavala	Eversti Sihvo	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 6 paikkainen henkilöauto. Autosta säilynyt kuva sisällissodan ajalta, jossa esiintyvät Aarne Sihvo ja Woldemar Hägglund.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan insinööripiiri KA / Kivijärvi 1918 III, alkulehti
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		F.58630	Sortavala	Karjalan divisioona	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		23238	Uusikirkko	Tilanomistaja Ernst Grube	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori. 4 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan insinööripiiri KA / Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		11308	Pyhäjärvi	Forstmäst. Karlsted	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo katsastettu Porvoossa henkilöliikenteeseen 1919.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan insinööripiiri KA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1918 (kirjattu luetteloon) 1913 (vuosimalli)	Opel	Henkilöauto	1		15756 / 22433	Terijoki	Kreivi Scherementjeff	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 6 hengen auto moottori. Ajoneuvo remontin tarpeessa. Karjalan divisioonan hallussa. Alun perin rekisteröity Viipurissa ja kirjattu saman vuoden aikana Viipurin insinööripiirissä. Toisessa luettelossa omistaja merkitty tuntemattomaksi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan insinööripiiri, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	N: 41 W	15786 / 19533 (toisessa luettelossa 17819)	Sortavalan insinööripiiri	Tuntematon	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. Auton alkuperä on tuntematon. Se saatiin sotasaaliina punaisilta Nurmin asemalta. Rekisterilivestä päätellen auto on aiemmin rekisteröity Viipurissa. Auto korjauksen tarpeessa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Sortavalan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Mikkeli	Kauppaneuvos David Pulkkinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	Inköpt Distrikts Intendentur	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	Inköpt Distrikts Intendentur	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		13014	Savon insinööripiiri	Oy Kissakoski Ab	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	M. Ikonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Mikkeli, Mäntyhärju, Elimäki	Tohtori Oskar Ehnberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjattu autojoukkojen luetteloon. 3 tai 4 henkilön auto. 21 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		7528	Varkaus	A. Ahlström Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen moottori. 4 henkilön auto. Kirjattu autojoukkojen luetteloon. 1919 heinäkuussa ilmoitetaan olevan edelleen korjauksessa, mutta valmistuvan kuukauden kuluttua.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1		9993	Kuopio	L. Hallman	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	H. Larsson	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	Ab Strömsdal	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Tuovilanlahdi	E. Pesonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen moottori. Todennäköisesti sama kuin Tuovilanlahden konepajaosakeyhtiön NAG	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	Olli Martikainen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	Statsverket	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Cadillac	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	Paloheimo (Paavo? Yritys?)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		18087	Varkaus	A. Ahlström Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 55 hevosvoimainen moottori. 4 henkilön auto. Kirjattu autojoukkojen luetteloon. 1919 heinäkuussa ilmoitetaan olevan edelleen korjauksessa, mutta valmistuvan kuukauden kuluttua.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		17005	Heinola	Niilo Helander	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		9503	Heinola	Eugen Rotman	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen moottori. Samalla moottorinumerolla merkitty Opel Imatran valtion hotellin hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		9505	Savon insinööripiiri	Kymene Flottningsföretag	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	Kymene Flottningsföretag	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		11401	Savonlinna	A. Häyrynen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoimainen moottori. Opel samalla moottorinumerolla Senaattori Carpentierilla Hauhossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri / Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1			Savonlinna	A. Häyrynen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		13735	Savon insinööripiiri	H. Ruuskanen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Savonlinna	Ab Gutzeit	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Kirjattu autojoukkojen luetteloon. 5 henkilön auto. 24 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		689	Kotka	Ab Gutzeit	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 10 - 15 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Rautalampi	Maanviljelijä Heikki Peura	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 4 henkilön auto. 1919 Autojoukkojen luettelossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Savon insinööripiiri	Saimaan lauttaväylän perkaus Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) ? (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19180	Helsinki / Turun ja Porin lääni, myöh. Turku	SotasaaLi, myöh. Viktor Laakso	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoimainen 4 hengen auto. Lähetetty Helsinkiin. 1919 Turussa . Merikarvialla kirjattu 20-luvulla Opel sarjanumerolla 1918 autonkuljettaja Arvo Toivoselle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bec:2 Merikarvian nimismiespiirin arkisto, Luettelo moottoriajoneuvoista ym. TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Helsinki / Turun ja Porin lääni		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori. Lähetetty Helsinkiin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Phänomobil	Henkilöauto	1		2143	Turku, 1921 Salo	K. Ruoho, 1921 liikemies Jalmari Hursti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 8 hevosvoiman moottori. 2 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Metz	Henkilöauto	1			Turku	Hra. Thorling, myöh. Adolf Verner Onni	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 10 hevosvoiman moottori. 2 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		31014 / 454944	Turun ja Porin lääni	Lammi & Niittynen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		4186	Turun ja Porin lääni	Vastenius & Sievo	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoimainen 4 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Clement?-Bayard	Henkilöauto	1		9886	Turku	Sievo & Vastenius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Turun ja Porin lääni	Maanviljelijä A. Virta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Swift	Henkilöauto	1		2227	Turku	Kuvernööri Collan	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 2 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1		3077 / 2945	Paimio	Hra. Haikio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoimainen 4 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Neckasulmer (NSU?)	Henkilöauto	1		1108	Turku	Turun paloasema	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen 10 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1		F.106037	Turku	Turun paloasema	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoimainen 10 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Turku, Ispoisten kartano	R. Ahlström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		F.308583	Naantali	Emil Persson	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Pori	Varatuomari Josef E. Lindqvist	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori. Josef Lindqvistille oli rekisteröity auto vuonna 1915. Mahdollisesti sama auto. Auton kerrotaan olevan korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Harjavalta	Maanviljelijä Toivo Pohjola	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo on korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Pori	Tohtori John Blomstedt	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo Eversti Bergillä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1			Pori	Urho Holström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Pori	Tohtori Hjalmar Nordling	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori. Hjalmar Nordlingille oli rekisteröity auto vuonna 1915. Mahdollisesti sama auto. Ajoneuvo korjattavana, jonka jälkeen siirrynt eversti Berghin käyttöön.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Warren	Henkilöauto	1			Pori	Tohtori Oskar Nyqvist	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		8997	Kristinankaupunki	Elfolk, Poliisi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 34 hevosvoiman moottori. Käyttäjänä kirjaamishetkellä Turun ja Porin insinööripiiri. Kyseessä mahdollisesti vuonna 1915 lehdissä ilmoitellut Elfolkin Kristinankaupunki-1-	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	T-305 / Rauma-4	41481	Rauma	Tehtailija Frans Vainio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. 4 hengen auto. Ajoneuvo korjattavana. 1920 Raumalla. Merkintä: "Kone ostettu ensimmäisenä sotavuonna, muut osat tehty täällä (Raumalla)." Kuljettajina Frans ja Viljo Vaino. Myyty Oskari Tuloselle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Henkilöauto	1		B.1396	Turenki	Vapaaherra R. A. Wrede	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Kristinankaupunki	Toivo Reunanen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Pertteli	G. Simolin	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		2798	Salo	Kauppias Onni Hakala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoiman moottori. 4 henkilön auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Sperber	Henkilöauto	1			Huittinen	Huittisten kestiekvari	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1		152422		Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1		F.38208			Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 60 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1			Pori	Tehtailija Lauri Holmsten	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Henkilöauto	1		87686	Viipuri / Helsinki	Venäjän insinöörihallitus	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 80 hevosvoiman moottori. Siirretty Helsinkiin sotaministerin käyttöön.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri, Moottoriajoneuvoluettelot KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		6833	Viipuri	Itäarmeija	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1		4174	Viipurin insinööripiiri	Armeijan Viipurin insinööripiiri	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		3710	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Loreley	Henkilöauto	1		4042	Viipurin insinööripiiri	Viipurin piiripäällikkö	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Metallurgique	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri	Auvinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		25913	Viipuri	Mikko Auvinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Warren	Henkilöauto	1		5281	Viipuri	Viipurin linnoituksen komendantti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		13693	Viipurin insinööripiiri	Paschkin	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1		3220	Viipurin insinööripiiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	"Rev." Reo?	Henkilöauto	1		10031	Viipurin insinööripiiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 15-20 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	"Rev." Reo?	Henkilöauto	1		10062	Viipurin insinööripiiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 15-20 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		8014	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Auto varastoituna.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA



1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		11429	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Luettelossa ei mainittu auton merkkiä, mutta moottorinumeron perusteella Helsingissä suoritettujen katsastusten tiedoissa merkiksi oli mainittu Benz.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		5279	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 7-17 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Viipuri	Kenraali Viikman	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Viipuri / Hamina?	Haminan suojeluskunta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1		4211	Viipurin insinööripiiri	Viktor Gerhardi / Boris / May? Schwartz	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 26 hevosvoiman moottori. Käytössä ainakin vuoteen 1924 saakka. Omistaja vuonna 1922 Viktor Gerhardi ja vuonna 1924 Boris (May?) Schwartz	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		21498	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		87557	Viipurin insinööripiiri	Armeijan Viipurin insinööripiiri	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Cadillac	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri	Venäjän insinöörihallitus	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		4132 / 3740	Viipurin insinööripiiri	Armeijan Viipurin insinööripiiri	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		6649	Viipurin insinööripiiri (Kemin pitäjällä v. 1921)	Oy Kemijoki (Kemijoen Uittoyhdistys v. 1921)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Imatra	Valtion Hotelli	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1		5349	Terijoki	Terijoen Komendantti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoimainen 6 hengen auto..	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Talbot	Henkilöauto	1		263	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25-50 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		4387	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 9 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Talbot	Henkilöauto	1		227	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25-50 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		30651	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Austin	Henkilöauto	1		7261	Viipurin insinööripiiri	Jääkäriyksikön prikaati	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Pierce-Arrow	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Talbot	Henkilöauto	1		2697	Viipuri	Viipurin kaupungin komendantti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Talbot	Henkilöauto	1		269	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25-50 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19118	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		6396 / 5079	Viipurin insinööripiiri, myöh. Turku	1919 livari Koskinen, myöh. Hjalmar Lindberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 15-18 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Metallurgique	Henkilöauto	1		5322	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19163	Viipurin insinööripiiri, 1921 Salo	1921 Liikemies E. E. Laine	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori. 6 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin Emil Laineelle 1915 kirjattu auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		23298	Viipuri	Diesen Wood Company	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 24 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		12484	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 - 40 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Delahay(e?) (Delaunay-Belleville?)	Henkilöauto	1		10265	Viipurin insinööripiiri	Linnoituksen päällikön sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri	Alanne & Kump.	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 26 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1		1238	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		30605	Viipurin insinööripiiri	Tirehtööri Chr. Diesen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Mathis	Henkilöauto	1		3156	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		21498	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 15 hevosvoiman moottori	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		10980	Viipurin insinööripiiri, myöh. Turku	Vahlan, myöh. Johan Elliiä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 - 30 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		3920	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 13-16 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Warren	Henkilöauto	1		5172	Viipurin insinööripiiri / Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 35 hevosvoiman moottori. Auto on lähtöisin Vaasasta ja saatu sotasaaliiksi Viipurin alueella.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		3160	Viipuri	Itä-Suomen rakennusaine kauppa	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		F.1204	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16-18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		40066	Viipurin insinööripiiri	Itäarmeija	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 32 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		4586	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 22 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Delaunay-Belleville	Henkilöauto	1		1911	Viipuri	Linnoituksen esikunta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 60 hevosvoiman moottori. 6 hengen auto. Entinen rekisteröintipaikka Raivola.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Bayard	Henkilöauto	1		6267	Kotka	Ab Gutzeit	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 25 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		12770 / 7965	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30-40 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		13392	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Henkilöauto	1		72305	Viipurin insinööripiiri	Kenraali Tollin esikunta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 40 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Henkilöauto	1		90174	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Belsize	Henkilöauto	1		11894	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 60 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		17504	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 40 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	White	Henkilöauto?	1		27058	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Peerless	Henkilöauto?	1		2770	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 55 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto?	1		3710	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto?	1		54065	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto?	1		3456	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 40 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto?	1		2993	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 45 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto?	1		3098	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 45 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto?	1		3564	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto?	1		3119	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 45 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto?	1		2740	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 45 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoneleigh	Henkilöauto?	1		3191	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto?	1		3596	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 50 hevosvoiman auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	White	Henkilöauto?	1		270566	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	"Jaffery"	Henkilöauto	1		54065	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Laurin & Klement		1		6739 / 1735	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 - 25 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		3751	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		20379	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Toisessa lähteessä samalla moottorinumerolla Opel.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Pierce-Arrow	Henkilöauto	1		198824	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Peugeot	Henkilöauto	1		20045	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 45 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rusko-Baltiskij (Russo-Baltique)	Henkilöauto	1		125	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Ditrik	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Peerless	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Peugeot	Henkilöauto	1		19258	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uusikirikko	Hallan parantola	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1925 (katsastettu)	Hansa	Henkilöauto	1	A-1540	1609 / 3280	Viipurin insinööripiiri, myöh. Rauma	1925 A. Sahanen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 10 - 30 hevosvoimainen 6 hengen auto. Katsastettu Raumalla 1925. Tällöin omistajana montööri A. Sahanen.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. 16 - 30 hevosvoimainen 6 hengen auto. Auto remontoitu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Pierce-Arrow	Henkilöauto	1		35425	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. B40-60 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Pierce-Arrow	Henkilöauto	1			Uudenmaan lääni		Hyvin todennäköisesti yksi Viipurissa olleista saman merkisistä autoista. Ei kuitenkaan keinoa yhdistää mihinkään tiettyyn.	Insinööriesikunta, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		12434 / 9204	Viipurin insinööripiiri	Venäjän insinöörihallitus	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. 16 - 40 hevosvoimainen 6 hengen auto. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		11142 / 23751	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. 12 hevosvoimainen 4 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Talbot	Henkilöauto	1		6691	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. 32 hevosvoimainen 6 hengen auto. Samalla numerolla löytyy Metalurgine. Onko toisessa kyse moottorinumerosta, vai onko listauksessa virhe?	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		17073 / 12274	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. 28 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	P.L	Henkilöauto	1		6909	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		4560	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. 22 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		58485	Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. 32 hevosvoimainen 4 hengen auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19880	Viipurin insinööripiiri	Kauppaneuvos Bergström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1		1524	Viipurin insinööripiiri	S. Avellan	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viipurin läänin sotasaaliskonttorin insinööriosaston hallussa. Luultavasti sama kuin varatuomari Avellanin Hansa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		22344	Helsinki	Sorsakosken Oy	Autovarikon (Palokuntatalolla Helsingissä) hallussa. Palautettu omistajalleen.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		13281	Helsinki		Autovarikon (Palokuntatalolla Helsingissä) hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1		1927668	Helsinki		Ajoneuvo luovutettu Sotaministeriön taisteluvälineiden hankintaosastolle 24.7.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Helsinki		Ent. Sveab. Port (Suomenlinnan satama?). Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta, Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1			Helsinki	Varatuomari Avellan	20 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa. Luultavasti sama kuin S. Avellanin Hansa.	Insinööriesikunta, Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		22437	Helsinki	?	24 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta, Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		22085 / 9064	Helsinki	Jämsänkosken(?) Oy	22 hevosvoiman moottori. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta, Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Vaasa	Jussi Kahma	Kirjattu olevan Kahman oma auto, mutta papereiden olevan Pietarissa ja asian vaikea todistaa. Mahdollisesti sama kuin J. Kahmalle Viipurissa kirjattu Hupmobile 40029.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Vaasa	E. A. Smeds	28 hv. Kirjattu olevan ajokunnonssa.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Vaasa	Julius Eriksson	Kirjattu kauan sitten myydyksi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1918 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Vaasa	Vaasan Sokeritehdas OY	Venäläiset sotilaat vieneet ja ajaneet Tornioon. Kyseessä joko Sokeritehtaalla 1911 ollut auto, tai 1913 Brennabor.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Buick	Henkilöauto	1	14	18962	Vaasa	AB Carl Finnilä	32 hv. 4 sylinteriä. Kuljettajana Juho Koivuluoma.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1918 (vuosimalli) 1920 (otettu ajoon)	Hudson	Henkilöauto	1	19		Tampere	Tampereen Puuvillateollisuus Oy	40 hv. Nopeus 100 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Vernner Nikkilä ja Vilhelm Nikkilä. Autosta säilynyt kuva.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Tampereen museoiden kuvakokoelmat 605 4:22
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Loimaa, Vesikoski		25 hv. 4 henkilön auto. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Pori-15	18842	Pori / Nakkila	Tehtailija Johan Suominen	24 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	6	3272083	Vaasa	Konttoristi Väinö Erkkilä	22 hv. 4 sylinteriä. 4 hengen auto. Kuljettajana Aleks. Tanttari ja Bertel Waal.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		3662 / 3602	Imatra	Valtion hotelli	7-17 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Imatra	Kylpylälaitos Osakeyhtiö Rauha	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	"Telene Bill"	Henkilöauto	1			Imatra	Nikolai Abakanovits	5 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	"Vanamo Bill" Phänomobil	Henkilöauto	1		464	Imatra / Viipuri	Nikolai Abakanovits	2 hengen auto, kolmipyöräinen.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		12252(?)	Imatra	Imatran valtionhotelli	4 hengen auto, 20 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		6585	Johannes	Johanneksen kunta		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Johannes	Vihtori Huitu	6 hengen auto	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Johannes	Vihtori Huitu	6 hengen auto	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	"Amerikkalaine n seka-auto"	Henkilöauto	1			Kotka	Gottlieb Tuominen	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Delaunay- Belleville	Henkilöauto	1		4418	Kuolemajär- vi	Eugen Jeremoloff	22 hevosvoiman moottori. Toisessa luettelossa omistajana A. Koreneff, Viipuri.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Kuusankosk i	Kymmene Ab	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Kuusankosk i	Kymmene Ab	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Henkilöauto	1			Kuusankosk i	Kymmene Ab	5 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Kymi	Kymin lauttayhdistys	5 hengen auto, 45 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Kymi	Kymin lauttayhdistys	3 hengen auto, 20 hevosvoimaa. Mahdollisesti sama kuin Kymin lauttayhdistyksen Fiat Jyväskylässä.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Lappeenran ta (?)	Lappeenran Rauta- ja Rakennuskau ppa	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Myllykoski	Elies Björnberg	3 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Vauxhall	Henkilöauto	1			Ruokolahti	Prinssi Aleksander Oldenburg	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Renault	Henkilöauto	1		32171 (35654)	Ruokolahti	Prinssi Aleksander Oldenburg	6-7 hengen auto, 75 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
n. 1920 (käytössä) 1905- 1914 (vuosimalli)	Panhard & Levassor	Henkilöauto	1			Ruokolahti?	Prinssi Aleksander Oldenburg	Kuljettaja Väinö Alm. Autosta säilynyt valokuva.	Mobiili 6/1998
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1			Tainionkoski	Tornator Oy	6 hengen auto, 24 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		6668	Tainionkoski	Tornator Oy	22 (32?) hevosvoimainen 6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Tainonkoski	Tornator Oy	4 hengen auto, 20 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Forell	Henkilöauto	1			Terijoki	J. P Bognanoff	5 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		10717	Valkeala	Tohtori B. Palmberg	20 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uusikirkko	Sanatorio		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Uusikirkko	Pavel Forostoveley	6 hengen auto	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Uusikirkko	Andrei Kernstein	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Uusikirkko	Juho Hietanen	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Uusikirkko	Andreas Koch	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.



1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1			Uusikirkko	Juho Peussa	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1			Uusikirkko	Vladimir Jakobolev	5 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Valkeala	A. N. Collander	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	"Seat"	Henkilöauto	1			Viipuri	F. Buttenhoff	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Metallurgine (Metallurgique ?)	Henkilöauto	1		6691	Viipuri	H. Loven	6 hengen auto. Samalla runkonumerolla löytyy Talbot.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Viipuri	Sturkell	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		1321 (1621 eri lähteessä)	Viipuri	William Otsakorpi	Avomalli. Mainitaan olleen punakaartin hallussa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Viipuri	E. J. Elovaara	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1		702	Viipuri	Viljo Pietinen	30 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Detroitter	Henkilöauto	1			Viipuri	Reino Pietinen	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19678	Viipuri	Juho (Johan) Saren	5 hengen auto, 22 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		3883 / 3489	Viipuri	Hytönen	13 - 16 hevosvoimainen 5 hengen avomalli. Maintaan olleen punakaartin hallussa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Viipuri	Alanne & Kumpp.	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Mercedes	Henkilöauto	1		16841	Viipuri	Paul Boeckell	14 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Viipuri	Kauppaneuvos Juho Hallenberg	Avomalli, 2 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Oulu-44 (1921)	24036	Viipuri, myöh. Oulu	Kauppaneuvos Juho Hallenberg, myöh. Ph. U. Strengberg	18 hevosvoimaa. 2 henkilön avoauto. Oulussa kuljettajana konttoristi Verner Albert Labbart	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918 KA / Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		20379	Viipuri	Kauppaneuvos Juho Hallenberg	32 hevosvoimaa. Toisessa listassa samalla moottorinumerolla Hupmobile.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Kube	Henkilöauto	1		5521	Viipuri	Kauppaneuvos Juho Hallenberg		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		13693	Viipuri	Olga Paschakoff	20 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	"Venäläis- Balttilainen" Russo-Baltique	Henkilöauto	1		1196	Viipuri	Antti Soininen	6 hengen auto. Löydetty Maaskolan ratapihalta. Kuulunut linnoituksen päällikölle.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918. / Insinööriesikunta M7 Auto- osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Humber	Henkilöauto	1		F.8179 (4401 toisessa lähteessä)	Viipuri	Leo Pesonen	20 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		35947	Viipuri	V. H. Miettinen	32 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	"Dürkoff"	Henkilöauto	1		890	Viipuri	K. Lehman	100 hevosvoimaa	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Viipuri	Tuure Lund	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		4105	Viipuri	Oy Presto		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Viipuri	Kaasu- ja sähkötehdas Oy	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19114	Viipuri	Johan V. Pykkänen	22 hevosvoimainen 6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918 / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Viipuri	Yrjö Siira	5 hengen auto. Tämä auto saattoi olla ajossa jo vuonna 1913 Viipurin ja Savonlinnan alueella taksina.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		40029	Viipuri	J. Kahma		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Delaunay-Belleville	Henkilöauto	1			Viipuri	Yrjö Leivo	3 hengen auto	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Viipuri	William Otsakorpi	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1		4565	Viipuri	G. Söderström		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	"Brevets" (Brevete? -> Bleriot)	Henkilöauto (kuorma-auto?)	1		5303	Viipuri	Kauppaneuvos Juho Hallenberg		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Viipuri	Ignatius & Co	4 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		613	Viipuri	B. Wahlberg	32 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Vauxhall	Henkilöauto	1			Viipuri / Helsinki	Matti Pietinen Oy	2 hengen auto. Auto ollut myös Uudenmaan alueella Luovutettu omistajalleen Helsingistä autovarikolta 23.7.1918.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Humber	Henkilöauto	1			Viipuri	P. J. Pesonen	2 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	"Motobloch"	Henkilöauto	1		5521	Viipuri	Kauppaneuvos J. Hallenberg	40 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918. Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri, KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Viipuri	Konsuli Arvidsson, Saha Oy Arvidsson	Avomalli, 52 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Viipuri	Ab Gutzeit Co. Oy	6 hengen auto, 51 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		1730	Viipuri	Sesemann, Viipurin höyryvene Oy	Avomalli.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Viipuri	Aleks. Diesen, Diesen Wood Company	50 hevosvoiman moottori.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		10621	Viipuri	Tohtori E. Juselius		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Mercein (Mercer?)	Henkilöauto	1			Viipuri		3 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Peerless	Henkilöauto	1		161	Viipuri	Oy Sepon		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Beageant	Henkilöauto	1			Viipuri	Italian konsulaatti	32 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1			Viipuri	A. Halonen		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1			Viipuri	Oscar Wahlberg	25 hevosvoimaa	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotsaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Horch F201	Henkilöauto	1		513	Viipuri	Oscar Wahlberg	3 hengen auto, 28 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918. Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri, KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		16693	Viipuri	Olga Paschakoff	20 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	P.L	Henkilöauto	1		17044	Viipuri	Olga Paschakoff	4 hengen auto, 40 (30 toisessa lähteessä) hevosvoimaa ja umpihytti.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		204036	Viipuri	Emil? Buttenhoff	Avomalli.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1		5797	Viipuri	Emil Buttenhoff	Avomalli, 2 hengen auto ja 14 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918 / Insinööriesikunta M7 Auto- osasto, Viipurin insinööripiiri, KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		46429	Viipuri / Tampere	Siionmaa (H. Siirronmaa eri lähteessä)	Umpihytti, 32 hevosvoimaa ja 6 hengen auto. Omistaja luultavasti Tamperealainen Herman Siirronmaa, joka kuitenkin myi Hupmobilensa jo 1917 Helsinkiin.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918 / Insinööriesikunta M7 Auto- osasto, Viipurin insinööripiiri, KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		196377	Viipuri	Juho Saren	Avomalli, 6 hengen auto ja 22 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.

1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		30600	Viipuri	Goluboff (Eversti Kolyboff eri lähteessä)	Umpihytti, 6 hengen auto ja 34 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918 / Insinööriesikunta M7 Auto- osasto, Viipurin insinööripiiri, KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1		3342	Viipuri	Vilho Pietinen	Avomalli, 6 hengen auto ja 30 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Charron	Henkilöauto	1		16053	Viipuri	Imatran suojeluskunta	4 hengen auto, 20 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918 / Insinööriesikunta M7 Auto- osasto, Viipurin insinööripiiri, KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Reo Runabout	Henkilöauto	1			Viipurin lääni	Ravintola Vahlberg	Mainitaan olleen punakaartin hallussa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Viipurin lääni			Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Viipurin lääni	Ernst Klockars	Avomalli.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		3402	Viipurin lääni	Raahan puutavara Oy	Avomalli, 6 hengen auto ja 16 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.



1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Colibri	Henkilöauto	1		567	Viipurin lääni	Nevalainen	4 hengen auto, 12-15 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918 / Insinööriesikunta M7 Auto- osasto, Viipurin insinööripiiri, KA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		6428	Viipurin lääni	Vahlsen	Avomalli, 6 hengen auto ja 22 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		6534	Viipurin maalaiskun- ta	Richardt	Umpihytti, 40 hevosvoimaa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Jackson	Henkilöauto	1		15367	Viipurin maalaiskun- ta	Oy Richardt	Avomalli. Mainitaan olleen punakaartin hallussa.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Viipurin maalaiskun- ta	Vilho Giers		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Pajart	Henkilöauto	1			Viipurin maalaiskun- ta	Kartanonherr a Viktor Thesleff		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19533	Viipurin maalaiskun- ta	Otto Rosendahl (seppä)	6 hengen auto.	Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Viipurin maalaiskun- ta	Ernst Klockars		Pertti Kolari - Viipurin läänin autoja ja autoilijoita/ Viipurin insinööripiirin moottorijoneuvoluettelo, Luettelo sotasaaliiksi joutuneista kuorma- ja henkilöautomobileista armeijan Viipurin insinööripiirin alueella 11.6.1918.
1918 - 1919 (käyttöön Suomessa)	Benz	Henkilöauto	5					Ajoneuvot ostattu Saksan Itämerendivisioonalta kapteeni Hans Kockin väilyksellä. Kaikki autot myytiin Oy Altan Ab:n toimesta vuoden vuoden 1919 loppuun mennessä.	Bergroth 1961, 7 (yrityksen arkisto ollut olemassa 1980- luvun alussa. Nykyinen tilanne tuntematon).

1918 - 1919 (käyttöön Suomessa)	Mercedes	Henkilöauto	2						Ajoneuvot ostattu Saksan Itämerendivisionaalta kapteeni Hans Kockin välityksellä. Kaikki autot myytiin Oy Alftan Ab:n toimesta vuoden 1919 loppuun mennessä.	Bergroth 1961, 7
1918 - 1919 (käyttöön Suomessa)	Adler	Henkilöauto	3						Ajoneuvot ostattu Saksan Itämerendivisionaalta kapteeni Hans Kockin välityksellä. Kaikki autot myytiin Oy Alftan Ab:n toimesta vuoden 1919 loppuun mennessä.	Bergroth 1961, 7
1918 - 1919 (käyttöön Suomessa)	Stoewer	Henkilöauto	4						Ajoneuvot ostattu Saksan Itämerendivisionaalta kapteeni Hans Kockin välityksellä. Kaikki autot myytiin Oy Alftan Ab:n toimesta vuoden 1919 loppuun mennessä.	Bergroth 1961, 7
1919 (huutokaupassa)	Ford	Henkilöauto	1				Ikaalinen	Fredrik Järvenpää	Järvenpään omistama Ford huutokaupattiin Ypäjällä velkojen maksuksi.	Forssan Lehti 27.5.1921
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1				Mänttä	G. A. Serlachius AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 28 hv kuuden henkilön auto. Sama kuin 1918 listatut Mäntän ja Helsingin Serlachiuksen Opelit?	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		11429		Karlbberg, Hämeenlinna	Eversti Hugo Standertskjöld	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 75 hv. 3 kpl vararengasta.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1				Somero	Aug. Hoggren	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 35 hv kuuden henkilön auto. 2 varapyörää kumineen.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1				Häntälä, Somero	Kustaa Korvenoja	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 25 hv neljän henkilön auto. 1 varapyörää kumineen.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1				Pori	Harviala OY, Valtter Rosenlew	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Kuuden henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1				Launosten kylä, Loppi	Senaattori H. G. Paloheimon kuolinpesä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Käyttökelvoton.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1				Lahti	Suomen Juusto OY	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. 24 hv, 4 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1				Lahti	Juho Lehtovuori	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5 henkilön auto. 32 hv, 4 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1				Jalkaranta, Hollola	Kalle Lehtisalo	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5 henkilön auto. 32 hv, 4 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1				Lahti	Joose Pousi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 henkilön auto. 20 hv, 4 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1				Tampere	Reposaaren höyrysaha OY	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1				Tampere	OY Moottoritoimisto AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobil (Hupmobile)	Henkilöauto	1				Tampere	OY Moottoritoimisto AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Horck (Horch)	Henkilöauto	1				Tampere	Esaias Salmi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. Kuva yhdestä Esaias Salmen Horchista on säilynyt. Tämä näyttäisi olevan neljän hengen auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Hintsa 1999, 38.
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1				Tampere	Liikemies Ilmari Elomaa	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1				Tampere	Liikemies Ilmari Elomaa	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobil (Hupmobile)	Henkilöauto	1				Tampere	Niilo Salminen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 henkilön auto. Kokoonpantu usean eri ajoneuvon osista.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1				Hämeenlinna	August Leppänen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1				Hämeenlinna	Severi Jusellus	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. Auton mainitaan olevan rikki.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1				Hämeenlinna	Severi Juselius	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. Merkin perässä merkintä 15-18. Hv? Malli? Vuosimalli?	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel 10/26 PS Torpedo-Doppel-Phaeton	Henkilöauto	1	129			Seestan kartano, Nastola	Tirehtööri Georg Ehrnrooth	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. Vuoden 1918 mailli. Rekisteröity Helsinkiin numerolla 129. Mahdollisesti sama kuin Uudenmaan läänin Opel Ehrnrooth. Autosta säilynyt Signe Branderin valokuva Seestan kartanon edustalla. Kuvassa oleva auto on malliltaan 10/26 PS ja koriltaan Torpedo-Doppel-Phaeton.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Museoviraston kuvakokoelma HK10000:4932
1919 (kirjattu luetteloon)	"Huckmo" amerikkalainen (Hupmobile?)	Henkilöauto	1				Urjala	Talollinen Juho Kaunisto	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. 2 päällikuria ja 9 sisäkumia mukana.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1				Innilän kartano, Lempäälä	Maanviljelijä Väinö Pastell	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	"Hugmo" amerikkalainen (Hupmobile?)	Henkilöauto	1				Hollola	Eino Koskinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 32 hv. 5 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1919 (kirjattu luetteloon)	"Bierce" Pierce- Arrow?	Henkilöauto	1			Vanhakartano, Lammi	A. K. Ehrnrooth	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 36 hv. 6 henkilön auto. Omistaja Alexander Casimir Ehrnrooth.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Porkkala, Lammi	Tilanomistaja August Laurell	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 24 hv. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Jämsänkoski	Kauppias Aarne Haarla	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Jämsänkoski	OY Jämsänkoski	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Jämsänkoski	Dipl. Ins. Bernhard Stähle	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Auto siirtynyt Tobias Häkkiselle Jyväskylään.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Jämsä	Vihtori Kilpi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	"Ouverland" Overland	Henkilöauto	1			Jämsä	Viijo Kaislo	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Riihimäki	Kelloseppävalmo Sigrid Jahkonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Riihimäki	Kelloseppävalmo Sigrid Jahkonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Epäkunnossa.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Forssa	Kartanonomistaja Carl Meyer	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. 32 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1			Saaren kartano, Tammela	Vapaaherra V. E. de la Chapelle	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. 18 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Amerikkalainen?	Henkilöauto	1			Forssa	Fabian Jäntin konkurssipesä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Epäkunnossa.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Rantakylän hovi, Mikkeli	Tilanomistaja Alho Breitholtz	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. 45 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Minerva	Henkilöauto	1			Hirvensalmi	OY Kissakoski AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Henkilöauto	1	Savonlinna-1		Savonlinna	Liikemiehet Fredrik Häyrynen ja Matti Roiha	Vuokra-auto. Liikenne lopetettu syksyllä 1919. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. 36 hv.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Savonlinna-2		Savonlinna	Oswald Kuutti	Vuokra-auto. Liikenne lopetettu keuhkolla 1920. Kuljettajana Heikki Suomalainen.	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Juvan kirkonkylä	Apteekkari Fredrik Hjalmar Holopainen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Matala. Torpedo mallinen.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Taivaljää, Juva	Maanviljelijä Matti Pakarinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Korkea. Torpedo mallinen.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Kangasniemi	Maanviljelijä J. Kukkamäki	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. 45 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Varkaus	A. Ahlström Oy	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Käyttökelvoton.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Varkaus	A. Ahlström Oy	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Käyttökelvoton.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Bedelia Cyclecar	Henkilöauto	1			Rautalampi	Lääketieteen lisensiaatti Robert Vesterholm	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 henkilön auto. Ranskalaista Torbedo Feton mallia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Tuovilanlahden Konepajasaakeyhtiö	Tuovilanlahden Konepajasaakeyhtiö	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Todennäköisesti sama kuin E. Pesosen NAG	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Niisän piiri	Juantehdas OY	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Kuusjärvi	Outokumpu OY	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto. Avonainen. Luultavasti 1914 tai 1916 -mallinen Outokummun Opel.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Kuusjärvi	Geologinen toimisto	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Avonainen.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Aadler (Adler)	Henkilöauto	1			Pankakoski, Pielisjärvi	AB Pankakoski	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 22 hv. 5 henkilön auto. Pitkä ja avonainen.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1919 (kirjattu luetteloon)	Bayard	Henkilöauto	1			Kuopio	Kymi O/Y	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:1, Sekalaiset luettelot JMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Kuopio	Kymi O/Y	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilöön auto.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:1, Sekalaiset luettelot JMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Kuopio	Hackman & Co	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 henkilöön auto. Huonossa kunnossa.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:1, Sekalaiset luettelot JMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1			Kuopio	Adam Mäcklin	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5 henkilöön auto. Korjauksen alla.	Kuopion poliisilaitoksen arkisto I Bi:1, Sekalaiset luettelot JMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (liikenne aloitettu)		Henkilöauto	1			Kuopio	A. E. Kankkunen	Kankkunen haki ajolupaa Kuopioon 5.5.1919.	Kuopion maistraatin arkisto Bba:1, Luettelo elinkeinonharjoittajista Kuopion kaupungissa JMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Clement-Bayard	Henkilöauto	1			Joensuu	Varatuomari J. H. Varis	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto. Torpeedomalli.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel Puppchen	Henkilöauto	1			Joensuu	Osakeyhtiö Gustaf Bederberg AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 18 hv. Huonossa kunnossa.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Iisalmi	Iisalmen - Ylivieskan rautatierakenus (Suomen valtio / VR)	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 18-20 hv. 6 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Vaasa	Kauppias Abraham Vaselius	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 22 hv. 6 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Pietarsaari	Vilh. Schauman AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Pietarsaari	Vilh. Schauman AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel Dubbel Phaeton	Henkilöauto	1			Pietarsaari	Johtaja J. M. Labbart	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Buick	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Hugo Parviainen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Wilhelm Schaumanin vaneeritehdas OY	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Alek (-o/s?) Hänninen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Kymin lauttayhdistys	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto. Mahdollisesti sama kuin Kymin lauttayhdistyksen Fiat.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (ostettu)	Willys Knight	Henkilöauto	1			Jyväskylä	Johtaja Anton Fredrikson	Seitsemän hengen touring. Ostettiin Stockmannilta, kuten muutkin Fredriksonin autot.	Fredrikson 2018, 130-131
1919 (kirjattu luetteloon)	Tuntematon	Henkilöauto	1			Seinäjoki	Talollinen Jaakko Koivusalo	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 hengen auto. Käyttökelvoton, mutta korjauksen alainen.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel Bysseloheim?	Henkilöauto	1			Seinäjoki	Talollinen Salomon Hantala	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Phänomobil	Henkilöauto	1			Saarenpää, Vähäkylä	Monttööri Matti Olli	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Rekipelto, Vöyri	Monttööri Arvo Bergendahl	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Luultavasti Vaasan rekisterissä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Stower (Stower)	Henkilöauto	1			Pietarsaari	Tilanomistaja Johan Viktor Backlund	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Mauranen 1995, 102
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Källby, Pietarsaari	Isännöitsijä Einar Blomström	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Mannila, Nurmijärvi, Laukaa	Maanviljelijä A. Lahtinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Mannila, Nurmijärvi, Laukaa	Maanviljelijä A. Lahtinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto. Epäkunnossa.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Laukaan asema	Rakennusmestari August Tikka	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilöön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Laukaan kirkonkylä	Tehtailija Urho Ikonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	"Woord" (Ford)	Henkilöauto	1			Suolahti, Äänekoski	Tehtailija Pekka Hintikka	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1			Palokka, Jyväskylä	Maanviljelijä Taavetti Oksanen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1			Palokka, Jyväskylä	Liikemies Toivo Manninen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5 henkilön auto. 35 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1			Palokka, Jyväskylä	Liikemies Toivo Manninen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5 henkilön auto. 28 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		3514	Keuruu	Tehtailija Paavo Kuosmanen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto. Avomalli. Vanhanaikainen, kulunut ja paljon käytetty.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Kivijärvi	Nuorempi maanmittausinsinööri, hovi oikeuden auskultantti Väinö Lantto	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Viitasaari	Tilanomistaja Tuomas Vartiainen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Viitasaari	A. Ahlström Oy	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 henkilön auto.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Porvoo	AB Eklöv	6 henkilön auto.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Porvoo	Fredrika Forsten	6 henkilön auto.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Atel (Adler?)	Henkilöauto	1			Porvoo	Emil Marttinen	4 henkilön auto.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	5		Tampere	Juho Wastenius	22 hv. Nopeus 65 km/h. 6 henkilön auto. Omistajan ohella kuljettajana Johan Helenius, Karl Wastenius ja Artur Johansson. Ilmeisesti vuokra-auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	6	3707	Tampere / Turku	Juho Wastenius / Viktor Laakso	18 hv. Nopeus 40 km/h. 6 henkilön auto. Omistajan ohella kuljettajana Johan Helenius, Juho Lindfors, Kaarle Mäkelä, Karl Wastenius ja Artur Johansson. Ilmeisesti vuokra-auto. Sama auto lähes samaan aikaan Turussa 1919.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninhallituksen arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	1		Tampere	Heikki Laakkonen	20 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Ilmeisesti vuokra-auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	2		Tampere	Kaarlo Helminen	32 hv. Nopeus 90 km/h. 5 henkilön auto. Ilmeisesti vuokra-auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Benz?	Henkilöauto	1	4		Tampere	J. N. Salminen OY	20 hv. Nopeus 40 km/h. 6 henkilön auto. Merkintä Benz myyty. Kuljettajana omistajan ohella Hugo Satola. Mahdollisesti sama kuin Niilo Salmisen Benz.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	4		Tampere	J. N. Salminen OY	20 hv. Nopeus 60 km/h. 4 henkilön auto. Kuljettajana omistajan ohella Hugo Satola. Myöhemmässä luettelomerkinnässä kirjoitettu omistajan nimen alle OY Neptun.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	11	40029	Tampere	Tampereen Tukkuoliike OY	40 hv. Nopeus 85 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Johannes Mäkelä.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1919 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1	17		Tampere	Pohjois-Hämeen Suojeluskuunnan Prikadin esikunta	30 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Arvo Ambrusin.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	24		Tampere, Epiää	Isännöitsijä Uno Khüry	30 hv. Nopeus 60 km/h. 6 henkilön auto. Ajaa itse.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1			Sotjala, Hauho	Kustaa Salo	12 hv. 5 hengen auto. Renkaiden koko 60 cm. "Ei saa selvää vuosiluvusta, tehtaamerkistä tai numsta."	Bd:1 Hauhon nimismiespiirin arkisto, Muut luettelot, Moottoriajoneuvoluettelot 1919 HMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Mathis	Henkilöauto	1		3697	Turku	Aksel Ehrlund	22 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		246	Turku	Alvar Jalonen	17 hv. 5 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin Johan Jalosen auto nro 68.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		2483	Turku	Konstantin Kallio	18 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19852	Turku	Kustaa Lindqvist	22 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		nro 03326	Turku	Kaarlo Manner, myöh. Lounais Suomen Tukkuiliike OY, Berndt Eklund	13 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Turku	Adolf Verner Onni	Todennäköisesti joku Onnin Turun rekisteriin merkityistä autoista.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19861	Turku	Väinö Johansson, myöh. Väinö Petäsmäki (on voinut myös suomentaa nimensä)	22 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19006	Turku	Johan Sjögren	22 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1919 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1		1604	Turku	Frans Suomela	18 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		1095	Turku	Aune Vihtori Suomela, myöh. Sigfrid Aartola, Nestor Vuori	20 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1			Turku	Anders Vaitonen	25 hv. 5 henkilön auto. Luultavasti sama kuin Kaarlo Nurmen Maxwell.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1		7317	Turku	Hugo Vismanen	35 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		nro 03869	Turku	Johan Vuori, myöh. Edvard Söderholm OY, Lauri Paaskunta, Eino Veraulin	17 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		4810	Turku	Kosti Turpeinen	18 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1		3082	Turku	Johan Hessel, myöh. Vakuutuslaitos Sampo	15 hv. 2 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		3272114	Loimaa, Joenperä	Urho Vähätalo	22 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	6, W.A.105	3272089	Vaasa	Lassila & Tikanoja Oy	22 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilön avo-auto. Kuljettajana Knut Bertel Waal, Juho Nevanperä ja Yrjö Sorvari.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1919 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Cadillac	Henkilöauto	1	Oulu-81	198	Oulu	T.m Höckert	55 hv. 6 henkilön auto. Hankittu konsuli E. Sundströmin käyttöön.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Oulu-5		Oulu	Hammaslääkäri F. Nylander	Autosta ei ole merkintää Oulun rekisterissä.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Ba:3 Pika-ajuriluettelo OMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		40808	Turku	Johan Hessel, myöh. Artur Keskitalo	32 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Swift	Henkilöauto	1			Turku	Karl Koskinen	20 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1919 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1		40055	Turku	Johan Laaksonen	40 hv. 6 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin Laakoselle kirjattu Hudson 7040053.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1		4494	Turku	Rudolf Sundberg	20 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1		4165	Turku	Elna Gullander, myöh. Kustaa Ahqvist, Kustaa Lalla (nimi käännetty?)	25 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Omatekoinen	Henkilöauto	1		1	Turku	August Aaltonen	8 hv. 3 henkilön auto. Mainittu olevan Varjon valmistama.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		1930	Turku	Viktor Lahti	32 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1			Turku	Erik Onni	16 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	25		Vaasa	Lauri Halme	Merkitetty ajavan itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		47120	Turku	Johtaja Gustaf Tenlen	30 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		47845	Turku	Liikemies Magnus Dahlström	30 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA



1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	Hämeenkyrö-2, T-655		Hämeenkyrö	Maanviljelijä Jalmar Raipala	32 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Baa:1 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Poliisiluettelot, Ajoneuvoluettelot TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1	Hämeenkyrö-1, T-654		Hämeenkyrö	Hammaren & Co AB	25 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Baa:1 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Poliisiluettelot, Ajoneuvoluettelot TMA
1919 (omistajan käyttöön)	Fiat Tipo 505	Henkilöauto	1	SA-19		Helsinki	Puolustusvoimat, autopataljoonan 1. komppania.		Kosma 2009, 40
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Overland	Henkilöauto	1		46073	Helsinki	Toimitusjohtaja ja Karl Stockmann		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Daimler Mercedes	Henkilöauto	1		53178	Helsinki	Valtioneuvosto		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		40206	Helsinki	Liikemies Axel R. Ehrnrooth	Siirtynyt Artturi Janssonille ja Kalle Evert Peltoselle.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Adler	Henkilöauto	1		13205	Helsinki	Gust. Ernst Pettersson	Siirtynyt Anton Kehälle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1018	Helsinki	Lakimies Ernst Krogius	Siirtynyt Johan Albert Heleniukselle vuonna 1924. Krogius mainittu Fiatin omistajaksi jo vuonna 1918. Mahdollisesti sama auto. Vuoden 1918 ajoneuvon musta.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		110084	Helsinki	Lakimies Ernst Krogius		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		5901323	Helsinki	Itämainen tupakkatehdas Oy	"Maaseudulla"	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Gray	Henkilöauto	1		50553	Helsinki	Liikemies Alvar Niklander	Siirtynyt Charles L. Kageyille vuonna 1924. Gray merkistä autoa valmistettu vuosina 1922 - 1926, joten tiedoissa lienee jokin virhe.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Minerva	Henkilöauto	1		50526	Helsinki	Johtaja Georg Ehrnrooth		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Durant	Henkilöauto	1		45587	Helsinki	S. Nikolajeff AB		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Arabia porslinsfabrik	Siirtynyt Karl August Viggille vuonna 1923. Ilmoitettu myöhemmin myydyksi.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hotchkiss	Henkilöauto	1		3569	Helsinki	Thorvald Lundholm	Poistettu, ei tietoa jatkosta.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen Raakasokeritehdas Oy	Muutettu Saloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA

1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hudson	Henkilöauto	1		40073	Helsinki	Varatuomari? William Thuring	"Auto maaseudulla"	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		7396673	Helsinki	Liikemies Sven E. Svensson		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Liikemies Allan Hjelt	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Tammilehto Hj Oy	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Packard	Henkilöauto	1		1395	Helsinki	Professori Ernst Ehrnrooth		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		4915/6413	Helsinki	Insinööri Georg Candelin		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki			Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Puch	Henkilöauto	1		3363	Helsinki	Hankkija Keskusosuusliike		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hudson	Henkilöauto	1		49019	Helsinki	Hartmann Maskinaffär		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1213743	Helsinki	Liikemies Carl John. Ernrooth		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Kissel-Kar	Henkilöauto	1		6477	Helsinki	Suomen Nahkatehtäiden Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Packard	Henkilöauto	1		21929	Helsinki	Johtaja Juho Kuosmanen		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	De Dion Bouton	Henkilöauto	1		10335	Helsinki	Insinööri Alfred August Palmberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Delage	Henkilöauto	1		14241	Helsinki	Johtaja Leopold Lerche	Siirtynyt Propace Hj:lle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		7078394	Helsinki	Agros Oy	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Johtaja Gösta Tallqvist		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Opel	Henkilöauto	1		17685	Helsinki	Strömberg Gottfrid Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oakland	Henkilöauto	1		90416	Helsinki	P. T. Stenius	Siirtynyt Carl Ostmanille vuonna 1923 ja takaisin Steniukselle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Scripps-Booth	Henkilöauto	1		112617	Helsinki	Lääkäri Toivo Länsimäki	Auton vuosimalli mahdollisesti 1914.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA

1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	A.G.A	Henkilöauto	1		2059	Helsinki	Afred Herman Oehlert		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Pankinjohtaja Otto Stenroth	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Dodge	Henkilöauto	1		574063	Helsinki	Ravintoloitsija? Alexander Adlivankin	Ranskan venäläinen Adlivankin toimi myöhemmin Hotelli Tammerin ensimmäisenä ravintoloitsijana Tampereella.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Opel	Henkilöauto	1		22095	Helsinki	Södra Finlands Interurbana Telefon Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Kissel-Kar	Henkilöauto	1		6495	Helsinki	Repovaaran höyrysaha Oy	Siirtynyt vuoteen 1924 loppuun mennessä Kalle Kontrolle ja sen jälkeen myyty eteenpäin.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Wolseley	Henkilöauto	1		2445, 27012	Helsinki	K. J. Kivinen		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		11461	Helsinki	Kansallis-Osake-Pankki	Siirtynyt Kalle Saariselle vuonna 1923	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Cadillac	Henkilöauto	1		629.e.e.57	Helsinki	Varatuomari Osvald Wasastjerna		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Metallurgine (Metallurgique)	Henkilöauto	1		5148/49	Helsinki	Tohtori Hjalmar (Jalmari) Ludvig Lydecken	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 20 hevosvoiman moottori.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Helsingfors skyddskår (Helsingin suojeluskunta)		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Korpivaara & Halla Oy	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		28453	Helsinki	Valio, Voinvienti-Osuusliike	Ilmeisesti poistettu vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1110390	Helsinki	Metsähallitus	Ilmeisesti poistettu vuoden 1924 loppuun mennessä. Mahdollisesti vuoden 1923 aikana, sillä Metsähallitukselle on tällöin ilmestynyt uusi Fiat.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Studebaker	Henkilöauto	1		10284	Helsinki	Helsingfors stads gasverk		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz	Henkilöauto	1		17239	Helsinki	Ravintoloitsija Olof Lundbom	Lundbom piti Helsingin pörssitalon ravintolaa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Armstrong-Siddeley	Henkilöauto	1		7789	Helsinki	E. Rennie		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hudson	Henkilöauto	1		40022	Helsinki / Turku	Arkkitehti Harald Neovius	Siirtynyt jossakin vaiheessa Kalle Ilmari Aallolle ja myytiin Turkuun vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Sgania-Vabis (Scania Vabis)	Henkilöauto	1	37	1492	Tampere	Björneborgs Kraft AB	30 hv. Nopeus 80 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Villehard Multamäki.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	42		Tampere	OY K. Hjorth	35 hv. Nopeus 100 km/h. 5 henkilön auto.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	Pori-16		Pori	Korjausliike Niilo Potila	32 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	Pori-5		Pori	Rauma Wood Ltd.	18 hv. 2 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	Pori-13		Pori	Kauppias Lauri Lindroos	32 hv. 5 henkilön auto. Autosta on olemassa valokuva.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Sähköpostivaihto Lauri Lindroosin tyttärenpojan kanssa
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto / pakettiauto?	1	Pori-6		Pori	Kauppakompania	32 hv. 2 henkilön auto. Yrjö Leisiö ja Lauri Lindroos omistivat Kauppakomppania-nimisen autojen tuontiin keskittyneen yrityksen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Sähköpostivaihto Lauri Lindroosin tyttärenpojan kanssa
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1			Pori	Pakkamestari Nestor Laine	32 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	Pori-8 / Ulvila-1		Pori / Ulvila	Tehtailija Arthur Hellman	32 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1			Pori	Hammaslääkäri Altti Järvinen	32 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1921 (katsastettu)	Benz	Henkilöauto	1	T-969 / Rauma-5, T-409	18654	Rauma	Rauman Nahkatehdas OY	20 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilön auto. Käynti on erityisen hiljainen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	Pori-23		Ahlainen	Maanviljelijä Aksel Nordqvist	35 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Pori-24	18830	Ulvila, Sunniemi	Maanviljelijä Onni Vanhakartano	20 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1	Pori-38		Pori	Mekaanikko Taavi Koskinen	30 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1		317390	Loimaa, Ilmarinen	Esko Piki	25 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	S.K.S.R.O.L.O.D ?	Henkilöauto	1		987	Melliä	S. Leppä-aho	20 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Henkilöauto	1		2247	Luvia	Maanviljelijä N. Marttila	15 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	A 308	74032	Pernaja, rekisteröity Helsinkiin	Vapaaherra Gustaf Born	40 hv. 7 henkilön auto. Renkaat 880/120.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:3, Luettelot Pernajan kunnassa olevista moottoriajoneuvoista 1922-1922 HMA
1919 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Cadillac 57 E.E	Henkilöauto	1	U-16	435	Porvoo	AB Aug. Eklöf OY	45-50 hv. 7 henkilön auto. 4,5 m pitkä, 1,75 m leveä, 1,55 m korkea. Paino 1800 kg. Renkaat edessä 895 x 135, takana 895 x 150. Yksityskäytössä. Kuljettaja Ivar Kullberg. Auto on edelleen olemassa 1960-luvulla Shell-yhtiön mainosautoksi muutettuna.	Bg:1 Porvoo poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoo poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1919 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Fiat 52 B	Henkilöauto	1	U-26	10690	Porvoo	Lääkäri K. Osk. Helin	22 hv. 6 henkilön auto. 4 m pitkä, 1,65 m leveä, 1,4 m korkea. Paino 1350 kg. Renkaat 820 x 120. Yksityskäytössä.	Bg:1 Porvoo poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoo poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1919 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Hackett S.A.	Henkilöauto	1	U-6	1198	Porvoo	Labor m.b.t	16,9 hv. 5 henkilön auto. 4 m pitkä, 1,7 m leveä, 1,5 m korkea. Paino 1150 kg. Renkaat 33" x 4". Yksityskäytössä.	Bg:1 Porvoo poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoo poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1919 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Peugeot LA	Henkilöauto	1	U-24	22220	Porvoo	Sydfinska Kraft AB, myöhemmin Albert Sillfors	32 hv. 6 henkilön auto. 4,2 m pitkä, 1,7 m leveä, 1,6 m korkea. Paino 1365 kg. Renkaat 820 x 120. Yksityskäytössä.	Bg:1 Porvoo poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoo poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	26		Tampere	Tammerkosken Tukkukauppa OY	35 hv. Nopeus 80 km/h. 4 henkilön auto. Renkaat 815 x 105. Kuljettajina Lauri Lindholm ja Martti Wikström.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	38		Tampere	Tampereen Tukkuliike OY	22 hv. Nopeus 60 km/h. 4 henkilön auto. Kuljettajana Arvo Kuusivuori.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	39		Tampere	Tampereen Tukkuliike OY	22 hv. Nopeus 60 km/h. 4 henkilön auto. Kuljettajana Johannes Mäkelä.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
ennen 1920 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1	1		Tampere	Tampereen poliisilaitos	35 hv. Nopeus 75 km/h. 6 henkilön auto. Kuljettajana Anton Ahonen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	2		Tampere	Ravintoloitsija August Svensson	32 hv. 6 henkilön auto. Omistajan ohella kuljettajina John Johansson ja Johan Hock. Omistajan nimen päälle kirjoitettu lyijykynällä myöhemmin Leo Hjorth.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	5		Tampere	Jaako Saarinen	16 hv. 5 henkilön auto. Merkitty ajavan itse.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1920 (kirjattu luetteloon)	Gadillag, Garillag (Cadillac)	Henkilöauto	1	6		Tampere	Hyppösen kenkätehdas OY	55 hv. Nopeus 80 km/h. 6 henkilön auto. Renkaat 895 x 135. Kuljettajina Aarne Kivinen ja Kalle Salonen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	8		Tampere	OY Moottoritoimisto AB, myöh. J. N. Salminen OY	40 hv.6 henkilön auto. Renkaat 820 x 120. Kuljettajana Vilhelm Nikkilä.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	33		Tampere	Ertman & Suojanen OY	35 hv. Nopeus 100 km/h. 5 henkilön auto. Kuljettajina Väinö Solin, Heikki Laakkonen ja Aleksander Koivula.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	34		Tampere	Ertman & Suojanen OY	35 hv. Nopeus 100 km/h. 5 henkilön auto. Kuljettajana Heikki Laakkonen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	35		Tampere	Keittiönpitäjä Leo Haavisto	16 hv. Nopeus 40 km/h. 6 henkilön auto. Ajaa itse.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Brasier	Henkilöauto	1	3	68-16e	Vaasa	Autolijja Axel Ström	Vuokra-auto. 16 hv. 4 sylinteriä. Kuljettajana omistajan lisäksi Birger Östman ja Bertel Wahl.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1	5		Vaasa	Johtaja Johan Viktor Nyberg	Vuokra-auto. 35 hv. 4 sylinteriä. Kuljettajana August Baddar ja Johannes Forsander. Auto voi hyvin olla joku Vaasan aiemmista Overlandeista.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	9, 12, W.A.122	68988	Vaasa	Kauppalike Kauppiaitten OY	32 hv. 6 sylinteriä. 4 hengen avoauto. Kuljettajana Ossian Sjöblad, J. A. Pihström, Aleksi Tanttari ja prokuristi Jaakko Aittanen.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	10, 11, W.A.121	69179	Vaasa	Kauppalike Kauppiaitten OY	32 hv. 6 sylinteriä. 2 hengen avoauto. Kuljettajana Ossian Sjöblad, J. A. Pihström, Jaakko Aittanen, Aleksi Tanttari, Heikki Kivi ja Juho Koivuluoma.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	11, 17, W.A.84	69354	Vaasa	Rautakauppa Teräs OY	32 hv. 6 sylinteriä. 2 hengen avoauto. Kuljettajana Lauri Westersund, Yrjö Forsander, Sameeli Ketola ja Juho Stenfors.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	15, 8, W.A.2	3269597 (3263597?)	Vaasa	AB Carl Finniä	18-22 hv. 4 sylinteriä. Kuljettajana Viljam BrämLund, Juho Koivuluoma, Albin Backman, Urho Valkeamäki ja H. A. Roine. 1922 listauksessa sarjanumero eri. Luultavasti kyseessä virhe, ei toinen ajoneuvoyksilö.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1	17	1360	Vaasa	Johtaja Johan Viktor Nyberg	18 hv. Omistaja ajaa itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	19, 56, W.A.9	19816 (19186?)	Vaasa	Vaasan suojeluskunta piirin piiriesikunta	22 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilöä avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Kuljettajana aluepäällikkö Väinö Granlund. Auton numeron kirjaamisessa sattunut luultavasti virhe.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	20, 23, W.A.131	3272180	Vaasa	Wisén AB	18-22 hv. 4 sylinteriä. 4 hengen avoauto. Kuljettajana Viljam Brämund ja Karl Sjöblad.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	22, W.A.102	3929257	Vaasa	Gustaf Löfberg, Yllhärmä, myöh. kauppalike Pietilä & Lehtivuori	22 hv. 4 sylinteriä. 4 hengen avoauto. Kuljettajana omistajan lisäksi Ossian Sjöblad. Pietilä & Lehtovuoren aikana Karl Fors, Bertel Waal, Eino Teppo ja Frans Aarnio. Käsinkirjoitetussa listassa 1919-1922? Mainittu omistajana myös Emil Aho. Tämä on luultavasti virhe ja ylivuivattu.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	23	5607	Vaasa	Johtaja Johan Viktor Nyberg	Vuokra-auto. 25-28 hv. 4 sylinteriä. Kuljettajina Birger Östman ja Isak Hakko.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Hackett	Henkilöauto	1	25, W.A.88	1173	Vaasa	Centrallaget Labor	22-24 hv. 4 sylinteriä. 4 hengen avoauto. Kuljettajina insinööri Arno Gyllenberg Axel Ström, Karl Kempe ja Georg Stefanoff.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Old Motor Work (Oldsmobile)	Henkilöauto	1	27	M.D.40225	Vaasa	SOK	35 hv. 4 sylinteriä. 4 hengen auto. Kuljettajina Emil Halvar ja Max Rehnback.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (liikenteessä) 1920 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1	28	4483	Vaasa	Tie- ja vesirakennust en yllhallitus, Vaasan insinööripiiri	36 hv. 4 sylinteriä 6 hengen auto. Kuljettajana Emil Halvar ja Valdemar Idh. Anotaan oikeutta myydä vika-altis auto ja hankkia Vaasasta uusi tilalle. Kirjoittaja ehdottaa, että auto joka tapauksessa myytäisiin ja yllhallitus lähettäisi toimivan auton tilalle.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1920 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	28, 18, W.A.80	M.D.8005	Vaasa	Tie- ja vesirakennusten yllähditys, Vaasan insinööripiiri	32 hv. 6 sylinteriä 4 hengen avoauto. Kuljettajana Emil Halvar, Valdemar Idh, Henrik Vuori ja Jaakko Koivusalo. Auto hankittu Detroitin tilalle lokakuussa 1920. Ostettu Automobiili Oy:ltä. Kahden auton yhteishinta 202 687 mk.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Tie- ja vesirakennukset vuonna 1920, 37.
1920 (ostettu)	Oakland	Henkilöauto	1			?	Tie- ja vesirakennusten yllähditys	Ostettu Automobiili Oy:ltä. Kahden auton yhteishinta 202 687 mk. Auton sijoituspaikka ei ole tiedossa.	Tie- ja vesirakennukset vuonna 1920, 37.
1920 (ostettu)	Buick	Henkilöauto	1			?	Tie- ja vesirakennusten yllähditys	Ostettu Automobiili Oy:ltä. Hinta 57 269 mk. Auton sijoituspaikka ei ole tiedossa. Auto on luultavasti sama, johon suunniteltiin chronodograph-laitteiston asentamista 1922.	Tie- ja vesirakennukset vuonna 1920, 37.
1920 (ostettu TVH:lle)	Scripps-Booth	Henkilöauto	1			Kemiö, Viikin kartano	Metsänhoitaja Ragnar Reinius, myöh. Tie- ja vesirakennusten yllähditys	TVH osti Ragnar Reiniukselta 1920. Hinta 75 000 mk. Auton sijoituspaikka ei ole tiedossa.	Tie- ja vesirakennukset vuonna 1920, 37.
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Pengedt, Tengeat (Peugeot?)	Henkilöauto	1		15293	Turku	Liikemies Wilhelm Nordfors	16 hv. 5 henkilön auto. 1921 35 hv. 4 hengen auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		34669 / 11445	Turku	Lounais Suomen Tukkuoliike OY	14 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1			Turku	Karl Saari	35 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Henkilöauto	1			Turku	Väinö Sorkka	28 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1			Turku	Kaarlo Nurmi	25 hv. 5 henkilön auto. Luultavasti sama kuin Anders Valtosen Maxwell.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		19819	Turku	Hugo Vismanen	22 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Turku	OY Systema	18 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA



1920 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		40448	Turku	Edvard Söderholm OY	37 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Essex	Henkilöauto	1		35155	Turku	Turun Voima OY	30 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Essex	Henkilöauto	1		35156	Turku	Vapaaherra R. A. Wrede	30 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1		40844	Turku	Liikemies Volter Nordfors	32 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Detroit (Detroiter?)	Henkilöauto	1		A. M. 50	Turku	Juho Hukkanen, myöh. rakennusmestari Alfred Leonard Rantanen	25 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1			Turku	Paroni Claes Aminoff	20 hv. 4 henkilön auto. Voi olla sama kuin Torsten Ivan Aminoffin käytössä sisällissodan aikana ollut Hansa.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		11620	Turku	Nestor Vuori, myöh. Oskari Salonen, Karl Saari	18 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Renault	Henkilöauto	1		59053	Turku	Liikemies Arthur Nordfors	18 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1		4209	Turku	Rakennusmestari August Helenius	18 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Turku	Adolf Verner Onni	22 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA

1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Henkilöauto	1		34721 / 18556	Turku	Liikemies Volter Nordfors	45 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Henkilöauto	1		1683	Turku	Valter Koski	24 hv. 6 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Turku	Johan Nurminen	18 hv. 4 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Turku	Kustaa Peltola	18 hv. 5 henkilön auto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		81019	Turku	Jalmari Jalava	16 hv. 5 henkilön auto. Luultavasti sama kuin Hjalmar Jalavan NAG.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Mercedes	Henkilöauto	1	T-595		Kokemäki	Talollinen Yrjö Hyyti	45 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Selve	Henkilöauto	1	T-596		Harjavalta	Maanviljelijä Toivo Pohjola	20 hv. 4 henkilön auto. 1924 myyty maanviljelijä Kalle Kennille Huittisiin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Selve	Henkilöauto	1	T-597		Harjavalta	Kustaa Ylinen	20 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NSU	Henkilöauto	1			Kokemäki	Väinö Vartio	24 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	Pori-3		Pori	Kauppias Yrjö Leisiö	32 hv. 5 henkilön auto. Leisiö ja Lauri Lindroos omistivat Kauppakomppania-nimisen autojen tuontiin keskittyneen yrityksen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Sähköpostivaihto Lauri Lindroosin tyttärenpojan kanssa
1920 (kirjattu luetteloon)	Adler	Henkilöauto	1			Turku	Arvid Lunden	17 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Henkilöauto	1			Turku	Adolf Verner Onni	28 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1920 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		4906	Turku	Adolf Verner Onni	20 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1			Turku	Adolf Verner Onni	25 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Essex	Henkilöauto	1		36156	Turku	Vakuutuslaitos Sampo	30 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1			Vehmaa, Uusikaupunki?		16-18 hv. 5 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin urkuri Sakari Turpeisen Stoewer, tosin nimismies ilmoittaa valmistusvuodeksi 1920. Sama auto mahdollisesti liikkuu myös Uudessakaupungissa.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Maks-veld (Maxwell)	Henkilöauto	1			Loimaa, Karkula		25 hv. 4 henkilön auto. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Loimaa, Peltoinen		18 hv. 6 henkilön auto. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Pikkola? (Piccola)	Henkilöauto	1			Loimaa, Peltoinen		8 hv. 2 henkilön auto. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Hubmo (Hupmobile)	Henkilöauto	1			Loimaa, Vesikoski		32 hv. 5 henkilön auto. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Fink?	Henkilöauto	1		4512	Alastaro, Koski		10 hv. 2 henkilön auto. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Stastg?	Henkilöauto	1			Alastaro, Tammiainen		12 hv. 2 henkilön auto. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Buick	Henkilöauto	1	T-575 / Rauma-1, T-407	4123	Rauma	Lasitehtaan johtaja, konsuli Sven Wadstein, Ikkunalasi OY	35 hv. 5 henkilön auto. Suurin ajonopeus 80 km/h.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Rolls-Royce	Henkilöauto	1	Pori-2		Pori	Maisteri Erik Rosenlew	60 hv. 4 henkilön auto. Auto on säilynyt ja on edelleen suvun hallussa.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Pori-4		Pori	Liikemies Verner Petrell	38 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Rolls-Royce	Henkilöauto	1	Pori-8		Pori	Tohtori (Carl?) Wilhelm Rosenlew	60 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Buick	Henkilöauto	1	Pori-13		Pori	Kauppias Lauri Lindroos	45 hv. 7 henkilön auto. Autosta on olemassa valokuva.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Sähköpostivaihto Lauri Lindroosin tyttärenpojan kanssa
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Rolls-Royce	Henkilöauto	1	Pori-25		Pori	Konsuli Conrad Rosenlew	50 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Pori-29		Pori	W. Rosenlew & Co Oy	45 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Pori-30		Pori	W. Rosenlew & Co Oy	18 hv. 3 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Daimler-Mercedes (Naubler-Mercedes?)	Henkilöauto	1	Pori-35		Porin maalaiskunta, Ulvila	Kartanonemäntä Tekla Vanhakartano	45 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Chevrolet	Henkilöauto	1		272963	Loimaa, Peltoinen	E. ja J. Porkuntupa?	22 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		3164459	Loimaa, Karkula	Ilmari Kotiranta	22 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Scripps Booth	Henkilöauto	1			Kisko, Toija	Insinööri John Johansson	45 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Essex	Henkilöauto	1			Ulvila-3	Tohtori K. V. Arminen	24 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Buick K-49	Henkilöauto	1	4, W.A. 204	670195	Vaasa	Suomen Valtio, Vaasan läänin maaherra	45 hv. 6 sylinteriä. 7 henkilön avoauto. Huippunopeus 100 km/h. Kuljettajana lääninkuriiri ja autonkuljettaja Herman Levonen. Maaherrana Vaasassa oli Bruno Sarlin.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc-3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Rolls-Royce	Henkilöauto	1		2184	Pernaja	Varatuomari Martti Tapani Ilmanen	40 hv. 7 henkilön auto. Renkaat 895/135. Ilmanen oli Maini Askolinin puoliso. Auto on säilynyt.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:3, Luettelot Pernajan kunnassa olevista moottoriajoneuvoista 1922-1922 HMA
1920 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Ford T	Henkilöauto	1		385118	Porvoo	Kahvilanomistaja Uno Grönmark	21 hv. Vuokra-auto.	Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1920 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1			Joensuu-6	Hagman & Co (Hackman & Co?)	25 hv. 5 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
1920 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1			Joensuu-7	SOK	37 hv. 5 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
1920 (vuosimalli), 1922 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Joensuu-14	Hälman Oy	20 hv. 4 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
1920 (vuosimalli), 1923 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	Vi-182	10103 / 46510	Miehikkälä	Kallioikosken lasitehdas	30 hv. 6 henkilön auto.	Viirolahden nimismiespiirin arkisto Bf:1 Moottoriajoneuvot MMA

1920 (vuosimalli), 1923 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Vi-143	32116	Miehkälä	Virolahden ja Miehkälän Auto Oy	25 hv. 8 henkilön auto.	Virolahden nimismiespiirin arkisto Bf:1 Moottoriajoneuvot MMA
1920 (vuosimalli), 1923 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Vi-174	32102	Miehkälä	Virolahden ja Miehkälän Auto Oy	25 hv. 8 henkilön auto.	Virolahden nimismiespiirin arkisto Bf:1 Moottoriajoneuvot MMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Cadillac	Henkilöauto	1	SA-22		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Heti valmis myytäväksi. 55 hv, 8 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 65000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	SA-30		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Heti valmis myytäväksi. 40 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 80000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1	SA-33		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Heti valmis myytäväksi. 23 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 60000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Varren	Henkilöauto	1	SA-38		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Heti valmis myytäväksi. 35 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 35000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	SA-46		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Heti valmis myytäväksi. 28 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Talbot	Henkilöauto	1	SA-4		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Vaatii korjausta ennen myyntiä. 50 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 50000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	SA-6		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Vaatii korjausta ennen myyntiä. 15 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 25000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1	SA-8		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Vaatii korjausta ennen myyntiä. 28 hv, 7 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 15000 markkaa + 17000 markan korjauskustannukset.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	SA-14		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Vaatii korjausta ennen myyntiä. 32 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 20000 markkaa + 16000 markan korjauskustannukset.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	SA-12		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Vaatii korjausta ennen myyntiä. 18 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 45000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Peerless (Peerless)	Henkilöauto	1	SA-127		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Vaatii korjausta ennen myyntiä. Muutettava henkilöautoksi. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Peerless (Peerless)	Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Vaatii korjausta ennen myyntiä. Muutettava henkilöautoksi. 6 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 75000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, jonka myynnillä arkoitus rahoittaa uusien autojen hankkimista. Vaatii korjausta ennen myyntiä. Muutettava henkilöautoksi. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 90000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	SA-2		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, joka valmis myytäväksi kun armeijan uudet autot ovat saapuneet. 60 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 100000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	SA-7		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, joka valmis myytäväksi kun armeijan uudet autot ovat saapuneet. 32 hv, 6 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 60000 markkaa. Lyijykynällä kirjattu 12-1913 (vuosimalli?).	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	SA-10		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, joka valmis myytäväksi kun armeijan uudet autot ovat saapuneet. 40 hv, 6 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 80000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	SA-13		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, joka valmis myytäväksi kun armeijan uudet autot ovat saapuneet. 32 hv, 6 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 60000 markkaa. Lyijykynällä kirjattu 10780 (runkonumero?)	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA

1920 (kirjattu luetteloon)	Case	Henkilöauto	1	SA-14		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, joka valmis myytäväksi kun armeijan uudet autot ovat saapuneet. 24 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 30000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	SA-17		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, joka valmis myytäväksi kun armeijan uudet autot ovat saapuneet. 32 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 450000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Merser (Mercer)	Henkilöauto	1	SA-21		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, joka valmis myytäväksi kun armeijan uudet autot ovat saapuneet. 40 hv, 6 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	SA-24		Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto, joka valmis myytäväksi kun armeijan uudet autot ovat saapuneet. 55 hv, 6 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 750000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Mors	Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen valtio	Vanhempi henkilöauto. Joka valmis myytäväksi romuna. Ilman konetta.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Nash	Henkilöauto	1	Oulu-1		Oulu	Uleå AB	5 henkilön auto. Kuljettajana Antti Härmä.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1	Oulu-2	37 ar. 1383	Oulu	SOK	34 hv. 2-4 henkilön auto. Kuljettajana Eino Järvelin ja Frans Aarni.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Oulu-4	10566	Oulu	Oulun Vajastehdas	6 henkilön auto. Kuljettajana Jalmari Hauru.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1	Oulu-5	37 AT 17099	Oulu	Oulujoen Uittoyhdistys / Uleå AB	34 hv. 4 henkilön auto. Kuljettajana Antti Härmä. Auto oli Oulussa Uleå AB:n käytössä.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	Oulu-6		Oulu	Santaholma Oy	5 henkilön auto. Omistaja Antti Santaholma ajoi itse. Auto saattaa olla sama, jonka Santaholma rekisteröi 1914.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1	Oulu-7		Oulu	Liimatainen & Nousiainen	6 henkilön auto.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Scripps (-Booth?)	Henkilöauto	1	Oulu-8		Oulu	Uleå AB	22 hv. 4 henkilön auto. Kuljettajina Kalle Mannermaa, J. Kumpulainen ja Veikko Vaakanainen. Auto oli 1921 todennäköisesti siirtynyt Kajaaniin.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Huntson (Hudson?)	Henkilöauto	1	Oulu-11		Oulu	Oulun lääninhallitus	45 hv. 6 henkilön auto. Kuljettajina poliisit Anselm Kiviniemi ja Eino Hyvönen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1920 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Oulu-13		Oulu	Rauma Oy	Henkilöauto yksityiseen ajoon Puistolassa. 5 henkilön auto. Kuljettajana Antti Pennanen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	N.A.G.	Henkilöauto	1	Oulu-16	81482	Oulu	Kone ja villa Oy	5 henkilön auto. Kuljettajana Kalle Henrikson.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA

1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1	Oulu-17		Oulu	Johtaja Fritz Kurimo	4 henkilön auto. Kuljettajana Antero Pennanen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Oulu-18	16645	Oulu	lijoen Uittoyhdistys	14-38 hv. 6 henkilön avoauto. Kuljettajana Ville Joonas Ryhänen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Oulu-19	599	Oulu	Oulun maanmittauskonttori	6 henkilön auto. Kuljettajana Hugo Hauru.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Gregoire	Henkilöauto	1	Oulu-20	704 / 5729	Oulu	Toiminimi A. Gallenius	18-24 hv. 6 henkilön avoauto. Kuljettajana Kalle Kuokkanen. 1921 alkaen myös tehtailija Eino Gallenius.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hatfield	Henkilöauto	1	Oulu-21	7006 / 40856	Oulu	Talonomistaja Väinö Vitali	42 hv. 5 henkilön auto. Omistaja ajoi itse. Autoa käytettiin vuokra-autona.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile 45 B	Henkilöauto	1	Oulu-22	45 BT 5416	Oulu	Kirkko- ja opetusministeriö, Piispa J. R. Koskimies	45 hv. 6 henkilön auto. Kuljettajana koululainen Väinö Mantila.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Cetarén?	Henkilöauto	1	Oulu-24	5637	Oulu	Iin puutavara Oy	4 henkilön auto. Kuljettajana yhtiön isäntä John Antell ja Anshelm Kiviniemi.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	Oulu-26		Oulu	Kauppias Juhon Nousiainen	4 henkilön auto. Kuljettajana Väinö Kiiskilä.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (liikenteessä)	Benz	Henkilöauto	1			Oulu	Tie- ja vesirakennustien ylläilytys	Anotaan lupaa lähettää auto korjattavaksi Helsinkiin. Ollut korjausluettelosta päätellen kovassa käytössä. Auton todennäköinen rekisteritunnus oli Yksityinen-9.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Franklin	Henkilöauto	1			Helsinki	Mauno Erander	Siirtynyt Vilho Kerkkäselle.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		50958	Helsinki	Kansanedustaja ja professori Arthur af Forselles		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Opel	Henkilöauto	1		38595/12051	Helsinki	Nikolai Kavaleff	Kavaleffit olivat helsinkiläinen kauppiassuku, joka omisti muun muassa Tuomarinkylän kartanon 1900-luvun alussa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Wanderer	Henkilöauto	1		3000	Helsinki	Toimitusjohtaja K. U. A. Westerholm	Westerholm oli merkittävä urheiluvaikuttaja 1900-luvun alussa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mercedes	Henkilöauto	1		40470	Helsinki	Toimitusjohtaja Aug. Ivar Lindfors		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Chevrolet	Henkilöauto	1		1129	Helsinki	Toimitusjohtaja ja Albert Lindsay von Julin	Siirtynyt Mantereen kenkätehdas Oy:lle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA

1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hackett	Henkilöauto	1		1171	Helsinki	Centralandels laget labor		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		240084	Helsinki	Onni F. Hammar	Siirtynyt Lauri viljaselle vuonna 1923. Hammar ja Viljanen omistivat ennemmistön Suomen Kultaseppä OY:stä, joka oli Kustaa Hiekan perustama alan suuryritys.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		5230851	Helsinki	Vapaaherra Ernst von Born	Siirtynyt Arthur Edvard af Forsellekselle vuonna 1923	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		6281521	Helsinki	Osuusliike Elanto		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oakland	Henkilöauto	1		21622	Helsinki	Suomen Osuuskunnan Keskuskunta		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		7886	Helsinki	Suomen Osuuskunnan Keskuskunta		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oakland	Henkilöauto	1		8978834	Helsinki	Arvola & Kurikka Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		23852	Helsinki	Varatuomari Arvi Henrik Paloheimo		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1245998	Helsinki	Karl August Forsbäck		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Wanderer	Henkilöauto	1		3247	Helsinki	Karl August Forsbäck	Auto merkitty samaan kohtaan Forsbäckin Fiatin kanssa ja poistettu. Auton kohtalosta ei mainintaa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz (?)	Henkilöauto	1		14188	Helsinki	Kauppa Osakeyhtiö		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1110842	Helsinki	Carl Edvard Bacher	Bacher osallistui Tukholman olympialaisiin 1912 trap-ammunnassa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1221358	Helsinki	Erik Ugglä		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1101216	Helsinki	Hovioikeusneuvos Carl von Wendt	Omistajan nimen kirjoitusasussa vaihtelevat W ja V.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Buick	Henkilöauto	1		1196127	Helsinki	E. Laurell	Siirtynyt Suojeluskuntain yliesikunnalle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		4642698	Helsinki	Lassila & Tikanoja Oy	Siirtynyt Korpivaara & Halla Oy:lle vuonna 1924, jonka jälkeen auto näyttää poistuneen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Agros Oy	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Helsingin uusi rautasänkytehdas		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA



1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Studebaker	Henkilöauto	1		602470	Helsinki, myöh. Turku	Samuli Halberg, myöh. Johan Mäkinen	40 hv. 6 henkilön auto. Turussa joulukuussa 1920. Siirtynyt Ab Ahjolle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		3171119	Helsinki	Rautatievirka Iija K. R. M. Bergqvist		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Levassor (Panhard?)	Henkilöauto	1		31151	Helsinki	Kansanedustaja, varatuomari Arthur Lagerlöf		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Protos	Henkilöauto	1		3662	Helsinki	Kansanedustaja, varatuomari Arthur Lagerlöf		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Cadillac	Henkilöauto	1		57.e.e.278	Helsinki	Valokuvaaja Harald Alfred Nybom		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Opel	Henkilöauto	1		46899	Helsinki	Johtaja Rurik Lindberg	Siirtynyt Elsa Olinille vuonna 1924. Mahdollisesti sama kuin alun perin Gustaf Höglundille Pietarsaarella kuulunut Opel.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Tuomas Aate Simpura	Siirtynyt vuonna 1923 Emile Hansenille ja vuonna 1924 T. A. Dahlströmille.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		30811	Helsinki	Mikko Hattunen	Siirtynyt Joh. Abraham Janssonille vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Tohtori Gunnar Gylling	Myyty vuonna 1923.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Rolls-Royce	Henkilöauto	1		47y-r (?)	Helsinki	Fazer, Karl Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1019 501A	Helsinki	Finska Ab Kreuger & Toll	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz	Henkilöauto	1		21273	Helsinki	Johtaja Lars Krogius		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Minerva	Henkilöauto	1		50101	Helsinki	Toimitusjohtaja ja Valter Gräsback		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1123277	Helsinki	Kauppias Josef Linder		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Cadillac	Henkilöauto	1		694	Helsinki	Helmer Lindell	1930-luvulla Lindell oli ammattinimekkeeltään toimitusjohtaja.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		7111	Helsinki	Ab Helsingfors Sidenvävare (Helsingin Silkkikutomo Oy)	Myyty vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1100086	Helsinki	Finska Papperskontoret		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hudson	Henkilöauto	1		49029	Helsinki	Liikemies Valter Greuling	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA

1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Peugeot	Henkilöauto	1		22219	Helsinki	Lassila & Tikanoja Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	2			Helsinki	Väinö Walli	Wallilla ollut toinenkin auto vuodesta 1921 alkaen. Jälkimmäisen auton mainitaan olleen maaseudulla. Kyseessä saattaa olla tutkija ja kansanedustaja Väinö Voionmaa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Josef Larsson	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä. Larsson oli mahdollisesti autokoulunopettaja, joka painatti yhden Suomen ensimmäisistä autokoulun oppivihkosista 1920.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA / Larsson 1920
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hudson	Henkilöauto	1		85026	Helsinki	Liikemies Rudolf Ray	Myyty vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Rugby	Henkilöauto	1			Helsinki	M. N. Pappe	Omistaja oli ilmeisesti yritys. Siirtynyt Löfström & Salorannalle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		24030	Helsinki, myöh. Oulu	Liikemies Herman Helke, myöh. Ph. U. Strengberg Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA / Oulun lääninhallituksen läänininkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1		1301	Helsinki	Kauppias Jalmari Joutsli	Siirtynyt vuoteen 1924 loppuun mennessä Dayton Vaaka Oy:lle.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hupmobile	Henkilöauto	1	2		Teuva		32 hv. Kuuden henkilön auto. Voi olla, että sama auto on merkitty kahteen kertaan. Ainakin ajavat samalla rekisteritunnuksella, eli sama omistaja.	Teuvan nimismiespiirin arkisto Bh:1 Luettelo rattaista, hevosista, karjasta, autoista ja muista kuljetusneuvoista VMA
1920 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hupmobile	Henkilöauto	1	2		Teuva		32 hv. Kuuden henkilön auto. Voi olla, että sama auto on merkitty kahteen kertaan. Ainakin ajavat samalla rekisteritunnuksella, eli sama omistaja.	Teuvan nimismiespiirin arkisto Bh:2 Luettelo rattaista, hevosista, karjasta, autoista ja muista kuljetusneuvoista VMA
ennen 1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	10		Tampere	Piiri-insinööri Tor Borg	Merkintä tehty todennäköisesti 1920.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1921 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	17		Kokkola	T. J. Nyberg	Vuokra-auto. Mahdollisesti sama auto kuin Tor Johannes Nybergille vuoden 1915 listauksessa merkitty. Vain ajolupa autoon, ei varmuutta omistiko Nyberg sen, mutta tämä on luultavaa.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (annettu ajolupa)		Henkilöauto	1	18		Kokkola	T. J. Nyberg	Vuokra-auto. Mahdollisesti sama auto kuin Tor Johannes Nybergille vuoden 1915 listauksessa merkitty. Vain ajolupa autoon, ei varmuutta omistiko Nyberg sen, mutta tämä on luultavaa.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (anottu ajolupaa)	Ford	Henkilöauto	1	2	3272176	Kokkola	AB J. S. Hongell	24 hv. Kuljettaja Paul Rafael Björklund. Auto ollut aiemmin rekisteröitynä Pietarsaareen.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (anottu ajolupaa)	Ford	Henkilöauto	1	1		Kokkola	AB J. S. Hongell	24 hv. Kuljettaja Konrad Rimpioja. Auto ajoluvan haun aikana kauppatarkkailun joken runkonumeroa ei voida toimittaa. Auto ollut aiemmin rekisteröitynä Pietarsaareen.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (anottu ajolupaa)	Ford	Henkilöauto	1			Kokkola	Alfred Björklundin rautakauppa OY	Omistaja joko yhtiö tai sen johtaja Evert [...].	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (anottu ajolupaa)		Henkilöauto	1			Kokkola	Gideon Holm	Vuokra-auto. Omistaja ajaa itse.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (anottu ajolupaa)		Henkilöauto	1	29		Kokkola	Kirkkoherra Y. Akeijola?	Kuljettaja Artturi Timmerbacka.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA

1921 (anottu ajolupaa)		Henkilöauto	1	30		Kokkola	Kirkkoherra V. Akeijola?	Kuljettaja Juho Kuortti.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	Pori-36		Pori	Mekaanikko Yrjö Aalto	32 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		12283	Turku	Alvar Jalonen	28 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		31723 / 18838	Turku	Hugo Vismanen	20 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		1037	Turku	Hjalmar Jalava	16 hv. 4 henkilön auto. Luultavasti sama kuin Jalmari Jalavan NAG.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Sava	Henkilöauto	1		503	Turku	Auto & Motor AB	26 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		3919	Turku	Johan Koivisto	16 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	S. B. Automobil Ges. m. b. H. O.	Henkilöauto	1		287	Turku	Tohtori Karl Kyrklund	5 hv. 1 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Henkilöauto	1		2235	Turku	Kauppias August Hjalmar Aarnio	15 hv. 2 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1			Turku	Elias Onni	25 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Horch	Henkilöauto	1		4149 / 5911	Turku	Toimitusjohtaja Ernst Grönblom	40 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		21558:37 A. T.	Turku	J. Humelin OY	37 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1		4192	Turku	Georg Pehrsson	18 hv. 3 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Detroit	Henkilöauto	1		N.A.M. 50	Turku	Georg Pehrsson	25 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Buick	Henkilöauto	1		66790	Turku	Pohjoismaiden Tuonti OY	35 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Koch & Co?	Henkilöauto	1		A. 307 / 5791	Turku	Sähkö OY	12 hv. 2 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1921 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1		69207 / cos 7040054	Turku	Johan Hessel	40 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1		7040053	Turku	Johan Laaksonen	40 hv. 6 henkilön auto. Mahdollisesti sama kuin Laakoselle kirjattu Hudson 40055.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Motorcor	Henkilöauto	1		54601	Turku	Oy Littois Ab,	80 hv. 7 henkilön auto. Luultavimmin Littois AB:n Cole Aero Eight. Leisegang oli tehtaan omistaja.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		1210984	Turku	Vakuutuslaitos Sampo	22 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1		4191	Turku	Edvard Söderholm OY	17 hv. 2 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1		4012	Turku	Karl Källström	15 hv. 3 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1			Turku	Turun Uudenkaupungin radan piirikonttori	20 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1		20307	Turku	Artur Mäkiä	28 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Maxwell	Henkilöauto	1			Turku	Kustaa Salminen	25 hv. 5 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		3164477	Turku	Leopold Fabritius	20 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		110986	Turku	Lennart Forsen	22 hv. 4 henkilön auto. Vuosimalliksi kirjattu 1901, mutta tämä on luultavimmin virhe. Omistaja luultavasti insinööri Lennart Forsén, joka myöhemmin kehitti siporex-kevytbetonin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		1210579	Turku	Kaarlo Nurminen	22 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1		2539	Turku	Varatuomari Toivo Piintilä	25 hv. 3 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		nro 0210163	Turku	Kauppaneuvos Axel Wiklund	45 hv. 6 henkilön auto. Mahdollista myös, että oli Wiklund OY:n omistuksessa.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Celve (Selve)	Henkilöauto	1			Loimaa, Kojonkulma	Maanviljelijä Mauri Rantasalo	20 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1921 (kirjattu luetteloon) 1924 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1		24247	Paimio, Saustilan kartano	Kartanonomistaja Gustaf Schauman	30 hv. 6 henkilön auto. Avonainen. Akkumulaattori. Huippunopeus 70 km/h. Auto kirjattu vuoden 1924 luetteloon vuosimallina 1922, joka luultavasti on rekisteröintivuosi.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bb:1 Sauvon nimismiespiirin arkisto, Moottoriajoneuvo- ja ajokorttiluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Taivassalo-1		Taivassalo	Kauppias Oskar Vikström	18 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Kisko, Hongisto	Kartanonomistaja August Heikola	38 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1			Kiikala, Kärkelä	Mylläri A. Nikander	14 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1921 (katsastettu)	Metz	Henkilöauto	1	Rauma-6, T-410		Rauma	Länsi-Suomen Tukkukauppa OY	24 hv. 4 henkilön auto. Avomalli. Suurin ajonopeus 60 km/h.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1921 (katsastettu)	Opel	Henkilöauto	1	Rauma-7, T-411	22074	Rauma	Ajuri talonmistaja Emil Nyroos	22 hv. 6 henkilön auto. Ostettu 1921. Mahdollisesti sama kuin Opel U-59 Porvoossa.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Piccola	Henkilöauto	1	Rauma-9		Rauma	Emil Ström, myöh. Tehtailija Ojala	6 hv. 2 henkilön auto. Merkitty olevan käyttökelvoton.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	Rauma-14, T-405	49025	Rauma	Aiol. Rönholm, myöh. Rauma Wood Ltd.	45 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	Rauma-15		Rauma / Helsinki	Suomen maanviljelijäin keskinäinen tapaturmavakuutusyhdistys	24 hv. 4 henkilön auto.	Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		40110	Salo	Kauppias Onni Hakala	25 hv. 6 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1		3991	Salo	Liikemies Viktor Saarni	16 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Spever (Sperber?)	Henkilöauto	1			Salo	Tehtailija V. Mantere	16 hv. 4 henkilön auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	1, 35, W.A.103	59521	Vaasa	Konttoristi Arthur Granlund, myöh Pietilä & Lehtivuori AB	30-35 hv. 6 sylinteriä. 5 henkilön avoauto. Huippunopeus 80 km/h. Myyty 6.5.1921 Pietilä & Lehtivuorelle. Ennen tätä Vuokra-auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Jaakko Ojala, Urho Valkeamäki ja Eino Teppo. Pietilä & Lehtivuoren aikana Bertel Waal ja Eino Teppo.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	1		Vaasa	Konttoristi Arthur Granlund	28 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Huippunopeus 70 km/h. Vuokra-auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Jaakko Ojala, Urho Valkeamäki ja Eino Teppo.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	3, W.A.71	9162	Vaasa, Ylistaro	Ylistaron tiiliruukki	8-24 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Kuljettajana isännöitsijä Walter Rehström ja autonkuljettaja Johan Bergman.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1	14, W.A.99	29590	Vaasa	SOK	35 hv. 4 sylinteriä. 5 hengen avoauto. Kuljettajina Emil Hallvar, konttoristi Max Rehnback ja G. A. Wallenius.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	21, W.A.83	19599	Vaasa, Laihela	Kauppias Emil Aho	18 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Vuokra-auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Jaakko Taipale.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	30, W.A.30		Vaasa, Mustasaari	Lääninsairaala	20-35 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Huippunopeus 65 km/h. Kuljettajana Karl Tavast. Vanhemman auton tiedot poistettu alta. (Luultavasti Fiat 58816.)	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Hackett	Henkilöauto	1	32, W.A.104	1195	Vaasa	Lassila & Tikanoja Oy	24 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Kuljettajana Knut Bertel Waal ja Evert Berg.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	36, W.A.107	4647424 (4647434?)	Vaasa	Lassila & Tikanoja Oy	22 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Kuljettajana Uno Aho, Juho Mäenpää ja Harry Rautiokoski. 1922 listassa eri sarjanumero. Luultavasti kyseessä virhe.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1	38, W.A.128	21632	Vaasa	Kauppias Berglund & Yikänen	37 hv. 6 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 80 km/h. Kuljettajana Otto Perämäki.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Ultramobil	Henkilöauto	1	39, W.A.16	1232	Vaasa	Kauppias Emil Hietanen	16-18 hv. 2 henkilön avoauto. Huippunopeus 40 km/h. Kuljettajana Johan Sjölund.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	40	16043	Vöyri	Apteekkari Jakob Bagge	12 hv. 2 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Omistaja ajaa itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Selve	Henkilöauto	1	42		Seinäjoki	Eteläpohjanmaan suojeluskunta piiriin piiriesikunta	30 hv. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 50 km/h. Kuljettajana Kustaa Salmela.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	44		Ylistaro	Kauppias Emil Vannas	22 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Omistaja ajaa itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	45, W.A.82, 96, W.A.100	69127	Vaasa	Vaasan Tukkukauppa	32 hv. 6 sylinteriä. 2 henkilön avoauto. Huippunopeus 80 km/h. Kuljettajana John Eriksson ja kauppias A. E. Tikkamäki.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (tarkistettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	52, W.A.132	69723	Vaasa	Wisén AB	35 hv. 6 sylinteriä. 2 henkilön avoauto. Huippunopeus 70 km/h. Kuljettajana Edvin Hudd.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	54, W.A.12	4372	Vaasa, Mustasaari	Herra Herman Ahlbäck	28 hv. 6 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Vuokra-auto. Huippunopeus 65 km/h. Kuljettajana Uno Ahlbäck.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	55	431974	Lappo	Liikemies Jaakko Koskiniemi	22 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Kuljettajana Jaakko Koivusalo.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	57, W.A.95	40783	Isokyrö, myöh. Vaasa	Kauppias Esa Kettula, myöh. Kauppaosake yhtiö Hansa	32 hv. 6 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Huippunopeus 70 km/h. Kuljettajana Hansan aikana Jalmar Saaristo.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon) 1922 (käytössä)	NAG	Henkilöauto	1	58, 66, Kauhavalla 44	7666	Kauhava	Tehtailija Tauno Annala	18 hv. 7 henkilön auto. Paino 1000kg. Huippunopeus 40 km/h. Kuljettajana omistaja itse. Myyty 1925 Suomalaiselle autoliikkeelle Seinäjoelle.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Kauhavan nimismiespiiriin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Scripps Booth	Henkilöauto	1	59, W.A.54	54588	Vaasa	Savuke OY kauppias J. Knuuttila	36 hv. 6 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 65 km/h. Kuljettajana Ivar Nordström ja Pietari Lipponen.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1	60	7922453	Vaasa	Kauppias Fredrik Buri	30 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Vuokra-auto. Kuljettajana Viktor Henriksson ja Hugo Roine.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	61		Ilmajoki, Koskenkorva	Liikemies Onni Antila	Ei merkintöjä ajoneuvosta. Nimeä ei löydy myöskään läänin rekisteristä, joten epäselvää, oliko Antilalla autoa, vai varasiko hän vain numeron.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	62	3263588	Ilmajoki	Maanviljelijä J. W. Talvitie	22 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Kuljettajana Juho Talvitie (luultavasti omistaja).	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	63		Seinäjoki	Maanviljelijä Emil Rintamäki, myöh. maanviljelijä Juho Myllymäki	22 hv. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 50 km/h. Kuljettajana Emil Rintamäki.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	64		Vaasa	Eläinlääkäri Karl Engberg	12 hv. 4 sylinteriä. 3 henkilön avoauto. Huippunopeus 50 km/h. Omistaja ajaa itse. Myyty keväällä 1922. Maaliskuussa 1922 omistajan nimeksi kirjattu Engberg.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	65, W.A.21	4509473	Kortesjärvi, Vaasa	Liikemies Kaarle Laine	22 hv. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Omistaja ajaa itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	67		Vöyri	Vöyriin osuuskouppa	Ei tietoja ajoneuvosta. Kuljettajana Edwin Hudd.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1	68, W.A.3	29468K	Vaasa	AB Carl Finnilä	37 hv. 6 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 80 km/h. Kuljettajana Albin Backman, J. N. Koskinen ja Urho Valkeamäki.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	74, W.A.101	5476315	Vaasa	Palovakuutus OY Turva	22 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 60 km/h. Kuljettajana Mauri Halonen.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Cole Aero Eight	Henkilöauto	1	T-111		Turku / Lieto	Oy Littois Ab	50 hv. 6 henkilön auto. Nimismiehen ilmoituksen alalaidassa merkintä No:803. Autosta säilynyt valokuva sekä sitä koskevaa kirjeenvaihtoa.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Turun seudun mobilistit ry <a href="http://www.tsmry.fi/fi/galleria/pic/10/">http://www.tsmry.fi/fi/galleria/pic/10/</a>
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Studebaker	Henkilöauto	1	M-207	50370	Hartola	Rouva Annie B	Syyskuussa 1921 kirjattu Heinolan poliisilaitoksen luetteloon maksu auton rekisteröinnistä Annie Boismanille. Rekisterimerkinnän mukaan autossa oli 4 sylinterinen moottori, eli se oli sarjanumeron perusteella valmistettu uultavasti vuonna 1916. Kuljettajana lisäksi Haajanen.	Heinolan poliisilaitoksen arkisto Bb:1 Poliisin antamien lupatodistusten ja päätösten luettelot / Mikkelin läänin automobiilirekisteri 1922-Mmob
1921 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	Vi-108 (1923)	40052	Jääski	Enso AB	40 hv. 6 sylinteriä. 6 hengen auto. Kuljettajana Anders Andersson.	Jääskin nimismiespiirin arkisto I Bd:1 Moottoriajoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottoriajoneuvoja koskevat luettelot MMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Viipuri-44		Savonlinna	Emil Rita		Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Mikkeli-10		Savonlinna	Jalmar Lindeman		Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat 505	Henkilöauto	1	Oulu-9	5210164	Oulu	Tie- ja vesirakennust en yllähoito	30 hv. 6 henkilön auto. Kuljettajina Juho Fors ja Aarne Mäkelä.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistajien arkisto Bc:1 Luettelot yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Koe-32		Oulu	Keskusosuusliike Hankkija	Hankkijan Oulussa käyttämä koenumero.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistajien arkisto Bc:1 Luettelot yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	Oulu-33	34 B e 3675	Oulu	Raah Oy	34 hv. 4 henkilön auto. Kuljettajina Kaarlo Lehtonen ja johtaja Gustaf Wallin.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistajien arkisto Bc:1 Luettelot yksityisten omistamista autoista OMA



1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	Oulu-34	22079	Oulu	Raaha Oy	45 hv. 6 henkilön avoauto. Kuljettajina Kaarlo Lehtonen, Karl Näsling ja johtaja Gustaf Wallin.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	Oulu-36	R 39122	Oulu	Otto Lindgren Oy	32 hv. 5 henkilön avoauto. Kuljettajina Matti Kaskela ja Kustaa Soininen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	Oulu-41	N003	Oulu, Raaha	Tehtailija Juho Kivinen	20 hv. 4 henkilön avoauto. Kuljettajana omistaja itse. Omistaja oli saanut ajokortin Oulusta jo 1916. Vuoden 1921 ajokortti säilynyt rekisterikirjan välissä.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	Oulu-42	R 39123	Oulu	Pohjanmaan Kauppiain Oy	32 hv. 5 henkilön avoauto. Kuljettajana Johan Eskuri. Satunnaisesti voi ajaa kauppatukustaja Jalmar Lappalainen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat (Fiat?)	Henkilöauto	1	Oulu-49		Oulu	Uleå AB	16 hv. 4 henkilön auto.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat (Fiat?)	Henkilöauto	1	Oulu-51		Oulu	Uleå AB	28 hv. 6 henkilön auto.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Horch	Henkilöauto	1	Oulu-52	903	Oulu	AB Maalismaa Oy	40 hv. 6 henkilön auto. Kuljettajana Uljas Kokko.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1	Oulu-53	3263546	Oulainen	Herra Aapo Kyrö	20 hv. 4 henkilön auto. Kuljettajana koneenkäyttäjää Jalmar Tarmo.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	N.A.G.	Henkilöauto	1	Oulu-54	3995	Oulu	Pohjois-Suomen Tukkuoliike Oy	13-16 hv. 5 henkilön auto. Kuljettajina kauppa-apulainen Joonas Visuri ja maalari Matti Lehtinen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Chevrolet	Henkilöauto	1	Oulu-60	2A 22366	Ylivieska	Asemamies J. Ollila	22-27 hv. 7 henkilön auto. Kuljettajina Bruno Norrena ja Artturi Päckilä. Auto oli luultavasti koriitaan avolavapakettiauto.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat 510	Henkilöauto	1	Oulu-62	510/0210167	Oulu	Velj. Åström Oy	45 hv. 6 henkilön avoauto. Kuljettajana R. W. Jansson.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1	Oulu-66	34B/669185	Oulu, Raaha	Raaha Oy	34 hv. 4 henkilön avoauto. Kuljettajana Karl Näsling. Auto myytiin vielä saman vuoden aikana.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Oulu-68		Haapajärvi	Haapajärven Autoyhtiö	Mahdollisesti sama kuin Nestori Saarenheimon auto.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Oulu-68		Haapajärvi	Maanviljelijä Nestori Saarenheimo	Mahdollisesti sama kuin Haapajärven Autoyhtiön auto.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Oulu-69		Oulu	Kirjanpainaja H. W. Marjamaa		Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Oulu-70	18643	Kalajoki	A. Santaholma Oy	18 hv. 6 henkilön auto. Kuljettajana Antti Hangell.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasakirjat OMA

1921 (kirjattu luetteloon)	Rolls-Royce	Henkilöauto	1	Oulu-71	183	Oulu	Eversti Reinhold Weckman	40-50 hv. 6 henkilön avoauto. Kuljettajana Mikael Klimoff. Weckman oli Uleå Oyn toimitusjohtaja ja Kemi Oyn hallituksen jäsen. Hän oli myös suojeluskunnan piiripäällikkö ja Englannin varakonsuli. Kyseinen Rolls on luultavasti sama, joka tunnetaan Kemiyhtiön Rolls-Roycena ja joka on säilynyt.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Oulu-76		Oulu	Ertman & Suojanen OY		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Oulu-79		Oulu	Tohtori J. E. Kananen		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	Oulu-80		Reisjärvi	Kaarlo Moilanen	Välitti henkilöliikennettä Haapajärvi-Ylivieska-välillä.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	N.A.G.	Henkilöauto	1		3996	Oulainen			Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		3272185	Sievi			Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Overland	Henkilöauto	1			Haapajärvi		Kyseessä on todennäköisesti jompikumpi Haapajärven autoista, joita tosin saattoi olla vain yksi.	Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1			Raahe			Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Kalajoki	Oskari Kärki		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1			Tornio	E. J. Aine(e?)		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		412463	Tornio	Konsuli Charles Govenius		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Liberty	Henkilöauto	1		31181	Kajaani	Talonpoika Niilo Klemetti		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		6822	Kajaani	Oulun-Nurmeksien Rautatierakennus		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1		69018	Kajaani	Uittoyhdistys		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Scripps-Booth	Henkilöauto	1			Kajaani	Uleå AB	Auto on todennäköisesti sama kuin Oulu-8.	Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Oakland	Henkilöauto	1		69467	Kajaani	Kajaanin Puutavara Oy		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1		90919	Kemi	Suomen Valtio		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Henkilöauto	1		3272185	Kemi	AB Carl Finnilä		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Mercedes	Henkilöauto	1			Kemin pitäjä	AB Kemi Oy		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1		4701	li	lin Uittoyhdistys		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		8753	Oulu	SOK		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kuvasssa)	Opel	Henkilöauto	1			Helsinki		Taksi Helsingissä. Tuotu 1920-luvun puolella.	Mobilia kuvakokoelma. NE - Valokuva - 77
1921 (kuvasssa)	Citroen	Henkilöauto	1			Tampere (kuvaspaikka)	Harald Andersson	Harald Anderssonin ensimmäinen taksi.	Werstas, arjen historiaa kuva nro. 78837.

1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mercedes	Henkilöauto	1		27574	Helsinki	Liikemies Valter Greuling	Merkitty samaan kohtaan Greulingin Hudsonin kanssa, mutta ilmeisesti poistettu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Minerva	Henkilöauto	1		61102	Helsinki	Lakimies, filosofi Herman Friedman, myöh. E. A. Fazer, pankkiiri Gustaf H. Frenzt	Siirtynyt ensin mainitulle omistajalle 1921, Fazerille 1921 ja viimeiselle mainitulle omistajalleen 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hudson	Henkilöauto	1		40075	Helsinki	Valtioneuvoston Kirjaajakonttori	Siirtynyt valtioneuvostolle vuonna 1923.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Opel	Henkilöauto	1		24004	Helsinki	Liikemies Gösta Sauren		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Vauxhall	Henkilöauto	1		13.70?	Helsinki	Tie- ja vesirakennustien ylläpito.	Siirtynyt valtioneuvostolle vuonna 1924?	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Pierce-Arrow	Henkilöauto	1		35529	Helsinki	Henkivakuutusyhtiö Suomi		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mercedes	Henkilöauto	1		24300	Helsinki	Kustantaja Holger Schildt		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Protos	Henkilöauto	1		14076	Helsinki	Tohtori A. F. Hornborg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Lanchester	Henkilöauto	1		1344	Helsinki	Wilh. Fred. von Nottbeck	Wilhelm Fredrik oli Finlaysonin tehtaanan omistajan Wilhelm von Nottbeckin poika.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Renault	Henkilöauto	1		127/ 39894	Helsinki	Eversti Hugo Standertskjöld		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Cadillac	Henkilöauto	1		650	Helsinki			Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mercedes	Henkilöauto	1		20646	Helsinki	Osuusliike Elanto		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mercedes	Henkilöauto	1		52537	Helsinki	Venäjän lähetystö	Venäjän valtion omistama Mercedes mainitaan myös vuoden 1918 sotasaalisluotteloissa. Autosta ei kuitenkaan ole tarpeeksi tietoa, jotta voisi päätellä onko kyseessä sama ajoneuvo. Vuoden 1918 ajoneuvon kerrotaan olevan sininen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Buick	Henkilöauto	1		621814	Helsinki	Maakauppiaitten Lyhyttavara Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz	Henkilöauto	1		24237	Helsinki	Pankkiiri Gustaf Hermann Frenzt	Siirtynyt Kaarlo Emil Peltolalle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Overland	Henkilöauto	1		123273	Helsinki	Paul Nyberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Buick	Henkilöauto	1		1138637	Helsinki	Korpivaara & Halla Oy	Siirtynyt Helsingfors stads elektricitetsverketille vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA

1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Oldsmobile	Henkilöauto	1		13961	Helsinki	Paulig, Gustaf Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mercedes	Henkilöauto	1		23297	Helsinki	Liikemies Arthur Nordfors	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Hudson	Henkilöauto	1		67547	Helsinki	Johtaja, talonomistaja Joh. Wilhelm Währdström	Omistajan nimen kirjoitusasussa vaihtelevat W ja V.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Cadillac	Henkilöauto	1		57.e.e.106	Helsinki	Insinööri Arthur Edvard Nikander		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz	Henkilöauto	1		13286	Helsinki	Insinööri Arthur Edvard Nikander	Auto merkitty samaan kohtaan Nikanderin Cadillacin kanssa. Auton kohtalosta ei ole tietoa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	1		1113535	Helsinki	Aarne Grahn	Arne Grahn omisti myöhemmin Hagalundin kartanon, jonka maille rakennettiin mm. Westend ja Taipola.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Elektr. Ab	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Hankkija Keskusosuusliike	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Buick	Henkilöauto	1		644064	Helsinki	Rakennusmestari Juho A. Waaranto		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Cadillac	Henkilöauto	1		247	Helsinki	Sörnäs Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		7406931	Helsinki	Oscar Ekholm	Siirtynyt Ab Agrosille vuonna 1923, jonka jälkeen ilmeisesti poistettu. Omistaja ammatiltaan luultavasti prokuristi.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Urho Toivo Hammer		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz	Henkilöauto	1		25412	Helsinki	Viktor Tikka	Omistaja johtaja Viktor Tikka. Voi olla myös Viktor Tikka OY:n omistuksessa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Citroen	Henkilöauto	1		R.428.rr.1275 (?)	Helsinki	Finsa Lux Ab	Siirtynyt William Blomqvistille vuoteen 1924 mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Chandler	Henkilöauto	1		67733	Helsinki	Hirs (liikemies Hirsch?) Rung	Siirtynyt Karl August Viggille vuonna 1923. Siirtyi samana vuonna Arabia Proslinsfabrik.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Ab Helsingfors Mekaniska Väveri	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	Suomen Auto Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Nash	Henkilöauto	1		962959	Helsinki	Nils Robert Ekman		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Adler	Henkilöauto	1		316 / 7799A	Helsinki	Wolf-Murray J	Asiakirjassa auton merkki Adlerwerke, mikä ilmeisesti viittaa saksalaiseen Adlerwerken, joka Adler -autoja valmisti. Omistajan nimessä vaihtelevat V ja W. Auto on siirtynyt Åke af Forsellekselle vuonna 1924.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA

1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz	Henkilöauto	1		21543 / 21705	Helsinki	Johtaja Joh. Pelin		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz	Henkilöauto	1		21994	Helsinki	Johtaja Lars Krogus		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		7094375	Helsinki	Lassila & Tikanoja Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki	(Liikemie Konrad?) Georg Fazer	Myyty vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz	Henkilöauto	1		9157	Helsinki	Toimitusjohtaja, dipl. Ins. Erik Frenckell	Siirtynyt Lauri Hongistolle vuonna 1924 ja myöhemmin samana vuonna K. E. Liljeströmille.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Opel	Henkilöauto	1		25806	Helsinki	Wilcken & Co Asphalt och Sement		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Locomobile	Henkilöauto	1		11091	Helsinki	Etsivä keskuspoliisi		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mercedes	Henkilöauto	1		26296	Helsinki	John Palmroos		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mathis	Henkilöauto	1		608	Helsinki / Hämeenlinna	Hugo Walve	Myyty Hämeenlinnaan ja rekisteröity siellä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Henkilöauto	1			Helsinki / Lahti	Talousosakeyhtiö	Rekisteröity Lahteen vuoteen 1924 mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (Silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Ford	Henkilöauto	1		7449129	Helsinki	Liikemies Osk. Edv. Tanner	Poistettu vuoden 1924 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:5 Luettelo yksityisautoista. KA
1921 (otettu käyttöön)	Fiat	Henkilöauto	4				Tie- ja vesirakennusten ylläpito	Valtioneuvosto antanut tie- ja vesirakennushallitukselle luvan Valfrid Alftan OY:n maahantuomien autojen käyttöönottoon huhtikuussa 1921. 30 hevosenmoottori.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1921 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Fiat 501	Henkilöauto	1	U-19	1120435	Porvoo	AB Aug. Ekiöf OY	20 hv. 4 henkilön auto. 3,7 m pitkä, 1,5 m leveä, 1,4 m korkea. Paino 900 kg. Renkaat 760 x 100. Yksityiskäytössä.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1921 (vuosimalli)	Cadillac Type 59 Victoria	Henkilöauto	1			Kuopio	Ministeri Yrjö Herman Saastamoinen	1928 myynti-ilmoitus Suomen kuvalehdessä. Ostettu uutena hintaan 350000 markkaa.	Suomen kuvalehti 1928 (TARKISTA NUMERO)
? (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Stoewer	Henkilöauto	1	U-2	6881	Porvoo	L. A. Koskela	10-30 hv. 6 henkilön auto. 4,4 m pitkä, 1,65 m leveä, 1,6 m korkea. Paino 1350 kg. Renkaat 820 x 120. Yksityiskäytössä.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
? (vuosimalli)	Minerva	Henkilöauto	1	U-1		Boe, Porvoo	?	Merkitty luettelon kansilehden sisäpuolelle. Ei esiinny muualla luettelossa. Samaan kohtaan merkitty myös Askolinin Rolls-Royce ja Benz, jotka osuvat aikarajaukseen.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA

? (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	NAG	Henkilöauto	1	U-31, myöh. U-755	5989	Porvoo	Karl Lindfors, myöh. korjauspajan omistaja K. A. Tallgren	28 hv. 6 henkilön auto. 4,5 m pitkä, 1,7 m leveä, 1,5 m korkea. Paino 1550 kg. Renkaat 880 x 120. Vuokra-auto.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
Mahdollisesti 1922 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Benz	Henkilöauto	1	U-75	7685	Porvoo	Kahvilanomistaja Josefina Forsten	Sattaa olla vasta vuosimallia 1922. 20 hv. 6 henkilön auto. 4 m pitkä, 1,55 m leveä, 1,55 m korkea. Paino 1155 kg. Renkaat 880 x 120. Vuokra-auto. Kuljettaja Hemming Henriksson. Josefina Forstenilla oli ilmeisesti jo aiemmin vuokra-auto.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / http://www.porvoonliikenne.net/historia / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
? (vuosimalli)	Brasier	Henkilöauto	1	U-117	107	Porvoo	Edvin Virta, myyty myöhemmin Helsinkiin	36 hv. 6 henkilön auto. Paino 2110 kg. Renkaat 880 x 120. Vuokra-auto.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	45, W.A.82	1120818	Vaasa	Vaasan TukkuKauppa	20 hv. 4 sylinteriä.4 henkilön avoauto. Huippunopeus 80 km/h. Kuljettajana John Eriksson.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Henkilöauto	1	45, W.A.82	1220939	Vaasa	Vaasan TukkuKauppa	20 hv. 4 sylinteriä.4 henkilön avoauto. Huippunopeus 80 km/h. Kuljettajana John Eriksson.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Aga	Henkilöauto	1	64, W.A.62	1604	Vaasa	Eläinlääkäri Karl Engberg	20 hv. 4 sylinteriä.4 henkilön avoauto. Huippunopeus 75 km/h. Kuljettajana omistajan lisäksi Birger Klinkman.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
? (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Benz	Henkilöauto	1	92, W.A.89	5262	Vaasa	Rudolf Helpinen & M. Latvalahti	40 hv. 4 sylinteriä. 6 henkilön avoauto. Vuokra-auto. Huippunopeus 80 km/h. Omistajat ajavat itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
? (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	93, W.A.130	16387	Vaasa	Vakuutustarkastaja Lennart Vainio	12 hv. 4 sylinteriä. 3 henkilön avoauto. Huippunopeus 50 km/h. Omistaa ajaa itse. Myyty Niilo Nikulalle Orismalaan lokakuussa 1922.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
? (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Henkilöauto	1	97, W.A.72		Vaasa	Prokuristi Verner Svanljung	20 hv. 4 sylinteriä. 4 henkilön avoauto. Huippunopeus 50 km/h. Omistaa ajaa itse.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
? (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Joensuu-2		Joensuu	Yrjö Wahlgren	32 hv. 6 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
? (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Hudson	Henkilöauto	1	Joensuu-9		Pankakoski, Pielisjärvi	AB Pankakoski	40 hv. 5 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
? (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Hupmobile	Henkilöauto	1	Joensuu-11		Joensuu	Eino Partanen	32 hv. 4 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
? (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	Joensuu-15		Siikakoski	Siikakoski Oy	28 hv. 6 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
? (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Opel	Henkilöauto	1	Joensuu-16		Joensuu	AB Kaukas Fabrik	18 hv. 3 henkilön auto.	Joensuun poliisilaitoksen I arkisto Bh:5, Muut luettelot JMA
1922 (käytössä)	Buick	Henkilöauto	1				Tie- ja vesirakennusten yllähallitus	Mainittu Hans Koch OY:n lähettämässä kirjeessä Tie- ja vesirakennusten yllähallitukselle. Autoihin tarkoitus asentaa chronodograph-kontrollilaitteisto.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1922 (käytössä)	Fiat	Henkilöauto	1				Tie- ja vesirakennusten yllähallitus	22 hv. Mainittu Hans Koch OY:n lähettämässä kirjeessä Tie- ja vesirakennusten yllähallitukselle. Autoihin tarkoitus asentaa chronodograph-kontrollilaitteisto.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1922 (käytössä)	Benz	Henkilöauto	2				Tie- ja vesirakennusten yllähallitus	30 hv. Mainittu Hans Koch OY:n lähettämässä kirjeessä Tie- ja vesirakennusten yllähallitukselle. Autoihin tarkoitus asentaa chronodograph-kontrollilaitteisto.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA

1922 (käytössä)	Benz	Henkilöauto	1				Tie- ja vesirakennusten ylläpito	20 hv. Mainittu Hans Koch OY:n lähettämässä kirjeessä Tie- ja vesirakennusten ylläpitoon. Autoihin tarkoitus asentaa chronodograph-kontrollilaitteisto.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA	
1922 (käytössä)	Oakland	Henkilöauto	1				Tie- ja vesirakennusten ylläpito	Mainittu Hans Koch OY:n lähettämässä kirjeessä Tie- ja vesirakennusten ylläpitoon. Autoihin tarkoitus asentaa chronodograph-kontrollilaitteisto.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA	
1922 (käytössä)	Ford	Henkilöauto	1	188	6069465	Kauhava	Maanviljelijä Vihtori Niemi	20 hv. 5 henkilön auto. Paino 800 kg. Kuljettajana Juho Niemi. Myyty elokuussa 1925 Eino Lindströmille (Lindqvistille?) Kauhavan Ylikylälle.	Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA	
? (kirjattu luetteloon)	NAG	Henkilöauto	1	T-594			Kokemäki	Arvo Syrjä	16 hv. 4 henkilön auto.	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Henkilöauto	1	T-41			Kokemäki	Juho ja Kalle Jaakkola	16 hv. 4 henkilön auto.	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	6		Lappeenranta	H. J. Artikainen	Luettelo kuvernöörin luvan saaneista automobileista mahdollisesti vuodelta 1914. Kyseiset autot ovat luultavasti saaneet luvan vuokra-autoiksi Lappeenrantaan.	Lappeenrannan poliisilaitoksen arkisto Be:12 Luettelot siirtävän tavaroista MMA	
? (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	3		Lappeenranta	Pietari Kaukinen	Luettelo kuvernöörin luvan saaneista automobileista mahdollisesti vuodelta 1914. Kyseiset autot ovat luultavasti saaneet luvan vuokra-autoiksi Lappeenrantaan.	Lappeenrannan poliisilaitoksen arkisto Be:12 Luettelot siirtävän tavaroista MMA	
? (kirjattu luetteloon)		Henkilöauto	1	5		Lappeenranta	G. F. Alanne	Luettelo kuvernöörin luvan saaneista automobileista mahdollisesti vuodelta 1914. Kyseiset autot ovat luultavasti saaneet luvan vuokra-autoiksi Lappeenrantaan.	Lappeenrannan poliisilaitoksen arkisto Be:12 Luettelot siirtävän tavaroista MMA	
1922 (rekisteröity) 1924 (kirjattu luetteloon)	Omatekoinen	Henkilöauto	1			Sauvo, Korpela	Hugo Pohjanvuori	24 hv. 8 henkilön auto.	Bb:1 Sauvon nimismiespiirin arkisto, Moottoriajoneuvoja ajokorttiluettelot TMA	
1923 (kirjattu luetteloon)	Cadillac	Henkilöauto	1	Vi-107 (1923)	57 E 137	Jääski	Enso AB	45 hv. 8 sylinteriä. 7 henkilön auto. Kuljettajana Arvi Riksmän. Valmistusnumeron perusteella auto on vuosilta 1918-1919.	Jääskin nimismiespiirin arkisto I Bd:1 Moottoriajoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottoriajoneuvoja koskevat luettelot MMA	
1924 (rekisteröity)	Hansa c11	Henkilöauto	1	T-336	20809	Rauma	A. Rantanen & S. Sahanen	14 hv. 8 henkilön auto. Avonainen sivu-istuiminen henkilöautomobiili. Ajoneuvon epäillään olleen aiemmin rekisteröitynä Turussa.	Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA	
<b>Kuorma-autot</b>										
<b>Vuosimalli/käyttöönotto Suomessa</b>	<b>Merkki</b>	<b>Erikoinen nimi (ajoneuvon tyyppi)</b>	<b>Määrä</b>	<b>Rekisteri</b>	<b>Moottori- / Runkonumero</b>	<b>Sijainti</b>	<b>Omistaja</b>	<b>Lisätietoja</b>	<b>Lähde</b>	
1905 (ostettu) 1906 (tullut maahan)	Orion	Kuorma-auto	1			Helsinki	Rautakauppias K. H. Renlund	Jukka Marttilan mukaan Suomen ensimmäinen kuorma-auto. Hufvudstadsbladet ja Tampereen Sanomat kertovat, että auto on tulossa piakkoin käyttöön keuhkilla 1906. Hinta 14000 markkaa. Kuljettaja Axel Michelsson lähetettiin Sveitsiin opiskelemaan auton käyttöä. Kesällä 1906 auton kykyä koeteltiin lehdistön läsnäollessa lastaamalla siihen 24 miestä ja 500 kilon lyyjylästä ja ajamalla auto Helsingin keskustasta Bäckbyn tilalle ja takaisin. Matka oli noin 19 kilometriä. Elokuussa 1906 auto putosi ojaan Töölössä sillan hajottua sen alla. Savon Sanomat mainitsi heinäkuussa 1909 Renlundin lasti-auton Helsingin ihmeistä kertoessaan.	HLB 5.4.1906 / Tampereen Sanomat 7.4.1906 / Helsingin Sanomat 16.5.1906 / HBL 25.8.1906 / Savon Sanomat 16.7.1909 / Marttila 2009, 33-34 / Aitamäki 1977, 42	
1907 (ostettu) 1919 (mainittu luettelossa)	Daimler	Kuorma-auto	1			Tervakoski	Tervakoski OY	22 hv, 4 sylinteriä, kantavuus 3 t. Etupyörät 760 x 90, takapyörät 1010 x 120. Tapani Mauranen kirjoittaa auton olleen peräisin vuodelta 1905 ja olevan Suomen vanhin tunnettu polttomoottorikäyttöinen kuorma-auto. Auto pysyi liikenteessä umpikumirenkaiden kieltämiseen vuonna 1926. Jukka Marttila puolestaan kirjoittaa auton tulleen maahan vasta heinäkuussa 1907, mitä myös autojokkojen luettelo tukee. Elokuussa 1908 auto vaurioitui pahasti jäätyään junan alle Ryttylän asemalla.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Hämeen Sanomat 21.8.1908 / Hämeen Voima 22.8.1908 / Hämetär 22.8.1908 / Tampereen Sanomat 22.8.1908 / Uusi Aura 22.8.1908 / Kansan Lehti 24.8.1908 / Savotar 25.8.1908 / Mauranen & Levä 1999, 30 / Marttila 2009, 34	
1906 (tullut maahan?) 1907 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Julius Tallberg	3 tonnin kuorma-auto. Todennäköisesti NAG. Tallbergin auto joutui huhtikuussa 1907 onnettomuuteen raitiovaunun kanssa, jolloin siitä katkesi taka-akseli.	Helsingin Sanomat 1.5.1907 / HBL 1.5.1907 / Kansan Lehti 4.5.1907 / Marttila 2009, 34	
1906		Kuorma-auto?	1			Helsinki	G. F. Stockmann	Käytettiin myös hiekoitukseen.	Marttila 2009, 34	
1906		Kuorma-auto	1			Helsinki	Kirjakauppa Minerva	Kirjakauppa Minervan johtajana toimi Yrjö Weilin.	Marttila 2009, 34, 37	

1907 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Vaasa	Vaasan Puuvillatehdas OY	Vaasan Puuvillatehdas ilmoitti hankkivansa suuren lastiautonomobiiliin. Pohjan Pojan mukaan auto oli tulossa kaupunkiin viikon kuluessa. Lokakuussa 1907 Palosaaren tehtaan portilla seissyt hevonen pelästyi kohti ajavaa automobiilia, jolloin kärryt särkyivät. Mahdollisesti kyse oli Puuvillatehtaan kuorma-autosta.	Pohjan Poika 13.5.1907, 7.10.1907 / Vaasa 14.5.1907, 8.10.1907 / Turun Lehti 16.5.1907 / Vapaa Sana 7.10.1907
1907 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Helsinki		Kettuterrieri jäi tavara-auton alle Pohjoisesplanadilla. Kyseessä saattoi olla yhtä hyvin pakettiauto.	HBL 26.5.1907
1907 (liikenteessä) 1909 (myytävänä)		Kuorma-auto	1			Kaarina	Hovirinnan kartano	Auton kerrotaan alkaneen kuljettaa maitoa kartanosta Turkuun heinäkuussa 1907. Kyseessä ei todennäköisesti ollut varsinainen kuorma-auto vaan lastin kuljetukseen rakennettu pienempi kone. Auto oli tammikuun 1909 alussa huutokauppavana osana kartanon irtaimiston huutokauppaa ennen sen siirtymistä uudelle vuokraajalle. Auto ei ilmeisesti mennyt kaupaksi, tai kartanon vuokraaja osti sen, koska Helsingissä julkaistiin myöhemmin keväällä myynti-ilmoitus. Myytävänä lähes käyttämätön lastiautonomobiili. 18 hv. Luotettava ostaja voi saada lisääkään auton maksuun.	Turun Lehti 6.7.1907 / Turun Sanomat 31.12.1908, 16.1.1909 / HS 24.4.1909 / HBL 25.4.1909
1907 (liikenteessä?)		Kuorma-auto	1			Iisalmi	Salahmin ruukki	Salhmin ruukki suunnitteli kuorma-auton hankkimista Iisalmen ja Pukkilan väliseen liikenteeseen. Autoksi suunniteltiin kantavuudeltaan 4000 kg:n kuorma-autoa. On epävarmaa toteutuiko suunnitelma.	Raahen Sanomat 20.8.1907 / HBL 21.8.1907 / Kaikuja Kajaanista 22.8.1907
1907 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Mäntsälä	Lars Hellqvist	Hämeen kuvernööri myönsi lahtelaiselle kauppias Hellqvistille oikeuden kuljettaa puutavaraa automobiililla Sälinkään sahalla Oitin asemalle.	Tampereen Sanomat 22.11.1907 / Lahti 23.11.1907 / Hämeen Sanomat 25.11.1907
1907-1909 (rakennettu)	Omatekoinen	Kuorma-auto	1			Tampere	Tampereen Pellava- ja rautateollisuus OY	Auto oli rakenteilla vuodesta 1907 lähtien ja valmistui 1909. Kansan Lehti kirjoitti lokakuussa 1907, että auton oli tarkoitus olla höyrykäyttöinen ja toimia puuhille. Autoa rakentamaan oli palkattu Amerikassa autoheteaassa työskennellyt henkilö ja hänellä oli vain yksi apulainen. Muiden tehtaan työntekijöiden ei sallittu nähdä työtä. Osat kuitenkin tehtiin konepajan puolella. Maaliskuussa 1909 kirjoitettiin, että auto oli valmistumassa. Tällöin auto siis ei ollut vielä valmis. Sitä kuitenkin koeteltiin, eli koeajettiin maaliskuussa 1909. Tarkoitus oli aloittaa laajamittainen kuorma-autojen valmistus ja tilauksia kyseltiin lehti-ilmoituksin. Mitään merkkejä useammasta autosta ei ole.	Kansan Lehti 21.10.1907 / HBL 23.10.1907, 10.3.1909 / Työkansa 23.10.1907 / Sosialisti 24.10.1907 / Kansan Tahto 24.10.1907 / Östra Nyland 26.10.1907 / Tammerfors Nyheter 18.1.1909, 10.3.1909 / Lappeenranta 23.1.1909 / Turun Lehti 28.1.1909, 18.3.1909 / Tampereen Sanomat 10.3.1909 / HS 11.3.1909 / Uusi Aura 12.3.1909 / Kansan Tahto 13.3.1909 / Kaarna 1989, 54
1908 (ostettu) 1911 (mainittu mainoksessa)	Stoewer	Kuorma-auto	1			Helsinki	Stockmann Ab	Savon Sanomat mainitsi heinäkuussa 1909 Stockmannin lasti-auton Helsingin ihmeistä kertoessaan. Sergei Nikolajeff mainosti myyneensä Stockmannille Stoewer-kuormavaunun. Stockmannin kirjeessä Nikolajeffille mainitaan, että auto on ostettu syyskuussa 1908 ja, että se toimii edelleen molteetta. Kantavuus 5000kg. Kyseessä on joku Helsingin yksityisautojen luetteloon kirjatusta Stockmannin autoista, joiden numerot olivat 10, 15, 26, 56 ja 220. Luultavimmin nro 10 varhaisen hankinnan vuoksi. Kyseessä voi hyvin olla Marttilan mainitsema Stockmannin kuorma-auto.	Savon Sanomat 16.7.1909 / Uusi Aura 5.11.1911
1908 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Turku, Ahvenanmaa?	Tilanomistaja Rosenberg	Centrum yhtiön työmaalle vuokrattiin tilanomistaja Rosenbergin omistama suuri kuorma-autonomobiili korvaamaan lakkoon menneet työntekijät. Seuraavana päivänä työväki ilmestyi anomaan paikkojaan takaisin samoilla ehdoilla ja suostui jopa pieneen palkanalennukseen. Yhtiön johtaja oli kreivi August Armfelt. Rosenberg oli mahdollisesti Ahvenanmaan Sundista.	Åbo Underrättelser 15.7.1908 / Västra Finland 16.7.1908 / Uusi Aura 16.7.1908 / Åland 18.7.1908
1909 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Kokkola	V. Kauppinen? Akseli Saarukka?	Automobiili ajoi Kokkolan läpi ja pysähtyi Wallin apteekin eteen Isollakadulla, missä sitä tollotti suuri kansanjoukko. Sama auto välitti liikennettä Kokkolan Vetelin johtavalla maantiellä. Auto näytti voimakkaalta ja kulku oli rotevaa. Auto oli mahdollisesti sama, jonka ilmoitettiin tekevän matkoja Kaustiselle myöhemmin kesällä. Österbottningens antoi kesäkuun alussa 1909 ohjeita hevosmiehille heidän kohdatessaan kaupunkiin hankitun kuorma-auton. Samassa lehdessä oli Kaustisen nuorisoseuran ilmoitus matkasta iltamille autolla, johon mahtui 25 ihmistä. Ilkan mukaan Kokkola-Veteli-reitillä kulkevan automobiilin omistaja oli Akseli Saarukka Kokkolan maaseurakunnasta. Eräät kokkolalaiset lähtivät vierailulle Kaustiselle automobiililla lokakuussa 1909. Perillä oli tarkoitus järjestää iltamat. Suunnitelmia vastaavasta reissusta oli jo heinäkuulla, mutta osanottajia ei tuolloin ollut riittävästi. Ilmoittaja oli V. Kauppinen Kokkolinnan talosta. Auto oli mahdollisesti sama, joka kulki kaupungissa aiemmin kesällä. Kokkolalaiset talonomistajat alkoivat syysateiden aikaan valittaa kaupunkiin hankitun kuorma-auton kaduille aiheuttamista vahingoista. Lastattuna auton kokonaispaino saattoi nousta neljään tai viiteen tonniin. Automobiililiikenne aiottiin ottaa esille kaupungin johdon kanssa. Kaikissa näissä jutuissa on todennäköisesti kyse samasta kuorma-autosta.	Keski-Pohjalainen 22.5.1909 / Kokkola 22.5.1909, 6.7.1909, 10.7.1909, 14.10.1909, 16.10.1909 / Österbottningens 2.6.1909, 8.6.1909, 29.10.1909, 2.11.1909 / Ilka 5.6.1909 / HBL 31.10.1909
1909 (tuotu maahan)		Kuorma-auto	1			Vaasa, Vöyri	Automobiilijat Framät	Ostettu Ruotsista heinäkuun puolivälissä 1909 välittämään liikennettä Vöyriin ja Tervajoen aseman välillä. 26.7.1909 tuotiin Ruotsista Vaasaan Carl von Linnen kyydissä tavaran kuljetukseen aiottu automobiili. Auton kuljetuskyyky oli 3000 kg ja hinta 3000 kruunua. Auto oli hankittu Tervajoen aseman ja Vöyriin väliseen liikenteeseen.	Pohjan Poika 21.7.1909 / Ilka 22.7.1909 / Vaasa 27.7.1907 / Österbottningens 30.7.1909 / Etelä-Pohjanmaa 30.7.1909
1909 (tuotu maahan)		Kuorma-auto	1			Turku		14.9.1909 tuotiin Tukholmasta Turkuun Bore 1:den kyydissä tavaran kuljetukseen aiottu automobiili.	Turun Sanomat 15.9.1909
1909 (tuotu maahan)	Siegel Type D 15	Kuorma-auto	1			Helsinki	Aatra Konekauppa Oy	Kuorma-auton kuva löytyi Siegel-yhtiön vuoden 1909 katalogista. Rekisterinumero ei tiedossa, mutta todennäköisesti yksi konekauppa Aatran henkilöautojen luetteloon merkityistä numeroista.	Katalog der Firma Feodor Siegel Maschinenfabrik 1909
1909 (myytävänä)		Kuorma-auto	1			Turku	Frans Nurminen	Vähän käytetty automobiili myytävänä Turussa sattuneesta syystä. 10-12 hv. Kuljettaa 3000-5000 kg. Vahvarakenteinen, kone parasta laatua, sopii myös maanteille.	Turun Sanomat 14.11.1909 / Karjala 14.11.1909



1909 (mainittu lehdessä) 1910 (mainittu lehdessä) 1911 (mainittu mainoksessa)	Stoewer	Kuorma-auto	1			Viipuri	Suomen Kauppa Oy	Pelästytti hevosiä kesäkuussa 1909. mainitaan tällöin olleen uusi. Vajosi akseliletaan myöten tien sisään heinäkuussa 1910. Lastia oli tällöin lehtijutun mukaan 7000kg. Sergei Nikolajeff mainosti marraskuussa 1911 myyneensä Suomen Kauppa oy:lle Stoewer-kuormavaunun. Kyseisen yrityksen kotipaikka oli Viipurissa. 32 hevosvoimaa 4 sylinteriä. Mainittu osten viime kesänä (kirje kirjoitettu elokuussa 1911) ja työskennelleen moitteettomasti. Autoja saattaa siis olla kaksi.	Karjala 9.6.1909 / Karjala 12.7.1910 / Uusi Aura 5.11.1911
1910 (liikenteessä)	Argus	Kuorma-auto / linja-auto	1			Turku	Joh. Gust. Wikeström	Wikeström toi Berliinistä A.G. Arguksen valmistaman kuorma-auton, jonka nelisylinterinen bensamoottori tuotti 28-32 hevosvoimaa. Neljä vaihdetta, joista suurimmalla kulki 28 km/h hyvällä tiellä. Painoi 3000 kg ja saattoi kantaa 5000 kg. Pyhä- ja juhlapäivinä autoa oli tarkoitus käyttää ihmisten kuljettamiseen. Linjana oli Uudenmaan tulli-hautausmaa. Auton saattoi varustaa penkeillä noin 30 henkilölle.	Äbo Underrättelser 19.3.1910 / 21.3.1910 / Västra Finland 22.3.1910
1910 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Turku		Kuorma-auto jäi jumiin raitiotiekeskille Linnankadulla, minkä vuoksi liikenne pysähtyi kymmeneksi minuutiksi.	Uusi Aura 12.5.1910 / Äbo Underrättelser 12.5.1910
1910 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Turku		Maitokuskin hevonen pelästyi kuorma-autoa Kaskenkatu 17 kohdalla ja törmäsi talon seinään.	Uusi Aura 28.5.1910
1910 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Maanviljelijäin maitokeskus OY	Maanviljelijäin maitokeseuksen auto ajoi Henrikinkadun ja Kaivokadun risteyksessä nuorukaisen yli. Loukkaantunut oli auton kuljettajan M. E. Bernströmin tuttu, joka yritti hypätä liikkuvan kuorma-auton kyytiin. Kuljettaja ja apukuljettaja eivät huomanneet tätä, koska auton kyljissä oli suuret peltillevyt(?). Loukkaantunut toimitettiin sairaalaan. Auton kyydissä oli 2000 kg maitoa matkalla meijerille.	HBL 22.5.1910 / HS 22.5.1910
1910 (liikenteessä)		Kuorma-auto	?			Uusikirkko	Venäjän armeija	Inon linnakkeen autot olivat valmiudessa kuljettamaan sotaväkeä Terijoen laulujuhlille jos suomalaisten kansallisunne pääsisi liika valloilleen.	Äbo Underrättelser 1.7.1910 / Kotka Nyheter 2.7.1910 / Raaha 2.7.1910
1910 (liikenteessä)	Arbenz	Kuorma-auto	1			Turku	Axel Wiklund Oy	Wiklund tilasi kuorma-auton Sveitsistä hintaa 2000 kg kantavalle 30 hevosvoimaiselle autolle kertyi 20 000 mk. Joulukuussa eräs maskulainen hevonen pelästyi tyhjäkäynnillä Puutarhakatu 19 kohdalla kadun vieressä seissyttä kuorma-autoa niin, että kaasi rekensä, jolloin siinä istunut nainen vieri kadulle kuitenkin loukkaantumatta pahemmin.	Äbo Underrättelser 1.7.1910 / Uusi Aura 1.12.1910 / Äbo Underrättelser 1.12.1910
1910 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Turku		Maitokuskin hevonen pelästyi kuorma-autoa Ainkaisten tullen kohdalla ja kyydissä ollut pikkutyttö loukkaantui.	Turun Sanomat 8.7.1910
1910 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Uusikirkko	Venäjän armeija	Inon linnakkeen kuorma-auto törmäsi linnakkeen portilla paikallisen miehen hevoskärryjen kanssa.	Työ 20.7.1910
1910 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Turku		Turussa "kauppiat" käyttivät kuorma-autoja kuljettamaan tavarat Kanavaniemeltä kaupungin varastoihin. Autojen lukumäärä ei selviä jutusta.	Sosialisti 10.9.1910
1910 (liikenteessä)	NAG	Kuorma-auto	1			Helsinki	Julius Tallberg	Tuotu maahan oy Launiken kautta ennen J. N. Syvähuokon autoa. Kyse on luultavasti jo 1906 maahan tulleesta autosta.	HS 25.9.1910 / Aamulehti 27.9.1910
1910 (liikenteessä)	NAG	Kuorma-auto	1			Helsinki	Jalo Nikolai Syvähuoko	Tuotu maahan oy Launiken kautta syyskuussa 1910. 45 hv. Auton kantavuus 6000 kg, minkä lisäksi perävaunu kantavuudeltaan 4000 kg. Auto oli tähän aikaan Suomen suurin.	HS 25.9.1910 / Aamulehti 27.9.1910 / Keski-Pohjalainen 4.10.1910
1910 (hankinta suunnitteilla)	Saurer	Kuorma-auto	?			Eura, Kokemäki	Ahlström oy	Ahlström suunnitteli liikennettä Kauttuan paperitehtaan ja Peipohjan aseman välille autoilla, jos Rauman rautatieyhtiö ei suostuisi rakentamaan paikalle rautatietä. Keskusteluja Saurer-autojen ostosta käytiin Tampereen Pellava- ja rautatieteollisuus oy:n kanssa. Tampella oli merkin yksinedustaja Suomessa. Toteutumisesta ei tietoa.	Kansalainen 4.2.1910 / Sosialidemokraatti 5.2.1910
1910 (hankinta suunnitteilla)		Kuorma-auto	?			Säkkijärvi	Maanviljelijöiden yhtiö	Säkkijärveläiset maanviljelijät päättivät ostaa automobiilin maidon kuljettamiseksi Viipuriin. Suunnitteilla oli 3000 kg ja 10 matkustajaa kuljettava auto noin 9000 markan hinnasta. Toteutumisesta ei varmuutta.	Wiipuri 11.9.1910 / Turun Lehti 13.9.1910 / Raja-Karjala 16.9.1910
1910-luku (valokuvassa)	Adler (?)	Kuorma-auto	1				Keski-Pohjanmaan Osuuskauppa Oy		Kaarna 1989, 87
1910-luku	Benz	Kuorma-auto	1	H-fors-535		Helsinki		Kuvattu ylioppilaiden vappukulkuessa. Kuvaaja Ivan Timiriasew.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelmat Inventarionumero: N2066 / N2050
1911 (mainittu kirjeessä) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	55		Helsinki	Kauppias Victor Ek	20 hv. 4 sylinteriä. Kantavuus 1500 kg. Auto on toiminut täysin tyydyttävästi ja on sekä materiaaleiltaan, että työnjäljeltään ensiluokkainen. Sitä on käytetty monipuolisesti kuljetuksiin ja se on osoittautunut vahvarakenteiseksi ja taloudelliseksi. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Gustaf Sinisalo, Karl Silfverberg, Johan Nordberg ja Karl Skogberg.	Victor Ekin edustajan kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 19.6.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	149		Helsinki	Kauppias Victor Ek	Mainittu Sergei Nikolajeffin mainoksessa. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajana August Jäntti.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu kirjeessä) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1			Helsinki	Julius Tallberg	Mainittu kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. Ollut päivittäisessä käytössä kevästä 1911 lähtien. Toiminut täysin tyydyttävästi. 1912 Helsingin yksityisautojen luettelossa, mutta mahdoton yksilöidä, mikä Tallbergille merkityistä autoista.	Julius Tallbergin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 23.11.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 / Uusi Aura 5.11.1911

1911 (mainittu kirjeessä) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1			Helsinki	Julius Tallberg	Mainittu kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. Ollut päivittäisessä käytössä kevästä 1911 lähtien. Toiminut täysin tyydyttävästi. 1912 Helsingin yksityisautojen luettelossa, mutta mahdoton yksilöidä, mikä Tallbergille merkityistä autoista.	Julius Tallbergin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 23.11.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu kirjeessä)	Opel	Kuorma-auto	1			Helsinki	Victor Ek	20 hv. 4 sylinteriä. Kantavuus 1500 kg. Auto on toiminut täysin tyydyttävästi ja on sekä materiaaleiltaan, että työnjäljeltään ensiluokkainen. Sitä on käytetty monipuolisesti kuljetuksiin ja se on osoittautunut vahvarakenteiseksi ja taloudelliseksi. Auto on luultavasti toinen Helsingin yksityisautojen rekisteriin 1912 merkityistä Victor Ekin autoista kts. henkilöautot.	Victor Ekin edustajan kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 19.6.1911, kopio Mobilian hallussa
1911 (mainittu kirjeessä) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	20		Helsinki	Maanviljelijäin maitokeskus OY	Hankittu kirjeen mukaan keväällä 1911. Toiminut täysin tyydyttävästi. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Kaarlo Mikkola, Johan Nordberg, Johan Vikman, Karl Fagerholm ja Karl Skogberg.	Johtaja Granlundin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 15.9.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu kirjeessä) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	108		Helsinki	Maanviljelijäin maitokeskus OY	Hankittu kirjeen mukaan keväällä 1911. Toiminut täysin tyydyttävästi. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Johtaja Granlundin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 15.9.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa)	Opel	Kuorma-auto	1			Helsinki	Tupakkatehdas Fennia	Sergei Nikolajeff mainosti myyneensä Fennialle Opel-kuormavaunun. Kyseessä on jompikumpi Helsingin yksityisautojen luetteloon kirjatusta Fennian autoista, 57 tai 253.	Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa)	Opel	Kuorma-auto	1			Helsinki	Stockmann Ab	Sergei Nikolajeff mainosti myyneensä Stockmannille Opel-kuormavaunun. Kyseessä on joku Helsingin yksityisautojen luetteloon kirjatusta Stockmannin autoista, joiden numerot olivat 10, 15, 26, 56 ja 220.	Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu kirjeessä) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	134		Helsinki	Wilcken & Co AB	Mainittu kirjeessä Sergei Nikolajeff Jr:lle. 20 hv. 4 sylinteriä. Työskennellyt täysin tyydyttävästi ja korvannut 3 tai 4 hevosen työpanoksen. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Harald Hedman ja Viktor Tötterman.	H. Wilckenin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 10.10.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu kirjeessä) 1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	118		Helsinki	Varatuomari Arthur Gylling	Mainittu Gyllingin kirjeessä Nikolajeffille. 24 hv. Ostettu 10.5.1911. Kesän aikana ajettu n. 15000 km ilman vikoja. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon.	Arthur Gyllingin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 3.9.1911, kopio Mobilian hallussa / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa)	Opel	Kuorma-auto	1			Helsinki	Hufvudstadsblad	Sergei Nikolajeff mainosti myyneensä Hufvudstadsbladille Opel-kuormavaunun.	Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa)	Opel	Kuorma-auto	1			Helsinki	Tervakoski OY	Sergei Nikolajeff mainosti myyneensä Tervakosken tehtaille Opel-kuormavaunun. 1912 Helsingin kaupungin rekisterissä on yksi Tervakosken auto numeroltaan 145, joka saattaa olla tämä Opel, mutta yhtä hyvin pääkaupungissa käytössä ollut henkilöauto	Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa)	Stoewer	Kuorma-auto	1			Helsinki	John Nordberg	Sergei Nikolajeff mainosti myyneensä Nordbergille Stoewer-kuormavaunun. Kyseessä on joku Helsingin yksityisautojen luetteloon kirjatusta Nordbergin autoista, joiden numerot olivat 128, 195, 216 ja 230.	Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa)	Stoewer	Kuorma-auto	1			Helsinki	Adrian Vesterberg	Sergei Nikolajeff mainosti myyneensä Vesterbergille Stoewer-kuormavaunun. Kyseessä on toinen Helsingin yksityisautojen luetteloon kirjatusta Vesterbergin autoista, joiden numerot olivat 58 ja 115.	Uusi Aura 5.11.1911
1911 (hankittu)	NAG	Kuorma-auto	1			Imatra	Parantola Rauha	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 42

1911 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	12		Turku	AB Axel Wiklund	17 hv. Ilmareenkaat. Kuljettajina Frans Sirén, Kaarlo Lehtonen, Sten Haiva, Kaarle Rantanen, Johan Nurmi, Gottfrid Nilsson, Oskari Vähä-Piikkiö, Viktor Andersson, Valter Koski, Kaarle Koskinen, Iivari Honkavaara, Karl Stenberg, Johan Wikström, maisteri Kaarlo Warjonen, Juho Vuorinen ja Emil Virtanen.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1911 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	14		Turku	Tehtailija Juho Tapani	Kuljettajina Anders Aarnio ja Valter Koski. Siirsi numeron uuteen autoon 1913.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1912 (kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)	Adler	Kuorma-auto	1	16		Turku	AB Axel Wiklund	28 hv. Kuljettajina Hjalmar Merikanto, Sten Haiva, Kaarle Rantanen, Kaarlo Lehtonen, Johan Nurmi, Gottfrid Nilsson, Frans Siren, Oskar Vähä-Piikkiö, Valter Koski, Viktor Andersson, Iivari Honkavaara, Karl Stenberg, Johan Wikström ja Juho Vuorinen. Myyty sotaväen käyttöön.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1912 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	20		Turku	SOK	28 hv. Kuljettajina Kaarlo Aro, Karl Stenberg, Hjalmar Merikanto ja Johan Warjonen. Myyty sotaväen käyttöön marraskuussa 1914. Luultavasti sama kuin SOK:n Republic. Kaarlo Aitamäen mukaan auton merkki oli Republic, vaikka Republicin kuorma-autotuotanto alkoi ilmeisesti vasta 1914.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Aitamäki 1977, 42
1912 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	29		Helsinki	Kauppias Nikolajeff, myöh AB Hotel Restaurant Axel Lindblad (Hotelli Kämp)	Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Felix Kamensky, Yrjö Aarto ja Hugo Salminen.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Vesikansa 1989, 63
1912 (liikenteessä)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1			Helsinki		Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 42
1912 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Parkano	Vihtori Rantanen	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 42
1912 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Hämeenlinna	Severi Jusellus	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 42
1912 (mallisarja) 1918 (ostettu)	Stoewer L 6 S	Kuorma-auto	4	SA			Puolustusvoimat	Ajoneuvot ostattu Saksan Itämerendivisionaalta kapteeni Hans Kockin välityksellä. Kaikki autot myytiin Oy Alftan Ab:n toimesta vuoden 1919 loppuun mennessä.	Bergroth 1961, 6 / Mäkipirtti 2006, 11
1912 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1		2268	Turku	Adolf Verner Onni	25 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1		12612	Turku	Labor keskusosuuskunta	30 hv. Kantavuus 1500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (ostettu)	NAG	Kuorma-auto	1			Helsinki	Kaupungin vesijohtolaitos	Mainittu lehdessä. 3,5 tonnin kantokyky. Ostettu Walfrid Alftan OY:ltä.	Motor 1/1913
1913 (liikenteessä)	Benz	Kuorma-auto	1			Mäntsälä	Hautjärven tila	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 42
1913 (Hankittu)		Kuorma-auto	1			Turku	Tehtailija Juho Tapani	40 hv. Kuljettajana Valter Koski. Luopunut numerosta pian sodan syyttyä.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Pyhtää	Pyhtään meijeri	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 42
1913 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	36		Turku	Maamiesten Kauppa OY	20 hv. Kuljettajana Johan Heinonen. Myyty sotaväen käyttöön syksyllä 1915.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA

1913 (liikenteessä) 1914 (kirjattu luetteloon)	Reo	Kuorma-auto	1	7		Turku	AB Axel Wiklund	12 hv. Kuljettajina Oskar Vähä-Piikkiö, Johan Nurmi, Valter Koski, Viktor Andersson, Iivari Honkavaara, Karl Stenberg, Johan Vikström ja Juho Vuorinen. Myyty sotaväen käyttöön.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Aitamäki 1977, 42
1913 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	42		Turku	C & F Åkerman	20 hv. Kuljettajina Johan Vuorisalo ja Oskar Oksanen. Myyty heinäkuussa 1916.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1913 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	43		Turku	Kauppias Hjalmar Aarnio	28 hv. Kuljettajina Karl Wastenius, Kustaa Järviö ja Kaarlo Rantanen. Myyty sotaväen käyttöön lokakuussa 1914.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1913 (kirjattu luetteloon)	Benz Gaggenau	Kuorma-auto	1	B-1, myöh. 35	3110	Vaasa	Kauppayhtiö Laurell & Lahtinen	Kuljettajina Vilhelm Kuhlman ja Johan Nevanperä. Takavarikoitu.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:1, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1913 (ostettu)	Mannesmann- Mulag	Kuorma-auto	1			Helsinki / Parainen	Paraisten Kalkkivuori OY	Mainittu lehdessä. 22 hv. Ostettu Erik Estlanderilta	Motor 1/1913
1913 (tuotu maahan)	Mannesmann- Mulag	Kuorma-auto	2			Helsinki	Erik Estlander	Mainittu lehdessä.	Motor 1/1913
1914 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	5		Turku	AB Axel Wiklund	24 hv. Kuljettajina Kaarle Rantanen, Viktor Andersson, Johan Nurmi, Valter Koski, Iivari Honkavaara, Karl Stenberg, Johan Wikström ja Juho Vuorinen. Myyty sotaväen käyttöön.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	45		Turku	Kuljetus osakeyhtiö	28 hv. Myyty lokakuussa 1914.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA

1914 (kirjattu luetteloon) 1915 (Kirjattu luetteloon)	Bodi?	Kuorma-auto	1	49		Turku	Vesitehtailija Johan Wilhelm Laaksonen	35 hv. Kuljettajina omistajan lisäksi Juho Leivo, Frans Toivonen ja Kalle Hakanen. 1916 listassa merkitty henkilöautoksi.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	57	12425	Turku	Nobel Öljyntuonti OY	26 hv. Kuljettajana Nikolai Virtanen. Myyty sotaväen käyttöön marraskuussa 1914.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobiler o. deras förare i Åbo stad TMA
1914 jälkeen (kirjattu luetteloon)	Bens (Benz)	Kuorma-auto	1	21		Tampere	Lokomo OY	50 hv. Kantavuus 4000 kg.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1914 jälkeen (kuvattu)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	5			Helsinki	Paraisten Kalkkivuori OY	Kuvassa. Kuvaaja Eric Sundström. Autot kippilavoilla ilman hyttiä. Edessä umpikumirenkaat, takana parittaiset umpikumirenkaat. Joukkoon sisältyvät todennäköisesti yllä olevat Mannesmann-Mulagit.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma, inventaarionro. N30389.
1914 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Audi	Kuorma-auto	1		1851	Turku	Arthur Teräs, myöh. Rakel Teräs	35 hv. Kantavuus 2000 kg. 1921 listassa poliisi kirjannut kahteen kertaan. Toisen merkillä Autilasti Arthur teräksen nimiin.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Audi	Kuorma-auto	1		1914	Turku	Voinvienti Osuusliike Valio	35 hv. Kantavuus 2000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista
1914 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Bergmann	Kuorma-auto	1		50301	Turku	Voinvienti Osuusliike Valio	35 hv. Kantavuus 2000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1937 (katsastettu)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	A-802 (V-6399 1937)	4551	Helsinki, Lappeenranta	Paraisten Kalkkivuori OY	Kantavuus 3000 kg. Moottori vaihdettu. Katsastettu vuonna 1937 hyväksytysti. Ollut aiemmin rekisteröitynä Helsingin. Luultavasti joku Paraisten kalkkivuoren Helsingin ennen ensimmäistä maailmansotaa hankkimista autoista.	Lappeenrannan poliisilaitoksen arkisto Cc:2 Moottoriajoneuvojen katsastuspöytäkirjat MMA
1914 (vuosimalli) 1937 (katsastettu)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	(V-5996 1937)	4661 / 4030	Lappeenranta	Paraisten Kalkkivuori OY	Kantavuus 3000 kg. Katsastettu vuonna 1937 hyväksytysti. Luultavasti joku Paraisten kalkkivuoren Helsingin ennen ensimmäistä maailmansotaa hankkimista autoista.	Lappeenrannan poliisilaitoksen arkisto Cc:2 Moottoriajoneuvojen katsastuspöytäkirjat MMA
1914-1917 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1920-I. (kirjattu luetteloon)	Jefferi (Jeffery)	Kuorma-auto	1	Vaasa-29	nro 01607	Närpiö	Vehnäkauppias Gunnar Barcklund, myöh. Josef Skinnars	35 hv. Kantavuus 2500 kg. Myyty Ruotsiin kesällä 1922.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA

1915 (Kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	61		Turku	J. Österblad ja Kump. Oy	7 hv. Kuljettajana Johan Varjonen. Myyty Viipurin heinäkuussa 1916.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	Riihimäki 2		Turku	Venäjän armeija	Kuljettajana Valter Koski. Ei merkitty Turun viralliseen rekisteriin.	B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA
1915 (Kirjattu luetteloon)	Peerless	Kuorma-auto	1	Bj-1		Pietarsaari	Ph. U. Strenberg AB	40 hv. Kuljettajana mahdollisesti ainakin Kalle Vehkaoja.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (Kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	Bj-2		Pietarsaari	Ph. U. Strenberg AB	45 hv. Kantavuus 4000 kg. Kuljettajana mahdollisesti ainakin Kalle Vehkaoja.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA (Tämä yksilö näyttää jääneen pois armeijan käytöstä sisällissodan jälkeen)	2056	Tampere, myöh. Turku	Turussa Kiinteistö OY Jupiter	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Kantavuus 3.5 tonnia. Ajoneuvon kerrotaan saapuneen Vaasasta 7.5.1918. Ajoneuvo kirjaamishetkellä rikkiäisenä Tampereella. Puolustusvoimilla oli käyttössään 5 Locomobilea vuonna 1920. Auto oli Turussa 1920. Tällöin ilmoitettu 60 hv. Kantavuus 4000 kg.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / B II j:4 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Register öfver privata automobilier o. deras förare i Åbo stad TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Mäkipiiritti 2006, 11
1916 (liikenteessä)	Rainier	Kuorma-auto	1			Kajaani		Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 42
1916 (kirjattu luetteloon)	Packard	Kuorma-auto	1	49		Tampere	Satakunnan Laivasto	Satakunnan laivaston autoista säilynyt valokuva. Umpikumipyörät. Avomalli. Lavan kyljessä teksti Flot kyrillillä kirjaimilla. Nokassa keisarillisen laivaston kilpi. Kuljettajana Ilja Stepanoff.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelot 1911-1920 HMA / Tampereen museoiden kuvakokoelma HM 2881 1371:4
1916 (vuosimalli)	Benz Gaggenau	Kuorma-auto	1		7113	Mäntsälä	Mäntsälän tultikkutehdas, myöh. maanviljelijä Albert Vuori	30 hv. Kantavuus 2000 kg. Auto on säilynyt Mäntsälässä.	Veteraani Kuorma-auto 3-4/2008
1916 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Packard	Kuorma-auto	1	Pori-15		Pori	Herra Vieno Lindgren	45 hv. Kantavuus 3000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1917 (otettu ajoon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto	1	58		Tampere	Hyppösen Kenkätehdas OY	45 hv. Kantavuus 3500 kg. 1920 kuljettajana Antti Teljo.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelot 1911-1920 HMA
1917 (vuosimalli), 1923 (kirjattu luetteloon)	Dixi	Kuorma-auto	1		83155	Miehikkälä	Kallioksen lasitehdas	35 hv. Kantavuus 3000 kg. Listan kirjoittamisen aikaan ei käytössä.	Virolahden nimismiespiirin arkisto Bf:1 Moottoriajoneuvot MMA
1918 (tuotu maahan)	Benz	Kuorma-auto	1				Todennäköisesti puolustusvoimat	Ajoneuvot ostattu Saksan Itämerendivisioonalta kapteeni Hans Kockin välityksellä. Kaikki autot myytiin Oy Alftan Ab:n toimesta vuoden vuoden 1919 loppuun mennessä.	Bergroth 1961, 6 / Mäkipiiritti 2006, 9-11
1918 (tuotu maahan)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	10	SA-130 - SA-135			Useita omistajia?	Ajoneuvot ostettu Saksan Itämerendivisioonalta kapteeni Hans Kockin välityksellä. Kaikki autot myytiin Oy Alftan Ab:n toimesta vuoden vuoden 1919 loppuun mennessä. Näistä maaliskuussa 1920 kuusi armeijan käytössä (?). Muiden neljän kohtalosta ei ole tietoa, mahdollisesti varaosiksi? Vaihtoehtoisesti neljä puuttuvaa ajoneuvoa voivat kuulua 31.1.1920 kirjattuun siviilikuorma-autoon. Autot todennäköisesti näkyvät valokuvassa vuodelta 1918. Kuvaaja Eric Sundström.	Bergroth 1961, 6 / Mäkipiiritti 2006, 9-11 / Helsingin kaupungin museo Inventaarionumero: 27011.
1918	Audi	Kuorma-auto	1			Turun ja Porin lääni	Vihtori Saari / Ruskon-Vahdon Osuusmeijeri	Saksalaisilta sodan jälkeen jäänyt auto. Vihtori Saari osti auton vuonna 1918 Korkkitehtaalta ja myi sen osuusmeijerille vuonna 1921. Myöhemmin auto myytiin Vehmaan Kiveistämölle.	Aitamäki 1977, 49
1918 (kuvasa)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1			Kouvola	Mustilan kartano		Aitamäki 1977, 42

1918 (kirjattu luetteloon)	Sterling	Kuorma-auto	1	SA-129?	300286	Vaasan lääni	Pääntendentuuri, Tampere	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Autossa on 42 hevosvoiman moottori ja kantavuus 3,5 tonnia. Puolustusvoimille on 25.3.1920 kirjattu yksi Sterling kuorma-auto. On vaikea sanoa varmaksi, kumpi listan Sterlingeista on kyseessä, sillä kumpikin oli vuonna 1918 armeijan käytössä tai valtion omistuksessa. Vuonna 1920 ainoa Suomessa kirjattu Sterling on puolustusvoimilla, joten toinen autoista on ilmeisesti poistunut käytöstä tai sisällissodan jälkeen on tapahtunut kaksinkertainen kirjaaminen. Jälkimmäinen vaihtoehto on uskottava, sillä toinen Sterling on kirjattu Vaasan läänissä, mutta mainittu olevan Tampereen pääntendentuurin käytössä. Toinen kirjaaminen puolestaan on tapahtunut Hämeen läänin alueella. Toisaalta moottorien tehot eivät täsmää.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Sterling	Kuorma-auto	1	SA-129?		Hämeen lääni	Suomen valtio	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Autossa on 60 hevosvoiman moottori ja se lähetettiin ilmeisesti Helsinkiin. Puolustusvoimille on 25.3.1920 kirjattu yksi Sterling kuorma-auto. On vaikea sanoa varmaksi, kumpi listan Sterlingeista on kyseessä, sillä kumpikin oli vuonna 1918 armeijan käytössä tai valtion omistuksessa. Vuonna 1920 ainoa Suomessa kirjattu Sterling on puolustusvoimilla, joten toinen autoista on ilmeisesti poistunut käytöstä tai sisällissodan jälkeen on tapahtunut kaksinkertainen kirjaaminen. Jälkimmäinen vaihtoehto on uskottava, sillä toinen Sterling on kirjattu Vaasan läänissä, mutta mainittu olevan Tampereen pääntendentuurin käytössä. Toinen kirjaaminen puolestaan on tapahtunut Hämeen läänin alueella. Toisaalta moottorien tehot eivät täsmää.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1		10326	Vaasan lääni	Puolustusvoimat?	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Ajoneuvo on mahdollisesti yksi puolustusvoimilla vuonna 1920 olleista Federaaleista.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1		5200	Vaasan lääni	Sotasaalis	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Ajoneuvo on mahdollisesti yksi puolustusvoimilla vuonna 1920 olleista Federaaleista. Lähetetty 7.5.1918 pääntendentille Helsinkiin. Ajoneuvossa on 40 hevosvoiman moottori ja kantavuus on 3,5 tonnia.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1		13175	Viipurin insinööripiiri		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Ajoneuvo on mahdollisesti yksi puolustusvoimilla vuonna 1920 olleista Federaaleista.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Kuorma-auto	1			Tampere	Hyppösen Kenkätehdas Oy	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Ajoneuvon kantavuus on 3,5 tonnia ja moottorissa on 60 hevosvoimaa. Luovutettu omistajalleen 4.6.1918. 1919 autojoukkojen luettelossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA-122 / SA-162 (ei ole tietoa, mikä listatuista Locomobileista a sai tämän tunnuksen)	2052	Hämeen lääni / Uudenmaan lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Kantavuus 3,5 tonnia. Ajoneuvon kerrotaan saapuneen Vaasasta 7.5.1918 ja se lähetettiin Uudenmaan insinööripiirille. Puolustusvoimilla oli käytössään 5 Locomobilea vuonna 1920. Todenäköisesti siis kolme tässä listatuista autoista on poistunut käytöstä, sillä yhtään Locomobilea ei näy siviililistoissa vuonna 1920. Yksi ajoneuvo kantoi vuonna 1920 rekisteritunnusta SA-122. Ajoneuvo rekisteröitiin uudelleen vuonna 1926 ja sen kantavuutta nostettiin 4 tonniin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA (ei ole tietoa mitkä viisi ajoneuvoa saivat SA tunnuksen, mutta todennäköisesti kolme rikkoutunutta autoa jäivät pois käytöstä)	2043	Hämeen lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Kantavuus 3,5 tonnia. Ajoneuvon kerrotaan saapuneen Vaasasta 7.5.1918. Puolustusvoimilla oli käytössään 5 Locomobilea vuonna 1920. Todenäköisesti siis kolme tässä listatuista autoista on poistunut käytöstä, sillä yhtään Locomobilea ei näy siviililistoissa vuonna 1920.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA (ei ole tietoa mitkä viisi ajoneuvoa saivat SA tunnuksen, mutta todennäköisesti kolme rikkoutunutta autoa jäivät pois käytöstä).	2044	Hämeen lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Kantavuus 3,5 tonnia. Ajoneuvon kerrotaan saapuneen Vaasasta 7.5.1918. Lähetetty insinööriesikuntaan 19.5.1918. Puolustusvoimilla oli käytössään 5 Locomobilea vuonna 1920. Todenäköisesti siis kolme tässä listatuista autoista on poistunut käytöstä, sillä yhtään Locomobilea ei näy siviililistoissa vuonna 1920.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA (ei ole tietoa mitkä viisi ajoneuvoa saivat SA tunnuksen, mutta todennäköisesti kolme rikkoutunutta autoa jäivät pois käytöstä).	2054	Hämeen lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Kantavuus 3,5 tonnia. Ajoneuvon kerrotaan saapuneen Vaasasta 7.5.1918. Lähetetty insinööriesikuntaan 19.5.1918. Puolustusvoimilla oli käytössään 5 Locomobilea vuonna 1920. Todenäköisesti siis kolme tässä listatuista autoista on poistunut käytöstä, sillä yhtään Locomobilea ei näy siviililistoissa vuonna 1920.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15

1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA (ei ole tietoa mitkä viisi ajoneuvoa saivat SA tunnuksen, mutta todennäköisesti kolme rikkoutunutta autoa jäivät pois käytöstä)	2048	Hämeen lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Kantavuus 3,5 tonnia. Ajoneuvon kerrotaan saapuneen Vaasasta 7.5.1918. Lähetetty insinööriesikuntaan 19.5.1918. Puolustusvoimilla oli käytössään 5 Locomobilea vuonna 1920. Todenäköisesti siis kolme tässä listatuista autoista on poistunut käytöstä, sillä yhtään Locomobilea ei näy siviilitilastoissa vuonna 1920.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA (ei ole tietoa mitkä viisi ajoneuvoa saivat SA tunnuksen, mutta todennäköisesti kolme rikkoutunutta autoa jäivät pois käytöstä)	2051	Tampere		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Kantavuus 3,5 tonnia. Ajoneuvon kerrotaan saapuneen Vaasasta 7.5.1918. Ajoneuvo kirjaamishetkellä rikkinäisenä Tampereella. Puolustusvoimilla oli käytössään 5 Locomobilea vuonna 1920. Todenäköisesti siis kolme tässä listatuista autoista on poistunut käytöstä, sillä yhtään Locomobilea ei näy siviilitilastoissa vuonna 1920.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA (ei ole tietoa mitkä viisi ajoneuvoa saivat SA tunnuksen, mutta todennäköisesti kolme rikkoutunutta autoa jäivät pois käytöstä).	2047	Hämeen lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Kantavuus 3,5 tonnia. Ajoneuvon kerrotaan saapuneen Vaasasta 7.5.1918. Ajoneuvo kirjaamishetkellä rikkinäisenä Tampereella. Puolustusvoimilla oli käytössään 5 Locomobilea vuonna 1920. Todenäköisesti siis kolme tässä listatuista autoista on poistunut käytöstä, sillä yhtään Locomobilea ei näy siviilitilastoissa vuonna 1920.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1	SA (ei ole tietoa mitkä viisi ajoneuvoa saivat SA tunnuksen, mutta todennäköisesti kolme rikkoutunutta autoa jäivät pois käytöstä)		Hämeen lääni		Auto mainittu vain yhdellä listalla, ei lisätietoja.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	1		11091	Uudenmaan lääni	Sotasaalis	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Käyttäjä kirjaamishetkellä Eversti Ausfeld. Kuljettajaksi merkitty Arvo Ambrusin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Sterling	Kuorma-auto	1			Uudenmaan lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Käyttäjä kirjaamishetkellä intendenttuurin kuljetusosasto. Kuljettajaksi merkitty J.K Tuominen.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1			Uudenmaan lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Käyttäjä kirjaamishetkellä intendenttuurin kuljetusosasto. Kuljettajaksi merkitty K. Silfverberg.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Kuorma-auto	1			Uudenmaan lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Käyttäjä kirjaamishetkellä intendenttuurin kuljetusosasto. Kuljettajaksi merkitty J. Sarlin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1			Uudenmaan lääni		Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Käyttäjä kirjaamishetkellä intendenttuurin kuljetusosasto. Kuljettajaksi merkitty Y. Lehmuskoski. Ajoneuvo on mahdollisesti yksi puolustusvoimilla vuonna 1920 olleista Federaleista.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Peerless	Kuorma-auto	1	SA	43069 / 43609	Hämeen lääni	Venäläinen	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. 6 tonnin kantavuus ja 40 hevosvoiman moottori. Auto päätyi todennäköisesti puolustusvoimille, sillä puolustusvoimilla oli käytössä 25.3.1920 kolme Peerless-kuorma-autoa. Ajoneuvo luovutettiin sotasaaliskonttorille vuonna 1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Hämeen insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Peerless	Kuorma-auto	1	SA		Helsinki	Lehtinen & Ahlman	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. 3 tonnin kantavuus ja 40 hevosvoiman moottori. Auto päätyi mahdollisesti puolustusvoimille, sillä puolustusvoimilla oli käytössä 25.3.1920 kolme Peerless-kuorma-autoa. Autosta puuttui osia.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Kuorma-auto	1	SA?	71754	Helsinki	Ent. Sveab. Port (Suomenlinnan satama?). Saksankielinen lista käyttää ilmaisua "Sveaburger Hafen"	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. 3 tonnin kantavuus, 50 hevosvoiman moottori ja todennäköisesti yksi puolustusvoimilla vuonna 1920 olleista Packardeista.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15



1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Kuorma-auto	1	SA?		Helsinki	Ent. Sveab. Port (Suomenlinna satama?). Saksankielinen lista käyttää ilmaisua "Sveaborger Hafen"	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. 3 tonnin kantavuus, 50 hevosvoiman moottori ja todennäköisesti yksi puolustusvoimilla vuonna 1920 olleista Packardeista.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Kuorma-auto	1	SA?	72698	Helsinki	"Otettu Uudenmaan kasarmista"	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. 35 hevosvoiman moottori, 1,5 tonnin kantavuus ja todennäköisesti yksi puolustusvoimilla vuonna 1920 olleista Packardeista.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1		3818	Helsinki	Nobelin Öljy Tuonti Oy	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 3 tonnin kuorma-auto, 41 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo mahdollisesti yksi 1920-luvulta listatuista. Nobelin Öljy tuonti Oy:lla oli 3 kuorma-autoa vuonna 1919.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 14-15
1918 (kirjattu luetteloon)	Kelly Springfield	Kuorma-auto	1	5487	5487	Helsinki	"Otettu Uudenmaan kasarmista"	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 4 tonnin kuorma-auto. Ajoneuvo korjattavana, eikä sitä näy enää 1920-luvun listauksissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	White	Kuorma-auto	1	7815	7815	Helsinki	"Otettu Uudenmaan kasarmista"	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 3 tonnin kuorma-auto ja 30 hevosvoiman moottori. 1920-luvun listauksissa ilmenee 2 White kuorma-autoa. Omistustiedoista päätellen tämä ajoneuvo on päätynt puolustusvoimille.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	Berliet	Kuorma-auto	1		38208	Turun ja Porin lääni	Sotasaalis	1 tonnin kuorma-auto. 60 hevosvoiman moottori,	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Spyker	Kuorma-auto	1			Turun ja Porin lääni	Sotasaalis		Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Packard	Kuorma-auto	1		90549	Oulun lääni / Helsinki		Ajoneuvo kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 55 hevosvoimainen 3 tonnin kuorma-auto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Kuorma-auto	1		22026	Oulun lääni / Helsinki		Ajoneuvo autovarikon (palokuntalaitoksella Helsingissä) hallussa, lahjoitettu Punaiselle ristille. 30 hevosvoimainen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (tuotu maahan)	Castor	Kuorma-auto	1	SA?	1192		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvon kantavuus oli 3 tonnia ja moottorissa oli 35 hevosvoimaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kaksi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin kolmannen ajoneuvon samalta ajankohtalta, eikä yhtään Castoria ollut siviilirekisterissä. Lisäksi toinen asiakirja osoittaa, että Castoreita luovutettiin kolme Sotaministeriön taisteluvälineiden hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Castor	Kuorma-auto	1	SA?	1195		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvon kantavuus oli 3 tonnia ja moottorissa oli 35 hevosvoimaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kaksi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin kolmannen ajoneuvon samalta ajankohtalta, eikä yhtään Castoria ollut siviilirekisterissä. Lisäksi toinen asiakirja osoittaa, että Castoreita luovutettiin kolme Sotaministeriön taisteluvälineiden hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Castor	Kuorma-auto	1	SA?	11195 (1195?)		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvon kantavuus oli 3 tonnia ja moottorissa oli 35 hevosvoimaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kaksi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin kolmannen ajoneuvon samalta ajankohtalta, eikä yhtään Castoria ollut siviilirekisterissä. Lisäksi toinen asiakirja osoittaa, että Castoreita luovutettiin kolme Sotaministeriön taisteluvälineiden hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan) 1912 (mallisarja)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	SA?	1759		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot hankittiin Ruotsista osana puolustusvoimien ensimmäistä ajoneuvohankintaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kuusi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin useamman ajoneuvon samalta ajankohtalta. Siviilirekisterissä oli vuonna 1920 yksi Scania-Vabis, mutta vuoden 1918 listoissa kaikkien seitsemän ajoneuvon omistajaksi mainitaan Suomen valtio. On mahdollista, että yksi ajoneuvo ei syystä tai toisesta kuitenkaan päätynt puolustusvoimien käyttöön. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 11, 14-15
1918 (tuotu maahan) 1912 (mallisarja)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	SA?	1803		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot hankittiin Ruotsista osana puolustusvoimien ensimmäistä ajoneuvohankintaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kuusi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin useamman ajoneuvon samalta ajankohtalta. Siviilirekisterissä oli vuonna 1920 yksi Scania-Vabis, mutta vuoden 1918 listoissa kaikkien seitsemän ajoneuvon omistajaksi mainitaan Suomen valtio. On mahdollista, että yksi ajoneuvo ei syystä tai toisesta kuitenkaan päätynt puolustusvoimien käyttöön. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan) 1912 (mallisarja)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	SA?	1728		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot hankittiin Ruotsista osana puolustusvoimien ensimmäistä ajoneuvohankintaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kuusi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin useamman ajoneuvon samalta ajankohtalta. Siviilirekisterissä oli vuonna 1920 yksi Scania-Vabis, mutta vuoden 1918 listoissa kaikkien seitsemän ajoneuvon omistajaksi mainitaan Suomen valtio. On mahdollista, että yksi ajoneuvo ei syystä tai toisesta kuitenkaan päätynt puolustusvoimien käyttöön. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15

1918 (tuotu maahan) 1912 (mallisarja)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	SA?	1736		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot hankittiin Ruotsista osana puolustusvoimien ensimmäistä ajoneuvohankintaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kuusi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin useamman ajoneuvon samalta ajankohtalta. Siviilirekisterissä oli vuonna 1920 yksi Scania-Vabis, mutta vuoden 1918 listoissa kaikkien seitsemän ajoneuvon omistajaksi mainitaan Suomen valtio. On mahdollista, että yksi ajoneuvo ei syystä tai toisesta kuitenkaan päätynyt puolustusvoimien käyttöön. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan) 1912 (mallisarja)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	SA?	1755		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot hankittiin Ruotsista osana puolustusvoimien ensimmäistä ajoneuvohankintaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kuusi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin useamman ajoneuvon samalta ajankohtalta. Siviilirekisterissä oli vuonna 1920 yksi Scania-Vabis, mutta vuoden 1918 listoissa kaikkien seitsemän ajoneuvon omistajaksi mainitaan Suomen valtio. On mahdollista, että yksi ajoneuvo ei syystä tai toisesta kuitenkaan päätynyt puolustusvoimien käyttöön. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan) 1912 (mallisarja)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	SA?	1769		Suomen valtio	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot hankittiin Ruotsista osana puolustusvoimien ensimmäistä ajoneuvohankintaa. Mäkipirtin mukaan Castoreita hankittiin kuusi. Alkuperäiset lähteet mainitsevat kuitenkin useamman ajoneuvon samalta ajankohtalta. Siviilirekisterissä oli vuonna 1920 yksi Scania-Vabis, mutta vuoden 1918 listoissa kaikkien seitsemän ajoneuvon omistajaksi mainitaan Suomen valtio. On mahdollista, että yksi ajoneuvo ei syystä tai toisesta kuitenkaan päätynyt puolustusvoimien käyttöön. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1		791	Helsinki/Oulun insinööripiiri	Sotaministeriön Taisteluväläiden hankintaosasto.	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Todennäköisesti yksi edellä luetelluista. Ei keinoa yhdistää moottori ja runkonumeroa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1		792	Helsinki/Oulun insinööripiiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Todennäköisesti yksi edellä luetelluista. Ei keinoa yhdistää moottori ja runkonumeroa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1		865	Helsinki/Oulun insinööripiiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Todennäköisesti yksi edellä luetelluista. Ei keinoa yhdistää moottori ja runkonumeroa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1		879	Helsinki/Oulun insinööripiiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Todennäköisesti yksi edellä luetelluista. Ei keinoa yhdistää moottori ja runkonumeroa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1		898	Helsinki/Oulun insinööripiiri	Sotaministeriön Taisteluväläiden hankintaosasto.	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Todennäköisesti yksi edellä luetelluista. Ei keinoa yhdistää moottori ja runkonumeroa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1		899	Helsinki/Oulun insinööripiiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Todennäköisesti yksi edellä luetelluista. Ei keinoa yhdistää moottori ja runkonumeroa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1		905	Helsinki/Oulun insinööripiiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Todennäköisesti yksi edellä luetelluista. Ei keinoa yhdistää moottori ja runkonumeroa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Castor	Kuorma-auto	1		190		Sotaministeriön Taisteluväläiden hankintaosasto.	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan insinööripiiri KA / Selostus Autobiiliiosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15

1918 (tuotu maahan)	Castor	Kuorma-auto	1		191		Sotaministeriön Taisteluvälineiden hankintaosasto.	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan Insinööripiiri KA / Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (tuotu maahan)	Castor	Kuorma-auto	1		196		Sotaministeriön Taisteluvälineiden hankintaosasto.	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan Insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918? (sotasaalis) 1912 (mallisarja)	Vomag	Kuorma-auto	1			Kuusjoki	Impolan saha	30 hv. 4 sylinteriä. Auto on tietävästi tullut Suomeen sotasaaliina, mikä viittaa vuoteen 1918. Vuonna 1920 auto päätyi Impolan sahalle. Romutettiin vuonna 1952.	Aitamäki 1977, 47
1918 (tuotu maahan)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1		1668		Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto Uudenmaan Insinööripiiri KA / Mäkipirtti 2006, 15
1918 (kirjattu luetteloon)	White	Kuorma-auto?	1			Viipurin insinööripiiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. <b>Ei ole varmuutta, onko kuorma-auto.</b>	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin Insinööripiiri KA
1918 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Audi HC	Kuorma-auto	1	U-18	1980	Porvoo	AB Eklöv	Kantavuus 2 tonnia. Paino 2,4 tonnia. 35 hv.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisälön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1910-luku (kuvattu)	Benz	Kuorma-auto	1	32		Tampere	Tampereen Puuvillateollisuus OY, Lapinniemen tehdas	40 hv. Nopeus 15 km/h. Kantokyky 3000 kg. Kuljettajana Hjalmar Högren. Kuvattu uunilämmitteisessä autotalissa todennäköisesti 1910-luvulla. Mahdollisesti sama auto kuvattu 1920-luvulla Helsingissä toisen saman tehtaan kuorma-auton kanssa. Kuvaaja Eric Sundström.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Mobilian kuvakokoelma, MOB - Valokuva - 1923 / Tampereen museoiden kuvakokoelma 605 9:116 ja 605 4:37
1918 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Audi	Kuorma-auto	1	Pori-12		Pori	Granit OY	35 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1924 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	T-1040	9192	Sauvo, Tapilan kartano	Kartanonomistaja Anselm Knuutila	27 hv. Kantavuus 1000 kg.	Bb:1 Sauvon nimismiespiirin arkisto, Moottoriajoneuvoja ajokorttiluettelot TMA
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	NAG	Kuorma-auto	1		3160	Viipuri	Itä-Suomen rakennusaine kauppa	12-14 hevosvoimaa (?).	Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1		11402	Viipuri	Richardt Oy	5000 kg. Auto oli korjattavana tilastointihetkellä.	Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1			Viipuri	Alanne ja Kummpp.	Merkin kohdalla lukee "500 kg".	Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Pajart	Kuorma-auto	1			Viipurin maalaiskunta	Viktor Thesleff	2000 kg.	Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo.
1918-1919 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1		11142	Viipurin maalaiskunta	Oy Richardt	6000 kg	Viipurin läänin autoja ja autoilijoita / Viipurin insinööripiirin moottoriajoneuvoluettelo.
1919 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1			Muurame	Muuramen Tuolitehdas OY	2000 kg.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Lokomobil (Locomobile)	Kuorma-auto	1			Tikkakoski, Jyväskylä	Tikkakosken rauta- ja puuteollisuus osakeyhtiö	Kantavuus 5 tonnia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Tidaholm	Kuorma-auto	1			Tikkakoski, Jyväskylä	Tikkakosken rauta- ja puuteollisuus osakeyhtiö	Kantavuus 3 tonnia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1919 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1			Hartola	Hartolan Meijeriosakeyhtiö	Kirjattu autojoukkojen luetteloon. 2000 kilon kantavuus.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	58, myöh. 41		Tampere	Hyppösen Kenkätehdas OY, myöh. Kuljetusliike OY	40 hv. Nopeus 30 km/h. Kantavuus 2000 kg. Renkaat 687 x 90. Kuljettajina Aleksander Koivula, Frans Stenvall, Aarne Kivinen ja Antti Teljo. Rekisteröity uudelle omistajalle ja numerolle 1920. Kuljettajana Einar Nieminen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1919 (liikenteessä) 1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	Pori-11		Pori	Kunnallisneuvos G. E. Ramberg	40 hv. Kantavuus 2000 kg. 1921 vuosimalliksi mainittu 1920.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Aitamäki 1977, 45
1919 (liikenteessä) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1		10486	Salo	Salon seudun Osuuskauppa	1919 Haastattelutietoa? Aitamäen mukaan autoja oli 2. 32 hv. Kantavuus 1500 kg.	Aitamäki 1977, 43 / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (liikenteessä)	Republic	Kuorma-auto	1			Suomusjärvi	Osuuskauppa	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 42
1919 (liikenteessä)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1			Mänttä	Serlachius	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 43
1919 (kuvattu?)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1				Frenczell	Paperitehtaan auto	Mobilian kuvakoelma, MOB - Valokuva - 280. Aitamäki 1977, 42
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	Pori-1		Pori	Kauppakomppania OY	27 hv. Kantavuus 1500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	Pori-2		Pori	Metsän ja Maantuote OY	45 hv. Kantavuus 4000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	Pori-3		Pori	Porin Konepaja OY	30 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	Pori-4		Pori	W. Rosenlew & Co OY Sulfiittitehdas	40 hv. Kantavuus 3000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Pori-6		Pori	Satakunnan Osuuskauppa	38 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1		6630/20334	Turku	Lounais-Suomen Osuusteurastamo	36 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Betlehem	Kuorma-auto	1		3332	Turku	Mercator Oy	35 hv. Kantavuus 2500 kg. Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto. Autosta säilynyt valokuva.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Mäkipirtti 2006, 14
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Betlehem	Kuorma-auto	1		7052	Turku	Mercator Oy	35 hv. Kantavuus 1500 kg. Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Mäkipirtti 2006, 9-11

1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Stewart	Kuorma-auto	1		9456	Turku	Toivo Piintila, myöh. Pohjoismaiden Tuonti OY	40 hv. Kantavuus 1500 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Kuorma-auto	1		74699	Turku	Johan Nurminen, myöh. Turun Höyrymylly	50 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Presto P14	Kuorma-auto	1		4539	Turku	Maakauppiain ten Oy	40 hv. Kantavuus 2000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1		4436	Turku	Veljet Lindberg	40 hv. Kantavuus 2000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1		A.4070 / 8528	Turku	Suomen Öljytehdas E. Grönblom OY	35 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1		7122	Turku	Reino Rönn	30 hv. Kantavuus 2000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Gustav Paulig		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Gustav Paulig		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Brennabor	Kuorma-auto	1	714	2735	Helsinki	Stockmann Ab	Stockmannilla oli omistuksessaan Brennabor-kuorma-auto vuonna 1918. Kantavuus 750 kg. Kantavuusmerkinnät väärin päin. Oikea luku luultavasti 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 / Insinööriesikunta M7 Auto- osasto KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Rakennuskau ppa		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Finsa Petrol Import Ab (?)		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Kaup. Rakennuskont.		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Korpivaara & Halla Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin uusi rautasankytedas		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Stockmann Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Raitiotie & Omnibus Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	701	13458	Helsinki	Maskin & Brobyggnads Ab	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Opel (?)	Kuorma-auto	1			Helsinki	Huvudstadsbiadet nya tryckeri	Lehdellä oli omistuksessaan Opel-kuorma-auto vuonna 1918.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto KA.
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Kuorma-auto	1	704	7225	Helsinki	Valio Voivient-Osuusliike	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Mannesmann-Mulag?	Kuorma-auto	1			Helsinki	Viktor Ek		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA / Aitamäki 1977, 45
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Paraisten Kalkkivuori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Arbenz?	Kuorma-auto	1			Helsinki	Karl Fazer	Fazerilla oli vuonna 1918 omistuksessaan 30 hevosenvoimainen Arbenz-kuorma-auto.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	766	3832	Helsinki	Osuusliike Eläntö	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA

1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Arbenz	Kuorma-auto	1	708	2709	Helsinki	Julius Tallberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Paraisten Kalkkivuori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1	744		Helsinki	Uusi Suomi - sanomalehti	Kantavuus 2000 kg. Myyty vuosien 1923 tai 24 aikana.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Nobels Petrol Import Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Nobelin Öljy Tuonti Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Valtamerenta kainen Kauppa Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Valtamerenta kainen Kauppa Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Valtamerenta kainen Kauppa Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	777	3072	Helsinki	Strömberg Gottfrid Ab (Suomen sähkö oy)	Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	705	A.2343	Helsinki	Valio Voinvienti-Osuusliike	Kantavuus 800 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Aktiebolaget J.E.Cronvall Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Lassila & Tikanoja Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ek Victor		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin kaupungin Halkokonttori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Etela-Suomen Voima		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	769	1667	Helsinki	Arabian Posliinitehdas	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Kokos		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ek Victor		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Valton Telakka		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Tukkuliike F.F. Johansson		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Fennia Tupakkatehdas		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ek Victor		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	776		Helsinki	Suomen Osuuskauppojen Keskusosuuskunta	Kantavuus 4 tonnia? 1923 kantavuustiedoksi kirjattu 3500 kg. Alle on kirjoitettu lyijykynällä Oldsmobile samalla sarjanumerolla kuin 775, joka on rekisterin mukaan aloittanut tammikuussa 1923, mutta ilmeisesti kantavuus on ennen vuotta 1924 samalla numerolla liikkuneesta autosta.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Horch	Kuorma-auto	1	719	6666, 7643	Helsinki	Talous Osakekauppa	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Walfrid Alftan		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Nikander Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Alfred August Palmberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Farmaceutis-Kemiska Fabriken		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Osuuskauppojen Keskusosuuskunta		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA



1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin Osuiskauppa r.l.		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Fiat?	Kuorma-auto	1	717	26333	Helsinki	Systema Ab	Kantavuus 1500 kg. Rekisterissä ajo merkitty alkaneeksi 1923. On mahdollista, että on ollut jokin vanhempi kuorma-auto.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Allmänna Byggnads		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Nobelin Öljy Tuonti Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	727	10654	Helsinki	Elmgren H. & Co	Kantavuus 3000 kg. Elmgren ajatti ilmeisesti kahta autoa samalla rekisterinumeroilla.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	K.J. Kivinen	Omistajasarakkeessa K.H Relund Oy, mutta omistajaksi mainitaan erikseen K.J. Kivinen	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Alfred August Palmberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Osuuskauppojen Keskusosuuskunta	Poistunut vuonna 1922	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	237		Helsinki	Itämainen tupakkatehdas Oy	Autosta kuva olemassa Mobilian arkistossa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin Rakennusainekauppa		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	With (White?)	Kuorma-auto	1	734	27056	Helsinki	Itämainen tupakkatehdas Oy	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Lassila & Tikanoja Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ek Victor		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin kaupungin Haikokonttori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Etelä-Suomen Voima		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Arabian Posliinitehdas		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Kokos		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Valtion Telakka		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Fennia Tupakkatehdas		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ek Victor		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Osuuskauppojen Keskusosuuskunta	Poistettu vuonna 1922.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1	720	79946	Helsinki	Talous Osakekauppa	kantavuus 1250 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Nikander Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Alfred August Palmberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Farmaceutisc-Kemiska Fabriken		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Osuuskauppojen Keskusosuuskunta		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin Osuuskauppa r.l.		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Wanderer?	Kuorma-auto	1	718	4013	Helsinki	Systema Ab	Kantavuus 1500 kg. Rekisterissä ajo merkitty alkaneeksi 1923. On mahdollista, että on ollut jokin vanhempi kuorma-auto.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Allmänna Byggnads		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Nobelin Öljy Tuonti Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	727	9963	Helsinki	Elmgren H. & Co	Kantavuus 3000 kg. Elmgren ajatti ilmeisesti kahta autoa samalla rekisterinumeroilla.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	K.J. Kivinen	Omistajasarakkeessa K.H Relund Oy, mutta omistajaksi mainitaan erikseen K.J. Kivinen	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Alfred August Palmberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Osuuskauppojen Keskusosuuskunta	Poistettu vuonna 1922.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	753	14541	Helsinki	Itämainen tupakkatehdas Oy	Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin Rakennusainekauppa		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Itämainen tupakkatehdas Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (myyty)	Presto	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Ajoneuvot ostettu Saksan Itämerendivisionaalta kapteeni Hans Kochin välityksellä. Kaikki autot myytiin Oy Alftan Ab:n toimesta vuoden 1919 loppuun mennessä.	Bergroth 1961, 7 (yrityksen arkisto ollut olemassa 1980-luvun alussa. Nykyinen tilanne tuntematon).
1919 (myyty)	Daimler	Kuorma-auto	3				Useita omistajia	Ajoneuvot ostettu Saksan Itämerendivisionaalta kapteeni Hans Kochin välityksellä. Kaikki autot myytiin Oy Alftan Ab:n toimesta vuoden 1919 loppuun mennessä.	Bergroth 1961, 7 (yrityksen arkisto ollut olemassa 1980-luvun alussa. Nykyinen tilanne tuntematon).
1920 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	34				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	31				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Adler	Kuorma-auto	11				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	11				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Audi	Kuorma-auto	9				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	N.A.G	Kuorma-auto	8				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Benz (Gaggenau)	Kuorma-auto	7				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto. Ainakin yksi Benz-Gaggenau on valokuvattu 1910-luvulla.	Mäkipiiritti 2006, 14 / Mobilian kuvakoelema, MOB - Valokuva - 1912 .
1920 (kirjattu luetteloon)	Stewart	Kuorma-auto	5				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	4				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	3				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Bethlehem (Bethlehem?)	Kuorma-auto	2				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto. Luultavasti turkulaisen Mercator OY:n omistamat autot.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Brennabor	Kuorma-auto	2				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Kuorma-auto	2				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Kissel	Kuorma-auto	2				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Neckarsulmer	Kuorma-auto	2				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Overland	Kuorma-auto	2				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Republique	Kuorma-auto	2				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto. Luultavasti kyseessä Republic. Saattavat sisältyä Republicien kokonaisuuteen.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Kuorma-auto	2				Useita omistajia	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14

1920 (kirjattu luetteloon)	Arbenz	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Bayard	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Brasier	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Diiko (Dürkopp?)	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Horch	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Phyr	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Reo	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Vauxhall	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	White	Kuorma-auto	1				Siviili	Siviilikuorma-autot 1.1.1920 - Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortisto.	Mäkipiiritti 2006, 14
1920 (kirjattu luetteloon)	Packard	Kuorma-auto	7	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot luultavimmin peräisin Venäjän armeijalta.	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	6	SA-130 - SA-135			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot Saksan Itämeren divisioonan Suomeen jättämää kalustoa.	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	6	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot hankittiin Ruotsista osana puolustusvoimien ensimmäisiä ajoneuvohankintoja.	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Kuorma-auto	4	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot Saksan Itämeren divisioonan Suomeen jättämää kalustoa.	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Peerless	Kuorma-auto	3	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Castor	Kuorma-auto	2	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	2	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Vulcan	Kuorma-auto	2	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920. Ajoneuvot hankittiin Ruotsista osana puolustusvoimien ensimmäisiä ajoneuvohankintoja.	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Austin	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Belsize	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Overland	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Martini	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Sterling	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	White	Kuorma-auto	1	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (kirjattu luetteloon)	Locomobile	Kuorma-auto	5	SA			Puolustusvoimat	Puolustusvoimilla 25.3.1920	Mäkipiiritti 2006, 11
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-3	11x/8938	Oulu	SOK	36 hv. Kantavuus 1500 kg. Kuljettajana Eino Järvelin ja Frans Aarni.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Rebulin (Republic?)	Kuorma-auto	1	Oulu-10		Oulu	Uleå AB	Kuljettajana Karl Fält.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1	Oulu-14	97616	Oulu	Uleå AB	Kantavuus 2000 kg. Kuljettajana August Koskela ja Petteri Sauvola.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	Oulu-15	8618	Oulu	Oulun osuuskauppa	Kantavuus 1500 kg. Kuljettajana Aaro Kivi.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	Oulu-23		Oulu	Rauma Oy	Kuljettajana Kunnar (Gunnar?) Nyholm	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistuksen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA

1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-25	19/5060	Oulu	Oulun kaupungin Rakennuskonttori	36 hv. Kantavuus 2500 kg. Kuljettajina Armas Kadenius ja Henrik Hekanaho.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	Oulu-27		Oulu	Velj. Åström Oy	25 hv. Kantavuus 1000 kg. Kuljettajina R. W. Jansson ja työmies Kalle Paakari. Autosta on säilynyt valokuva, jonka perusteella se on tehty henkilöautosta.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA / Valta 2002, 87
1920 (liikenteessä)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin kaupunki	Kasteluauto.	Aitamäki 1977, 45
1920 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Kiikala	Kiikalan osuusmeijeri	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 45
1920 (kuvasa) 1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	Muhos-1, Oulu-73		Muhos	Kauppias Eetu Tuunanen ja tilanomistaja Heikki Halonen	Auto liikennöi ilmeisesti Oulun ja Muhoksen väliä kesästä 1920 alkaen. Kuljettajana Aarne Mäkelä.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA / Aitamäki 1977, 47 / Valta 2002, 178-179
n. 1920 (kuvasa)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1			Tampere			Werstas, arjen historiaa kuva nro. tkk_50622
1920 (liikenteessä)	Benz	Kuorma-auto	1			Ähtäri	Vääräkosken tehdas	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 45
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Kuorma-auto	1		204618	Turku	J. Österblad ja Kump. Oy	42 hv. Kantavuus 1500 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1		5057	Turku	J. Löfdahl & Co OY	32 hv. Kantavuus 5000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa
1920 (Kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1		2429	Turku	J. Löfdahl & Co OY	27 hv. Kantavuus 1500 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Audi	Kuorma-auto	1		1909	Turku	Torsten Wahlroos, myöh. Karl Saari	35 hv. Kantavuus 2000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1		8511	Turku	AB Axel Wiklund	35 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1		3940	Turku	Turun Kaakelitehdas OY	42 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Saurer	Kuorma-auto	1		20002	Turku	Äströmin Tehtaat OY	45 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1		3123	Turku	Turun Polttoainekonttori OY	42 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Kuorma-auto	1		14815	Turku	Turun Polttoainekonttori OY	45 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto	1		1511	Turku	Affärscentrum AB	40 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	Hansa (Lloyd)	Kuorma-auto	1		74700	Turku	Turun kaupungin Rakennuskonttori	50 hv. Kantavuus 3500 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1		7112	Turku	K. A. Lindfors OY	30 hv. Kantavuus 2000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1		3583	Turku	J. Löfdahl & Co OY, myöh. SOK	32 hv. Kantavuus 2500 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	Dürkopp	Kuorma-auto	1		586	Turku	OY S-5-S Turun Kalakauppari.	45 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Fiat 15 Ter	Kuorma-auto	1	T-120	204890	Turku	Turun Postikonttori	20 hv. Kantavuus 1500 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (rekisteröity) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Turku 133	12064	Turku	Turun Osuuskauppa r.l.	32 hv. Kantavuus 1500 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Kopio "tarkastuskirja" kaavakkeesta. Kopio Mobilian hallussa / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1		3970	Turku	Suomen Sokeri OY, Auran tehdas	45 hv. Kantavuus 3000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1		4541	Turku	Maamiesten Kauppa OY	40 hv. Kantavuus 2000 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	Stevall (Stewart)	Kuorma-auto	1	Turku 2		Raisio	Uusilukkarla (maatalo)	40 hv. Kantavuus 1500 kg. Nimismies väittää auton olevan mallia 1898.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto	1		2707	Loimaa		40 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto	1	8	2552	Vaasa	Lassila & Tikanoja Oy	40 hv. 3,5 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Juho Mäenpää.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	13, 34, W.A.20	32139	Vaasa	Jordbrukarna s Mjölck & Handels AB (Maanviljelijäin Meijeri ja Kauppa OY)	25 hv. 4 sylinteriä. 1 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana maanviljelijä Vilhelm Kronman ja autonkuljettaja Alfred Gädde.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Presto P 14	Kuorma-auto	1	16, 15, W.A.91	4435	Vaasa	Vaasan Puuvillatehdas OY	35 hv. 4 sylinteriä. 2 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Leonard Stagnäs, Emil Hallvar ja Karl Nabb.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto	1	18, 31, W.A.90	2709	Vaasa	Vaasan Puuvillatehdas OY	40 hv. 4 sylinteriä. 3,5 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Emil Hallvar, Henrik Vuori, Karl Nabb ja Lennart Stagnäs.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	30, 13, W.A.98	15275	Vaasa	SOK	36 hv. 4 sylinteriä. 2,5 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Leander Hakala, Väinö Holtti ja G. A. Waal.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	31, 7, W.A.126	10682	Vaasa	Vaasan Saippuatehdas OY	40 hv. 4 sylinteriä. 2,5 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Henrik Vuori ja Jaakko Koskinen.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (tarkastettu) 1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	27	4504	Lappajärvi, Vaasa	Vimpelin ja Lappajärven kuljetus OY	40 hv. 4 sylinteriä. 2 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana maanviljelijän poika Kalle Olli ja seppä Matias Kaski.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Martini	Kuorma-auto	1	SA-106		Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 0,5 tonnin kuorma-auto. Arvioitu vähimmäishinta 15000 markkaa + 18000 korjauskuluja.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotalit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	SA-115		Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 3 tonnin kuorma-auto. 30 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa + 15000 markan korjauskustannukset.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotalit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1	SA-119		Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 3 tonnin kuorma-auto. 30 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotalit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 3 tonnin kuorma-auto. 30 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotalit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Scania-Vabis	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 3 tonnin kuorma-auto. 30 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotalit (1911-1924) KA



1920 (kirjattu luetteloon)	Vulcan	Kuorma-auto	1	SA-113		Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 6000 markkaa + 20000 euron korjauskulut.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Vulcan	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 30 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 6000 markkaa + 20000 euron korjauskulut.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Benz Gaggenau	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 35/45 hv. Arvioitu vähimmäishinta 15000 markkaa + 22000 markkaa korjauskuluja.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 15000 markkaa + 22000 markkaa korjauskuluja.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1	SA-136		Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 1 tonnin korma-auto. 45 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 15000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	SA-125		Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 0,5 tonnin korma-auto. 22 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa + 17000 markan korjauskustannukset.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Perless (Peerless)	Kuorma-auto	1	SA-128		Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 3 tonnin korma-auto. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa + 19000 markan korjauskustannukset.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	SA-138		Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 3,5 tonnin korma-auto. 35 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 40000 markkaa + 17000 markan korjauskustannukset.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Austin	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 15000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	White	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 3,5 tonnin kuorma-auto. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 15000 markkaa + 20000 markan korjauskustannukset.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Dürkopp	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 38/40 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 30000 markkaa + 30000 markan korjauskustannukset.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Sterling	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 35000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Castor	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 30000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (kirjattu luetteloon)	Castor	Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen valtio	Listattu armeijan myytävien ajoneuvojen joukkoon syyskuussa 1920. 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 30000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1920 (huutokaupattu)	Peugeot	Kuorma-auto	1	H-124		Pälkäne	Pälkäneen auto Oy	Katsastettu hyväksytysti 1921. Ajoneuvoa ei lyödy Armeijan Autojoukkojen moottoriajoneuvokortistosta 1.1.1920, mutta 4.8.1920 huutokaupatuista puolustusvoimien ajoneuvoista löytyy yksi Peugeot -kuorma-auto.	Mobilian arkisto
1920 (kirjattu luetteloon)	Arbenz	Kuorma-auto	1	7		Tampere	Tampereen Pellavatehdas OY	30 hv. Nopeus 20 km/h. Kantavuus 3000 kg. Kuljettajana Einar Nieminen.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	13		Tampere	Frenckell & Son AB	50 hv. Nopeus 15 km/h. Kantavuus 5000 kg. Kuljettajana Villehard Multamäki ja Aleksander Majala. Luultavasti sama kuin Frenckell Mannesmann.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	31		Tampere	Frenckell & Son AB	52 hv. Nopeus 15 km/h. Kantavuus 5000 kg. Kuljettajana Viljo Tuominen. Mahdollisesti sama kuin Frenckell Mannesmann.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag 57 L	Kuorma-auto	1	23		Tampere	J. N. Salminen OY	45 hv. 4 sylinterinen. Kantavuus 3500 kg. Kuljettajana Hugo Satola.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA

1920 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	47		Tampere	Höyrypuuseppä OY	Kuljettajana Henrik Svanholm.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Podeus	Kuorma-auto	1	47		Tampere	Atilan Kenkätehdas OY	35 hv. Nopeus 30 km/h. Kantavuus 3000 kg. Kuljettajana Jaakko Joki.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA
1920 (otettu käyttöön) 1921 (kuvaushetki)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	15		Tampere	Finlayson Oy	38 hv. Kantavuus 3000 kg. Kuljettajana Aarne Laine. Numeron 16 kohdalla merkintä "sama". Autoja saattoi hyvin olla 2.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelot, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Tampereen museot, kuvakokoelmat. Diaarinumero: 341.
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Rakennusliike Oiva Suvanto & Kump.		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	K.J. Kivinen	Omistajasarakkeessa K.H Relund Oy, mutta omistajaksi mainitaan erikseen K.J. Kivinen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin Uusi Kirjapaino Oy "Helsingin Sanomat"		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Aktiebolaget J.E.Cronvall Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Rakennusliike Oiva Suvanto & Kump.		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	K.J. Kivinen	Omistajasarakkeessa K.H Relund Oy, mutta omistajaksi mainitaan erikseen K.J. Kivinen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin Uusi Kirjapaino Oy "Helsingin Sanomat"		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Constructor Ab	Ajoneuvolle on Poliisimestarin päätöksellä myönnetty lupa käyttää perävaunua.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	746	1830	Helsinki	Suomen Osuustukkukauppa	Kantavuus 3500 kg. Rekisterikirjan mukaan auto otettu käyttöön vasta 1923. Rekisterin perusteella ei voi sanoa, mitkä Osuustukkukaupalle 1923 kirjatut autoista ovat olleet rekisterissä 1920.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Valio Väinö Oy (?)		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Expedito		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ek Victor		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Expedito		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Agros		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Finska Ab G. Hartman		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Valtamerenta kainen Kauppa Oy	Poistunut vuonna 1922.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	728	10522	Helsinki	Elmgren H. & Co	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Allmänna Elektriska Ab i Finland		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	781	8534	Helsinki	Välitysliike John Nurminen Oy	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Yleinen Varasto Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Pargas Kalkbergs Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin Rakennusaine kauppa		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Constructor Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	709	7115, 9975	Helsinki	Julius Tallberg	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Tilgman F. Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Rainier?	Kuorma-auto	1	786?	93722?	Helsinki	Kauppa Osakeyhtiö	Merkitetty vuoden 1923 rekisteriin samana vuonna ajon aloittaneeksi. Kyse voi kuitenkin olla samasta autosta, joka on vuoden 1920 rekisterissä. Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Finska Petrol Import Ab (?)		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Välitysliike John Nurminen Oy	Poistunut vuonna 1921.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	761	2515	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	716	4437	Helsinki	Kirjavälitys Oy	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	NAG	Kuorma-auto	1	770	6887	Helsinki	Helsingfors Stads Vattenledningsverk (Helsingin vesilaitos)	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Aktiebolaget Weilin & Göös		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	725	26506	Helsinki	Centralandelslaget Labor	Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Maakauppiaiten Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Pargas Kalkbergs Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Pargas Kalkbergs Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Pargas Kalkbergs Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Helsingin Puutavaraliike Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)	Presto	Kuorma-auto	1	762	2516	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto	1	722	2555	Helsinki	Jalo Nikolai Syvähuoko	Kantavuus 3300 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA

1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Allmänna Byggnads		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Välitysliike John Nurminen Oy	Poistunut vuonna 1921.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	779	4395, 4000	Helsinki	Lindfors Ivar Ab	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab K.H. Relund		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Hansa- Layds (Hansa-Lloyd)	Kuorma-auto	1	782	14710	Helsinki	Välitysliike John Nurminen Oy	Kantavuus 3500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Välitysliike John Nurminen Oy	Poistunut vuonna 1921.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	783	3916, 3386	Helsinki	Välitysliike John Nurminen Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Hans Koch & Co.		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Dahlberg John Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Kauppahuone Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Yrjö Talvitie	Poistunut vuonna 1922.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	763	3617	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Kaukas Fabrik		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Maanviljelysk onntori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	772, 773	3564, 3794	Helsinki	Tie- ja vesirakennusten ylläpito	Kantavuus 3000 kg. Tie- ja vesirakennusten ylläpitoon oli ilmeisesti käytössä kaksi autoa ja niille kolme numeroa. Ostettu 1919 käytettynä Auto Company O/Y:ltä. Hinta kahdesta autosta 65 000 mk.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA / Tie- ja vesirakennukset vuonna 1919, 42.
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	745	4029	Helsinki	Ab M. E. Fazer Oy	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1	729	97627	Helsinki	Oy Teos Ab	Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Man-Saurer Type 2	Kuorma-auto	1	721	21343	Helsinki	Ab Sinebrykoff	Kantavuus 2500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	750	5031	Helsinki	Ab Järnkontoret (Rautakonttori Oy)	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	765	4465, 3994?	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Osuusliike Elanto		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Fiat 53A	Kuorma-auto	1	768	28871	Helsinki	Ab Munkholmen Oy	Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Hansa Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Finska Ab Gasaccumulator		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	774	3596, 5196	Helsinki	Tie- ja vesirakennusten ylläpito	Kantavuus 3000 kg. Tie- ja vesirakennusten ylläpitoon oli ilmeisesti käytössä kaksi autoa ja niille kolme numeroa. Ostettu 1919 käytettynä Auto Company O/Y:ltä. Hinta kahdesta autosta 65 000 mk.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA / Tie- ja vesirakennukset vuonna 1919, 42.
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Paraisten Kalkkivuori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Suomen Vähittäiskauppiain tukkuliike		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Allmänna Byggnads		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Störmsberg G Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Osuusliike Elanto		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Valtamerenta käinen Kauppa Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Sörnäisten Halko- ja Puutavarakauppa Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Paraisten Kalkkivuori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Nahka		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Agros		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Maanviljelijäin Maitokeskusliike Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ingeniörbyrå Fitting		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Fångvårdsstyrelsen		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	732	4550, 3945	Helsinki	Krogus Lars & Co.	Kantavuus 1500 kg. Lars Kroguksella oli 1923 rekisterissä myös Arbenz 2767 kantavuudeltaan 3000 kg. Rekisterin perusteella ei voi selvittää, kumpi autoista oli rekisterissä 1920.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Rakennusonttori Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomistimon I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab L.G. Wassberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Paulig, Gustaf Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Constructor Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Andelslaget Nutrio		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Nordiska Kaffekompaniet		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab bögelunds kartongfabrik		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Elektriska Ab Siemens	Ilmeisesti poistunut ennen vuoden 1922 loppua.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Man-Saurer	Kuorma-auto	1	747	21385	Helsinki	Suomen Osuustukkukauppa r.l.	Rekisterin perusteella ei voi sanoa, mitkä Osuustukkukaupalle 1923 kirjatuista autoista ovat olleet rekisterissä 1920.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Oy Tarvike Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Ph. U. Strengberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Vesijohtoliike		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	702	272, 8568	Helsinki	Maskin & Brobyggnads Ab	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	778	11208	Helsinki	Strömberg Gottfrid Ab (Suomen sähkö oy)	Kantavuus 2500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (Ajoneuvot eivät ilmeisesti olleet uusia, sillä Väinö Isotalo mainitsee päiväkirjassaan vuonna 1921 miten autot ovat olleet monta vuotta käytössä.)	Fiat 15 Ter	Kuorma-auto	25	SA		Helsinki	Puolustusvoimat/Helsingin autopataljoona	Ensimmäisiä Suomen puolustusvoimille hankittuja autoja. Hankinnan tarkoitus oli yhtenäistää ajoneuvokalustoa. Fiat oli kevyt ja rakenteeltaan varsin edistysellinen muihin sen aikaisiin kuorma-autoihin nähden. Auton kantavuus oli 1.5 tn, kokonaispaino 3590 kg ja nopeus 50km/h. Ajoneuvoja käytettiin vuonna 1921 Lapissa viljalkuljetuksissa.	MOB - Valokuva - 3577 / MOB - Dokumentti - 232 Väinö Isotalon Sotilaspassi ja palvelusajan päiväkirja / Mäkipirtti 2006, 17
1920 (kuvassa)	Mercedes	Kuorma-auto	1					45-50 hevosvoimaa.	Aitamäki 1977, 43



1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	M.A.N. Samer. (Saurer?)	Kuorma-auto	1	Pori-1		Pori	Kauppakomppania OY	36 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Daimler-Mercedes	Kuorma-auto	1	Pori-2		Pori	Liikemies Lauri Kuuminainen	40 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	Pori-9		Pori	Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitus	50 hv. Kantavuus 5000kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	Pori-8		Pori	Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitus	42 hv. Kantavuus 3000kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto	1	Pori-13		Pori	Taini, Salmi ja Järvinen	35 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Daimler-Mercedes	Kuorma-auto	1	Pori-16		Ulvila, Sunniemi	Maanviljelijä Onni Vanhakartano	35 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Mercedes	Kuorma-auto	1		51031	Luvia	Luvian Liikeaskeyhtiö	35 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Daimler-Mercedes	Kuorma-auto	1	T-593		Kokemäki	Yrjö Hyyti	45 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1			Masku	Osuuskauppa	35 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1			Alastaro, Ilola	Alastaron Osuuskauppa	15 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1		5079	Salo	Salon seudun Osuuskauppa	36 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	MAN	Kuorma-auto	1	Perniö (Uusimaa?) 3	21332	Pernaja	Lautamies Albin Bengts	37 hv. Kantavuus 2500 kg. 5,25 m pitkä, 1,55 m leveä. Renkaiden koko 90 cm.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:3, Luettelot Pernajan kunnassa olevista moottoriajoneuvoista 1922-1922 HMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1	41, Va-198	97702	Kuortane	Länsirannan tehtaas, saha ja myllylaitos	35 /40 hv. 4 sylinteriä. Kantavuus 2000 kg. Kuljettajina J. V. Takala, Matti Myllymäki ja Armas Tilander. Samalle sivulle Vaasan poliisin rekisterissä on kirjattu kaksi Rainier-merkistä kuorma-autoa, joista vanhempi on viivattu yli. Tämä johtuu luultavasti virheellisistä merkinnöistä, eli autoja on luultavasti ollut vain yksi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Kuortaneen nimismiespiirin arkisto II, Bk:1, Moottoriajoneuvoluettelot ja kortistot VMA
1920 (vuosimalli), 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	Vi-183	7118	Miehkälä	Kalliokosken lasitehdas	30 hv. Kantavuus 2000 kg.	Viirolahden nimismiespiirin arkisto Bf:1 Moottoriajoneuvot MMA
1921 (annettu ajolupa)	Ford	Kuorma-auto	1			Kokkola	AB Alex. Slotte	Kuljettajana Ingvald Hästbacka. Vuonna 1922 auton rekisterinumero 12.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA

1921 (annettu ajolupa)		Kuorma-auto	1			Kokkola		Ajolupa annettu Rudolf Hätbackalle ja Johan Finnbergille. Kyseessä saattaa olla Alex. Slotten Ford.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (anottu ajolupaa)	Benz	Kuorma-auto	1			Kokkola, Råyrinki	Råyringin Auto OY	Kantavuus 2500 kg. Ajolupaa haetaan myös Kokkolaa ympäröivälle maaseudulle. Kuljettajana Joel Sykäräinen.	Hc:8 Kokkolan poliisilaitoksen arkisto, Autonajoluvat ja -hakemukset sekä todistukset VMA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Stockmann Sportavdelning		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ek Victor, Expeditions		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	756	4539	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Nikolai Talin		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ek Victor		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Lihakauppiaitten tukkukauppa		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Loeb	Kuorma-auto	1	730	817	Helsinki	Finland Spedition Central Ab	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1922 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Loeb	Kuorma-auto	1	731	816	Helsinki	Finland Spedition Central Ab	Kantavuus 3000 kg. Auto otettu käyttöön vasta vuoden 1922 puolella, mutta sarjanumero on aikaisempi kuin vuonna 1921 käyttöön otetun Loebin.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	726	11579	Helsinki	Andelslaget Varuboden	Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Man-Saurer	Kuorma-auto	1	748	21376	Helsinki	Osuustukkukauppa	Rekisterin perusteella ei voi sanoa, mitkä Osuustukkukaupalle 1923 kirjatut autoista ovat olleet rekisterissä 1920.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (käytössä?) 1923 (kirjattu luetteloon)	Man-Saurer	Kuorma-auto	1	749	21824	Helsinki	Osuustukkukauppa	Rekisterin perusteella ei voi sanoa, mitkä Osuustukkukaupalle 1923 kirjatut autoista ovat olleet rekisterissä 1920.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA

1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	A-742	11457	Helsinki	Postikonttori	Kantavuus 2500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA/ Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Man-Saurer	Kuorma-auto	1	735	21377	Helsinki	Oy Suomen Vähittäiskauppiainden tukkuliike	Kantavuus 3000 kg. Sama auto merkitty 1922 numerolle 736, mutta kantavuudeksi ilmoitettu 1000 kg. Kyse on mahdollisesti samalle yritykselle 1920 merkitystä toisesta autosta.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	A-743	11774	Helsinki	Postikonttori	Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA/ Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Auto Company Oy	Siirtynyt ilmeisesti vuonna 1922 Piehl & Fehlingille	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Maakauppiaiten Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	758	4550, 18631	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Suomen Valtamerentakainen Kauppa Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Auto Company Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Nobels Petrol Import Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	723	4529	Helsinki	Elektriska Ab Siemens	Kantavuus 3000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	724	11128	Helsinki	Frivilliga brandkåren i Helsingfors (Helsingin vapaapalokunta)	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA

1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Kuorma-auto	1	738	12656	Helsinki	Postikonttori	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Protos	Kuorma-auto	1	738	96425	Helsinki	Postikonttori	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	NAG	Kuorma-auto	1	739	24739	Helsinki	Postikonttori	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	785	12031	Helsinki	Arthur Nyman	Kantavuus 1500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autolijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Ab Karl Fazer		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Osuusliike Elanto		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Betong Kompaniet Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (kuvassa)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1			Helsinki		Näkyy valokuvassa kuljettamassa ylioppilaita.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelma, inventaarionno. N2052.
1921 silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Kuorma-auto	1			Helsinki	Byggnadsaktiebolaget Nikanderin Rakennus Oy (?)		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (kuvaushetki)	Presto	Kuorma-auto	1			Kangasala	Kangasalan osuuskauppa		Mobilian kuvakokoelma, MOB - Valokuva - 1927 .
1921 (kuvaushetki)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1			Tampere	Tampereen Pellavatehdas OY	Kuvattu pellavalastissa Tampellalla 1.10.1921. Lavan reunassa hieman haalistunut teksti Tampereen pellavatehdas.	Tampereen museoiden kuvakokoelma 605 9:32
1921 (vuosimalli)	Hansa	Kuorma-auto	1			Juva	Juvan Osuusliike	Haastattelutietoa? Autosta on valokuva.	Aitamäki 1977, 45, 47
1921 (liikenteessä)	Ford	Kuorma-auto	1			Taivassalo	Osuuskauppa	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 45
1921 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Kangasala	Oy Maamies	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 45
1921 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Närpiö	J. A Backlund	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 45
1921 (liikenteessä)	Graum	Kuorma-auto	1			Kuusamo	Osuuskauppa	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 45
1921 (liikenteessä)		Kuorma-auto	1			Pornainen	Osuuskauppa	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 45
1921 (liikenteessä)	Mercedes-Benz	Kuorma-auto	1			Lavia	Kauppias Lauri Lehtola	Haastattelutietoa?	Aitamäki 1977, 45
1921 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Büssing	Kuorma-auto	1			Säkylä	Säkylän Auto OY	35-40 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1			Kisko	Kiskon ja Suomensjärven Osuuskauppa / Osuusmeijeri	40 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1			Kisko	August Laaksonen	40 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1921 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1		8791	Loimaa, Vesikoski	Markula & Kumpp.	38 hv. Kantavuus 3000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NAG	Kuorma-auto	1			Masku	Edvard Nurenää	28 hv. Kantavuus 1000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto P14	Kuorma-auto	1		4571 P. 14	Kankaanpää	Kauppias Oskar Luoma	40 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto P14	Kuorma-auto	1		4494 P.14	Honkajoki	Kauppias Frans Leivo	40 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	Rauma-3		Rauma	Ikkunalasi OY	32 hv. Kantavuus 2500 kg. Myyty litalan lasitehtaalle toukokuussa 1922.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1921 (katsastettu)	Dux LH	Kuorma-auto	1	Rauma-8, T-408	7700	Rauma	Nahkatehdas OY	30 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Opel	Kuorma-auto	1	Rauma-10, T-406	44829	Rauma	Ikkunalasi OY	50 hv. Kantavuus 3500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Dennis W.O.S.	Kuorma-auto	1	Rauma-11, T-404	13240	Rauma	OY Rauma Wood Ltd.	45 hv. Kantavuus 3500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Hansa	Kuorma-auto	1	Rauma-12		Rauma	Kustaa Niela ja Jalmari Kerttula	50 hv. Kantavuus 3000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA

1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Perman (Bergmann)	Kuorma-auto	1	Rauma-13, T-403	50301	Rauma	Talonomistaja Juhon Härmä ja Kustaa Heino	30 hv. Kantavuus 1500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1		9185	Turku	J. Löfdahl & Co OY	27 hv. Kantavuus 1000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1		11399	Turku	SOK	36 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1929 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Kuorma-auto / Pakettiauto	1	T-121	73637	Turku	Turun Postikonttori	20 hv. Kantavuus 1000 kg. 1929 luetteloon kirjattu pakettiautona.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1921 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Kuorma-auto	1		5195	Turku	Turun Uudenkaupungin radan piirikonttori	32 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz-Saggeman (Benz-Gaggenau?)	Kuorma-auto	1		nro 04313	Turku	Turun kunnallissairaala	45 hv. Kantavuus 3000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1		4600	Turku	Voivienti Osuusliike Valio	40 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	M.A.N.	Kuorma-auto	1		21373	Turku	Tie- ja vesirakennus Turun piiri	36 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1		12069	Turku	Nobel Standard OY	35 hv. Kantavuus 1500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1		3328/3869	Turku	Suomen Sokeri OY, Auran tehdas	42 hv. Kantavuus 3000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz-Saggeman (Benz-Gaggenau?)	Kuorma-auto	1		(SiIOR) 10053	Turku	Turun kuritushuone	35 hv. Kantavuus 2500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Büssing	Kuorma-auto	1			Sauvo, Tapilan kartano	Kartanonomistaja Anselm Knuutila	40 hv. Kantavuus 2000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1			Paimio, Saustilan kartano	Kartanonomistaja Gustaf Schauman	35 hv. Kantavuus 1500 kg. 1924 Schaumanille on kirjattu Benz-Gaggenau runkonro 11872, mutta tämä on merkitty vuoden 1922 malliksi. Tämän auton rekisteri oli T-330, myöh. T-5094. Kyseessä mahdollisesti sama auto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bb:1 Sauvon nimismiespiirin arkisto, Moottoriajoneuvo- ja ajokorttiluettelot TMA

1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Kuorma-auto	1			Sauvo, Kirkonkylä	Anselm Antervo ja kauppias Viljam Järvinen	20 hv. Kantavuus 1000 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ultromobil (Ultromobil?)	Kuorma-auto	1			Salo	Toiminimi E & J Leino	10 hv. Kantavuus 2000 kg. Auto saattaa olla sama kuin Leinoille 1915 merkitty henkilöauto.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto P14	Kuorma-auto	1	5, W.A.108	4566	Vaasa	Lassila & Tikanoja Oy	40 hv. 4 sylinteriä. 2 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Juho Mäenpää.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	9, W.A.4	4599	Vaasa	AB Carl Finnilä	14-35 hv. 4 sylinteriä. 2 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Jaakko Keskinen, Albin Backman, Juho Uotila ja Urho Valkeamäki.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1	19	5560	Vaasa	Konttoristi Arthur Granlund	18 hv. 4 sylinteriä. 2 tonnin kuorma-auto. Vuokra-auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Jaakko Ojala, Urho Valkeamäki ja Eino Teppo.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Horch	Kuorma-auto	1	29		Kurikka, Jalasjärvi, Vaasa	Liikemies J. A. Kuivanen ja Tuomas Luopajarvi	42 hv. 4 sylinteriä. 3 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Vilho Ilkka.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto P 10	Kuorma-auto	1	33, W.A.24	2513	Vaasa	Tyväen Osuusliike r.l.	30 hv. 4 sylinteriä. 1 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Juho Koivuluoma ja Johan Granlund.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	43, W.A.129	4552	Vaasa	Kauppiaitten OY	35 hv. 4 sylinteriä. 2 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Alex Tanttari ja J. Järvi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1	46		Kauhajoki	Liikemies Salomon Risku	34 hv. 4 sylinteriä. 2 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana omistajan lisäksi Matti Heikkilä.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	48, W.A.125	4563	Vaasa	Kansalliskauppa Sampo OY	35 hv. 4 sylinteriä. 2 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Felix Virtanen.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1	49, W.A.86	26064-40	Vaasa	Rautakauppa Teräs OY	35 hv. 4 sylinteriä. 2,25 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Juho Kannus.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Kissil (Kissel)	Kuorma-auto	1	50	51101	Kauhajoki	Nikola Kaski & Matti Mäkinen	36,75 hv. 4 sylinteriä. 2,5 tonnin kuorma-auto. Vuokra-auto. Kuljettajana toinen omistajista Matti Mäkinen.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1921 (kirjattu luetteloon)	Horch	Kuorma-auto	1	51		Alajärvi	Hoiskon saha & mylly OY	40 hv. 3 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Juho Helve. Autosta on valokuva Viitaniemi & Mäkelä s. 57. Sillä kuljetettiin ilmeisesti myös ihmisiä.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Viitaniemi & Mäkelä 1978, 57
1921 (kirjattu luetteloon)	M.A.N.	Kuorma-auto	1	53	21379	Jalajärvi	Johtaja Matti Ojala	36 hv. 4 sylinteriä. 2,5 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Eino Järvi.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann Mulag	Kuorma-auto	1	58, W.A.92	3259	Mustasaari	Panimo Bock OY	42 hv. 4 sylinteriä. 3,6 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Uno Ahlbäck ja Karl Långgård.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	70, W.A.93	97052	Vaasa	Vaasan Höyrymylly OY	40 hv. 4 sylinteriä. 3 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Elis Johansson ja Edvard Sandelin.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Horch	Kuorma-auto	1	71, W.A.14	5349	Vaasa	Rautabetoni OY	42 hv. 4 sylinteriä. 3 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Otto Eveli ja Heikki Kuutti.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	M.A.N.	Kuorma-auto	1	72, W.A.81	21384	Vaasa	Vaasan insinööripiiri	36 hv. 4 sylinteriä. 2,5 tonnin kuorma-auto. Kuljettajana Martti Salpola Helsingistä.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	Vi-109 (1923)	10764	Jääski	Enso AB	44 hv. Kantavuus 4 tonnia. Kuljettajana Emil Simpanen.	Jääsken nimismiespiirin arkisto I Bd:1 Moottorijoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottorijoneuvoja koskevat luettelot MMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	Vi-110 (1923)	2500	Jääski	Enso AB	27 hv. Kantavuus 1,5 tonnia. Kuljettajana Matti Wäärä.	Jääsken nimismiespiirin arkisto I Bd:1 Moottorijoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottorijoneuvoja koskevat luettelot MMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	Oulu-29	NS 100 / 11754	Oulu	Toppilan Mallsjuomatehdas Oy	30 hv. Kantavuus 1500 kg. Kuljettajina Kalle Hauru ja Artturi Leinonen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-31	19 / 5030	Rantsila / Kestilä	Kestilän ja Rantsilan osuuskaupat	36 hv. Kantavuus 2500 kg. Kuljettajana Reeti Meriläinen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-37	19 / 5051	Pudasjärvi	Pudasjärven osuuskauppa	40 hv. Kantavuus 2500 kg. Kuljettajina Pauli Siira ja Kaarlo Lindqvist.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-38	19 / 6628	Kuusamo	Kuusamon osuuskauppa	40 hv. Kantavuus 2500 kg. Kuljettajina Johannes Pulli ja Ilmari Koskela.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1	Oulu-39	R6 / 4399	Pyhäjärvi	Pyhäjärven osuuskauppa	36 hv. Kantavuus 1500 kg. Kuljettajana Oskar Valter Kuhalampi.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	M.A.N.	Kuorma-auto	1	Oulu-40	2-2,5 T 21387	Oulu	Tie- ja vesirakennustien ylläpito	37 hv. Kantavuus 3000 kg. Kuljettajana Aarne Mäkelä.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA



1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-45	19 / 6619	Taivalkoski	Taivalkosken osuuskauppa	40 hv. Kantavuus 2500 kg. Kuljettajina Antti Bulldra? Ja Matti Kaskela.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-46	19 / 8939	Rantsila / Kestilä	Kestilän ja Rantsilan osuuskaupat	36 hv. Kantavuus 1500 kg. Kuljettajana koneenkäyttäjä Matti Rimpeläinen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	Oulu-47	8609	Sievi	Asemapäällikö Alpo Mäkelä	14-35 hv. Kantavuus 2000 kg. Kuljettajana Lauri Salminen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	M.A.N.	Kuorma-auto	1	Oulu-48	2-2 T 21381	Oulu	Väinö Vitali	36 hv. Kantavuus 2500 kg. Kuljettajana luultavasti omistaja itse.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1	Oulu-55	21053	Ylikiminki	Ylikimingin Auto-osakeyhtiö	30 hv. Kantavuus 1500 kg. Kuljettajina Janne Väänänen ja Viktor Lehmikangas. Kuljetti myös matkustajia.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	Oulu-56	8596	Haapavesi	Oy Auto	35 hv. Kantavuus 2000 kg. Kuljettajana Yrjö Vahe. Kuljetti myös matkustajia.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1	Oulu-57	9/930	Haapavesi	Oy Auto	38 hv. Kantavuus 1500 kg. Kuljettajana Yrjö Vahe. Kuljetti myös matkustajia.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	Oulu-59	8626	Pyhäjoki	Pyhäjoen Auto Oy	14-35 hv. Kantavuus 2000 kg. Kuljettajana Yrjö Salo.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Federal	Kuorma-auto	1	Oulu-61	E13 20516	Oulainen	Liikemies Albin Aho	35-40 hv. Kantavuus 2000 kg. Kuljettajana Kalle Kuokkanen. Siirtyi myöhemmin Antti Hirosen omistukseen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-63	19 / 10491	Siikajoki	Siikajoen osuuskauppa	34 hv. Kantavuus 1500 kg. Kuljettajana työmies Juho Takalo.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1	Oulu-66	10 / 16588	Pudasjärvi	Pudasjärven osuuskauppa	32 hv. Kantavuus 1000 kg. Kuljettajana viilaaja Karl Lindqvist.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Kuorma-auto	1	Oulu-67	4553679	Ylivieska	Pohjanpelto Oy	20 hv. Kantavuus 1000 kg. Kuljettajana Anders Kankkonen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Abteilung (Bergmann?)	Kuorma-auto	1	Oulu-72	11/4 969	Kalajoki	Kalajoen Auto Oy	30 hv. Kantavuus 1000 kg. Kuljettajana koneenkäyttäjä Heino Hihnala.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Kuorma-auto	1	Oulu-74	4505209	Kärsämäki	Kärsämäen auto Oy	20 hv. Kantavuus 1000 kg. Kuljettajana talollinen kersantti Kaarlo Luoma.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Kuorma-auto	1	Oulu-75		Piippola	Piippolan Automopiili Oy		Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto	1	Oulu-77	120/1992	Oulu	Velj. Åström Oy	40 hv. Kantavuus 2500 kg. Kuljettajana viilari Kaarlo Kempainen.	Oulun poliisilaitoksen liikenneoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA

1921 (kirjattu luetteloon)	Stewart	Kuorma-auto	1		9454	Haapavesi	Auto Oy		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1		2911	Kajaanin maaseurakunta	Oy Ylimaa		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1		1169	Hyrnsalmi	Työnjohtaja O. E. Juntunen		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1		4553	Kajaani	Metsäpäälyys mies Aksel Nyström		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1		5500	Sotkamo	Talonpoika Niilo Klemetti		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Kuorma-auto	1		164742	Tornio	E. J. Aine(e?)		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Kuorma-auto	1		82184	Tornio	Hannu Säipä		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Ford	Kuorma-auto	1		1642058	Tornio	Hjalmar Piessa		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Republic	Kuorma-auto	1			Oulu	Uleå AB		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto	1			Pyhäjoki	Pyhäjoen Auto Oy		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Stewart	Kuorma-auto	1		60532	Haapajärvi	Haapajärven Auto Oy		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1919 (myynissä)	NAG	Kuorma-auto	1			Somero	Gustaf Widen	1 tonnin kuorma-auto myytävänä.	Forssan Lehti 28.6.1921
1921 (hankittu) 1929 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Kuorma-auto	1	Vi-21		Viipuri	Postikonttori	Kantavuus 1500 kg.	Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1921 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Benz	Kuorma-auto	1	Oulu-82	12020	Oulu	Postilaitos	30 hv. Ajo välillä Oulu-Pudasjärvi alkoi vuonna 1922. kuljettajana Karl Gulbrand. Kuljetti myös matkustajia.	Oulun poliisilaitoksen liikenneomistojen arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
? (vuosimalli) 1922 kirjattu luetteloon	Presto	Kuorma-auto	1	98	4543	Kuortane	Auto-osakeyhtiö Voima	40 hv. 4 sylinteriä. Kantavuus 2000 kg tai 18 henkilöä. Seka-auto. Kuljettajina Urho Oras ja Aleks Heikkilä. Katsastettu Helsingissä vasta kesällä 1922, eli luultavasti vuosimalliltaan 1922.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Kuortaneen nimismiespiirin arkisto II, Bk:1, Moottoriajoneuvoluettelot ja kortistot VMA
? (vuosimalli) 1919-26 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Presto P10	Kuorma-auto	1	U-13	2422	Porvoo	Werner Söderström OY	Kantavuus 1500 kg. Paino 1800 kg. 27 hv.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
? (vuosimalli) 1919-26 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Audi HC	Kuorma-auto	1	U-25	1905	Porvoo	Etelä-Suomen Voima	Kantavuus 2 tonnia. Paino 2,4 tonnia. 35 hv.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA

? (vuosimalli) 1919-26 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	U-7	2770	Porvoo	Labor mbt	Kantavuus 3,5 tonnia. Paino 3,75 tonnia. 38/42 hv. Ei käytössä.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
? (vuosimalli) 1919-26 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Fiat 53A	Kuorma-auto	1	U-17	28874 (yliviivattu, tilalle 204625)	Porvoo	Aug. Eklöf AB	Kantavuus 1,5 tonnia. Paino 1,8 tonnia. 30 hv.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
ennen 1922 (käytössä)	M.A.N.	Kuorma-auto	2				Tie- ja vesirakennusten ylläpidon en ylläpidon	Mainittu Hans Koch OY:n lähettämässä kirjeessä Tie- ja vesirakennusten ylläpidon tarkoitus asentaa chronograph-kontrollilaitteisto. M.A.N. autoja oli rekisterissä ainakin Turun ja Vaasan insinööripiireillä.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1922 (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	752	51335	Helsinki	G. W. Sohberg oy	Kantavuus 2000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
? (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	754	2498	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 2500 kg. Kyseessä on luultavasti joku Elannolle vuosina 1919 -21 rekisteriin kirjatusta autoista.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1923 (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	755	2508	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 1000 kg. Kyseessä on luultavasti joku Elannolle vuosina 1919 -21 rekisteriin kirjatusta autoista.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
? (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	757	9194	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kyseessä on luultavasti joku Elannolle vuosina 1919 -21 rekisteriin kirjatusta autoista.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
? (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Kuorma-auto	1	760	2523	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kyseessä on luultavasti joku Elannolle vuosina 1919 -21 rekisteriin kirjatusta autoista.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
? (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Mannesmann-Mulag	Kuorma-auto	1	764	4661	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kyseessä on luultavasti joku Elannolle vuosina 1919 -21 rekisteriin kirjatusta autoista.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1923 (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Daimler	Kuorma-auto	1	784	2555	Helsinki	Oy Constructor Ab	Kantavuus 3000 kg. Kyseessä voi olla joku aiemmista Constructor-kuorma-autoista. Muiden autojen numerot vuonna 1923 olivat 815 ja 816, joista jälkimmäinen vaihtui numeroksi 985.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
? (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Dixi	Kuorma-auto	1	787	83604	Helsinki	Alfred August Palmberg	Palmbergille on merkitty vuoden 1923 rekisteriin kaksi kuorma-autoa, joista toisen tunnus on 945. Kyseessä voivat olla mitkä vain vuonna 1919 rekisteröidyt autot.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
? (ajo alkanut) 1923 (kirjattu luetteloon)	Man	Kuorma-auto	1	788	21716	Helsinki	Oy Suomen Vähittäiskauppiain tukkuliike	Kyseessä voi olla aiemmin numerolle 735 merkitty auto.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
<b>Linja-autot</b>									
<b>Vuosimalli/käyttöönotto Suomessa</b>	<b>Merkki</b>	<b>Erikoisnimi (ajoneuvon tyyppi)</b>	<b>Määrä</b>	<b>Rekisteri</b>	<b>Moottori- / Runkonumero</b>	<b>Sijainti</b>	<b>Omistaja</b>	<b>Lisätietoja</b>	<b>Lähde</b>

1905 (liikenne alkanut)	Scheibler	Linja-auto	1		Turku / Uusikaupunki	J. L. Stenroos (Mari MalmLund, Knut Wallin, merikapteeni Isaksson)	Ensimmäinen linja-autokokeilu epäonnistui. Kyseessä oli Turun ensimmäinen liikennelupa. Paikkoja autossa oli 15 hengelle. Se oli 24 hevosvoimainen ja siinä oli takana paripyörät. Ajatuksena oli, että linja-auto voisi samalla pitää Uudenkaupungin ja Turun välisen tien avoimena talviaikaan ja kuljettää postia kaupunkien välillä. Marraskuun alkupuolella autolle etsittiin lehti-ilmoituksella kuljettajaa. Lakko viivästytti auton tuomista Saksasta Suomeen ja se tuli höyrylaiva Pothanin kyydissä vasta 9.12. Turkuun. 11.12.1905 auton moottori hajosi neitsytmatkalla ja se lähetettiin Aacheniin korjattavaksi. HBL kirjoittaa helmikuussa moottorin korjauksen valmistuvan ja että se lähetetään Turkuun lähipäivinä. Huhtikuun puolenvälin tienoilla auton aikataulu julkaistiin lehdissä: joka toinen päivä se ajoi Uudestakaupungista ja joka toinen Turusta. Autolla yritettiin ajaa Uudestakaupungista Turkuun 12.4. mutta se hyytyi mäkeen matkalle ja uusi yritys päätettiin tehdä vasta lumettomana aikana. 15.4.1906 Uusi Aura kertoi kuitenkin, että moottori on uudelleen särkynyt. Auto kuitenkin saatiin ajamalla Turkuun toukokuussa 1906, missä sillä yritettiin järjestää säännöllistä kaupunkiliikennettä Tuomiokirkolta Varvintorille ja Kanavanimeen. Kesäkuussa sitä puolestaan yritettiin vuokrata yksityisille huviretkille. Myytiin Pietariin jo 1907. Autosta valokuva Viitaniemi & Mäkelä, 30.	Uudenkaupungin Sanomat 17.8.1905, 26.8.1905, 31.8.1905, 18.11.1905, 21.11.1905, 23.11.1905, 12.12.1905, 16.12.1905, 13.2.1906, 7.4.1906, 10.5.1906, 12.5.1906, 4.10.1906 / Turun Sanomat 17.9.1905, 10.10.1905, 20.10.1905, 24.11.1905, 26.11.1905, 10.12.1905, 11.4.1906, 15.4.1906, 29.5.1906 / Uusi Aura 19.9.1905, 21.11.1905, 10.12.1905, 15.2.1906, 15.4.1906 / Vaasa 19.9.1905, 16.12.1905 / Pohjan Poika 20.9.1905 / Pohjois-Suomi 25.10.1905 / Åbo Underrättelser 11.11.1905, 20.11.1905, 12.12.1905, 13.12.1905, 11.4.1906, 12.4.1906, 30.5.1906, 22.6.1906 / Åbo Tidning 20.11.1905, 27.11.1905, 12.12.1905, 16.12.1905, 5.4.1906, 30.5.1906, 22.6.1906 / Västra Finland 22.11.1905, 29.11.1905, 7.4.1906 / HBL 14.12.1905, 15.2.1906 / Marttila 2009, 23 / Mauranen 1995, 12, 23 / Viitaniemi & Mäkelä 1978, 29-31
1906 (liikenteessä?)		Linja-auto	1		Oulu	Joukko Kuusamon ja Joukko Oulun liikemiehiä	Liikemiehet suunnittelivat säännöllistä liikennettä Oulun ja Kuusamon välillä kahdella kuorma-automobiililla. Toteutumisesta ei ole tietoa. Jutussa kuitenkin mainitaan, että syyskuussa 1906 Oulussa kokeiltiin liikennettä 12 hengen vaunulla.	Vapaa Sana 8.10.1906 / Österbotningen 9.10.1906 / Kakkola 10.10.1906 / Pohjan Poika 12.10.1906 / Perä-Pohjolainen 16.10.1906
1906 (liikenne suunnitteilla)		Linja-auto	4		Viipuri	Osakeyhtiö	Jo 500 henkilöä oli hankkinut omnibus-liikennettä suunnittelevan yhtiön osakkeita. Ajatuksena oli aluksi hankkia neljä automobiilia välittämään liikennettä kaupungissa. Hanke tuskin toteutui.	Åbo Underrättelser 10.12.1906 / Åbo Tidning 11.12.1906
1907 (liikenne alkanut)	Stoewer	Linja-auto	1		Töölö - Haaga	Ab Automobil Oy	Sergei Nikolajeffin hankkima. Auton renkaat hajosivat jo kesällä 1907 ja uusien renkaiden saapumista odoteltiin joulun saakka. Kuljetti 24 henkilöä. Topatut istuimet ja avattavat ikkunat. Auto siirtyi nopeasti G.F Stockmannille kuorma-autoksi. Autosta valokuva Viitaniemi & Mäkelä, 32.	HBL 17.3.1907 / Helsingin Sanomat 29.3.1907, 25.7.1907 / Marttila 2009, 28 / Viitaniemi & Mäkelä 1978, 31-33
1910 (liikenteessä)		Linja-auto			Viipuri		Viipurissa suunniteltiin suuruusuntasta liikennettä, jonka kalustoksi aiottiin tilata 7 30 hevosvoimaista automobiilia, joista kukin kuljettaisi 24 henkilöä. Suunnitelma ei toteutunut.	Pohjois-Savo 15.4.1907
1910 (liikenteessä)		Linja-auto	?		Terijoki	Paikallisten ajurien omistama yhtiö	Terijoella ajettiin linjaliikennettä ilmeisesti useammalla linja-autolla kesällä 1910. Autot olivat alun perin kaksikerroksisia, mutta vaarallisuuden vuoksi toinen kerros poistettiin. Ilmeisesti paikalliset tiet eivät kestäneet painoa ja autoista tuli kiikkeriä. Lukumäärästä ei ole tarkkaa tietoa, mutta autoja oli useita.	Työ 17.6.1910
1910 (hankittu)	NAG	Linja-auto	1		Viipuri	Ajurien perustama yhtiö	Autoa koeajettiin lokakuussa 1910 ja Karjala-lehden toimittaja kirjoitti matkasta kuvauksen. Aiottiin Viipurin ja esikaupunkien väliseen liikenteeseen. 22 hv. Katos ja neljä istuinrivä. 20-25 paikkaa. Hinta 19500 markkaa.	Karjala 27.10.1910
1910 (hankittu)		Linja-auto	1		Terijoki	Eräs pietarilainen osakeyhtiö (Insinööri Heimberger)	Pietarilainen yhtiö ajatti yhtä automobiilia Terijoella kesällä 1910. Kesällä 1911 autojen määrää oli tarjottu kasvattaa kolmeen, minkä lisäksi Viipuriin haettiin lupaa neljälle vastaavalle autolle. Autot olivat 40 hevosvoimaisia 48 paikkaisia kaksikerroksibusseja.	Uusi Aura 11.12.1910
1913 (liikenne alkanut)	Opel	Linja-auto	1		Mäntsälä	Leander Herlevi & Torsten Pettersson	Linja-auto rakennettiin 28 hevosvoimaisen henkilöauton alustalle. Autossa oli paikat 16 hengelle.	Viitaniemi & Mäkelä 1978, 35
1913 (liikenne alkanut)	Arbenz	Linja-auto	1		Kotka-Hovisaari / Terijoki	Viktor Ristola, Otto Osanen & Ville Eriksson	30 hevosvoiman moottori. Paikkoja 36 hengelle. Auto siirtyi kannattamattomalta linjalta Terijoelle. Lopulta kuitenkin sota alkoi haitata liikennettä.	Viitaniemi & Mäkelä 1978, 33-35
1913 (liikenne alkanut)	Opel	Linja-auto	1		Karstula - Kakkola	Juho Pölkki	28 hevosvoiman moottori. Autolla kuljetettiin matkustajien ohella myös tavaraa. Matkustajapaikkoja oli 17.	Keski-Suomi 28.8.1913 / Viitaniemi & Mäkelä 1978, 35
1914 (liikenne alkanut)	Hansa	Linja-auto	1		Nurmes - Koli - Sotkamo - Kajaani		30 hevosvoiman moottori.	Viitaniemi & Mäkelä 1978, 35
1916 (liikenne alkanut)	NAG	Linja-auto	1		Uusikaarlepyy - Pietarsaari - Vaasa	Joel Lillqvist	Auto oli 3 tonnin kuorma-auto, joka muutettiin 18 hengen linja-autoksi. Lillqvist oli aiemmin harjoittanut myös taksiliikennettä.	Viitaniemi & Mäkelä 1978, 36
1919 (liikenne alkanut)		Kuorma-auto	1		Turku - Uusikaupunki	Hugo Vatz	Kuorma-autoa ei ilmeisesti muutettu linja-autoksi, mutta sillä ajettiin henkilölinjaliikennettä.	Viitaniemi & Mäkelä 1978, 55

1919 (liikenne alkanut)		Linja-auto	1				litti, Vuolenkoski				Viitaniemi & Mäkelä 1978, 55
1919 (tuotu maahan) / 1920 (liikenne alkanut)	Horch	Linja-auto	2				Tampere	Kaarlo Leander	Autot tuotiin vuonna 1919 autontuontikiellosta johtuen "romuna" Hans Kochin toimesta. Kaksikerroksinen bussi jossa paikkoja noin 45 hengelle, joista 25 alakerrassa. Autoista säilynyt kuvia.		Viitaniemi & Mäkelä 1978, 61-62 / Tampereen museoiden kuvakokoelma 611 1, 2 ja 3, sekä VAR 3583
1920 (liikenne alkanut)		Linja-auto	1				Vuokseniska-Antrea-Viipuri	Tuomas Mansikka & Matti Jaakonsaari			Viitaniemi & Mäkelä 1978, 59
1920 (liikenne alkanut)		Linja-auto	1				Pyhäjärvi-Sortanlahti	Tuomas Mansikka & Matti Jaakonsaari			Viitaniemi & Mäkelä 1978, 59
1920 (liikenne alkanut)		Linja-auto	1				Mäntsälä - Järvenpää	N. Eskola ja P. Laine			Viitaniemi & Mäkelä 1978, 58
1920 (liikenne alkanut)		Linja-auto	1				Vihti-Köklaks	Vihdin Auto oy			Viitaniemi & Mäkelä 1978, 58
1920 (liikenne alkanut)		Linja-auto	1				Laitila-Turku				Viitaniemi & Mäkelä 1978, 58
1920 (liikenne alkanut)		Linja-auto	1				Hämeenlinna	Paul Ahlgren			Viitaniemi & Mäkelä 1978, 58
1920 (liikenne alkanut)	Mannesmann-Mulag	Linja-auto?	1				Porvoo		Henkilökuljetuslinja Porvoo-Pukkila-Torpinkylä.		Aaro Aitamäki - Autoilu ennen ja nyt - Tie, liikenne, liikennevälineet, autot, kuorma-auto ja autoliikenteen yhteistoiminta.
1920 (liikenne alkanut) 1920 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto / linja-auto	1	Oulu-12	97616		Oulu	Oulun Auto oy	Kuljettajana Otto Paavola sai muistutuksen hurjasta ajosta ja yleisön huonosta kohtelusta heinäkuussa 1920. Autoon ei koskaan rakennettu varsinaista linja-autokoria. Auto oli ilmeisesti Oulu-Kuusamo-linjalla.		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA / Viitaniemi & Mäkelä 1978, 58 / Valta 2002, 56-57
1920 (kuvasssa)	Horch	Kuorma-auto	1				Hoisko	Eino Helve (kuljettaja)	Auto ollut ensimmäisessä maailmansodassa		Aaro Aitamäki - Autoilu ennen ja nyt - Tie, liikenne, liikennevälineet, autot, kuorma-auto ja autoliikenteen yhteistoiminta.
1920 (vuosimalli) ? (kirjattu luetteloon)	Daimler & Mercedes	Kuorma-auto	1	46 / 56	17584		Merikarvia	Kauppias Heikki Ojala	35 hv. Avomalli. Kantavuus 18 henkilöä tai 3 tonnia. Poistettu rekisteristä 1930.		Bc:2 Merikarvian nimismiespiirin arkisto, Luettelo moottoriajoneuvoista ym. TMA
1920 (vuosimalli) 1923 (kirjattu luetteloon)	Büssing	Kuorma-auto	1		5498-5388		Punkalaidun	Punkalaitumen Osuusmeijeri	40 hv. 4 sylinteriä. Kantavuus 2000 kg tai 20 henkilöä.		Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA
1921 (vuosimalli) ? (kirjattu luetteloon)	Daimler & Mercedes	Henkilöauto / linja-auto	1	T-547	22787		Merikarvia	Kauppias Heikki Ojala	40 hv. Avomalli. Kantavuus 28 henkilöä. Myyty 1926 Maakauppiaitten osakeyhtiölle.		Bc:2 Merikarvian nimismiespiirin arkisto, Luettelo moottoriajoneuvoista ym. TMA
1921 (vuosimalli) 1929 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Linja-auto	1	A-2071			Helsinki	Postilaitos	20 henkilön omnibus.		Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1921 (vuosimalli) 1929 (kirjattu luetteloon)	Benz-Gaggenau	Linja-auto	1	H-611			Hämeenlinna	Postilaitos	12 henkilön omnibus.		Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1921 (liikenne alkanut)	Mercedes	Linja-auto	1				Oulu-Kemi				Kaarna 1989, 77
1921 (kirjattu luetteloon)	Vomag	Kuorma-auto / linja-auto	1	Oulu-28	P20-2959 / 1989		Oulu-Liminka	Velj. Mannerman, Erkki Kettunen ja Lauri Mikkola	40 hv. Kantavuus 2000 kg. Kuljettajana Fredrik Leiviskä. Autoa käytettiin sekä tavaran että ihmisten kuljetukseen. Kaarlo Aitamäki väittää autoa 1913 malliseksi, mikä ei pidä paikkaansa. Siirtyi myöhemmin liikennöitsijä Tauno Kyrölle Piippolaan. Hän lahjoitti auton Oulun autoteknikoille 1950-luvulla. Auto on säilynyt ja esillä Oulun automuseossa.		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA / Valta 2002, 56-57 / Aitamäki 1977, 42, 44
1921 (kirjattu luetteloon)	Chevrolet	Henkilöauto / linja-auto	1	Oulu-30	490 / 2A22361		Tyrnävä-Liminka	Talonomistajan poika Jaakko Martikkala	22-27 hv. Kantavuus 700 kg. Kuljettajana omistaja. Autoa käytettiin sekä tavaran että ihmisten kuljetukseen.		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Rainier	Kuorma-auto / linja-auto	1	Oulu-35	6 / 97648		Oulu-Raahel / Oulu-Oulainen	Pyhäjoen Auto Oy	38 hv. Kantavuus 1500 kg. Kuljettajana Aksel Pekkanen. Autoa käytettiin sekä tavaran että ihmisten kuljetukseen.		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
<b>Pakettiautot</b>											
Vuosimalli/käyttöönotto Suomessa	Merkki	Erikoinnimitys (ajoneuvon tyyppi)	Määrä	Rekisteri	Moottori- / Runkonumero	Sijainti	Omistaja	Lisätietoja	Lähde		

1906 (mainittu lehdessä)		Pakettiauto	1			Helsinki	Solhems Blomsterhandel	Solhems blomsterhandel alkoi kuljettaa kukkalähetystyksiä tarkoitukseen rakennetulla autolla vuonna 1906. Auton koppi suojasi kukkia säältä ja tuulelta. Erityisen kätevää tämä oli joulun kukkalähetysten yhteydessä.	HBL 28.12.1906
1908 (mainittu lehdessä)		Pakettiauto	1			Helsinki	Stockmann AB	Kuljettaja Grönroos, joka pääasiassa ajoi Stockmannin pakettiautoa, menetti ajo-oikeutensa auton nro 7 ulosajon seurauksena.	HBL 16.7.1908
1911 (mainittu kirjassa) 1911 (mainittu mainoksessa) 1912 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1	16		Helsinki	Wickel AB	Mainittu yrityksen johtajan kirjassa Sergei Nikolajeff Jr:lle. Kone on toiminut hyvin. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. 1907 lähtien merkitty kuljettajaksi Juhon Karvonen.	AB J. H. Wickelin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 4.10.1911 / Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Uusi Aura 5.11.1911
1910 (hankittu) 1911 (ostettu käyttöön) 1918 (kirjattu luetteloon)	"Dyrkoop", "Dükopp & Co"	Pakettiauto	1	3		Tampere	J. Tirkkonen OY, Nikolai Tirkkonen	14 hv. Nopeus 20 km/h. Kantavuus 400 kg. Kuljettajana 1913 Niilo Jeremias Siren. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 hevosvoimaa. Luovutettu omistajalle 1.7.1918. 1919 armeijan autojoukkojen luettelossa 14 hv. Mainittu olevan Tampereen ensimmäinen pakettiauto vuonna 1910.	II Be:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Autoluettelo, Autoluettelo 1911-1920 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Keskinen 1989, 48-49 / Tampereen museot, kuvakokoelmat. Diaarinumero: VAR 2064, VAR 8938.
1910 (ostettu) 1911 (mainittu kirjassa) 1911 (mainittu mainoksessa)	Adler	Pakettiauto	1			Helsinki	AB Ph. U. Strengberg	7/17 hv. 4 sylinteriä. Ostettu Nikolajeffilta joulukuussa 1910. Auto toiminut moitteettomasti.	Kirje Ph. U. Strengbergin Helsingin tytärtyöiltä Sergei Nikolajeff Jr:lle 14.9.1911, kopio Mobilian hallussa / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa) 1912 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Pakettiauto	1	64	F.1162	Helsinki	K. M. Brondin AB	Mainittu Sergei Nikolajeffin mainoksessa. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Johan Pettersson ja Karl Vilonen. Ajoneuvo kuvattu Hesingissä Mikonkadulla. Kuvaaja Eric Sundström. Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoiman moottori.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / Helsingin kaupungin museo. Inventaarionro: N30303 / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa)	Stoewer	Pakettiauto	1			Helsinki	Gustaf Paulig	Mainittu Sergei Nikolajeffin mainoksessa. Kyseessä toinen Pauligille 1912 rekisteröidyistä autoista, joiden numerot olivat 28 ja 61. Todennäköisempi numero on 61, koska rekisteröity lähellä Brondinin Stoeweria.	Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa)	Stoewer	Pakettiauto	1			Viipuri	Seth Sohlberg Oy	Mainittu Sergei Nikolajeffin mainoksessa.	Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu mainoksessa) 1912 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Pakettiauto	1	144	3071	Helsinki	Pohjoismaiden Taloustarpeiden varasto (Nordiska Bosättnings Magasinet Doris Seidenschneur)	Mainittu Sergei Nikolajeffin mainoksessa. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kuljettajina Karl Roine ja Uno Löfgren. Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori. Liike myytiin myöhemmin Stockmannille, joten auto on voinut siirtyä mukana vuonna 1919. Doris Seidenschneur oli G. F. Stockmannin tytär.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (mainittu kirjassa) 1911 (mainittu mainoksessa)	Adler	Pakettiauto	2			Helsinki	Stockmann G. F. AB	7/17 hv. 4 sylinteriä. Karl Stockmannin kirjassa Sergei Nikolajeff Jr:lle mainitaan yrityksellä olevan useita Adler-pakettiautoja. Autot ovat toimineet ilman vikoja ja Stockmann on niihin täysin tyytyväinen. Nikolajeffin mainoksessa kerrotaan hänen myyneen Stockmannille 2 Adler-pakettiautoa. Kyseessä ovat jotkut Helsingin yksityisautojen luetteloon kirjatusta Stockmannin autoista, joiden numerot olivat 10, 15, 26, 56 ja 220. Autot löytyvät luultavasti myös sisällissodan jälkeisistä listauksista.	Karl Stockmannin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 19.9.1911, kopio kirjeestä Mobilian hallussa. / Uusi Aura 5.11.1911
1911 (ostettu) 1911 (mainittu kirjassa) 1911 (mainittu mainoksessa) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1		nro 03789	Turku	Axel Wiklund AB	Mainittu Axel Wiklundin kirjassa Sergei Nikolajeff Jr:lle. 7-17 hv. Kantavuus 500 kg. Ostettu Turun insinööritoimiston kautta Nikolajeffilta 12.7.1911. Omistaja on autoon täysin tyytyväinen ja se on toiminut keskeytyksettä. Auton kuljettamat lähetykset ovat olleet painoltaan 200 ja 500 kilon välillä ja sillä on voitu korvata vähintään kahden ja puolen hevosen työpanos. Mainitaan Nikolajeffin mainoksessa. Auto on kirjattu myös vuoden 1915 luetteloihin, mutta sitä ei voi yksilöidä niistä. Rekisterinumero on ollut joku Wiklundin käyttämästä. 1919 lähtien kirjattu Turun poliisin ja lääninhallituksen luetteloihin. 17 hv. Kantavuus 350 kg.	Axel Wiklundin kirje Sergei Nikolajeff Jr:lle 25.11.1911, kopio kirjeestä Mobilian hallussa / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisaristo, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninhallituksen arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Uusi Aura 5.11.1911

1911 (hankittu) 1911 (mainittu mainoksessa) 1912 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1923 (kirjattu luetteloon) 1929 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1	138, A-327, A-740	3965, 4021 K	Helsinki	Postilaitos	Mainitaan Nikolajeffin mainoksessa. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kujettajina Axel Backberg, Karl Riihimäki, Gustaf Holmberg ja Johan Sedin. Toinen Postin Adlereista on säilynyt. 1929 säilyneen Adlerin rekisteri oli A-741.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA / Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista / Uusi Aura 5.11.1911 / Antikainen & Koskinen 1982 / Aitamäki 1977, 42
1911 (hankittu) 1911 (mainittu mainoksessa) 1912 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1929 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1	139, A-328, A-741	4019 K	Helsinki	Postilaitos	Mainitaan Nikolajeffin mainoksessa. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kujettajina Anders Vilén. Toinen Postin Adlereista on säilynyt. 1929 säilyneen Adlerin rekisteri oli A-741.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA / Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista / Uusi Aura 5.11.1911 / Antikainen & Koskinen 1982 / Aitamäki 1977, 42
1911 (mainittu mainoksessa) 1912 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1	84, 543-Hki		Helsinki	Osuuskunta Elanto	Mainitaan Nikolajeffin mainoksessa. Kirjattu Helsingin yksityisautojen luetteloon. Kujettajina Kustaa Laakso ja Ernst Airola. Luultavasti pakettiauto. Helsingin kaupunginmuseon kokoelmassa olevassa valokuvassa Elannon leipomosta vuodelta 1916 näkyy hevosaunujen joukossa yksi Elannon tunnuksella varustettu pakettiauto. Merkitään auto on Adler. Mobiilistin julkaisemassa valokuvassa Elannon Adlerin rekisteritunnus on 543-Hki. Autojen lukumäärä on epäselvä, tunnuksat vaihtelivat kuitenkin. Auto voi olla sama, joka on kirjattu pakettiautojen joukkoon numerolle 767 vuonna 1923.	Bh III:1 Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, luettelo yksityisautoista 1912 KA / Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelmat / Uusi Aura 5.11.1911 / Mobiilisti 2/1992, 30
1912 (vuosimalli) 1920 (Kirjattu luetteloon)	Opel	Pakettiauto	1			Raisio	Uusilukkarla (maatalo)	48 hv. Kantavuus 800 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (kuvattu)		Pakettiauto	1			Helsinki	Kristall-Magasinet	Ajoneuvo kuvattu Helsingissä liikkeen edessä. Kuvaaja Eric Sundström.	Helsingin kaupunginmuseo. Inventaarionro: N30339.
1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1		3175 / 3157 K.	Turku	Talonomistaja Hugo Wismanen, myöh. Hotelli Phoenix	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 6/18 hevosvoimainen 4 hengen auto. Luovutettu omistajalle 9.7.1918. 17 hv. Kantavuus 350 kg.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1916 (vuosimalli) 1920 (Kirjattu luetteloon)	NAG	Pakettiauto	1			Raisio	Kemppilä (maatalo)	16 hv. Kantavuus 500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Bayard	Pakettiauto	1			Helsinki	Karl Fazer	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. Ajoneuvo kirjaamishetkellä korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1		F.3799	Helsinki	Gustaf Paulig	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo kirjaamishetkellä Viaporin vankileirin käytössä (?) Lisätietoja katsastuskortissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Automobiiliosaston toiminnasta 22.5.1918 M8 KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1		1792	Helsinki	Julius Tallberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 15 hevosvoiman moottori. Ajoneuvo korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Brennabor	Pakettiauto	1		27131	Helsinki	Stockmann G. F. AB	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1		1702	Helsinki	Stockmann G. F. AB	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 15 hevosvoiman moottori. Luultavasti yksi Stockmannin vuoden 1911 Adlereista.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Pakettiauto	1			Helsinki	Lääkintähallitus	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 28 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Martini	Pakettiauto	1		F.4154	Järvenpää	Akseli Boman	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 1 tonninpakettiauto.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1			Helsinki	Ph. U. Strenberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1			Helsinki	A. Tuomikoski	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1		F. 3475	Helsinki	Elintarvike Osuuskunta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 12 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Overland	Pakettiauto	1			Helsinki	Ent. Venäjän valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 40 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Pakettiauto	1			Helsinki	K. Eloranta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Pakettiauto	1			Helsinki	K.T. Alho	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Pakettiauto	1		3919	Helsinki	J. Palmqvist	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 16-18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1		F.3198 A	Helsinki	Amanda Rautiainen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 17 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NAG	Pakettiauto	1			Helsinki	Karl Arenius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 18 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Pakettiauto	1		F.50958	Helsinki	A. af Forselles	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Bayard	Pakettiauto	1			Helsinki	N. Garoff	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 8 hevosvoiman moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stoewer	Pakettiauto / Kuorma-auto	1				J. Merisara	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Ajoneuvossa 18 hevosvoiman moottori. Saksankielisellä listalla vuodelta 1918 ei ole eroteltu kuorma- ja pakettiautoja. Listattu pakettiautoksi moottoritien perusteella.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Opel	Pakettiauto / Kuorma-auto	1				Sergei Nikolajeff	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Ajoneuvossa 18 hevosvoiman moottori. Saksankielisellä listalla vuodelta 1918 ei ole eroteltu kuorma- ja pakettiautoja. Listattu pakettiautoksi moottoritien perusteella.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto / Kuorma-auto	1				Otto Seidenschur	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Ajoneuvossa 18 hevosvoiman moottori. Saksankielisellä listalla vuodelta 1918 ei ole eroteltu kuorma- ja pakettiautoja. Listattu pakettiautoksi moottoritien perusteella.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto / Kuorma-auto	1				Alhström	Kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa vuonna 1918. Ajoneuvossa 18 hevosvoiman moottori. Saksankielisellä listalla vuodelta 1918 ei ole eroteltu kuorma- ja pakettiautoja. Listattu pakettiautoksi moottoritien perusteella.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Spyker	Pakettiauto	1		2903	Turku	Hra. Johan Laaksonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 hevosvoiman moottori. 25 hv. Kantavuus 500 kg.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA



1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	S. Nikolajeff Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Paulig Gustaf Ab	Poistettu vuoden 1922 loppuun mennessä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Postikonttori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Brennabor	Pakettiauto	1	711	771	Helsinki	Stockmann Ab	Kantavuus 750 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1	712	3547 K	Helsinki	Stockmann Ab	Kantavuus 500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Systema Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Taloulosakekauppa		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Olga Maria Aikala		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Ab Ph. U Strengberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Helsingin rakennusainekauppa		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Korpivaara & Halla		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Bussing	Pakettiauto	1	713	2921	Helsinki	Stockmann Ab	Kantavuus 3000 kg. Kantavuusmerkinnät sivulla väärin päin. Oikea kantavuus 750 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Overland	Pakettiauto	1	715	147091	Helsinki	Stockmann Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Albert Herman Oehlert	Vuosien 1923-1924 tilastossa Oehlertille mainittu A.G.A merkinen henkilöauto vuodesta 1919 alkaen. Luokitteluepäselvyyksien vuoksi auto voi olla sama.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	J.A. Veijola		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA

1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Oy V. Giers (?)		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Stockmann Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Postikonttori		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Pakettiauto	1	703	2496, 9221	Helsinki	A/B Hjelt & Lindgren O/Y	Autosta on julkaistu valokuva Mobilisti Seniorissa.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA / Mobilisti Senior 3/2017, 68
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Opel	Pakettiauto	1	707	19891	Helsinki	Julius Tallberg		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1	767	2537	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 500 kg. Auto saattaa olla sama, joka on kirjattu henkilöautojen joukkoon tunnuksilla 84 ja 543-Hki.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1	36, 16, W.A.10	nro 03964	Vaasa	Valtion hiiva- ja sprititehdas Kronan	7-17 hv. 4 sylinteriä. Kantavuus 700-1000 kg. Kuljettajana Nestor Blid ja Johannes Björs. Tie- ja vesirakennushallituksen automobiili nro 136, kuljettajanaan Johannes Gendt joko samalla rekisterinumeroilla Vaasassa, tai sama autoksiilo.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:2, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Overland	Pakettiauto	1		143114	Turku	J. Österblad Co OY	25 hv. Kantavuus 500 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (Kirjattu luetteloon)	Reo	Pakettiauto	1			Turku	Anders Söderström, myöh. Johan Heinonen	24 hv. Kantavuus 300 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Opel	Pakettiauto	1		8504	Turku	Systema Ab	22 hv. Kantavuus 500 kg. Vuoden 1921 listauksessa sama auto kirjattu myös Axel Wiklund OY:lle. Kyseessä voivat olla myös kaksi eri autoa.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	NAG	Pakettiauto	1		5438	Turku	OY S-S Turun Kalakauppa r.l.	28 hv. Kantavuus 700 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	Opel	Pakettiauto	1		33602	Turku	Turun postikonttori	22 hv. Kantavuus 750 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA

1920 (Kirjattu luetteloon)	Hansa	Pakettiauto	1			Turku	Auto & Motor AB	18 hv. Kantavuus 300 kg.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (Kirjattu luetteloon)	Opel	Pakettiauto	1			Turku	Adolf Onni	22 hv. Kantavuus 500 kg. Auto on luultavasti merkitty myös henkilöautojen luetteloon omistajan nimellä. Yksilöinti ei kuitenkaan ole mahdollista.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (hankittu) 1929 (kirjattu luetteloon)	Opel	Pakettiauto	1	H-10		Tampere	Postikonttori	Kantavuus 750 kg.	Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
noin 1920 (rekisteröity tunnuksella)	Adler	Kuorma-auto	1	A-705		Helsinki	Valio Voivienti-Osuusliike	Auto on todennäköisesti yksi Valiolla jo aiemmin olleista. Tunnukselle kirjattu Daimler-kuorma-auto 1923 mennessä. Autosta säilynyt valokuva.	Mobilisti Senior 1/2001
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Adler	Pakettiauto	1	A-706	4662	Helsinki	Valio Voivienti-Osuusliike	Kantavuus 450 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Opel	Pakettiauto	1	A-771	32101	Helsinki	Grand Hotel Fennia	Kantavuus 750 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Robert Johannes Ekman		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Andelslaget Nutrio		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Hans Koch & Co	Kantavuus 500 kiloa?	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Ab Andell & Fennström		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Suomen karjakeskusku nta		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1920 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Pakettiauto	1	751	2512	Helsinki	Oy Kaffe Ab	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Paulig Gustaf Ab	Kantavuus 750 kiloa?	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Ab Fazer Musikhandel Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Presto	Pakettiauto	1	759	2527	Helsinki	Osuusliike Elanto	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoilijain päiväkirja 1919-1924 KA

1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Hydrografiska Byrån	Kantavuus 1 tonni?	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Systema Ab		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	United Baltic Corporation Ltd		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Ford	Pakettiauto	1	710	5887357	Helsinki	Oy Kaffe Ab / wicander & larsson Oy	Siirtynyt Oy Kaffe Ab:ita vuoden 1922 aikana. Kantavuus 500 kiloa. Rekisterinumero annettu ennen käyttöönottoa. Auto vuodelta 1922.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Lassila & Tikanoja		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon)	Fiat 52B	Pakettiauto	1	780	174068, 13677	Helsinki	Ab O. J. Dahlgberg Oy	Kantavuus 1000 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön)		Pakettiauto	1			Helsinki	Suomen Nahkatehdas Oy		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista KA
1921 (silloinen omistaja ottanut käyttöön) 1923 (kirjattu luetteloon) 1929 (kirjattu luetteloon)	Benz	Pakettiauto	1	A-737	28575	Helsinki	Postikonttori	Kantavuus 500 kg.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh III:4 Luettelo yksityisautoista / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh II:11 Vuokra-autoliijain päiväkirja 1919-1924 KA / Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1921 (hankittu) 1929 (kirjattu luetteloon)	Benz	Pakettiauto	1	Vi-22		Viipuri	Postikonttori	Kantavuus 500 kg.	Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista
1921 (kirjattu luetteloon)	Brevete S.e.de Bleriot	Pakettiauto	1		606	Jääski, Aholan kartano	Konsuli Eugen Wolff	26 hv. Pituus 5,15 m, leveys 2,4 m. Paino 1,5 tonnia. Kantavuus 700 kg. Kujettaja Viljam Heittala.	Jääskin nimismiespiirin arkisto I Bd:8 Erilaiset moottorijoneuvoja koskevat luettelot
1921 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Saksalainen	Pakettiauto / henkilöauto	1			Masku	Into Oja	32 hv. Kantavuus 800 kg. Lisätietona: "voi myös käyttää henkilöautona".	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
? (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)		Pakettiauto	1			Kisko	August Laaksonen	14 hv. Kantavuus 1000 kg. Lisätietona: "vanha avonainen pakettiauto ilman merkkiä".	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
? (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon) 1929 (kirjattu luetteloon)	Dux	Pakettiauto	1	T-122	2279022	Turku	Turun postikonttori	18 hv. Kantavuus 500 kg.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Postimuseon arkisto; Luettelo postiliikenteen käytössä olleista autoista

1921 (kirjattu luetteloon)	Chevrolet	Pakettiauto	1	Oulu-43	2A/22199	Siikajoki	Maanviljelijä ja majatalonpitäjä Antti Hiironen	22-27 hv. 8 henkilön avoauto. Kantavuus 700 kg. Käytettiin ilmeisesti tavaroiden ja ihmisten kuljetukseen. Kuljettajana omistaja itse. Siirtyi myöhemmin Albin Ahon omistukseen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Chevrolet	Pakettiauto	1	Oulu-58	2A/21982	Liminka	Keskusosuusliike Hankkija	22-27 hv. Kantavuus 750 kg. Kuljettajana kaupanhoitaja Yrjö Salonen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Chevrolet	Pakettiauto	1	Oulu-64	2A/21983	Pulkila	Pulkilian Autobiili Oy	22-27 hv. Kantavuus 750 kg. Kuljettajana maanviljelijän poika Heimo Junttola. Käytettiin ilmeisesti tavaroiden ja ihmisten kuljetukseen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Chevrolet	Pakettiauto	1	Oulu-65	2A/22367	li	Auto-osakeyhtymä	22-27 hv. Kantavuus 750 kg tai 8 henkilöä. Kuljettajana omistaja Vilho Forss ja talollinen Pauli Siira. Toinen omistaja Jaakko Kempainen. Käytettiin ilmeisesti tavaroiden ja ihmisten kuljetukseen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Chevrolet	Pakettiauto	1	Oulu-78	2A/21980	Kalajoki	Entisen talollisen poika Matti Alasuvanto	22-27 hv. Kantavuus 750 kg tai 8 henkilöä. Kuljettajana omistaja. Käytettiin ilmeisesti tavaroiden ja ihmisten kuljetukseen.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen läänininkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
<b>Moottoripyörät</b>									
<b>Vuosimalli/käyttöönotto Suomessa</b>	<b>Merkki</b>	<b>Erikoinnimi (ajoneuvon tyyppi)</b>	<b>Määrä</b>	<b>Rekisteri</b>	<b>Moottori- / Runkonumero</b>	<b>Sijainti</b>	<b>Omistaja</b>	<b>Lisätietoja</b>	<b>Lähde</b>
1895 (myynissä)	Hildebrand & Wolfmüller	Moottoripyörä	1			Tampere	Josef Rengli	Josef Rengli aloitti moottoripyöräiden mainostamisen Suomessa toukokuussa 1895. Ensimmäinen kuvallinen ilmoitus on Nya Pressen -lehdessä 9.5. Todennäköisesti ensimmäiset kappaleet kuitenkin saapuivat Suomeen vasta myöhemmin. Ilmeisesti pyörä on ollut kolme kappaletta: yksi Karl Wahllilla Viipurissa, yksi Peter von Nottbeckilla Tampereella ja yksi Renglillä itsellään; tai kaksi: Nottbeckilla ja Renglillä, jonka pyörää Wahl esitteli, jos se edes oli bensiniinimoottoripyörä.	Nya Pressen 9.5.1895, 16.5.1895, 23.5.1895, 30.5.1895 / Vasabladet 11.5.1895 / Hufvudstadsbladet 17.5.1895, 19.5.1895, 25.5.1895, 26.5.1895, 31.5.1895 / Sporten 15.6.1895, 25.9.1895
1895 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Kuopio	V. Hytönen	Maailman ihmekone, moottoripolkupyörä, jolla voi kulkea 60 km tunnissa käyttämällä polttoaineena petroleumia ainoastaan 1 pennin edestä. V. Hytönen, eversti Thuringin talo. On epätodennäköistä, että Hytösellä todella oli moottoripyörä Kuopiossa, todennäköisemmin kyse on samasta Josef Renglin myyntikampanjasta, kuin Wahlin ja von Nottbeckin pyörät.	Uusi Savo 6.6.1895
1895 (liikenteessä)	Hildebrand & Wolfmüller? (Mainitaan myös sähkökäyttöiseksi. Wahl omisti sähköliikkeen.)	Moottoripyörä	1			Viipuri	Insinööri Karl Wahl	"Sähköllä käypä polkupyörä on eräällä herralla Viipurissa, ja olivat pikiruukillaiset perjantai-iltaan tilaisuudessa katsella sillä tehtyjä ajoketjuksia." "Den första elektriska velocipeden i vårt land eges av ing. Carl Wahl härstedes, hvilken t.v. torde vara den enda innehafvaren af detta moderna fortskaffningsmedel." Moottoripolkupyörä on insinööri Karl Wahllilla Viipurissa.	Viipuri-lehti 30.6.1895 / Wiborgsbladet 30.6.1895 / Uusi Suometar 3.7.1895 / Tampereen Uutiset 3.7.1895 / Savonlinna 12.7.1895 / Mauranen & Levä 1999, 7 / Keskinen 1989,13
1895 (liikenteessä)	Hildebrand & Wolfmüller	Moottoripyörä	1			Tampere	Tehtailijan poika Peter von Nottbeck	Peter von Nottbeckille Saksasta saapunut moottoripyörää kokeiltiin Puuvillatehtaan ja Uudenkadun välisellä esplanadilla 6.7.1895. Koneen hinta oli 1500 mk. Ensimmäinen kerta kun käytetään moottoripyörä-sanaa. Aamulehti 7.7.1895. Elokuussa von Nottbeckin pyörän perässä vedettiin miestä käsikärryissä kivetyllä kadulla, mikä todisti pyörän voimasta.	Tammerfors 6.7.1895 / Aamulehti 7.7.1895 / Hufvudstadsbladet 9.7.1895 / Vasabladet 9.7.1895 / Norra Posten 10.7.1895 / Sanomia Porista 11.7.1895, 24.8.1895 / Pohjalainen 16.7.1895 / Uusi Suometar 21.8.1895 / Satakunta 22.8.1895 / Kaiku 23.8.1895 / Mauranen & Levä 1999, 7
1895 (liikenteessä)	Hildebrand & Wolfmüller	Moottoripyörä	1			Tampere, Kangasala, Helsinki	Josef Rengli	Herra Albert Backman ajoi Renglin moottoripyörällä Kangasalle tarkoituksenaan jatkaa kohti Hämeenlinnaa. Kone kuitenkin kuumentui ja hän palasi Kaivannon kanavalta Tampereelle tasan tunnissa. Tamperelainen insinööri Josef Rengli toimitti moottoripyörällä koeajon Tehdaskadulla Helsingissä. Kuljettajana oli herra Albert Backman, joka alkoi olla jo "oppinut koko huimaksi ajajaksi tuolla uuden uutukaisella kulkuneuvolla." Näyteajo kokosi niin hurjasti kansaa, että Backmanille ei jäänyt kuin metrin levyinen kulkuväylä, jossa hän uskalsi ajaa korkeintaan puolta vauhtia. Päivälehti kertoo, että kone ei käynyt täysin sujuvasti ja meno oli mukulakivillä aikamoista tärinää. Hildebrand & Wolfmüller oli myös varsin kallis, Saksassa 1200 mk ja Suomessa 1600. Näytöksen loputtua Backman lähti ajamaan kohti Villensaanaa lukuisien polkupyöräilijöiden seuraamana. Elokuun puolivälissä Teknillinen Seura piti kokouksen Porissa ja sieltä palaavilla jäsenillä oli Tampereella mahdollisuus seurata moottoripyörän koeajoa Pyyntikintellä Tampereella.	Tammerfors 3.8.1895, 6.8.1895, 15.8.1895 / Nya Pressen 4.8.1895, 14.8.1895 / Uusi Suometar 4.8.1895 / Aftonposten 5.8.1895 / Hufvudstadsbladet 5.8.1895, 6.8.1895, 14.8.1895, 15.8.1895 / Tampereen Sanomat 5.8.1895 / Aamulehti 6.8.1895 / Päivälehti 6.8.1895 / Borg & Nya Tidning 7.8.1895 / Keski-Suomi 24.8.1895 / Björneborgs Tidning 20.9.1895
1895 (liikenteessä)	Hildebrand & Wolfmüller	Moottoripyörä	1			Vääksy, Tampere		Tampereella hyvin tunnettu urheilija ajoi Vääksyn kanavalta Tampereelle 2,5 peninkulman matkan, "mutta oli pölyynkin mies peittyneet, sanoivat silminnäkijät." Kyseessä saattoi olla Albert Backman Renglin pyörällä tai Peter von Nottbeck omallaan.	Hämeen Sanomat 8.8.1895

1899 (liikenteessä)	Patria	Moottoripyörä	1			Hanko, Helsinki	Suomen Valokuvaus-, Kauppa- & Tehtas Oy?	Moottoripyörän sanotaan kulkeneen Hangon Bulevardilla toissapäivänä ja kylpyläpuistoon johtavalla maantiellä. Kone herätti suurta mielenkiintoa kävelijöissä. Autonomioli on tehnyt sisääntulon maahamme. Eilen kulki Helsingin kaduilla kolmipyöräinen kulkuneuvo, mainoskone, joka kuuluu matkustavalle polkupyöräkauppiaille. Eilen nähtiin Pohjois-Espananilla ihmeteltävänä automobiili, joka kuului hampurilaisen automobiilifirman agentille. Näytös keräsi satoja katselijoita. Autonomioliin hinta nousee 2000 Saksan markkaan. Kaikissa maininnoissa kyse on luultavimmin Suomen Valokuvaus-, Kauppa- & Tehtas Oy:n Patria-pyörästä. Osana Helsingin Polkupyöräklubin kilpailua esiteltiin Patria-moottoripolkupyörää sekä omana ohjelmanumeronaan että kirittäjänä kilpailujen 10 kilometrin päämatkalla. Kolmipyöräinen malli. Merkitty moottoripolkupyöräksi, mutta tyyppi lähinnä tulkintakysymys. Näytös toteutettiin ilmeisesti vasta syyskuun alussa, kuljettajana insinööri K. E. Ståhlberg.	Hufvudstadsbladet 26.7.1899 / Österbottningen 28.7.1899 / Bjerneborgs Tidning 29.7.1899 / Hufvudstadsbladet 1.8.1899 / Nya Pressen 27.8.1899, 9.9.1899 / Uusi Suometar 10.9.1899 / Marttila 2009, 13-15 / Mauranen & Levä 1999, 4.
1899 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Suomen Valokuvaus-, Kauppa- & Tehtas Oy?	Pietarista saapunut henkilö, jonka piti esitellä sähkökäyttöistä moottoripolkupyörää Helsingin Polkupyöräklubin kansainvälisessä kilpailussa, sairastui, joten ohjelmanumero jouduttiin perumaan. Kyse saattoi olla Patria-pyörästä.	Nya Pressen 11.8.1899 / Aftonposten 12.8.1899
1899 (liikenteessä)	Dion Fautan (De Dion- Bouton), Phoebus	Moottoripyörä	2			Pietari, Viipuri, Helsinki	Suomen Valokuvaus-, Kauppa- & Tehtas Oy, Tirehtööri Sven R:son Schmidt	Tirehtööri Schmidtin automobiilit ottivat Pietarilaisessa kilpailussa kaksi palkintoa. Schmidt myös ilmoitti, että lähtee automobiilillaan kohti Helsinkiä niin pian kun ilma käy sopivaksi. Kyse oli todennäköisesti Phoebus-vaunuista, jotka ilmeisesti olivat tällöin Pietarissa. Toisen uutisen mukaan tirehtööri Schmidt voitti Phoebus-automobiilillaan kaikki ensimmäiset palkinnot Pietarissa pidetyssä kilpailussa. Ennätys oli puoli virstaa 27 sekunnissa ja 20 virstaa 24 minuutissa. Syyskuun alussa Schmidt saapui Viipuriin aikomuksenaan jatkaa kohti Helsinkiä. Tiet olivat surkeita ja automobiili tarvitsi perinpohjaista pesua. Seurahuoneen portteeri onnistui räjäyttämään suuremman kokosen bensiniastian, jota matkustava moottoripyöräilijä kuljetti mukanaan. Räjähdys rikkoi ikkunoita. Schmidt pääsi kuitenkin jatkamaan matkaansa. Kolmipyöräinen malli. Merkitty moottoripolkupyöräksi, mutta tyyppi lähinnä tulkintakysymys. Pyörä oli ilmeisesti Pietarissa kaksi kappaletta, joista ainakin toinen vieraili uutisten mukaan Viipurissa. On epäselvää, pääsikö pyörä koskaan Helsinkiin asti. Jukka Marttilan mukaan tamperelainen J. A. Levin osti toisen näistä pyöristä 1902. Pyörä on mahdollisesti sama, jota pidettiin Tampereen ensimmäisenä autonä.	Hufvudstadsbladet 24.8.1899, 28.8.1899, 7.9.1899 / Uusi Suometar 29.8.1899 / Nya Pressen 4.9.1899, 7.9.1899 / Aftonposten 7.9.1899 / Hufvudstadsbladet 7.9.1899 / Wiborgsbladet 7.9.1899, 8.9.1899 / Wiborgs Nyheter 8.9.1899 / Marttila 2009, 13- 15 / Mauranen & Levä 1999, 4 / Tammerkoski 9-10/2000
1899 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Suomen Valokuvaus-, Kauppa- & Tehtas Oy?	Eräs kauppias ajoi kaupungin kaduilla moottoripyörällä ilman poliisilaitoksen myöntämää numerolappua. Hän sai tästä rikkeestä viiden markan sakot. Jos Phoebus-pyörä ei koskaan päässyt Helsinkiin asti, oli kyseessä Patria.	Hufvudstadsbladet 14.9.1899
1899 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Suomen Valokuvaus-, Kauppa- & Tehtas Oy	K.E. Ståhlberg ja Sven Schmidt matkustivat Berliiniin aikomuksenaan ottaa osaa automobiilikilpailuihin ja tutustua automobiiliiteollisuuden uusimpiin tuotteisiin. On epäselvää, ottivatko he mitään ajoneuvoistaan mukaansa.	Hufvudstadsbladet 23.9.1899 / Nya Pressen 2.10.1899
1900 (tuotu maahan)	Cudell	Moottoripyörä	1		7097?	Turku	Toiminimi Viktor Forselius	Tulliasikirjan mukaan nelipyöräinen malli. Tullausarvo 2000 markkaa. Tuotu Turkuun Lyypekestä höyrylaiva Poseidonilla toukokuussa 1900. Asiakirjaan merkitty tullattavan tavarana merkiksi G. G. 7097, joista numero voi olla ajoneuvon valmistenumero. Åbo Tidning kertoo, että moottoripolkupyörä, joka Benz-automobiiliin lisäksi on varastossa, on saatavana 1,75 hevosvoiman (1800 mk) tai 2,25 hevosvoiman (2100 mk) moottorilla ja siihen voi liittää kahden hengen ripustetun vaunun (600 mk lisähinta). Pyörässä on kolme vaihdetta, joista pienimmällä pääsee n. 4 km/h ja suurimmalla 40 km/h.	Turun tullikamarin arkisto, G:327 Turun tulliasikirjat TMA / Åbo Tidning 22.5.1900 / Marttila 2009, 16-17
1902 (myytävänä)		Moottoripyörä	?			Turku	G. Alfred Ullner	Herra Ullner ilmoittaa, että hänellä on useita moottoripyöriä varastossa myytäväksi.	Åbo Tidning 8.6.1902 / Uusi Aura 9.6.1902, 19.6.1902 / Suomen Kansa 9.6.1902
1903 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Vaasa, Kristiinanka- upunki	G. L. Hasselblatt	G. L. Hasselblatt matkusti moottoripyörällä Vaasasta Kristiinankaupunkiin ja takaisin. Matka yhteen suuntaan vei vain kolme tuntia, eivätkä hevostetkan kiinnittäneet moottoripyörään tavallista polkupyörää enempää huomiota.	Syd-Österbotten 6.6.1903 / Bjerneborgs Tidning 1.6.1903
1904 (myytävänä)	Phänomen	Moottoripyörä	1			Helsinki	?	Voitte mielellään ajaa ilman ennakkotietoja. Paras ja teknillisesti täydellisin moottoripyörä maailmassa. 2,75 hevosvoimaa. Suurin vauhti 70 km/h 20 pennin ajokustannuksilla. Valmistaja tavattavissa hotellilla Kämpissä 2.-6. helmikuuta. Kiinnostuneet pääsevät näkemään koneen.	Hufvudstadsbladet 2.2.1904
1904 (myytävänä)	Naumann	Moottoripyörä	?			Turku	G. Alfred Ullner	Herra Ullner ilmoittaa, että hänellä on useita kertoja palkittuja moottoripolkupyöriä varastossa myytäväksi.	Päivälehti 19.4.1904
1904 (myytävänä)	Crescent	Moottoripyörä	1			Turku	Finska Automobil Agenturen (William Widenäs)	Korjattu hieman käytetty 1,75 hevosvoimainen moottoripyörä myytävänä. 560, myöh. 550 mk. Kesäkuussa 1905 pyörä oli mahdollisesti edelleen myymättä.	Åbo Tidning 6.5.1904, 5.6.1904, 10.6.1905
1904 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Töysä, Vaasa	?	G. L. Hasselblatt myi ensimmäisen moottoripyörän Vaasasta maaseudulle Töysään. Ostajan nimeä ei kerrota. Vasabladet kertoo lisäksi, että samaan aikaan Hasselblattin kauppaan tuotiin useita uusia moottoripyöriä myytäväksi.	Vaasa 26.5.1904 / Vasabladet 26.5.1904
1904 (myytävänä)	Naumann	Moottoripyörä	1			Turku	G. Alfred Ullner	Satunnaisesta syystä myydään 2,5 hevosvoimainen moottoripolkupyörä 700 markasta 1000 markan luettelohinnan sijaan.	Uusi Aura 29.5.1904 / Åbo Tidning 30.5.1904 / Åbo Underrättelser 31.5.1904
1904 (myytävänä)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1			Turku	Finska Automobil Agenturen (William Widenäs)	Vähän käytetty 2,5 tai 3 hevosvoimainen moottoripyörä myytävänä äärimmäisen halvalla. Kesäkuussa 1905 pyörä oli mahdollisesti edelleen myymättä.	Åbo Tidning 5.6.1904, 10.6.1905
1904 (myytävänä)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	2			Turku	Finska Automobil Agenturen (William Widenäs)	Neckarsulmer moottoripolkupyörät ovat tänä vuonna ottaneet kilpailussa ensimmäisen palkinnon nopeuden ohella myös kaikissa muissa kategorioissa. Kaksi vähän käytettyä myytävänä meillä hyvin halvalla.	Hufvudstadsbladet 20.6.1904

1904 (myytävänä)		Moottoripyörä	?			Turku	Suomalainen polkupyörätehdas ja konekauppa K. E. Merilä	Merilän ilmoituksen mukaan yrityksen varastoissa oli useita moottoripolkupyöriä.	Åbo Underrättelser 11.7.1904
1904 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Jyväskylä	Tehtailija Martin Stenij	Moottoripyörällä ajettiin Jyväskylän kaupungissa. Hinta oli kuulemma ollut 950 mk. "Siinä saa istua niin kuin kärryissä, kunhan vain käynnistä ja ohjaamista huolehtii." Syyskuussa 1905 Stenij palatessaan Kangasniemeltä Jyväskylään ajoi pyörällään metsään ja loukkasi käsivartensa. Alkuperäisen uutisen mukaan pyörä vei insinöörin metsään, mutta tämä myöhemmin oikaistiin: "aiheutui tapaturma muista syistä."	Suomalainen 11.7.1904 / Tampereen Uutiset 13.7.1904 / Keski-Suomi 12.9.1905 / Helsingfors-Posten 13.9.1905 / Hufvudstadsbladet 14.9.1905 / Åbo Tidning 15.9.1905
1904 (liikenteessä)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Helsinki	Cleveland generalagentur	Helsingin polkupyöräklubi järjesti Oulunkylän raviradalla 24.7. polkupyöräkilpailut, joiden ohjelmanumeroiden joukossa oli moottoripyörien kisa toisiaan vastaan. Osallistujia oli neljä, mutta uutiset mainitsevat vain kolme kuljettajaa, pyörämerkkiä ja maahantuoja nimeltä. Voittaja oli A. Lindström Cleveland generalagentur-liikkeestä. Hän ajoi 20 km radan 30 min 27,6 sek.	Hufvudstadsbladet 24.7.1904, 25.7.1904 / Veckans Krönika 30.7.1904 / Finsk idrottsblad 7/1904, 84
1904 (liikenteessä)	Leckar Sulner (Neckarsulmer)	Moottoripyörä	1			Helsinki	Husqvarna A.B.	Helsingin polkupyöräklubi järjesti Oulunkylän raviradalla 24.7. polkupyöräkilpailut, joiden ohjelmanumeroiden joukossa oli moottoripyörien kisa toisiaan vastaan. Osallistujia oli neljä, mutta uutiset mainitsevat vain kolme kuljettajaa, pyörämerkkiä ja maahantuoja nimeltä. Toiseksi tuli A. Jakovleff Husqvarna-yhtiöstä.	Hufvudstadsbladet 24.7.1904, 25.7.1904 / Veckans Krönika 30.7.1904 / Finsk idrottsblad 7/1904, 84
1904 (liikenteessä)	Nordstjärnan	Moottoripyörä	1			Helsinki	Stockmann AB	Helsingin polkupyöräklubi järjesti Oulunkylän raviradalla 24.7. polkupyöräkilpailut, joiden ohjelmanumeroiden joukossa oli moottoripyörien kisa toisiaan vastaan. Osallistujia oli neljä, mutta uutiset mainitsevat vain kolme kuljettajaa, pyörämerkkiä ja maahantuoja nimeltä. Kolmas oli E. Holm Stockmannin polkupyöräosastolta.	Hufvudstadsbladet 24.7.1904, 25.7.1904 / Veckans Krönika 30.7.1904 / Finsk idrottsblad 7/1904, 84
1904 (liikenteessä)	Nordstjärnan?	Moottoripyörä	1			Helsinki		Helsingin polkupyöräklubi järjesti Oulunkylän raviradalla 24.7. polkupyöräkilpailut, joiden ohjelmanumeroiden joukossa oli moottoripyörien kisa toisiaan vastaan. Osallistujia oli neljä, mutta uutiset mainitsevat vain kolme kuljettajaa, pyörämerkkiä ja maahantuoja nimeltä. Finsk idrottsblad mainitsee, että molemmat Nordstjärnat ja Leckar Sulner törmäsivät kisan aikaan, joka voi tarkoittaa, että neljäs pyörä oli Nordstjärnan.	Hufvudstadsbladet 24.7.1904, 25.7.1904 / Veckans Krönika 30.7.1904 / Finsk idrottsblad 7/1904, 84
1904 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Vaasa, Kristiinankaupunki	Polkupyöräkauppias G. L. Hasselblatt	Polkupyöräkauppias G. L. Hasselblatt matkusti moottoripyörällä Vaasasta Kristiinana kahdessa tunnissa viidessätoista minuutissa.	Uusi Suometar 29.7.1904 / Hufvudstadsbladet 29.7.1904 / Vaasa 30.4.1904 / Suomen Kansa 2.8.1904
1904 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Kotitekoinen	Moottoripyörä	1	Pori-7		Pori	Talonomistaja Karl Kurikka	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1905 (myytävänä)	Naumann	Moottoripyörä	2			Turku	G. Alfred Ullner	Kaksi vähän käytettyä Naumannin tunnettua oivallista moottoripolkupyörää myydään puolesta hinnasta.	Åbo Tidning 30.4.1905 / Åbo Underrättelser 30.4.1905 / Turun Sanomat 21.5.1905
1905 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Rauma	Rauman Polkupyörätehdas	Vähän käytetty moottoripolkupyörä myydään nyt heti. Rauman polkupyörätehtaalta.	Rauman Lehti 16.5.1905
1905 (myytävänä)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	2			Turku	Finska Automobil Agenturen (William Widenäs)	Kaksi vähän käytettyä alan parhaan tehtaan valmistamaa moottoripyörää myydään halvalla.	Hufvudstadsbladet 19.5.1905 / Åbo Tidning 10.6.1905
1905 (myytävänä)		Moottoripyörä	?			Oulu	E. Winckelmann	Moottoripolkupyöriä varastossa, nopeus 60 kilometriä tunnissa.	Louhi 23.5.1905
1905 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Vaasa	Kauppias G. L. Hasselblatt	Hasselblatt ajoi Vaasan kauppatorin halki niin kovaa vauhtia, että ihmiset joutuivat juoksemaan suojaan. Polisimestari haastoi kauppiaan käräjille ja yritti kieltää moottoripyörällä ajon kaupungissa. Vaasassa ei kuitenkaan ollut vielä ollut autoja tai moottoripyöriä, eikä järjestysääntöä siksi ollut. Juttu päätettiin siirtää ylempille oikeusistuimille.	Vasabladet 23.5.1905 / HBL 25.5.1905
1905 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Porvoo	G. Rannström	Myydään moottoripyörä G. Rannströmin luona.	Borgäbladet 10.6.1905
1905 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Turku		Suurien urheilukisojen aikana henkilö, jonka piti 30 km pyöräilykilpailujen yhteydessä olla maalissa valmiina vastaanottamaan kilpailijat, ei saanut moottoripyöräänsä käyntiin ja myöhästyi, jolloin yksi pyöräilijöistä ajoi maalin ohi.	Åbo Tidning 13.6.1905
1905 (liikenteessä)	Neckarruhm (Neckarsulmer)	Moottoripyörä	1			Turku	P. Lindberg	3.9. Turun suomalainen urheiluliitto järjesti Turun urheilupuistossa kilpailut, joissa yksi lajeista oli 5000 metrin moottoripyöräkilpailu, jossa rata ajettiin pareittain. Kilpailijoita ilmoitautui alun perin kahdeksan, mutta kilpailuihin ilmeisesti osallistui neljä moottoripyörää. Voittaja oli P. Lindberg.	Åbo Underrättelser 27.8.1905, 2.9.1905, 4.9.1905, 5.9.1905
1905 (liikenteessä)	Nordstjärnan	Moottoripyörä	1			Turku	Stenroos	3.9. Turun suomalainen urheiluliitto järjesti Turun urheilupuistossa kilpailut, joissa yksi lajeista oli 5000 metrin moottoripyöräkilpailu, jossa rata ajettiin pareittain. Kilpailijoita ilmoitautui alun perin kahdeksan, mutta kilpailuihin ilmeisesti osallistui neljä moottoripyörää. Toiseksi tuli Stenroos.	Åbo Underrättelser 27.8.1905, 2.9.1905, 4.9.1905, 5.9.1905
1905 (liikenteessä)	Nordstjärnan	Moottoripyörä	1			Turku	R. Sjöholm	3.9. Turun suomalainen urheiluliitto järjesti Turun urheilupuistossa kilpailut, joissa yksi lajeista oli 5000 metrin moottoripyöräkilpailu, jossa rata ajettiin pareittain. Kilpailijoita ilmoitautui alun perin kahdeksan, mutta kilpailuihin ilmeisesti osallistui neljä moottoripyörää. Kolmas oli R. Sjöholm.	Åbo Underrättelser 27.8.1905, 2.9.1905, 4.9.1905, 5.9.1905

1905 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Turku		3.9. Turun suomalainen urheiluliitto järjesti Turun urheilupuistossa kilpailut, joissa yksi lajeista oli 5000 metrin moottoripyöräkilpailu, jossa rata ajettiin pareittain. Kilpailijoita ilmoitautui alun perin kahdeksan, mutta kilpailuihin ilmeisesti osallistui neljä moottoripyörää. Neljänneksi tulleen kilpailijan pyörä teki tenän.	Åbo Underrättelser 27.8.1905, 2.9.1905, 4.9.1905, 5.9.1905
1905 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		2,75 hevosvoimainen moottoripolkupyörä, uusi, myydään tavattoman huokealla hinnalla, jos sopimus tehdään heti. Pyörä on nähtävänä kahertäjä Gavriloffin luona. Länsi-Heikinkatu 20.	Hufvudstadsbladet 11.9.1905 / Helsingfors- Posten 12.9.1905 / Helsingin Sanomat 12.9.1905, 14.9.1905
1905 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	A. E. Mury	Sattuneesta syystä myydään uusi moottoripyörä, arvoltaan 785 mk, 500 markan hintaan. Erottajankatu 7.	Helsingfors-Posten 15.10.1905
1905	Wanderer	Moottoripyörä	1			Turku	AB Otto Brandt OY	Myynnissä yhtiön Turun liikkeessä syyskuussa 1905.	Marttila 2009, 29
1905 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Kisko, Ylöskylä	Johan Sahlstedt	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1905 (arvioitu ikä) 1919 (kirjattu luetteloon), 1910 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon), 1917 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	S.1677	6568	Tampere	Konttoripäälli kkö Jaakko Vilhelm Pyhälä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, 1918 8 vuotta vanha. 1919 autojoukkojen luettelossa vuosimalli 1905.	Insinööriesikunta M7 Auto- osasto, Hämeen insinööripääkirja / Suomen armeijan autojoukot 1919- 1929 R476/49 KA / VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1905 (otettu käyttöön) 1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Nurmes	1919 Saimaan lautausväylän perkaus OY, rakennusmes- tari Matti Hassinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Mainittu olleen 14 vuotta käytössä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1906 (tuotu Suomeen)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Herra Nordfors	Herra Nordfors kavalsi Kansallispankista rahaa Suomessa ja pakeni ulkomaille omaisuutensa mukanaan. Hän jäi kiinni Nancyssa Ranskassa ennen lähtöään Yhdysvaltoihin. Ranskasta kavalta oli ostanut moottoripyörän 1200 markalla siellä tekemään matkoja varten. Noutamaan lähetetty komisario kuljetti Nordforsin Saksaan, missä paikallisviranomaiset estivät matkan eteenpäin Suomeen. Nordfors jäi Saksaan vankilaan, mutta komisario pääsi Helsinkiin mukanaan kavaltaan rahat, kultakello, revolveri ja moottoripyörä. Syyskuussa Nordfors saatiin Suomeen ja tuomittu vuodeksi vankeuteen, sekä yli 4000 markan korvauksin pankille ja valtiolle.	Hufvudstadsbladet 18.2.1906, 28.4.1906, 19.9.1906 / Uusi Suometar 22.2.1906 / Åbo Tidning 23.2.1906 / Västra Finland 24.2.1906 / Nya Pressen 27.4.1906 / Helsingin Sanomat 28.4.1906 / Tampereen Sanomat 29.4.1906 / Borgåbladet 22.9.1906
1906 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripyörä myytävänä halvalla. Vallila 18, Sörnänen.	Hufvudstadsbladet 20.4.1906
1906 (liikenteessä)		Moottoripyörä	3			Helsinki		Oulunkylässä sunnuntaina 10.6. viikon viivästyksen jälkeen pidetyt suuret automobiilikilpailut aiheuttivat valtavan yleisöryntäyksen ja suunnattoman pettymyksen, kun luvattuja automobileille ei saapunut paikalle lainkaan. Polkupyörät ja kolme moottoripyörää kuitenkin kilpailivat. Tapahtuman järjestänyt Automobilen-lehti sai tuntea yleisön vihat tilaisuuden jälkeen. Päätoimittaja V. Kählman selitti myöhemmin, että paikalle lupautunut Otto Brandt olikin luvannut tuoda mukanaan vain kaksi moottoripyörää ja yhden auton näyttille, ei suinkaan kilpaillemaan. Toisella lupautuneella, Sergei Nikolajeff Jr:lla puolestaan ei sattunut olemaan sopivia autoja saatavilla.	Hufvudstadsbladet 19.5.1906, 1.6.1906, 12.6.1906 / Nya Pressen 19.5.1906, 7.6.1906, 11.6.1906 / Åbo Tidning 30.5.1906 / Måndagen 11.6.1906 / Helsingin Sanomat 12.6.1906
1906 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Kemijärvi		Ensi kerran saivat monet Kemijärven ukot ainakin vilahdukselta nähdä moottoripolkupyörän, kun eräs maanjelijäysinsinööri sellaisella koneella sinne saapui 15.6.	Kaiku 25.6.1906
1906 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Poismuuton vuoksi myydään halvalla bensiinikäyttöinen moottoripyörä etuvaunulla. 2,5 hevosvoimainen magneto-kone. Nähtävänä G. Stockmannin pyöräverstaalla.	Hufvudstadsbladet 9.8.1906, 10.8.1906
1906 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Turku	Rudolf Gardberg	Hyvässä kunnossa oleva moottoripolkupyörä myydään halvalla.	Turun Sanomat 16.8.1906, 32.8.1906
1906 (myynnissä)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1			Eura, Panella	S. Ruohomäki	Moottoripolkupyörä, n. 2 kk käytössä ollut, hyvässä ajokunnossa, maksanut 700 mk, nyt myydään 350 mk.	Turun Sanomat 19.8.1906
1906 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Vaasa	Posteljooni J. Leivo	Moottoripyörä myytävänä.	Ilkka 20.9.1906 / Vaasa 20.9.1906
1906 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Luoto	Herra August Winberg	Eräs luotolainen suutari tilasi kaupunkimatkojaan varten moottoripyörän, jossa oli sivuvaunu, jotta hänen vaimonsa mahtuisi kyytiin. Pyörä on 3 hevosvoimainen ja siinä on kaksipyöräinen koritua muistuttava sivuvaunu. Myöhästyneiden maksujen takia pyörä on nykyisin herra August Winbergin omaisuutta. Tämä ajoi pyörällä vahingossa katukiviin, koska erehtyi kaasun ja jarrun sijainnista.	Jakobstad 22.9.1906
1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripyörä ja moottorivene myytävänä. Vastaus nimim. Motor.	Hufvudstadsbladet 10.4.1907
1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripyörä myytävänä halvalla. Nähtävänä talonmistajan luona Vallila 18, Sörnänen. Luultavasti sama pyörä, joka oli myytävänä jo vuotta aiemmin samassa paikassa. Pyörää ei ilmeisesti ollut myyty vielä kesällä 1908.	Hufvudstadsbladet 21.4.1907, 26.4.1907, 28.4.1907, 26.7.1908, 28.7.1908, 2.8.1908
1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Turku		Vähän käytetty moottoripolkupyörä, parasta tekoa, varustettu vahvalla koneella ja täysin virheetön, myydään hyvin halvalla.	Turun Sanomat 25.4.1907
1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	A. Tissari	Hyväkuntoinen moottoripyörä myytävänä halvalla. Osoite Vladimirinkatu 2.	Uusi Suometar 9.5.1907



1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Porvoo	G. Rannström	Myytävä, moottoripolkupyörä, halvalla. Kirkkokatu 11	Borgåbladet 15.5.1907, 1.6.1907, 8.6.1907 / Uusimaa 15.5.1907, 3.6.1907, 10.6.1907
1907 (myynnissä)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1			Helsinki		Lähes käyttämätön Neckarsulm- moottoripyörä myydään alennettuun hintaan. G. Stockmann, Helsinki. Viikkoa myöhemmin ilmoitusessa pyörän mainitaan olevan uusi.	Hufvudstadsbladet 2.6.1907, 12.6.1907
1907 (myynnissä)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Turku		4 hv. Myytävänä 9.-10.5. osoitteessa Läntinen Rantakatu 7. Oivallisessa kunnossa, uudet kumirenkaat. Vuoden 1906 mallia.	Turun Sanomat 9.6.1907 / Åbo Underrättelser
1907 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Turku		Moottoripyöräilijä törmäsi jalankulkijaan ja ajoi toisen puristuksiin seinän ja pyörän väliin yrittäessään ajaa puhelinpylvään ja katukäytävän välistä. Puristuksiin jäänyt sai lieviä vammoja.	Sosialisti 28.6.1907
1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Sattuneesta syyistä myydään moottoripolkupyörä halvalla.	Hufvudstadsbladet 29.6.1907
1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripyörä myynnissä erittäin halvalla. Itäinen Henrikinkatu 13, matkustajakoti.	Uusi Suometar 7.7.1907
1907 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Heinola, Lahti	Herra Wäinö Wuolijoki	Moottoripyöräilijä ajoi nopeusennätyksen Heinolan ja Lahden välisellä tiellä. 43 km taittui tunnissa ja 1 minuutissa. Kesällä 1908 lehdistö nimesi Wuolijoen moottoripyöräaigitaattoriksi hänen kierrellessään ahkerasti vaalipiiriään. Lehdistö myös irvalli Wuolijoen sosiaalidemokraattisi sopimattoman kalliille sikarimaulle.	Heinolan Sanomat 13.7.1907 / Lahden Lehti 14.7.1907 / Suur-Savo 17.7.1907 / Turun Sanomat 26.6.1908
1907 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Turku		Uudenmaan tullin luona perunakärriä vetänyt hevonen pelästyi vastaan tulevaa moottoripyörää, jolloin kuski jäi kaatuvien kärryjen alle. Kuski vietiin kaupunkiin lääkärin hoitoon.	Åbo Underrättelser 22.7.1907 / Västra Finland 23.7.1907
1907 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Helsinki, Porvoo	Herra Emil Lampinen	Tunnettu urheilija Emil Lampinen hurautti Helsingistä Porvooseen bensiniinmoottoripyörällään 1,5 tunnissa. Syyskuussa 1907 Oulunkylän kentällä käydyn moottoripyöräkilpailun yhteydessä Lampinen ajoi ensimmäisen kuolemaan johtaneen moottoripyöräonnettomuuden Suomessa, kun harjoituskerroksen aikana radalla ollut 19-vuotias nuorukainen jäi varoituksesta huolimatta moottoripyörän alle ja kuoli myöhemmin Oulunkylän asemalla vammoihinsa. Lampinen itse ei loukkaantunut tapaturmassa. Lehdet syyttivät tapahtumasta kilpailun järjestysmiehiä ja uhria, joka kielloista huolimatta oli mennyt radalle. Lampinen ja kisat järjestäneen uheiluseuran puheenjohtaja Aarnio tuomittiin myöhemmin oikeudessa sakkoihin, joista Turun hovioikeus vapautti heidät, koska tapaus voitiin katsoa tapaturmaksi. Hufvudstadsbladetin mukaan Lampinen oli voittanut saman kilpailun jo edellisellä vuonna eli 1906. Veckans Krönika 32/1907 sisältää valokuvan Lampisen pyörästä törmäyksen jälkeen.	Tampereen Sanomat 26.7.1907 / Hufvudstadsbladet 18.9.1907, 23.9.1907, 20.10.1907 / Nya Pressen 23.9.1907, 16.6.1909 / Pohjan Poika 23.9.1907, 25.9.1907 / Suomalainen kansa 23.9.1907 / Työmies 23.9.1907, 22.10.1907 / Uusimaa 23.9.1907, 23.10.1907 / Aamulehti 24.9.1907 / Politiken 24.9.1907 / Rauman Lehti 24.9.1907 / Satakunta 24.9.1907 / Sosialisti 24.9.1907 / Tampereen Sanomat 24.9.1907 / Turun Sanomat 24.9.1907 / Uusi Aura 24.9.1907 / Vaasa 24.9.1907 / Vapaus 24.9.1907 / Vasabladet 24.9.1907 / Åbo Underrättelser 24.9.1907 / Borgåbladet 25.9.1907, 26.10.1907 / Kaleva 25.9.1907 / Keski-Suomen Sosialisti 25.9.1907 / Pohjois-Savo 25.9.1907 / Suur-Savo 25.9.1907 / Etelä-Suomi 26.9.1907 / Hämeen Voima 26.9.1907 / Kaijuja Kajaanista 26.9.1907 / Karjalan Sanomat 26.9.1907 / Liitto 26.9.1907 / Länsi-Suomi 26.9.1907 / Tornion Uutiset 26.9.1907 / Kotka Nyheter 28.9.1907 / Veckans Krönika 28.9.1907 / Åland 28.9.1907 / Uusi Suometar 20.10.1907 / Työläinen 22.10.1907 / Veckobladet 23.10.1907 / Wiipuri 16.6.1909
1907 (liikenteessä)	Corona	Moottoripyörä	1			Helsinki	E. Ylander	Potkupallo- ja juoksukilpailujen ohjelmanumeroiden joukkoon kuului herra R. Stenbergin 100 metrin kilpajuoksu E. Ylanderin moottoripyörää vastaan. Numero pudotettiin lopullisesta ohjelmasta.	Hufvudstadsbladet 27.7.1907, 28.7.1907 / Helsingin Sanomat 27.7.1907 / Nya Pressen 27.7.1907, 28.7.1907
1907 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Turku		Moottoripyöräilijä törmäsi pyöräilijän kanssa Linnankadun ja Aurakadun kulmassa. Pyöräilijä selvisi säikähdykellä, mutta moottoripyöräilijä loukkasi polvensa ja törmäys vaurioitti pahoin moottoripyörää.	Västra Finland 30.7.1907 / Åbo Underrättelser 30.7.1907
1907 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Forssa		Moottoripolkupyörä nähtiin hiljattain kiitävän täältä ohitse. Ihmetellen sen kulkua katseltiin, sillä harvinaisia on vielä täällä tuollaiset rattaat.	Turun Sanomat 1.8.1907
1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Käytetty, mutta hyväkuntoinen moottoripolkupyörä etsii käteistäostajaa.	Hufvudstadsbladet 22.9.1907
1907 (myynnissä)		Moottoripyörä	?			Turku	Rautateollisuusosuosuusliike Pyrkijä	Osuusliike Pyrkijän syyskokouksessa yhtiön tilaamassa oli moottoripyörä 949,61 markan arvosta.	Uusi Aura 24.9.1907
1908 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Helsingin Huutokauppakamarin huutokaupassa 10.2. myydään moottoripolkupyörä.	Uusi Suometar 1.2.1908 / Hufvudstadsbladet 2.2.1908
1908 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Panttivarain huutokauppa Fabianinkatu 21, 10.4.1908. Myytävien tavaroiden joukossa moottoripolkupyörä.	Työmies 28.3.1908 / Hufvudstadsbladet 5.4.1908, 10.4.1908

1908 (myynissä)	Motosacoche	Moottoripyörä	?			Helsinki	Sergei Nikolajeff Jr	Motosacoche moottoripolkupyörä myydään suoraan varastosta. Kokonaispaino 32 kg.	Hufvudstadsbladet 17.4.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Turku	W. Wallinin urheiluliike	Merkityksettömästi käytetty moottoripolkupyörä parhaasta tehtaasta myydään äärimmäisen halvalla.	Åbo Underrättelser 17.4.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Käytännössä uusi moderni moottoripolkupyörä myydään halvalla. Vuoden 1908 mallia, luotettava moottori, elegantti ja kestävä.	Hufvudstadsbladet 19.4.1908, 23.4.1908, 26.4.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Joensuu	Nimimerkki O. P.	Myyttävänä hyvässä käyttökunnossa oleva moottoripyörä. 2,25 hv kone, myydään heti 600 mk. Nimim. O.P. Karjalattaren kirjapaino.	Karjalatar 23.4.1908, 25.4.1908, 28.4.1908 / Helsingin Sanomat 26.4.1908, 28.4.1908 / Hufvudstadsbladet 26.4.1908
1908 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Panttitavarain huutokauppa Helenankatu 3, 5.5.1908. Myytävien tavaroiden joukossa moottoripolkupyörä.	Hufvudstadsbladet 26.4.1908, 3.5.1908, 5.5.1908 / Uusi Suometar 26.4.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Salo	Erik Nordin	Käytetty moottoripyörä, joka on maksanut 1100 mk, myydään 600 markalla. Kyseessä polkupyörä myyvä kauppalike.	Uusi Aura 8.5.1908 / Sosialisti 9.5.1908 / Turun Sanomat 9.5.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Tampere		Käyttämätön, vahva, elegantti, vuoden 1908 mallia oleva moottoripolkupyörä myydään halvalla tehtaamyyntihintaan. Hotelli Central no 10. Teksti kuulostaa samalta kuin Helsingissä huhtikuun lopulla myynissä ollut pyörä.	Tammerfors Nyheter 15.5.1908
1908 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Vaasa	V. A. Savosen konkurssipesä	Konkurssipesän huutokaupan yhteydessä myydään merkityksettömästi käytetty 1,5 hevosvoimainen moottoripolkupyörä.	Vasabladet 16.5.1908, 19.5.1908 / Wasa-Posten 17.5.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Vaasa		Käyttämätön, ensiluokkainen, erinomainen moottori, sattuneesta syystä myytävänä tehtaan hintaan. Hotelli Ernst, huone 18. Kuulostaa jälleen samalta kuin Helsingissä huhtikuun lopussa myynissä ollut pyörä.	Vasabladet 19.5.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä. Perämiehenkatu 2. Näyttö klo 12-2.	Hufvudstadsbladet 27.5.1908
1908 (myynissä)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Helsinki	AB Otto Brandt OY	Moottoripolkupyörä, käytetty, 450 mk.	Hufvudstadsbladet 10.6.1908
1908 (myynissä)	Victoria	Moottoripyörä	1			Helsinki	AB Otto Brandt OY	Moottoripolkupyörä, käytetty, 400 mk.	Hufvudstadsbladet 10.6.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä, hyvässä kunnossa, hinta 375 mk. Kasarminkatu 26.	Uusi Suometar 26.6.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	2			Helsinki	K. Rautasen urheilukauppa	Kaksi moottoripolkupyörää myytävänä. Toinen 300 mk, toinen 350 mk.	Hufvudstadsbladet 28.6.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Jämsä		Halutaan halvalla myydä kaksisylinterinen 4 hevosvoimainen aivan vähän käytetty moottoripyörä.	Suomalainen 13.7.1908, 15.7.1908
1908 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Mäntsälä		1908 eduskuntavaalien äänestyspäivänä Mäntsälässä kuljetettiin sähkösanomaa Saimaan kanavalla tapahtuneesta murhasta moottoripyörällä. Sosialistien mukaan tämä vaikutti äänestysintoon.	Työläinen 22.7.1908
1908 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		3.8. pidettävän huutokaupan yhteydessä myytävien tavaroiden joukossa moottoripyörä.	Hufvudstadsbladet 26.7.1908, 2.8.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	A. Kauhanen	Käytetty moottoripyörä myytävänä yhdessä musiikkisoittimen kanssa. Aleksanterinkatu 48.	Hufvudstadsbladet 31.7.1908
1908 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Lahti		Nimim. Lahtelainen oli jäädä pillastuneiden vossikkahevosten alle kun nämä pelästivät ohijavaa moottoripyörää Aleksanterinkadulla.	Lahden Lehti 14.8.1908
1908 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Vaasa		Suuren polkupyörähuutokaupan yhteydessä myynissä myös yksi moottoripolkupyörä. Vaasan Uusi huutokauppalaite, Frans L. Viik.	Vapaa Sana 24.8.1908 / Wasa-Posten 26.8.1908 / Vasabladet 27.8.1908, 29.8.1908
1908 (myynissä)		Moottoripyörä	1			Artjärvi	K. Kihl	Hyvässä käyntikunnossa oleva 2,5 hevosvoimainen moottoripyörä myydään halvalla. Pyörä oli myytävänä vielä seuraavana keväänä 350 mk hintaan.	Uusi Suometar 29.8.1908 / Hufvudstadsbladet 4.5.1909
1908 (palkintona)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Helsinki		Omakoti-yhdistyksen arpajaisissa Eläintarhan uudella urheilukentällä oli palkintojen joukossa moottoripolkupyörä. Pyörä oli luultavasti sama kaikissa Omakoti-yhdistyksen arpajaisissa.	Työmies 29.8.1908 / Hufvudstadsbladet 30.8.1908
1908 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Hämeenlinna		Eräs vanhemmanpuoleinen pitkäpartainen kauppias koetti hämeenlinnalaisessa pajassa korjattavana olutta moottoripyörää, mutta ei osannut pysäyttää sitä. Uuden hautausmaan kohdalla hän ajoi ojaan ja löydettiin tiedottomana.	Hämeen Sanomat 9.9.1908 / Uusi Aura 12.9.1908
1908 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Turku	Liikemies Hjalmar Saarto (Sahlstedt)	Hjalmar Saarton moottoripyörästä katkesi Uudenmaankadun ajan aikana akseli, jolloin ajaja suistui katuun ja etupyörä ruhjoutui kokonaan.	Turun Sanomat 25.9.1908 / Uusi Aura 25.9.1908 / Sosialisti 26.9.1908
1908 (palkintona)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Helsinki		Omakoti-yhdistyksen arpajaisissa Eläintarhan uudella urheilukentällä oli palkintojen joukossa moottoripolkupyörä. Pyörä oli luultavasti sama kaikissa Omakoti-yhdistyksen arpajaisissa.	Helsingin Sanomat 27.9.1908 / Nya Pressen 27.9.1908
1908 (palkintona)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Omakoti-yhdistyksen arpajaisissa Omalla pohjalla oli palkintojen joukossa moottoripyörä. Pyörä oli luultavasti sama kaikissa Omakoti-yhdistyksen arpajaisissa.	Uusi Suometar 4.10.1908
1908 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripyörä myydään äärimmäisen halvalla nyt heti. Nähtävänä Korkeavuorenkatu 37, maalarinverstaas.	Hufvudstadsbladet 14.10.1908
1908 (liikenteessä)	Humber	Moottoripyörä	1			Viipuri		Harmaidenveljeskadan varrelta varastettiin 600 markan arvoinen moottoripyörä. Saman iltana nähtiin venäläisen sotamiehen yrittävän ajaa moottoripyörällä, mutta tottumattomana hän ei saanut pyörää käyntiin ja talutti sen kiireesti muualle. Ilmeisesti venäläisillä sotilaila oli pyörävarkauksiin keskittynyt liiga, joka maalaisi varastamansa pyörät uusilla väreillä. Ainakin kesällä 1909 moottoripyörä oli edelleen kateissa.	Wiborgs Nyheter 28.11.1908, 26.5.1909 / Wiipuri 29.11.1908 / Wiipurin Sanomat 1.12.1908 / Hufvudstadsbladet 27.5.1909
1908 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Alajärvi	Metsänhoitaja Valter Bergroth	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Mainittu olevan vuosimallia 1908.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1908 (ostettu) 1915 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Karkku	Tilallinen Vihtori Vanne	Pyörä oli Vanteen käytössä vuoteen 1918, minkä jälkeen se myytiin.	Turun ja Porin lääninhallituksen läänikansian arkisto Eef-2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA; Huimapyörä 1/2017
1909 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Myydään panttioikeus moottoripolkupyörään. Perämiehenkatu 8, ensimmäinen ovi oikealta.	Hufvudstadsbladet 11.4.1909
1909 (huutokaupassa)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä Wanderer, dynamosytyttäjä, huutokaupataan 24.4. ja toisen kerran 22.5. Cityn huutokauppakamari, I. Heikinkatu 5.	Hufvudstadsbladet 21.4.1909, 16.5.1909, 22.5.1909 / Uusi Suometar 16.5.1909
1909 (huutokaupassa)	ranskalainen	Moottoripyörä	1			Helsinki		Ranskalainen moottoripolkupyörä myydään 30.4. Centraali Huutokauppakamari.	Uusi Suometar 25.4.1909 / Hufvudstadsbladet 30.4.1909
1909 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Vallenius	Vähän käytetty moottoripyörä hyvästä tehtaasta myydään sattuneesta syystä. Leppäsuon perhevillä, ylin kerros.	Helsingin Sanomat 25.4.1909 / Hufvudstadsbladet 25.4.1909 / Uusi Suometar 25.4.1909
1909 (liikenteessä)	Pyrkijä?	Moottoripyörä	1			Turku	Rautateollisu usosuusliike Pyrkijä	Moottoripyöräilijän ajaessa Tuomiokirkon ja Brahenpuiston välissä, etupyörä iskeytyi kiveen ja murtui. Kuljettaja loukkaantui ja pyörä tuhoutui pahasti. Pyörä kuului Oy Pyrkijälle. Pyörä oli luultavasti myytävänä vähän käytettynä korjauksen jälkeen.	Åbo Underrättelser 17.5.1909 / Västra Finland 18.5.1909
1909 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Vähän käytetty, hyvässä kunnossa, 4-hevosvoimainen kone, myydään huokealla.	Helsingin Sanomat 20.5.1909
1909 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Rakennusmes tari Ahto Sippola	Myynti halvalla hyvän moottoripolkupyörän, nähtävissä Lisankatu 17 uutisrakennuksella.	Uusi Suometar 26.6.1909, 27.6.1909 / Hufvudstadsbladet 27.6.1909
1909 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Suuri, vähän käytetty, hyvä moottoripolkupyörä myydään halvalla.	Hufvudstadsbladet 29.6.1909
1909 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Hietala	Suuri, vähän käytetty moottoripyörä hyvässä kunnossa myydään huokealla. Länsi Heikinkatu 14.	Helsingin Sanomat 3.7.1909
1909 (myytävänä)	Pyrkijä?	Moottoripyörä	1			Turku	Rautateollisu usosuusliike Pyrkijä	Käytetty moottoripyörä halvalla. Luultavasti sama, joka tuhoutui kolarissa toukokuussa 1909.	Sosialisti 14.7.1909
1909 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Turku		Maalaismies oli juuri nousemassa hevoscarrystä kun hänen hevosensa pelästyi ohittavaa moottoripyörää Uudenmaan tulin luona. Mies vietiin lääkärihoitoon kaupunkiin.	Åbo Underrättelser 15.7.1909
1909 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripyörä myydään 450 mk. Puhelin 2920.	Helsingin Sanomat 16.7.1909
1909 (liikenteessä)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Helsinki	Kirvesmies Stenbäck	Stenbäck ajoi Erottajalla Nuutajärven kartanon kuskin yli moottoripyörällä. Stenbäck oli juuri samana aamuna alkonut ostaa uuden pyörän 1000 markan hintaan Otto Brandtin liikkeestä. Koeajoa tehdessään mies kuitenkin katosi pyörineen. Onnettomuuden jälkeen poliisi takavarikoi pyörän ja palutti sen Otto Brandtin liikkeeseen. Stenbäck oli poliisille tuttu jo kotikunnastaan Hausjärveltä.	Suomalainen Kansa 22.7.1909 / Helsingin Sanomat 23.7.1909 / Hufvudstadsbladet 23.7.1909, 25.7.1909 / Työmies 23.7.1909 / Uusi Suometar 23.7.1909
1909 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	2			Helsinki		Pakkohuutokaupassa mukana 2 moottoripolkupyörää. Helsingin Huutokauppakamari.	Hufvudstadsbladet 1.8.1909, 8.8.1909 / Uusi Suometar 1.8.1909
1909 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1	270		Helsinki		Moottoripyöräilijä ajoi 11-vuotiaan pojan yli Itäisen Viertotien ja Niittykadun risteyksessä.	Helsingin Sanomat 5.8.1909 / Hufvudstadsbladet 5.8.1909
1909 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Pietarsaari	K. Holländer & Co	Nyt on myyntiin tullut erityisen hieno moottoripyörä.	Jakobstad 11.8.1909
1909 (liikenteessä)		Moottoripyörä?	1			Kotka		Kolmipyöräinen moottoripyörä kulki Kotkassa. Ajoneuvossa oli edessä kaksi pyörää ja perässä yksi.	Kyminlaakso 21.8.1909
1909 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Vaasa		Polkupyörähuutokaupassa mukana yksi moottoripolkupyörä. Vaasan uusi huutokauppakamari. Frans L. Wiik.	Vasabladet 21.8.1909, 24.8.1909, 26.8.1909 / Wasa Posten 22.8.1909
1909 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Huutokaupassa mukana moottoripolkupyörä. Helsingin Huutokauppakamari.	Uusi Suometar 10.9.1909
1909 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Rauma	V. Kallion kellokauppa?	V. Kallion kellokaupassa pidetyssä huutokaupassa mukana moottoripyörä.	Länsi-Suomi 11.9.1909
1909 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Helsingin Panttiosakeyhtiön huutokaupassa mukana moottoripolkupyörä. Helsingin Huutokauppakamari.	Uusi Suometar 12.12.1909
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Enderlein	Moottoripyörä myydään ulkomaanmatkan vuoksi. Nähtävillä Tehtaankatu 16 klo 2-4.	Hufvudstadsbladet 13.2.1910
1910 (myytävänä)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Helsinki		Täydellisesti hyvässä kunnossa oleva moottoripyörä myydään halvalla.	Uusi Suometar 17.4.1910 / Helsingin Sanomat 24.4.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Niskala	Hyvässä kunnossa oleva moottoripyörä myydään kohtuu hinnalla. Nähtävissä Itäinen Viertotie 12.	Uusi Suometar 17.4.1910 / Työmies 20.4.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Pieni moottoripyörä pienellä sivuvaunulla myydään tai vaihdetaan äienempään moottoriveneeseen. Moottori 3,5 hevosvoimainen vapaakäynnillä. Ratakatu 14, as 1.	Hufvudstadsbladet 19.4.1910, 26.4.1910, 28.4.1910, 30.4.1910, 4.5.1910, 5.5.1910, 6.5.1910
1910 (myytävänä)	Seidel & Naumann	Moottoripyörä	1			Helsinki		Melkein uusi ensiluokkainen moottoripolkupyörä myydään puoleen hintaan omistajan muuttaessa ulkomaille. Suomalainen Polkupyörätehdas ja Konekauppa.	Hufvudstadsbladet 21.4.1910
1910 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	2			Helsinki		Kaksi moottoripolkupyörää ja yksi polkupyörän moottori huutokaupataan 2.5. Helsingin huutokauppakamarilla.	Hufvudstadsbladet 1.5.1910

1910 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä huutokaupataan. Cityn huutokauppahuoneistossa.	Hufvudstadsbladet 3.5.1910 / Uusi Suometar 3.5.1910
1910 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä huutokaupataan. Helsingin huutokauppakamarissa.	Uusi Suometar 8.5.1910 / Hufvudstadsbladet 14.5.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Seinäjoki	Leipuri J. Haapala	3,5 hevosvoimainen moottoripyörä, viime kesänä maksanut 1110 mk, myydään nyt 750 markalla, jos kauppa pian tehdään. Kyse mahdollisesti nimim. pyöränomistajan pyörästä.	Ilkka 21.5.1910 / Vaasa 21.5.1910, 24.5.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Hirvonen	Hyvässä kunnossa oleva moottoripyörä myydään halvalla. Pitkänsilänranta 15.	Hufvudstadsbladet 22.5.1910 / Uusi Suometar 22.5.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Käytetty moottoripyörä myydään halvalla. Annenkatu 15, talonmies.	Hufvudstadsbladet 24.5.1910
1910 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Käyttökelpoisessa kunnossa oleva 2,5 hevosvoimainen moottoripolkupyörä huutokaupataan 28.5. Helsingin Huutokauppakamarilla.	Hufvudstadsbladet 28.5.1910
1910 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Vöyri, Isokyrö		Muuan vöyriäinen pelotteli hevosiä moottoripyörällään Iissäkyrössä. Perunanistutukseen matkaavien kyläläisten kärryt kaatuivat hevosen pelästyttyä lähestyvä moottoripyörää.	Ilkka 2.6.1910, 4.6.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Tampere		Moottoripyörä. Kuvaus pyörän laadusta, kunnosta ja alimmasta hinnasta saatavilla kysyttäessä nimim. Konstant, poste restante, Tampere.	Hufvudstadsbladet 5.6.1910
1910 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Vaasa		Eräs moottoripyöräilijä kaatui pyörän etuakselin katkettua Kauppapuistikon mukakivillä.	Ilkka 18.6.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	K. Rautasen urheilukauppa	Käytetty, mutta edelleen hyvä moottoripyörä myydään halvasta hinnasta tai vaihdetaan moottoriveneeseen.	Hufvudstadsbladet 21.6.1910 / Uusi Suometar 21.6.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Eräs tämän vuoden mallia oleva 3 hevosvoimainen moottoripolkupyörä sivuvaunulla myydään sattuneesta syystä. Lähemmin, nimim. Käyttämätön tämän lehen konttorista.	Hufvudstadsbladet 22.6.1910
1910 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Seinäjoki?		Nimimerkki pyörän omistaja kirjoittaa Ilkkaan, että maakauppiaiden olisi syytä pitää varastoissaan pientä määrää bensiniä, koska sen kuljetus ajomatalla on autoilijoille ja moottoripyöräilijöille niin hankalaa. Omistaja mahdollisesti leipuri J. Haapala, tai Iissäkyrössä moottoripyörällä ajellut henkilö..	Ilkka 28.6.1910
1910 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä huutokaupataan. Helsingin huutokauppakamarissa.	Uusi Suometar 29.6.1910 / Hufvudstadsbladet 3.7.1910
1910 (myytävänä)	Wander (-er?)	Moottoripyörä	1			Helsinki	Otto Brandt Oy	2 sylinteriä, 4 hevosvoimaa. Hinta sivuvaunulla 1300 mk, ilman 1100 mk.	HBL 8.7.1910
1910 (myytävänä)	Motosacoche	Moottoripyörä	1			Helsinki	Otto Brandt Oy	1 sylinteri, 1,5 hv. Hinta 475 mk.	HBL 8.7.1910
1910 (myytävänä)	Motosacoche	Moottoripyörä	1			Helsinki	Otto Brandt Oy	1 sylinteri, 1,5 hv. Hinta 500 mk.	HBL 8.7.1910
1910 (myytävänä)	Elgin	Moottoripyörä	1			Helsinki	Otto Brandt Oy	1 sylinteri, 1,5 hv. Hinta 275 mk.	HBL 8.7.1910
1910 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Noormarkku	William Harju	Eräs moottoripyöräilijä, joka haluaa kokeilla Pohjanmaan hienoja teitä Kokkola päätepisteenä etsii samanhenkistä seuraa. Vastaus kirjeitse tai puhelimitse. Harjun pyörä on mahdollisesti myös vuoden 1915 luettelossa ajoneuvoista.	Tammerfors Nyheter 11.7.1910
1910 (myytävänä)	Motosacoche	Moottoripyörä	1			Helsinki	Otto Brandt Oy	Käyttämätön moottoripyörä myytävänä. 1,5 hevosvoimaa.	Hufvudstadsbladet 13.7.1910 / Helsingin Sanomat 13.7.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripyörä myytävänä. Nimim. 450 mk No 171.	Hufvudstadsbladet 23.7.1910
1910 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Lahti	Toiminimi E. Ruuskanen	Moottoripolkupyörä myydään E. Ruuskanen konkurssihuutokaupassa Aurasen & Mestertonin asianajotoimiston huoneistossa.	Lahden Sanomat 4.8.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Häme		Hyvän moottoripyörän myy halvalla sattuvan syyn takia. Oksasen Vieraskodissa nimim. Matkustaja.	Hämeen Sanomat 13.8.1910
1910 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä ajoi raitiovaunua ohittaessaan kolarin vastaan tulevan raitiovaunun kanssa. Pyörä rikkoutui pahoin, mutta kuljettaja ei vahingoittunut.	Uusi Suometar 16.8.1910
1910 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä huutokaupataan. Helsingin huutokauppakamarissa.	Hufvudstadsbladet 21.8.1910, 28.8.1910
1910 (myytävänä)		Moottoripyörä	1			Helsinki	Nieminen	Myydään pmoottoripolkupyörä. Lapinlahdenkatu 15.	Hufvudstadsbladet 4.9.1910
1910 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Oulu	Sähköliike Sampo, Frans Vilmi	Maalarinliikkeen hevonen säikähti Uudellakadulla työnjohtaja Frans Vilmillä koeajossa olevaa moottoripyörää, jolloin kärryillä ollut renki putosi maahan ja loukkaantui. Wilmi ajoi omien sanojensa mukaan ilman konetta hevosen ohji ja käynnisti vasta ohituksen jälkeen. Vilmi tuomittiin vaaralliset ajosta sakkoihin.	Kaleva 8.9.1910, 5.10.1910, 16.11.1910 / Kaiku 5.10.1910, 31.10.1910, 16.11.1910 / Liitto 6.10.1910, 17.11.1910
1910 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Vaasa		Luvattoman nopeasta ajosta kaupungin kadulla tuomittiin eräs mies 10 markan sakkoihin.	Vasabladet 11.10.1910
1910 (huutokaupassa)		Moottoripyörä	1			Helsinki		Moottoripolkupyörä huutokaupataan. Helsingin huutokauppakamarissa.	Uusi Suometar 22.10.1910 / Hufvudstadsbladet 23.10.1910, 30.10.1910
1910 (liikenteessä)		Moottoripyörä	1			Vaasa		Luvattoman nopeasta ajosta kaupungin kadulla tuomittiin eräs monttööri 20 markan sakkoihin.	Vasabladet 25.10.1910
1910 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		191517	Loimaa, Vesikosken kylä		3 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien liistausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1911 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		Pori-2	Pori	Maanmittari Kelpo Vohlonen	3 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA

1911 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	Pori-4		Pori	Mekaanikko Juho Virtanen	2 hv.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1911 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		16241	Loimaa, Karkulan kylä		3 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1911 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	Turku-89	16241	Lieto	O. Tuomola	3 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1915 (kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Köln Lindenthaler Metalwerke AB All Right	Moottoripyörä	1		103471	Närpiö	Kauppias Otto Strandberg	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Ha:2, Evakuointisuunnitelma, luettelot ajoneuvoista, teollisuusista ja muista VMA / Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1912 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	1132 , (aiemmin Pori 42 Ton?), Pori-3	177013	Autointendentuurin varastossa, myöh. Pori	Mekaanikko Nikolai Päiviö, Pori	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripää KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		4647	Turku, myöh. Loimaa	Väinö Lehti, myöh. Erkki Linden, 1920 Loimaalla Peltoisten kylässä	3,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		1919	Loimaa, Kivikosken kylä		4 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Pope	Moottoripyörä	1			Loimaa, Peltoisten kylä		7 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	DCH (itävaltalainen)	Moottoripyörä	1			Loimaa, Vesikosken kylä		2 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Rover	Moottoripyörä	1		5226	Loimaa, Vesikosken kylä		3,5 hv. Sivuvaunu. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Brown	Moottoripyörä	1		900	Loimaa, Raikkolan kylä		2,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1912 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Rauma		7,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1912 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	26		Ylistaro	Juustomestari Alvar Kauppila	7,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1912 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon), 1917 (kirjattu luetteloon)	Williamson	Moottoripyörä	1			Tampere	Talonomistaja Josef Kallio	4 hv. 2 sylinteriä. Sivuvaunu. Ketjuveto. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, 1918 6 vuotta vanha.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1912 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon)	Henderson	Moottoripyörä	1			Harjavalta	Pekkala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 4 sylinterinen moottori, sivuvaunu, 1918 6 vuotta vanha.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1912 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		24520	Urjala	Vilho Mäkelä, Urjala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 2 sylinterinen moottori, 1918 6 vuotta vanha.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1913 (otettu käyttöön) 1919 (kirjattu luetteloon)	Indiana (Indian)	Moottoripyörä	1			Kuokkasten kosken tehdas	AB W. Gutzeit & Co, metsänhoitaja Emil Kukkonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Mainittu olleen 6 vuotta käytössä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1913 (omistettu)	Reliable	Moottoripyörä	1	74	339191	Helsinki	Konttoristi Paul Sundman	2 hv. Mainittu pyörän olleen samalla omistajalla vuodesta 1913.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1913 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Forssa	Tehtaan mestari A. Williamson	Ajoneuvo kirjattu luetteloon	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1913 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Hevoniemi, Tammela	Tilan- ja sahanomistaja August Wekkilä (myöh. Liinaharju)	3 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1913 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	2900	274...X	Forssa	Pankinjohtaja H. K. R. Fabritius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA /Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1913 (kirjattu luetteloon)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1		718784	Forssa	Apteekkari John Hjelt	3 hv. Merkintä 3/5 1916, joka saattaa tarkoittaa, että Hjeltillä on ollut joku muu pyörä ennen tätä päivämäärää.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1913 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Suolahti, Äänekoski	Tehtailija Pekka Hintikka	1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon. Mainittu olevan 1913 mallia. 7 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1913 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Belgialainen (F.N.?)	Moottoripyörä	1			Paadentaipale, Äänekoski	Metsänvartija Kalle Lehtonen	1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon. Mainittu olevan 1913 mallia. 4 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1913 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		85 F. 355	Turku	Väinö Ahlström	7 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		304035	Turku	Paul Lindberg	1,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA

1913 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		192075	Turku	Helmer Nieminen	4,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1913 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Bronn (Brown)	Moottoripyörä	1		70/7668	Turku	Johan Tuominen, myöh. Kustaa Tuominen	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Rutkemulti (Rudge Multi)	Moottoripyörä	1	2		Eura, Haukilahti	August Eskola	3,5 hv. Kyseessä saattaa olla Ekmanin tai Hiukarisen pyörä vuoden 1915 listauksesta.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	Pori-5		Pori	A. Ahlström OY	3 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	Pori-13		Pori	Rakennusmestari Hjalmar Sirén		Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1		16779	Turku	Väinö Niittynen	3 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1913 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Kiikala, Rekijoki	Kalle Lehti	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (kirjattu luetteloon)	Motorsaeuse (Motosacoch?)	Moottoripyörä	1			Tammela, Kaukola	Tilanomistaja Onni Jaakkola	2,25 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1914 (kirjattu luetteloon) 1916 (kirjattu luetteloon)	NSU?	Moottoripyörä	1			Kojo, Tammela	Tilanomistaja Lauri Mäkelä	Ajoneuvo kirjattu luetteloon. 1916 Mäkelälle kirjattu Neckarsulmer 4,5 hv. Tämä on luultavasti sama pyörä kuin 1914.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1914 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1		724586	Turku	Turun Suojeluskunta	3,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		3920	Turku	Eero Rönn, myöh. Reino Rönn	4,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	1138, Pori-1	28341	Pori	W. Rosenlew & co A/B	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 2 sylinterinen moottori, ins. E. Kuusamon käytössä. 1920 voimakasuseman käytössä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli), 1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Koskenkorva, Ilmajoki	Liikemies Onni Antila	1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon. Mainittu olevan 1914 mallia. 3,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1914 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Tuittula, Hauho	Talollinen Väinö Mässi	3,5 hv. "Maalauksen takia ei saada selvää n:rosta." Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Maininta "Vanha". Sama kuin Mässin Wanderer Helsinki 151.	Bd:1 Hauhon nimismiespiirin arkisto, Muut luettelot, Moottoriajoneuvoluettelot 1919 HMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (vuosimalli) 1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		4392	Viipurin piiri, 1920 Punkalaidun	1920 suoje-luskunnan joukkuepäällikkö Niilo Perttula	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1920 3,5 hv. Omistaja ilmoittaa pyörän olevan huonosti käyttöön kelpaava.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA
1914 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kiikala, Hirvelä	Kauppias Evert Pesko	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		94 F. 165	Turku	Verner Korhonen, myöh. Erik Vesa	7,5 hv. 1921 vuosimalliksi merkitty 1914.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1	Pori-23		Pori	Insinööri Arvid Strukell	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	Wasa. 6	F/G. 1454	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv moottori. Toisaalla 4hv 1 sylinterinen moottori. 1918 4 vuotta vanha. Sisällissodan aikana eversti Bergströmin käytössä sotasaaliiksi merkittynä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1914 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		120871	Jääkäriyksikön esikunta, Karjala	Ludvig Lehtovirta, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, 1918 4 vuotta vanha. Kirjattu myös Viipurissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1914 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		5728	Tampere	Alex. Merisuo & Kumpp., Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, 1918 4 vuotta vanha.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1914 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	S.166?	12768	Tampere	Ins. Virtanen, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, 1918 4 vuotta vanha.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1914 (arvioitu ikä) 1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		44579	9. Tykistöesikunta	Johtaja R. W. Labbart, Pietarsaari	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5 hv 2 sylinterinen moottori, 1918 4 vuotta vanha. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	2		Eura	I. Sovero	8,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1914 (Rekisteröity)		Moottoripyörä	1	11		Helsinki	Varatuomari Väinö Sjöholm	3-4 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	12	16710	Helsinki	Opiskelija Lennart Nordensvahn	2,75 hv. Omistaja muuttanut 1915 New Yorkiin.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	13	1885	Malmi, Helsingin pitäjät	Seppä Karl August Wuori	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA



1914 (Rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	14	25619	Humallahti, Helsinki	Opiskelija Bertel Paulig	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	15	3698	Helsinki	Työnjohtaja Niilo Eskola, myöh. Anton Eskola, Nestor Eskola	4,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	16, myöh. 35	253147	Helsinki	Lasinleikkaaja Erik Malmqvist, myöh. prokuristi Erik Malmqvist	2 hv. 1919 rekisteröity uudelleen Helsinkiin numerolla 35.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	17 (99 v. 1915)	614	Helsinki	Työnjohtaja Pekka Terho, myöh. liikemies Arvo Kaarlo Öhman	2hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	18		Helsinki	Insinööri Ilmari Helle	1,75hv	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	19	3789. A.G.	Helsinki	Työnjohtaja Johan Ojala	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	20	315098 / 25559	Helsinki	Omistaja Hjalmar Helenius, myöh. talonmistaja Wilhelm Helenius, opiskelija Odert Lindström	3hv	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Audays Matchless	Moottoripyörä	1	21	M.56891 / M.2201	Helsinki	Insinööri Rurik Lindberg, myöh. Arkkitehti Carolus Lindberg	Voi olla sama kuin Oldeis	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	22	245012	Helsinki	Vahtimestari Karl Ossian Kalenius, myöh. O. Sarkki, Somero	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 syylinterinen moottori.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripäärikö KA
1914 (Rekisteröity)	Moto o? e? v? i? (Moto Reve)	Moottoripyörä	1	23	2148	Malmin asema, Helsingin pitäjä	Kaupanhöittäj a Heikki Juho Lampinen	3hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Apintongin (Abingdon King Dick?)	Moottoripyörä	1	24	572723	Helsinki	A/B R. Huber O/Y	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	25		Hikiä, Hausjärvi	Rakennusmes tari Emil Aarnio	2hv. Mahdollisesti sama kuin NSU 20617.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)		Moottoripyörä		26		Helsinki	Urheilukaupp a A/B Otto Brandt	Rekisterinumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)		Moottoripyörä		27		Helsinki	Urheilukaupp a A/B Otto Brandt	Rekisterinumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1914 (Rekisteröity)		Moottoripyörä		28		Helsinki	Urheilukauppa A/B Otto Brandt, myöh. insinööri Sampo Kyander, Pielisjärvi (yliviivattu myöhemmin)	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	29	193579	Helsinki	Insinööri-toimisto Zitting & Komp.	3hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	30	315018	Helsinki	Liikemies Karl Hillén	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	31	609844	Nikkilä, Sipoo	Kauppamatkustaja Johan Edvin Starck	2,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	32	18393	Helsinki	Kauppamatkustaja Väinö Tuominen		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)		Moottoripyörä		33		Helsinki	Konekauppa O/Y Aatra	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	34 (79 v. 1915)	15800	Kulosaari, Helsingin pitäjä, myöh. Helsinki	Rakennusmestari Karl Staal, myöh. mekaanikko Henrik Hugo Stanley, Suomenlinna	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	35, myöh. 38 (merkintä yliviivattu), 76, 88, 117, 39, 90	8360 / 539581	Helsinki	Lääkäri Emil Lindén; myöh. opiskelija Bertel Jägerskiöld, Helsinki; koululainen Georg Cristides, Helsinki; tekniikan opiskelija Henrik Wallgren, Helsinki; opiskelija Ali Biaudet, Helsinki; muurarimestari Otto Alexander Mattson, Helsinki; Rudolf Standertskjöld, Helsinki; Kihlakunnantoumari Harald Munck, Helsinki; August Toivonen, Riihimäki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 2 sylinterinen moottori, alkuperäisessä rekisteröinnissä 3 hv. Helsingin kohdassa 76 2,75 hv. Voi olla sama kuin Douglas 53958, tai Douglas 5395.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripäärikä
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	36	143067	Helsinki	Mjolk Central A.B.	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1914 (Rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	37		Helsinki	Konekauppa O/Y Aatra	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	39 myöh. 126, 127	217084	Helsinki	Lasimestari Josef Malmqvist myöh. kauppa- apulainen Sam Malmqvist, Helsinki; isännöitsijä Hjalmar Lindroos, Helsinki; liikemies Karl Vilhelm Wirtanen	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)		Moottoripyörä		40		Helsinki	Rautasen Polkupyöräte hdas ja Urheiluliike oy	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)		Moottoripyörä		41		Helsinki	Rautasen Polkupyöräte hdas ja Urheiluliike oy	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)		Moottoripyörä		42		Helsinki	Rautasen Polkupyöräte hdas ja Urheiluliike oy	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Abingdon King Dick	Moottoripyörä	1	43	a75k?	Helsinki	Holm Georg A.B.	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	44	315148/26081	Helsinki	Kauppias Lauri Juntunen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori, Helsingin rekisterissä 3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer?	Moottoripyörä	1	45	225265	Helsinki	Ojalan Sähköliike		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	46, myöh. 128	168983	Helsinki	Helsingfors Asfalt Afär, John Nordberg, myöh. kauppa- apulainen Emil Kivistö	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	L.M.C.	Moottoripyörä	1	47	1349G.	Karjaa	Pastori John Svardson	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Moto Reve	Moottoripyörä	1	48		Helsinki	Husqvarna A.B.		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	49	219594	Kröckelin panimo (Pitäjämäki) , Helsingin pitäjä	Tehtailija Gustaf Müller	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1	50		Oulunkylä, Helsingin pitäjä	Roberts A.B.	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1914 (Rekisteröity)	Lloyd (L.M.C.)	Moottoripyörä	1	51	k.714, ylivivattu ja korvattu 132	Helsinki	Liikemies Hans Wilhelm Nyberg	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	52		Helsinki	Lääketieteen ylioppilas Alfred Holmström	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	53		Helsinki	Johtaja Arto Henriksén	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	BSA	Moottoripyörä	1	54	6098	Helsinki	Simonsén & Nielsén	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Motssache (Motosacoché)	Moottoripyörä	1	55	476	Helsinki	Simonsén & Nielsén	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Abingdon (King Dick)	Moottoripyörä	1	56		Espoo	Maanviljelijä August Juslin	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	57, myöh. 147	4639	Helsinki	Ylioppilas Nils Grotenfelt, myöh. liikemies Oiva J. Saarenheimo	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	58	4578	Hyvinkää	Eläinlääkäri Lauri Hirvelä	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Hobart	Moottoripyörä	1	59		Helsinki	Tohtori Ilviri Leiviskä	3,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	60	224003	Helsinki	Rakennusmestari Teodor Haapala	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	61		Helsinki	Metsänhoitaja Antti Tanttu	7 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Humberg (Humber)	Moottoripyörä	1	62	4608	Nurmijärvi, Hyvinkää	Maanviljelijä Toivo Honkala	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	63	207068	Helsinki	Pankkivirkamies Elieser Kaila, myöh. seppä Karl August Wuori, Viikin latokartano, Helsingin pitäjä	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	64	168984	Kulosaari, Helsingin pitäjä	Apteekkarin apulainen Ragnar Lignell, myöh. opiskelija Albert Mattheissen, Porvoo	1,5 hv. Luultavasti sama kuin Wanderer 8984.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1914 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	65	484	Helsinki	Hotellinhoitaja Johan Palmroos	2,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	66	217083	Helsinki	Kauppias Antero Katajainen	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	National	Moottoripyörä	1	67		Helsinki	Rakennusmestari (Kaupunginpuutarhuri) Svante Olsson	5,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity) 1916 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	68	177012	Helsingin pitäjä, Tammela, Somero	Ylikonstaapeli Karl Ekholm, Asioitsija Kalle Raunio, myöh. Wendt, Somero	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1 hv 1 sylinterinen moottori, Helsingin poliisin luettelossa 1,5 hv. 1916 Tammelassa Letkun kylässä. Ollut ryöstötavaran palautustoimistossa 1918.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA / Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripäärikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1914 (Rekisteröity)	Endurance (Endurance)	Moottoripyörä	1	69	157	Vesijärvi, Padasjoki	Kauppamatkustaja Ilmari Wanamo	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	70	53958	Helsinki	Opiskelijat Edgar Oker-Blom	2,75 hv. Voi olla sama kuin Douglas 539581.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Oldeis (Audays Matchless?)	Moottoripyörä	1	71		Helsinki	Insinööri Rurik Lindberg	3,5 hv. Voi olla sama kuin Audays Matchless M.56891 / M.2201.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	71	228594	Helsinki	Insinööri Harald Dahlberg	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	72		Helsinki	Kauppamatkustaja Otto Alho myöh. liikeapulainen Mikko Vainio	2,75 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	73	94390	Helsinki	Autonkuljettaja Hugo Simolin	4 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity), 1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1	75	609847	Vihti, myöh. Joensuu	Kauppias Eelis Renhold Löfgren, 1919 Halla AB, Joensuu	2,75 hv. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon, tässä 3,5hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1914 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	77	1428	Helsinki	Arkkitehti Carl Lindgrén	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1914 (Rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	78	72 F 132	Helsinki	Tehtailijan poika Walter Kristites (Cristides)	7 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1914 (annettu ajolupa)		Moottoripyörä	1	293		Pernaja	Kreivi Lorentz Creutz	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:1, Luettelot moottoriajoneuvojen ajoluvista ja ajokorteista 1914-1925 HMA
1914 (annettu ajolupa)		Moottoripyörä	1		192063	Soini	Manne Jautjärvi	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon. Mahdollisesti sama kuin Jautjärven Wanderer.	Alajärven nimismiespiirin arkisto Bb:6, Moottori- ja polkupyöräluettelot VMA
1914 (annettu ajolupa)		Moottoripyörä	1			Iisalimi, Salahmi	Kauppias Juho Huttunen	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Iisalmen pohjoisen nimismiespiirin arkisto Bb:1, Luettelo esteettömyystodistuksista, matkakirjoista, passeista ja syytejutuista 1913-1925 JMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Letku, Tammela	Tilanomistaja Akseli Puosi	Ajoneuvo kirjattu luetteloon	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Forssa	Teurastaja J. H. Hakala	Ajoneuvo kirjattu luetteloon	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		196673	Forssa	Pankinjohtaja Juho Kivikoski	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA / Insinööriessikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Forssa	Tehtailija Nikolai Visti	Luultavasti sama kuin Loimaan Nikolai Visti.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1915 (kirjattu luetteloon)	Pyrkää (Pyrkijä?)	Moottoripyörä	1			Forssa	Kauppias Kalle Ruoho	2 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1915 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Teuro, Tammela	Maanviljelijä Onni Ranttila	3 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1915 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kojo, Tammela	Maanviljelijä Hugo Mikkola	3 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Eura	Konttoristi Erik Ekman		Turun ja Porin lääninhallituksen läänininsinöörin arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöräistä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Eura	Paperimestari Ivar Hiukarinen		Turun ja Porin lääninhallituksen läänininsinöörin arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöräistä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Honkilahti	Ratsutilallinen Artturi Eskola		Turun ja Porin lääninhallituksen läänininsinöörin arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöräistä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA

1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Kiukainen	Tilallinen Emil Tolvi		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Kiukainen	Tilallisen poika Väinö Jaakkola		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Siikainen	Asioitsija Kustaa Viljanen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Noormarkku	Konttoristi William Harju		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Noormarkku	Konttoristi Karl Råberg		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Lappi	Talollinen Nestor Vahala		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Kokemäki	Talollinen Juho Mustala		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Kokemäki	Talollinen Frans Ylihaapio		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Loimaa	Työmies Kalle Vihanto		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Loimaa	Eläinlääkäri Karl Kunnas		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA

1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Loimaa	Ilmari Kotiranta		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Loimaa	Ilmari Kotiranta		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Loimaa	Opettaja Jalmari Anttila		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Loimaa	Hautakivi ??? Nikolai Visti	Luultavasti sama kuin Forssalainen tehtailija Nikolai Visti.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Loimaa	Räätäli Elias Randén		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Maaria	Tehtailija Ida Lenander		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Maaria	H. C. Söderberg		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Oripää	Kosken perikunta		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Lieto	Tilallinen Juhon Sipilä		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Karinalainen	Tilallinen Vilho Tiikanen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA



1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Tarvasjoki	Vuokraaja V. L. Lindström	Lindströmillä oli kahden moottoripyörän lisäksi myös auto.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Tarvasjoki	Vuokraaja V. L. Lindström	Lindströmillä oli kahden moottoripyörän lisäksi myös auto.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Suodenniemi	Talollinen kauppias Oskari Mäkinen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Lavia	Talollinen Yrjö Varheenmaa		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Tyrvää	Talollinen Kalle Pukki		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Kiikka	Rusthollarin leski Katarina Jaamala		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Huittinen	Matkustaja Aleks Hyppölä		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Karvia	Kauppias Yrjö Kautti		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Karvia	Kauppias Aaron Salonen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Vuojoen kartano, Eurajoki	Vuojoen Gård AB		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef.2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA

1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Eurajoki	Talollinen Väinö Junnila		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Eurajoki	Talollinen Robert Kokue		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto Eef:2, Ilmoitukset autoista moottoripyöristä ym. Ulvilan, Ikaalisten, Tyrvään, Loimaan ja Maskun kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Konttoristi Paul Lindberg		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Rakennusmestari Viktor Lahti		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Johan Halonen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Valokuvaaja Frans Renvall		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Insinööri Karl Juselius		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Liikkeenjohtaja Johan Kivikoski		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym. Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Konttoristi Gustaf Gustafsson		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Polkupyörätyömies Kaarlo Koskinen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Polkupyörätyömies Juho Mäkinen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Kirjakauppias Frans Lehto		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Tehtailija Karl Lahti		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Tehtailija Johan Leino		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Turun Kone- ja Kalustoliike OY		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Calthorpe	Moottoripyörä	1	1130	625101	Turku	Kauppamatkustaja Eino Suni	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Takavarikoitu omistajalta. 2 hv moottori, käyttökelpoisessa kunnossa.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Kauppamatkustaja Uno Rikonen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Pankkiviskaali Artturi Cederqvist		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Koneenkäyttäjä ja Karl Andersin		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Piiripäällikkö Heikki Peltola		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Isännöitsijä Filip Pahlman		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Clyno	Moottoripyörä	1	1120	3161	Turku	Kultaseppä Akseli Laakso	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 8 hv 2 sylinterinen moottori, rintamalla.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA

1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Rohdoskauppias Onni Sievo		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Konttoristi Arttur Fredriksson		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Turku	Pankkivirkami es Richard Eager		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Pori	Apteekkari John Juselius		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Pori	Kaupanhoitaja Toivo Rintala		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Pori	Kauppias Johan Saarinen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Pori	Talonomistaja Vilho Railo		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Pori	Talonomistaja Johan Hasen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Pori	Opettaja Johannes Auer		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Pori	Puuvillatehdas		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Mynämäki	Kauppias Väinö Aulén		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Mynämäki	Työnjohtaja Frans Lindström		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Mynämäki	Kirjanpitäjä Kaarlo Mäenpää		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Mietoinen	Maanviljelijät Oskari ja Juho Lehtinen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Askainen	Maanviljelijä Frans Ahtinen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Paimio	Maanviljelijä Edvard Erkkilä		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Paimio	Ajuri Robert Kaikumäki		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Sauvo	Kelloseppä Otto Sjöblom	1924 on kelloseppä Ossian Sjöblomille Sauvoon merkitty vuoden 1923 0,45 hv DKW. Vuosiluku voi tarkoittaa rekisteriin kirjaamisvuotta ja pyörä saattaa olla sama kuin tässä.	Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA / Bb:1 Sauvon nimismiespiirin arkisto, Moottoriajoneuvoja ajokorttiluettelot TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Rauma	Vakuutusasia mies August Heinonen		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Vammala	Insinööri Karl Lindström		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Salo	Liikkeenhoitaja Albert Stenström		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Dragsfjärd	Meijerinhoitaja Robert Brusk		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Kemiö	Eiäinlääkäri Erik Hilden		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA

1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Perniö	Juustomestari Alfred Zemp		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Perniö	Kelloseppä G. Tammelin		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Suomusjärvi	Lohkotilallinen H. Rantalaiho		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Uskela	Tilallinen Jalmarin Kalli		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Uskela	Tilallisen poika Arttur Jansson		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Uskela	Chafööri Frits Kurimo		Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, Eef:1 Ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ym.Kaupungit, kauppalat, Ahvenanmaan, Vehmaan, Mynämäen, Piikkiön ja Halikon kihlakunnat TMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Maalahti / Vaasa	Konemontööri Johan Andersson	Ajoneuvoa säilytetään Vaasassa.	Maalahden nimismiespiirin arkisto Bc:2, Luettelot autoista, moottoripyöristä, moottoriveneistä ja muista kulkuvälineistä sekä rattaista, hevosista ja karjasta VMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	2			Närpiö	August Lindqvist		Närpiön nimismiespiirin arkisto Ha:2, Evakuointisuunnitelma, luettelot ajoneuvoista, teollisuuksista ja muista VMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Närpiö	Alexander Stenström		Närpiön nimismiespiirin arkisto Ha:2, Evakuointisuunnitelma, luettelot ajoneuvoista, teollisuuksista ja muista VMA



1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Närpiö	Vilhelm Simons		Närpiön nimismiespiirin arkisto Ha:2, Evakuointisuunnitelma, luettelot ajoneuvoista, teollisuuksista ja muista VMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1	1		Pietarsaari	Walter Labbart	Luultavasti sama kuin Labbartin Excelsior.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1	2		Pietarsaari	Jakob Lillqvist	Luultavasti sama kuin Lillqvistin NSU.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1	3		Pietarsaari	Hugo Ahlbäck		Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1	4	2626?	Pietarsaari	Viktor Schauman	Erik Schaumanille kirjattu ajolupa moottoripyörään nro 2626.	Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1	5	1509	Pietarsaari	Johan Söderman		Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1	6	2251	Pietarsaari	Karl Granholm		Pietarsaaren poliisilaitoksen arkisto Bj:1, Muut luettelot VMA
1915 (liikenteessä)	Rudge	Moottoripyörä?	1		Savonlinna-6	Savonlinna		Omistaja-sarakkeeseen kirjattu Rudge O 8. Kuljettajana Jalmar Salonen. "Todistus annettu 5.9.15 Halvdan Rosenbergille."	Savonlinnan poliisilaitoksen arkisto (vanha osa), I B1:1 Ajoneuvoliikennettä harjoittavien luettelot MMA
1915 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1		45973	Turku	Paul Lindberg, myöh. Sigurd von Schantz	2,75 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninhallituksen arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1915 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	80	4680	Helsinki	Opiskelija, kreivi Magnus Creutz	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	81	232246	Masala, Kirkkonummi	Eläinlääkäri Bernhard Åström	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	82	51830	Helsinki	Maisteri Lauri Pihkala	4,5 hv. Lauri "Tahko" Pihkala kulki tähän aikaan Suomen voimistelu- ja urheiluliiton kiertävänä valmentajana.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Neckasholme (NSU)	Moottoripyörä	1	83		Helsinki	Autonkuljettaja Edvart Barck	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Touklas (Douglas)	Moottoripyörä	1	84		Somerniemmi	Maanviljelijä Jalmari Härmä	2,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	85	15676	Helsinki	Opiskelija Sigurd Schildt	2,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	BSA	Moottoripyörä	1	86	13574/13	Helsinki	Prokuristi Georg Fazer, 1919 Talollinen Frans Laitalla Kurikassa	3,75 hv. 1919 Kirjattu autojoukkojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1915 (Rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	87	50001	Hyvinkää	Siirtolais asealtia?? Kaarlo Saukkonen	4,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1915 (Rekisteröity)	Neckarsalme (NSU)	Moottoripyörä	1	89		Helsinki	Kauppamatkustaja Richard Hannukainen	3,5 hv	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)		Moottoripyörä	1	90		Helsinki	Autonkuljettaja August Holstén	2 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	91	149538	Helsinki	Arkkitehti Albert Leidénius	1,5 hv. Omistaja muuttanut Kurikkaan 1916.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Poedelia?	Moottoripyörä	1	92		Helsinki	Arkkitehti Sigurd Lavonius		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wictoria (Viktoria)	Moottoripyörä	1	93		Helsinki	Opiskelija Jörgen Schauman	2,5 hv. Yliivattu myöhemmin.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	93	224585	Helsinki	Opiskelija Jörgen Schauman	3 hv. Korvannut Wictorian 1916.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	94		Helsinki	Opiskelija Karl Fredrik Bäckman	7 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	95		Helsinki	Ylioppilas Kaarlo Arvo Massinen	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	96		Järvenpää	Sähköttäjä Hugo Wickström	4 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	97	6361	Malmi, Helsingin pitäjä	Kaupanhoitaja Heikki Juho Lampinen	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	98	553442	Helsinki	Kauppamatkustaja Hjalmar Päntinen	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Elleham	Moottoripyörä	1	100		Helsinki	Poliisikonstapeli Kaarlo Arvid Lähde	2 hv. Merkintä: Ei ole saanut No, maksettu on. Myöhemmin koko rekisterimerkintä yliivattu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Abingdon King Dick	Moottoripyörä	1	100	756	Helsinki	Konttoristi Gösta Laurén	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	101	13973	Helsinki	Lakitiiteen kandidaatti Heikki Ritavuori, myöh. liikemies Karl Axel Rydman	2,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1915 (Rekisteröity)		Moottoripyörä	1	102		Viipuri	Metsäherra Walter Alexander Gulin		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1915 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	103	4512 H.	Helsinki	Lyseolainen Arvid Kvarnström	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)		Moottoripyörä	1	104		Helsinki	Merikadetti N. Kotochanovsk ij	3 hv. Omistaja palveluksessa miinanraivaaja Plamjalla.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	105	315058	Helsinki	Varatuomari Volter Fredrik Köhler	3,5 hv. Mahdollisesti sama kuin NSU 26073.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1	106		Helsinki	Insinööri Sampo Kyander (myöhemmin lisätty Väinö)	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	107	193012	Malmi, Helsingin pitäjä	Liikemies Väinö Stenholm	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)		Moottoripyörä	1	108		Helsinki	Myyjä Harry Silander (myöhemmin lisätty Frans)		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	109	50056	Helsinki	Tehtaanjohtaj a Johan Emil Greijula	4,5 hv. Omistaja muuttanut Lohjalle 1916.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Phänomen	Moottoripyörä	1	110	150265	Helsinki	Lääketieteen opiskelija Ernst Schybergsson	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1	111	720543	Helsinki	Kauppias? Karl Einar Drake	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	112	43 E 226	Helsinki	Tarjollija Sigurd Lindholm	4 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	113 myöh. 125	194516	Tikkurila, Helsingin pitäjä, myöh. Helsinki	Maisteri Ilmari Auer myöh. ylioppilas Väinö Auer, Helsinki	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	113	13798	Helsinki	Agronomi Sture Ehrrnroth	2,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Moto reve Fauber	Moottoripyörä	1	114		Helsinki	Liikeapulaine n Matti Seppälä	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Daem?	Moottoripyörä	1	115	45581	Helsinki	Kapteeni, paroni Adelhard Kisenhausen	2,5 hv. Omistaja asui hotellissa, eikä sittemmin ilmoittanut osoitettaan.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	118	155351	Helsinki	Verstasmesta ri Bruno Tirkkonen myöh. tehtailija Paul Ernst Tirkkonen	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1915 (Rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	119		Helsinki	Tarkastaja Hjalmar Lahti	7 hv 2 sylinteriä. Omistaja muuttanut Mäntyharjulle 1916.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	120	6663	Helsinki	Insinööri Arthur Kuhner	2,75 hv 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1915 (annettu ajolupa)		Moottoripyörä	1			Myrskylä	Maanviljelijä Theodor Calais	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Myrskylän nimismiespiirin arkisto, Räjähdyksineiden ja ampumatarpeiden hankintalupien luettelot Blif:1, Luettelot kulkuneuvojen ajoluvista 1914- HMA
1915 (annettu ajolupa)		Moottoripyörä	1			Hämeenkyrö, Kyröskoski	Metsänostaja Juho Kallio	Kirjattu annettujen ajolupien luetteloon.	Bfc:5 Hämeenkyrön nimismiespiirin arkisto, Luettelo matkapasseista, Luettelo itsekulkevista ajoneuvoista TMA
1915 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	T-61		Lieto	O. Vuola	7 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1915 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Cleveland	Moottoripyörä	1	Kokemäki-8		Harjavalta	Verner Piri	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1916 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kaukola, Tammela	Talollinen Ilmari Huokuna	3 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1916 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		96928	Forssa	Maanviljelijä Urho Tölä	7 hv. 2 sylinteriä. Vanhaa mallia.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1916-1917 (kirjattu luetteloon)	Gravn (Grade? Graves?)	Moottoripyörä	1			Forssa	J. H. Heinin kauppaliike	Pyörät liikkeessä myynnissä. 2,5 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1916-1917 (kirjattu luetteloon)	OK	Moottoripyörä	1			Forssa	J. H. Heinin kauppaliike	Pyörät liikkeessä myynnissä. 2 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1916-1917 (kirjattu luetteloon)	OK	Moottoripyörä	1			Forssa	J. H. Heinin kauppaliike	Pyörät liikkeessä myynnissä. 2,75 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1916-1917 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Forssa	Asioitsija V. Wenho	3 hv.	Tammelan nimismiespiirin arkisto, BVII:8 Liikennelupia ja ajokortteja koskevat luettelot (1913-1917) HMA
1916 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Kauhava	Kauppia Onni Mäki- Rekola?		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:5 Nimismiehen antamat lupatodistukset polku- ja moottoripyörällä liikkumista varten 1916- 1917 VMA
1916 (kirjattu luetteloon)	BSA	Moottoripyörä	1			Kauhava	Puukkoseppä Juho Hietakangas		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:5 Nimismiehen antamat lupatodistukset polku- ja moottoripyörällä liikkumista varten 1916- 1917 VMA
1916 (Rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	121	500564	Helsinki	Insinööri Paul Hjalmar Renholm	4,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1916 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	122	225128	Helsinki	Polkupyörälli ke Strand	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	123	225110	Helsinki	Arvo Wilhelm Strand, polkupyörälli ke	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Hendersson	Moottoripyörä	1	124	2973	Helsinki	Konttoristi Yrjö Pyhäälä	10 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Saeoehe (Soehnle?)	Moottoripyörä	1	129	2417	Helsinki	Makkaranteki jä Richard Bismarck	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	130		Lahmus, Espoo	Paroni Claes Aminoff	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Trio	Moottoripyörä	1	131		Oulunkylä, Helsingin pitäjä	Liikemies Jarl Öhman	2,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity) 1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	132	225143	Helsinki, myöh. Turku	Kauppias Mikko Laakso, myöh. Johan Halme	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1916 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	133	1861	Helsinki	Prokuristi Gustaf Magnus Rydman, myöh. tuomari Heikki Ritavuori	3,75 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	134	4636	Helsinki	Konttoristi Matti Liimatainen, myöh. liikemies Oiva J. Laurinheimo, Helsinki; konttoristi Matti Liimatainen, Helsinki	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Omaa tekoa	Moottoripyörä	1	135		Helsinki	Seppä Werner Nieminen	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)		Moottoripyörä	1	136		Helsinki	Johtaja Kaarlo Kustaa Saarnivaara		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Tarmo	Moottoripyörä	1	137	560729	Helsinki	Kirjanpitäjä Harry Mechelin	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1916 (Rekisteröity)	Opel	Moottoripyörä	1	138	670	Kuninkaala, Helsingin maalaiskun- ta	Seppä Ture Thurnberg	2 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Opel	Moottoripyörä	1	139	1025	Tikkurilan kartano, Espoo	Mylläri Bertil Eklöf	2 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	140	3144952	Tikkurila, Helsingin pitäjä	Koululainen Viilho Pihlava	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Naumann	Moottoripyörä	1	141	3212	Helsinki	Viilari August Wilander	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	142	4668	Helsinki	Urakoitsija Toivo Piispanen	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	143	5395	Vihti	Maanviljelijä Paavo Laakso	3,5 hv, 2 sylinteriä. Mahdollisesti sama kuin Douglas 53958, tai Douglas 539581.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	144	6375	Helsinki	Rautatievirka- lija Renhold Bergqvist	2 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	BSA	Moottoripyörä	1	145	7194/14	Helsinki	Liikemies Veikko Ilmari Holm	4 hv. Myöhemmin lisätty nimeen "ja Korpivaara".	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	146 myöh. 19	3795	Tikkurila, Helsingin pitäjä, myöh. Helsinki	Maisteri Ilmari Auer, myöh. mekaanikko Arvo Vilhelm Strand	4,5 hv. 1919 rekisteröity uudeleen Helsinkiin numerolla 19.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	146	14885	Kausala, liitti	Maisteri Ilmari Auer	11 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (Rekisteröity)	Elleham	Moottoripyörä	1	148	4425	Helsinki	Puhelinkesku- ksen hoitaja Viktor Sievänen	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1916 (vuosimalli) 1919 (rekisteröity) 1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	34	288584	Helsinki, myöh. Turku	Liikemies Lauri Juntunen, myöh. Edgar Oker-Blom	4 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1916 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		1172	Punkalaidu- n	Aarne Mäkinen	4,5 hv.	Bdd:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottorijoneuvoista TMA
1916 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Heudse?	Moottoripyörä	1		735741	Turku	Edgar Oker- Blom	7,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1917 (Rekisteröity)	Englantilainen merkki	Moottoripyörä	1	149		Helsinki	10. sotilasilmailu asema	8 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)	Englantilainen merkki	Moottoripyörä	1	150		Helsinki	10. sotilasilmailu asema	8 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	151		Helsinki	Maanviljelijä Vainö Mässi	3 hv, 2 sylinteriä. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1917 (Rekisteröity)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	152		Helsinki	Maanviljelijä August Nukari	3 hv, 1 sylinteri.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	153	3554	Hollola	Konemonttööri Vilho Säde	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	154	23521	Helsinki	Liikemies August Edvard Merilinna	4,5 hv, 1 sylinteri.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	155	3276	Helsinki	Varatuomari Aarne Nykänen	1 sylinteri.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	156, myöh. 36	3651	Helsinki	Prokuristi Toivo Abraham Viinikka, myöh. insinööri Axel Valter Michelsson	4 hv. 1919 rekisteröity uudelleen Helsinkiin numerolla 36.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)	Moto Reve	Moottoripyörä	1	157	323	Suomenlinn a	Monttööri Dimitri Karsin	2,5 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)	Moto Reve	Moottoripyörä	1	158	969(3?)	Helsinki	Lukiolainen Georg Ehgotly	1,5 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (Rekisteröity)		Moottoripyörä		159		Helsinki	Holm & Korpivaara	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1917 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Tampere	Liikeapulaine n Arne Heliövaara	2,75 hv. 2 sylinteriä.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1			Tampere	Kauppias Vainö Nieminen	2,5 hv. 1 sylinteri	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1			Tampere	Kauppias Vainö Nieminen	4,5 hv. 1 sylinteri. 3 vaihdetta.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA

1917 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1			Tampere	Kauppamatkustaja Tuomas Torpo	2,5 hv. 1 sylinteri	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1			Tampere	OY Aatra	4,5 hv. 1 sylinteri. 3 vaihdetta.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Tampere	Asioitsija Jalmari Joseppi Riukula	3 hv.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)	Moto Sacoch (Moto Sacoche)	Moottoripyörä	1			Tampere	Insinööri Antti Vesuri	1,5 hv. Remmiveto.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1917 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Tampere	Taitelija Adolf Aarno	7,5 hv. Svuvauunu, jonka saa irti.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1917 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Vanda rerr (Wanderer)	Moottoripyörä	1	5063		Tampere,	Johtaja Niilo Salminen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori. Remmiveto. 1919 autojoukkojen luettelossa.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1917 (kirjattu luetteloon)	Wander nerr (Wanderer)	Moottoripyörä	1			Tampere	Liikemies Gustaf Hänninen	3,5 hv. 2 sylinteriä. Remmiveto.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA
1917 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Wande rerr (Wanderer)	Moottoripyörä	1	14888		Tampere	Tehtailija Yrjö Arthur Attila	3,5 hv. 2 sylinteriä. Remmiveto. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv 2 sylinterinen moottori.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1917 (kirjattu luetteloon) 1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1	16768		Tampere	Asioitsija Vihtori Seppälä	2,25 hv. 2 sylinteriä. Remmiveto. 1917 säilytyksessä Hauholla. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	VIII Dc:1 Tampereen poliisilaitoksen arkisto, Muut jäljennöskirjat, Luettelo Tampereen kaupungista löytyvistä moottoripyöristä ja niiden omistajista 1917 HMA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1917 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Valkeala	Vaunun tarkastaja Adolf Valtonen	2,5 hv. 1 sylinteri.	Valkealan nimismiespiirin arkisto I Ba:1 Karja- ja hevosluettelot MMA
1917 (kirjattu luetteloon)	Motosacoche	Moottoripyörä	1			Valkeala	Vaunun tarkastaja Adolf Valtonen	1,25 hv. 1 sylinteri.	Valkealan nimismiespiirin arkisto I Ba:1 Karja- ja hevosluettelot MMA
1917 (vuosimalli)	Indian	Moottoripyörä	1			Närpiö	Karl Johan Smith	7, 5 hv. Myyty Harjille? n. 1922.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA



1918 (Rekisteröity)	Ennesy	Moottoripyörä	1	160	18612	Helsinki	Mekaanikko Rudolf Nikolai Borgström		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Mars	Moottoripyörä	1		18492	Helsinki	A. E. Wikström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 6 hv 2 sylinterinen moottori kaipa viallinen, karbidilamppu, pyörä vanhanlainen ja huonossa maallissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	13	12548	Helsinki	1919 autonkuljettaja Karl Evert Holst	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tarkastettu 20.5.1918 varikolla jonne joku sen jättänyt. Moottori kaippa pienempiä korjauksia, asetyleenilyhty, pyörä käytetyn näköinen. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 13. Talliin 12 hv. 2 sylinteriä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		7563	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 9 hv 2 sylinterinen moottori kaipa tarkistusta, asetyleenilamppu, pyörä kohtalaisen siistin näköinen. Luovutettu 29.5.1918 Länsiarmeijan Eskunnalle. Luultavasti sama kuin Harley-Davidson F 7563.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	84	19854	Helsinki	1920 autonkuljettaja Vilho Suntela	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 2 sylinterinen moottori toimii, toinen pedaaleista poikki, ei valaistuslaitteita, ei merkinantolaitteita, pyörä kuluneen näköinen. Luovutettu 29.5.1918 Länsi Armeijalle. 1920 rekisteröity Helsinkiin numerolla 84.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		25355 (13392 pyyhitty yli)	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori kaippa korjauksia, pedaalit rikki, ei valaistuslaitteita, ei merkinantolaitteita, käsijarru rikki, jalkajarru epäkunnossa, pyörä kokonaisuudessaan käytetty, takavanne rikki ajettu. Luovutettu 29.5.1918 Länsi Armeijalle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		88272	Helsinki	Suomen Valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 16 hv 2 moottori hyvässä kunnossa, sähköiset etu ja takalyhdyt, sähkösirreni, jalkajarru, sivuvaunu, pyörä kokonaisuudessaan hyvin vahva. Luovutettu Helsingin lentoasemalle. Ilmeisesti uusi tai lähes uusi pyörä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		52614 (ei löydy pyyhitty yli)	Helsinki	Tuntematon, pyörän maalaus näyttää siltä niin kuin se olisi ollut venäläisten hallussa	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori käyntikunnossa, käyntinpanolaitteesta ketju poikki, kaasutus vähän huono, bensinisiiliö paikattu, ei valaistuslaitteita, 2 ääninen ilmatorvi, josta pallo paikattu, käsijarru poistettu, jalkajarru paljon kulunut, pyörä kokonaisuudessaan paljon kulunut, lakeraus huono, kurasuojaimet huonot. Tuotu Nordqvistin konepajasta 12.6.1918. Ollut Porin rykmentin hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		288904	Helsinki	Suomen Valtio?	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 6 hv 2 sylinterinen moottori kunnossa, karbidilyhty ja karbidikeitti kunnossa, polkupyörän kello, käsijarru kunnossa, jalkajarru epäkunnossa, pyörä kokonaisuudessaan paljon kulunut. Tuotu Päämajan automobiilitallista 22.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		?	Helsinki	Suomen Valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori kunnossa, mutta kaasuttaja irti, öljytyslaitos epäkunnossa, venttiinostaja rikki, ei valaistuslaitteita tai merkinantolaitteita, jalkajarru, pyörä kokonaisuudessaan paljon kulunut, kurasuojat rikki. Tuotu päämajan automobiilitallista 22.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover (Rover)	Moottoripyörä	1		5 41507	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 1 sylinterinen moottori kunnossa, vaihteistosta yksi pyörä rikki, karbidilyhty ja karbidikeitti kunnossa, käsijarru kunnossa, jalkajarru paljon kulunut, pyörä kokonaisuudessaan paljon kulunut, etupyörän balanssi ja kurasuojus rikki. Tuotu päämajan automobiilitallista 22.6.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Uudenmaan insinööripiiri, Selostus Autobiilioston toiminnasta 22.5.1918 M8, KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Sunbeam	Moottoripyörä	1		1816	Vaasa	Sotasaalis (venäläinen)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori. Sivuvaunu. Korjausta vailla. Takapyörän napa ja puolat uudistettavat. Otetu venäläisiltä Vaasan valloituksessa 29.1.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover Coventry	Moottoripyörä	1	Seinäjoke 2	5936 / S 41654	Vaasa	Sotasaalis (venäläinen)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori. Puhdistusta ja tarkastusta vailla. Lähetetty 21.6.1918 Seinäjoelta.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover Coventry	Moottoripyörä	1	Waasa 10	5522 (5322) / S 41022	Vaasa	Sotasaalis (venäläinen)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori. Juuri korjattu. Kokkolan piiri-intendentuurin lähettämä 9.4.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover Coventry	Moottoripyörä	1	Waasa 11	5256 / S 40350	Vaasa	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori. Juuri korjattu. Kokkolan piiri-intendentuurin lähettämä 9.4.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		24190 / 307202	Alastaro, Vaasa	Väinö Holo, Alastaro, otettu sotasaaliiksi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv 2 sylinterinen moottori. Moottori on muuten ajokunnossa paitsi että etupyörän kummit ovat uudistettavat. Vaasan rykm. sisäänjättämä 8.7.1918. Palautettu omistajalleen.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		200063 / 288562	Vaasa	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv 2 sylinterinen moottori. Moottori on ajokunnossa. Vaasan rykm. sisäänjättämä 8.7.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		F 12524 K	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv moottori. Luultavasti sama kuin Harley-Davidson 12524.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		F 11072 K	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		F 11060 K	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		F 12548 K	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		F 12415	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		F 7563	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv moottori. Luultavasti sama kuin Harley-Davidson 7563.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	1	F 10962 K	Vaasa, myöh. Helsinki	1919 Uunimestari Karl Emil Sundström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv moottori. 1919 rekisteröity Helsinkiin tunnuksella 1, pyörässä tällöin sivuvaunu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		F 10302	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		F 6746	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		F 19455	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rudge Withworth Ltd.	Moottoripyörä	1		F 13971	Vaasa		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Vaasan insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	(The) Ivy	Moottoripyörä	1		10555	Tampere	I. Elomaa, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori, sivuvaunu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		13392	Kenraali Wetzler	Koskinen, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	24	11203	Hämeen läänin sotasaaliskonttori, myöh. Helsinki	Suomen valtio (ostettu), myöh. rakennusmestari Arthur Edvin Weckström	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 24.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		15248	Jääkärykistö (Keski-Pohjanmaan)	A/B J.W. Enqvist, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		20622	Tampere	Piirto, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		27598	Orivesi	Heikkilä, Orivesi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		21605	Nokia	A/B Nokia, Nokia	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Sotaväki ottanut Tampereen valloituksessa	Rauvola, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		20774	Hirsilä, Orivesi	Kauppias Emanuel Mäkinen, Hirsilä, myöh. Voittilan kylä, Orivesi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1		9507	Urjala	J. Sulkonen, Urjala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		20003	Kenraali Linder	Tuntematton	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Tampere	Haarla, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	L.M.C.	Moottoripyörä	1			Tampere	L. Tiitola, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	S.168?	6982	Etelä-Pohjanmaan rykmentti, Riihimäki	Tampereen Piiri-int. ostanut	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover (Rover)	Moottoripyörä	1	Wasa 2.	5395	Hiljäänin Sotasaaliskonttori	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1			Jääkärykistön esikunta (Haarla)	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 2 sylinterinen moottori, mahdollisesti sama kuin James 3603.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1			Kenttäsaahkölennätin	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		89E428	Hiljäänin Sotasaaliskonttori	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		91398	Tampere	Ins. Stenbäck, Tampere	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Royal Enfield	Moottoripyörä	1		C.1728	Humpilla	Juho Letka, Humpilla	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	Wasa 7.	90F260	Hiljäänin Sotasaaliskonttori	Saapunut Vaasan Ins. Esikunnasta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Wasa 3.	11060K	Lähetetty Pietarsaaren	Ins. Robert Labbart, Pietarsaari	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 11 hv 2 sylinterinen moottori. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon. Tällöin omistajaksi merkitty konttoristi Verner Labbart.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Husqvarna	Moottoripyörä	1		?	Linderin esikunta	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	The Brown	Moottoripyörä	1	Köyliö-2	12104	Porin rykmentin 1. pataljoona/ A. Järnefelt, 1921 Köyliö	Albert Järnefelt, 1921 E. Järnefelt	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 1 sylinterinen moottori. Luultavasti sama kuin 1920 Köyliössä kirjattu / kirjatut Brownit.	Insinööriesikunta M7 Autoosasto, Hämeen insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1	5.667	88345	Tammasaari, Porin rykmentin esikunta	Suomen valtio (ostettu)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		88678	Lento-osasto	Suomen valtio (ostettu)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	W.7	12143K	Hjalmarson	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 11 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		88387	Lento-osasto	Suomen valtio (ostettu)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		7563M	Kenraali Wetzlerin esik.			Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Moto Reve	Moottoripyörä	1		11711	Laukaa	P. Jääskelä, Laukaa	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		F4803	Viitasaari	Pillikka, Viitasaari	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		806	Jyväskylä	Salonius, Jyväskylä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		(0)89710	Viitasaari	J. Lehtonen, Viitasaari	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		83F328	Jyväskylä	Heinä-aho, Jyväskylä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		5670	Jyväskylä	Heinä-aho, Jyväskylä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1		37498	Honkasalmi	Pietläinen, Honkasalmi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv 4 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		567	Koljo, Jyväskylä	Talokas Veikko Sismälä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 2 sylinterinen moottori. 1919 kirjattu autojoukkojen luetteloon.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1	11	88378	Päämaja	Suomen valtio (ostettu), myöh. tarkastuskons taappeli Mikkel Lauri Hongisto	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 11. Tällöin 16 hv.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		87735(1)	Päämaja	Suomen valtio (ostettu)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		88272	Päämaja	Suomen valtio (ostettu)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		88296	Päämaja	Suomen valtio (ostettu)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		88399	Päämaja	Suomen valtio (ostettu)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		88861	Viipuri, 2. Jääkäriprikaati	Suomen valtio (ostettu)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, uusi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Tyrvää, Tiedonanto toimisto	Agr. Grönholm, Kokemäki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		304050	Ryöstötavar an palautustoi misto	Väinö Talola, Hauho	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	The Brown	Moottoripyörä	1		23514	Somero	Jokimies	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		213530	Somero	J. Suutela	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		14545	Ryöstötavar an palautustoi misto	Suomen valtion sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humphries Daves	Moottoripyörä	1		619	Ryöstötavar an palautustoi misto	Suomen valtion sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Lincoln Elk	Moottoripyörä	1		887	Ryöstötavar an palautustoi misto	Suomen valtion sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	(Abingdon) King Dick	Moottoripyörä	1			Hauho	A. Nukari	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		275064	Pori, myöh. Jalasjärvi	Arthur Hellman, myöh. rakennusmes-tari Isak Mäkinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori. 1921 Jalasjärvellä Isak Mäkisellä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		245012	Somero	O. Sarkki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		?	Ryöstötavar-an palautustoi-misto	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		3148?	Ryöstötavar-an palautustoi-misto	Sotasaalis (venäläinen)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Luovutettu omistajalle ?	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori, mahdollisesti sama kuin NSU Halme, Lammi.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	The Brown	Moottoripyörä	1		1766	Ryöstötavar-an palautustoi-misto	Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		65616	Vanaja	Väinö Tiirikkala, Vanaja	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	10, myöh. 70	11956	Ryöstötavar-an palautustoi-misto, myöh. Helsinki	Sotasaalis, myöh. yksityisetsivä Alexander Niemura, Helsinki; tilanomistaja Valter Schildt, Helsinki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori. Mahdollisesti sama kuin Harley-Davidson 11958. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 10. Tällöin 12 hv. 2 sylinteriä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Vaasan 2. pataj. 8. komp.		Mahdollisesti sama kuin Wanderer 201520. Mahdollisesti sama kuin Oskar Holmin Wanderer.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humper Davidson (Humber? Harley-Davidson?)	Moottoripyörä	1		9462B	Lähetetty Pietarsaaren	F.B. Teerjärvi, saapunut Pietarsaareen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		25737	Lähetetty Pietarsaaren	F.B. Teerjärvi, saapunut Pietarsaareen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		H1007	Turkhauta, Hausjärvi	R. Hannukainen, Hausjärvi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 1 sylinterinen moottori, sivuvaunu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		288580 (288560?)	Vaasan rykm. 2. pataj	Suomen valtio (Saksasta)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		7828	Ryöstötavar-an palautustoi-misto	Tyrvännön seurakunta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	6053?	11542	Längelmäki	Albert Yläalo, Längelmäki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		5488	Längelmäki	Ilmari Toivonen, Längelmäki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Riihimäki	H. G. Paloheimo, Riihimäki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Riihimäki	H. G. Paloheimo, Riihimäki	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1		?	Hiläänin Sotasaalisk onttori	Sotasaalis, Lahti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	275376?	20617	Hausjärvi	Hj. Koskinen, Hausjärvi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	315058?	26073	Hiläänin Sotasaalisk onttori, myöh. Turku	Kalastuks. Neuvoja Sylvänne, Pori, myöh. Jens Jensen, Vakuutuslaitos Sampo	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninhallituksen ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA

1918 (kirjattu luetteloon)	Fauber (Tauberg)	Moottoripyörä	1		2140	Hiljäänin Sotasaalisk onttori	Sotasaalis, Lahti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1	28381?	2327	Hiljäänin Sotasaalisk onttori	Sotasaalis, Lahti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1			Hyvinkää	K. Sainio, Hyvinkää, Löyliäinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Löyliäinen	Oskar Holm, Löyliäinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori. Mahdollisesti sama kuin Vaasan 2. patalj. 8. komp. Wanderer. Mahdollisesti sama kuin Wanderer 201520.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	S.169?	3512	Riihimäki, Etelä-Pohjanmaan rykm.		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		1522	Hiljäänin Sotasaalisk onttori	Tullut Riihimäeltä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		1965	Hiljäänin Sotasaalisk onttori, myöh. Turku	Tullut Riihimäeltä, myöh. Bruno Kuusikko	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1				A/B Neptun, Tammerfors	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 2 sylinterinen moottori, löytyy vain ruotsinkieliset luettelosta.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		11958			Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori, löytyy vain ruotsinkieliset luettelosta. Mahdollisesti sama kuin Harley-Davidson 11956.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		201520			Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Löytyy vain ruotsinkieliset luettelosta. Mahdollisesti sama kuin Vaasan 2. patalj. 8 komp. Wanderer. Mahdollisesti sama kuin Oskar Holmin Wanderer.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		28881	Lahti	Sotasaalis, Lahti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Löytyy vain ruotsinkieliset luettelosta. Lahden sotasaalisosaston hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humbert	Moottoripyörä	1		2976	Lahti	Sotasaalis, Lahti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Löytyy vain ruotsinkieliset luettelosta. Lahden sotasaalisosaston hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Colibri	Moottoripyörä	1			Lahti	Sotasaalis, Lahti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Löytyy vain ruotsinkieliset luettelosta. Lahden sotasaalisosaston hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Lahti	Sotasaalis, Lahti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Löytyy vain ruotsinkieliset luettelosta. Lahden sotasaalisosaston hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		3082	Lahti	Sotasaalis, Lahti	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Löytyy vain ruotsinkieliset luettelosta. Lahden sotasaalisosaston hallussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen Insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		3885		Agr. Miettinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1				Ins. J. Könni	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		11112		Eloranta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		193059		Karl Kujanen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1=3 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon Insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1				Mikkelin Piiri-int. Ostanut	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon Insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Mikkeli	Eläinlääkäri Kalle Ilmari Jaakkola	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Kirjattu autojoukkojen luetteloon. 3 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kangasniemi	V. Topelius, Kangasniemi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kangasniemi	Kauppias Väinö J. Ikonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Kirjattu autojoukkojen luettelossa. 2,5 hv moottori. 1919 ei käyttökunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1				A. H. Marttinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1				J. V. Uotila	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Trio	Moottoripyörä	1		1012-11			Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Hamlet	Moottoripyörä	1		6573			Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Puck	Moottoripyörä	1		20138			Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		26081			Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		121517	Savonlinna	G. Joutseno, Savonlinna	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 6 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1				U. E. Hämäläinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 6 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1				P. Salminen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		3730	1919 Turku	Metsänhoitaja Österman, myöh. Johan Heinonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kuopio	Kuopion tekninen osasto	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Jäppilä	Talollinen Viljo Suhonen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Kirjattu autojoukkojen luetteloon. 2 hv moottori. 3,5 hv 2 sylinteriä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1				Saimaan lautausväylän perkaus OY	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1				Elis Lehtovirta	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Savon insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Tuntematon	Moottoripyörä	1			Pori	Kauppias H. J. Lautkare, Pori	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1				Tuntematon	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Tuntematon	Moottoripyörä	1			Översti Bergillä	Tuntematon	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	1101	213550	1919 Turku	Takavarikoitu, F. Laine, Tervajoki, myöh. Hjalmar Grönberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, käyttökelpoisessa kunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	1102	218004		Takavarikoitu, Aatra, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, remmi puuttuu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA

1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1	1103	2897		Takavarikoitu, Vehmaan suojeluskunta, Vehmaa	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4,5 hv 1 sylinterinen moottori, korjauksessa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1	1104	533		Takavarikoitu, Uusi Aura, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,75 hv 2 sylinterinen moottori, käyttökelpoisessa kunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	1105	245067		Takavarikoitu, H. F. Koskinen, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2 hv 1 sylinterinen moottori, käyttökelpoisessa kunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Sunbeam	Moottoripyörä	1	1106			Sotasaalis, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 6 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, koneen osia puuttuu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	1107	5613		Takavarikoitu, kihlakunnantoumari Timgren, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 1 sylinterinen moottori, käyttökelvoton, korjaukskelvoton.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Himberg (Humber?)	Moottoripyörä	1	1108	5519		Takavarikoitu, Lindberg, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, käyttökelpoisessa kunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	The Sunbeam	Moottoripyörä	1	1109	1782	Maarianhamina	Takavarikoitu, Sotasaalis, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, sijoitettu Maarianhaminaan.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	1110			Takavarikoitu, J. Simola	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 1 sylinterinen moottori, käyttökelpoisessa kunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Endower	Moottoripyörä	1	1111	132		Takavarikoitu, Hedenström, Hirvisalo	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	1112	93F821		Takavarikoitu, K. Rautio, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, kytkin hajalla. Mahdollisesti sama kuin Indian 821.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	1113			Sotasaalista Smolnasta, Turku (Nurmi, Vehmaa)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, rintamalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	1114	2018		Markkula, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori, rintamalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rudge	Moottoripyörä	1	1115			Ruoho, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 2 sylinterinen moottori, suojeluskunnan käytössä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Brown	Moottoripyörä	1	1116			Fremling, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv moottori, rintamalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Triumf	Moottoripyörä	1	1117			Sjögren, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori, rintamalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Neckasulmer (N.S.U)	Moottoripyörä	1	1118			Takavarikoitu, Mäkinen, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 1 sylinterinen moottori, huonossa kunnossa, rintamalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1	1119	38041		Takavarikoitu, Oloffson, Ruotsin alamainen, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5 hv 4 sylinterinen moottori, käyttökelpoisessa kunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Husqvarna	Moottoripyörä	1	1121			Sotasaalis	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2 hv 2 sylinterinen moottori, huonossa kunnossa, ilman magnetoa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	S.T.A.S.	Moottoripyörä	1	1122	1382	1920 Turku	Takavarikoitu, Aatra, Turku, myöh. Olavi Rihko	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2 hv 1 sylinterinen moottori, huonossa kunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninhallituksen arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Husqvarna	Moottoripyörä	1	1123	108521		Takavarikoitu, Söderholm, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Clyno	Moottoripyörä	1	1124	4638		Takavarikoitu, E. Söderholm, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 8 hv 2 sylinterinen moottori, sivuvaunu, käyttökelpoisessa kunnossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	1125	2678		Takavarikoitu, Kontio, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 2 sylinterinen moottori, rintamalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA



1918 (kirjattu luetteloon)	Brown	Moottoripyörä	1	1126			Lindberg, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 1 sylinterinen moottori, suojeluskunnan käytössä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA		
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1	1127	13802 / 3510		Helsinki	Kestilä, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,75 hv 2 sylinterinen moottori, omistaja ajanut Helsinkiin, tullut Helsingin sota(saalis)konttorin kautta Autojoukoille, myyty 1100 markan käteiskaupalla siviiliin.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	1128	85F590			Nestor Mäkinen, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori, annettu majuri Lindholmin käyttöön, kuskinä? P. Jansson.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA	
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Triumpf	Moottoripyörä	1	1129, myöh. 91	19023		Turku, myöh. Helsinki	Martin Davidsson; Turku, myöh. Reino Davidsson; opiskeilija Uno Isak Jansson, Helsinki; August Loiske, Turku	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv 2 sylinterinen moottori, rintamalla. 1920 rekisteröity Helsingissä numerolla 91. 1921 Turussa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / B II J:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	1131			Porin intendentuurin käytössä	Tampereelta (Tampereen insinööriesikunta)	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 10 hv 4 sylinterinen moottori, sivuvaunu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Neckasulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	1133 (aiemmin Pori)	234047			Kauppias A. Aarnisalo, Pori	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori, korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	1135 (aiemmin Pori)	17874		Autointendentuurin varastossa	Lautkankari, Pori	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA	
1918 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1	1136	51207		Harjavalta, myöh. Turku	Maanviljelijä Toivo Pohjola, myöh. Carl Jönsson	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5 hv 4 sylinterinen moottori, korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Neckasulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	1137	244437 R			Pori	Strukel	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv 2 sylinterinen moottori, omistajan varastossa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1	1139				Sotasaalis, venäläinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, lähetetty herra Gallenin mukana Porin rykmentille.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Neckasulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	1140	332359			Kaup. O. Ollonqvist, Ahlainen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3 hv 2 sylinterinen moottori, korjattavana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Humberg	Moottoripyörä	1				Porin rykmentti	Sotasaalis, venäläinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv 1 sylinterinen moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Turun ja Porin insinööripiiri KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	O.D.43				Saksan Itämeren divisioona	Kirjattu Saksan Itämeren divisioonan kalustoluetteloon 29.5.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	VIII 1418				Saksan Itämeren divisioona	Kirjattu Saksan Itämeren divisioonan kalustoluetteloon 29.5.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	VIII 2637				Saksan Itämeren divisioona	Kirjattu Saksan Itämeren divisioonan kalustoluetteloon 29.5.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	VIII 1457				Saksan Itämeren divisioona	Kirjattu Saksan Itämeren divisioonan kalustoluetteloon 29.5.1918.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1				Lammi	Halme, Lammi	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv 1 sylinterinen moottori. Mahdollisesti sama kuin numeroimaton omistajalleen palautettu NSU Hämeen insinööripiiristä ylempanä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		3603				Kirjattu armeijan moottoripyöräluetteloon sisällissodan jälkeen. Mahdollisesti sama kuin Jääkärykistön esikunnan (Haarla) käyttämä James.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA	
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1		3793		Päämajan tiedusteluosasto		Kirjattu armeijan moottoripyöräluetteloon sisällissodan jälkeen.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA	

1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		T.17.6162	Sotavankien majoitus- ja kuljetuspääliikkö		Kirjattu armeijan moottoripyöräluetteloon sisällissodan jälkeen.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1		54948	Pohjois-Savon rykm. Esikunta		Kirjattu armeijan moottoripyöräluetteloon sisällissodan jälkeen.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		235105	Pohjois-Savon rykm. Esikunta, myöh. Kalkkinen, Asikkalan nimismiespiiri	1919 Ilmari Koskinen	Kirjattu armeijan moottoripyöräluetteloon sisällissodan jälkeen. 1919 kirjattu ajoneuvojen luetteloon.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/16 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		87725	Autovarikko, Helsinki		Kirjattu Autovarikon hallussa 23.7.1918. Numeron perusteella hyvin todennäköisesti Suomen valtion sisällissodan aikana uutena ostama.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1		1269	Autovarikko, Helsinki		2 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	2	2234	Autovarikko, Helsinki	1919 insinööri Thorvald Tavast	1 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle. 1919 rekisteröity Helsinkiin tunnuskella 2.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		10876	Autovarikko, Helsinki		1 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	9	10754	Autovarikko, Helsinki	1919 Monttööri Teodor Julin	1 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle. Luovutettu omistajalleen. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 9.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Luetteloita omistajilleen takaisinluovutetuista moottoriajoneuvoista KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover	Moottoripyörä	1		5688	Autovarikko, Helsinki		1 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle. Tullut Päämajasta.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		5834	Autovarikko, Helsinki		2 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		19463	Autovarikko, Helsinki		1 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1	28	15759	Autovarikko, Helsinki	1919 työnjohtaja Svante Fabian Rähä	2 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 28.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920.
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		7189	Autovarikko, Helsinki		2 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		7036	Autovarikko, Helsinki		2 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		8789	Autovarikko, Helsinki		2 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA

1918 (kirjattu luetteloon) 1925 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		(G.) 1496 (11811)	Autovarikko, Helsinki / Viipurin piiri, myöh. Kauhava		1 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle. 1925 ilmeisesti Kauhavalla talollisen poika Väinö Kangaskella. 3,5 hv.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1918 (kirjattu luetteloon)	New Hudson	Moottoripyörä	1		3201	Autovarikko, Helsinki		1 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle. Mahdollisesti sama kuin New Hudson 3291 alempana.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		2556	Autovarikko, Helsinki		1 sylinterinen moottori. Luovutettu 24.7.1918 Sotaministeriön taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		87036	Autovarikko, Helsinki / Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv 2 sylinterinen moottori. Luovutettu 14.8.1918 Sota-asian toimituskunnan taisteluvälineiden Hankintaosastolle.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		87047	Mannerheimin käytössä			Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N. Heustal (Herstal)	Moottoripyörä	1		30960				Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		20386			2 sylinterinen moottori, Harmaa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		210040				Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		83 E.564	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		84 G.992	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		86617	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 9 hv moottori	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		87997	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1	206	87019	Viipurin piiri, myöh. Kulosaari, Helsingin pitäjän	Suomen valtio, myöh. Johan Fabian Ojala	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori. 1922 rekisteröity Helsinkiin numerolla 206. Tällöin 12 hv.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		87189	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		87576	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		87897	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		91441 (G1441)	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Colgat? (Calcott)	Moottoripyörä	1		125 A	Viipurin piiri	1919 asemamies Väinö Kustaa Nieminen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2 hv moottori. Samalla runkonumerolla kirjattu Indian. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 5.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		7497	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv moottori. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Viipurin taistelusta, myyty siviiliin 800 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	125	2667	Viipurin piiri, myöh. Tapaninkylä, Helsingin pitäjän	1920 Jääkärikapteeni Bertil Petrelius	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 4 hv moottori. 1920 rekisteröity Helsinkiin numerolla 125.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Viktoria	Moottoripyörä	1		625101 (626446)	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		6693	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		5625	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		11545	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		18043	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Precision	Moottoripyörä	1		3498	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2 hv moottori. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Viipurin taistelusta, myyty siviiliin 1000 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		11149	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 9 (4) hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		12018	Viipurin piiri	Otto Wänttinen	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	New Hudson	Moottoripyörä	1	43	3291	Viipurin piiri, myöh. Helsinki	1919 Paul Garoff	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 43. Mahdollisesti sama kuin New Hudson 3201 ylempänä.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Stas / S.T.A.S. (stats)	Moottoripyörä	1		3382	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2 hv moottori. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Viipurin taistelusta, myyty siviiliin 900 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Puch	Moottoripyörä	1		20139	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover	Moottoripyörä	1		5316	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 3,5 hv moottori. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Viipurin taistelusta, myyty siviiliin 700 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1		54423	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 2,5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		84 G.231	Viipurin piiri	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		90 F.362	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	S.Z.A.S. (S.T.A.S.)	Moottoripyörä	1		1363	Viipurin piiri	W. Lindberg	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1,7 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		4263	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 5 hv moottori.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		2627	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		86F682	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	New Hudson	Moottoripyörä	1	14	3296	Viipurin piiri, myöh. Helsinki	1919 konttoristi Matti Yrjö Pyhälä	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 14.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	54	F.H.2687	Viipurin piiri	1919 liikemies Eugen Eichholtz	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Viipurin taistelusta, myyty siviiliin 1400 markan käteiskaupalla. 1919 rekisteröity Helsinkiin numerolla 54. 3 hv.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		L.M.7016	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Triumpf	Moottoripyörä	1		36060	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Viipurin taistelusta, myyty siviiliin 200 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1		35415	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wiking	Moottoripyörä	1		3592	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		21643	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover	Moottoripyörä	1		5262	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Viipurin taistelusta, myyty siviiliin 500 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		2712	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		G.1246	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Grafton	Moottoripyörä	1		4118	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		6295	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		7962	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		11289	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rover	Moottoripyörä	1		5933	Viipurin piiri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA
1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		3888	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		288922	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		7247841	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		57126	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		19185	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		2555	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		1484	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		83456	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		315102	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		1413	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		1364	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		195023	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	204	10695	Uusimaa / Viipuri?, myöh. Helsinki	1922 Mikael Edvard Lahola	4,5 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. 1922 reksteröity Helsinkiin numerolla 204.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		1615	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	Th. Weslau 26X	Moottoripyörä	1	U-31	20x37362	Uusimaa / Viipuri?, Porvoo	1920-luvulla seppä Hjalmar Karlsson	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Porvoossa 1920-luvun alussa. Merkitty siirtyneeksi maaseudulle Kullooseen. Sivuvaunu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA / Bg:1 Porvooon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvooon poliisilaitoksen arkisto, Sisälön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		85 F 264	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		125 A	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Samalla runkonumerolla kirjattu Colgat.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Maine	Moottoripyörä	1		4313	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		2462	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		7630	Uusimaa / Viipuri?		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		H. J. 1919	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 1000 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	The Brown	Moottoripyörä	1		28514	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 800 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	King Dick	Moottoripyörä	1		A.767	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 1000 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	New Hudson	Moottoripyörä	1		1525	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullut armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. (toinen merkintä Viipurista samalla listalla) Myyty siviiliin 1800 markan (toinen merkintä 1200 samalla listalla) käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA

1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		70170	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullit armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 800 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullit armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 600 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1		13449	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullit armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 1000 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Viipuri		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullit armeijan autojoukkojen haltuun Viipurin taistelussa. Myyty siviiliin 1400 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		8138	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullit armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 500 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		86 F. 385	Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullit armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 1500 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1			Helsinki		Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä ajoneuvojen luetteloinnissa. Tullit armeijan autojoukkojen haltuun Helsingin sota(saalis)konttorin kautta. Myyty siviiliin 500 markan käteiskaupalla.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Moottoriajoneuvoluettelot a KA
1918 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	2			Vaasa	Kauppias E Stenlund	2 rikkiästä moottoripyörää kauppias Stenlundin hallussa. Mainitaan olevan ainoat kaupungista löytyvät pyörät.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		81 M. 306	Loimaa, Haaran kylä		7 hv. Sivuvaunu. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		81 M. 129	Loimaa, Haaraisten kylä		7,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		81 M. 436	Loimaa, Ilmaristen kylä		7 hv. Sivuvaunu. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		81 M. 508	Loimaa, Karsattilan kylä		7 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Loimaa, Vesikosken kylä		7 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kisko, Orijärvi	Insinööri Karl Sundberg	7,5 hv. Sivuvaunu. Voi olla sama kuin Aksel Ekqvistin Indian.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kisko, Kaukuri	Tilallinen Aksel Ekqvist	7,5 hv. Voi olla sama kuin Karl Sundbergin Indian.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1	1		Naantali	Talonomistaja Arthur Niittykartano	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Pope	Moottoripyörä	1		Pori-15	Pori	Insinööri Olof Dalin	8 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1918 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		Pori-22	Pori	Porin Suojeluskunta piirin Piiriesikunta	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1918 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	BSA	Moottoripyörä	1		1349	Kuortane	S. Kurikka	3,5 hv. Myyty Peräseinäjoelle syyskuussa 1922.	Kuortaneen nimismiespiirin arkisto II, Bk:1, Moottoriajoneuvoluettelot ja kortistot VMA
1918 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Humberg (Humber)	Moottoripyörä	1		2611.X	Kuortane	S. Kurikka	3,5 hv.	Kuortaneen nimismiespiirin arkisto II, Bk:1, Moottoriajoneuvoluettelot ja kortistot VMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Neckars Sulmer (NSU)	Moottoripyörä	1			Vääksyn kanava, Asikkalan nimismiespiiri	Lauri Silvenius	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Royal Enfield	Moottoripyörä	1			Venäjän kylä, Humppila	Urpo Toivonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Malli pienempää lajia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Myllykylä, Humppila	Vihtori Utela	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Malli pienempää lajia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Omaa tekoa	Moottoripyörä	1			Koivisto, Humppila	Väinö Tuomikoski	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Malli pienempää lajia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Mänttä	G. A. Serlachius AB	3 hv. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kuhmoinen	Liikemies Albert Pietiläinen	3 hv. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kuhmoinen	Kunnanlääkäri H. V. Kario	3 hv. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Hätälä	Seppämestari Juho Toivonen	3 hv. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	2			Häntälä, Somero	Kustaa Korvenoja	7,5 hv, 2 sylinteriä. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Brown	Moottoripyörä	1			Somero	Arvo Jokimies	3,5 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Williamsson	Moottoripyörä	1			Häntälä, Somero	Arvo Mäkinen	10 hv, 2 sylinteriä. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Humberg (Humber)	Moottoripyörä	1			Pajula, Somero	Hj. Torkkomäki	4 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1			Lautela, Somero	Leonard Luukkola	2,5 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Topeno, Loppi	Alfred Järvinen	3,5 hv, 2 sylinteriä. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Topeno, Loppi	Arvo Sorri	2 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Loppi	Jalmari Koivula	2 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Kin-Dinsk	Moottoripyörä	1			Loppi	Ragnar Vasastjerna (Wasastjerna)	3,5 hv, 2 sylinteriä. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Sajaniemi, Loppi	August Toivonen	2 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Loppi	Oskari Haapakorpi	4 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Husqvarna	Moottoripyörä	1			Loppi	Oskari Haapakorpi	4,5 hv, 2 sylinteriä. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Loppi	Kalle Jalaistus	4 hv, 1 sylinteri. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Kin-Dinsk	Moottoripyörä	1			Läyliäinen, Loppi	Nestori Jalaistus	4,5 hv. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Läyliäinen, Loppi	Enok Nurmenranta	3 hv, 2 sylinteriä. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kormu, Loppi	Kormun Kartano	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Launosten kylä, Loppi	Santamiäen kartano	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Oinaala, Renko	Kalle Hakkoila	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Vehmainen, Renko	Kalle Siukola	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA



1919 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Kuru	Aleksi Valkeajärvi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Lahti	Hugo Wettheim	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv, 4 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	N.F. Belgial. (F.N.)	Moottoripyörä	1			Lahti	Leo Wettheim	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 hv, 4 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Lahti, 1919 Kotka	Lauri Fagerholm	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 7 hv, 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Lahti	Lauri metsälä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2,5 hv, 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	N.F. Belgial. (F.N.)	Moottoripyörä	1			Lahti	Emil Honkanen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2,5 hv, 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Humberg (Humber)	Moottoripyörä	1			Lahti	Kalle Koskinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 hv, 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Lahti	Yrjö Paavilainen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv, 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Tampere	Kelloseppä Otto Hjalmar Manninen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Englantilainen merkki	Moottoripyörä	1			Tampere	Liikemies Jussi Havulinna	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Zedel	Moottoripyörä	1			Tampere	Liikemies Yrjö H. Varis	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Moto Reve	Moottoripyörä	1			Tampere	Liikemies W. Arborelius	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Tampere	Liikemies Onni Viikkula	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 sylinteriä. Ei käytökuntoinen.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	N.S.M.	Moottoripyörä	1			Tampere	Korjauspajan omistaja Kalle Heikilä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Brennaborg	Moottoripyörä	1		578238	Tampere	Kauppias Kalle V. Walldén	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Ariel	Moottoripyörä	1			Tampere	Alex. Merisuo & Kump. O.Y.	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1 sylinteri. Epäkunnossa.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Tampere	Tehtailija Georg Gyllenberg	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Hämeenlinna	Viktor Heinänen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer Apindan	Moottoripyörä	1			Hämeenlinna	Emil Jahkonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Hämeenlinna	Kalle Koskinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Pajulahti, Ruovesi	Rakennusmestari Akseli Aimola	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Ruhala, Ruovesi	Kansakoulunopettaja Jussi Hankala	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kovettu, Ruovesi	Asioitsija Jalmari Kivimaa	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Seestan kartano, Nastola	Ville Manninen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Humphries & Toves (Humphries & Daves) Birmingham Junion (Birmingham Junior)	Moottoripyörä	1			Mäkelä, Nastola	Maanviljelijä Väinö Koskinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Triumf. (ruotsalainen)	Moottoripyörä	1			Hollola	Sveitsin alamaainen Paul Roth	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 hv, 1 sylinteri. Ei välitysvaihteista.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Herrala, Hollola	Vilho Mäkelä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv, 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1919 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Tuulos	Talollisen poika Onni Tulokas	12 hv. Vanhempi malli. Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Kirjattu saksalaisena.	Bd:1 Hauhon nimismiespiirin arkisto, Muut luettelot, Moottoriajoneuvoluettelot 1919 HMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Tuulos	Evert Veikkola	4,5 hv. "Numeroa ei ole eikä vuoden mallia." Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Bd:1 Hauhon nimismiespiirin arkisto, Muut luettelot, Moottoriajoneuvoluettelot 1919 HMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Saljala, Hauho	Talollinen Kaarlo Tarri	3,5 hv. "Ei tietoa numerosta ja vuosimallista." Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Maininta "Vanha".	Bd:1 Hauhon nimismiespiirin arkisto, Muut luettelot, Moottoriajoneuvoluettelot 1919 HMA / Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Hauho	Juho Väkeväinen	Vanhemmaa mallia	Bd:1 Hauhon nimismiespiirin arkisto, Muut luettelot, Moottoriajoneuvoluettelot 1919 HMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1919 (vuosimalli)	Reading Standard	Moottoripyörä	1		91,208	Portaa, Hauho	Talollisen poika Juho Leppänen	16 hv.	Bd:1 Hauhon nimismiespiirin arkisto, Muut luettelot, Moottoriajoneuvoluettelot 1919 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Koskenpää, Jämsä	Frans Lehti	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Koskenpää, Jämsä	Kustaa Vuolle-Apiala	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Jämsä	Matti Järvinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Lingo ndy?	Moottoripyörä	1			Jämsä	Vihtori Kilpi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Nimetön	Moottoripyörä	1			Jämsä	Vihtori Kilpi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Jämsä	Valde Pönkölä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Neckson? saksalainen	Moottoripyörä	1			Riihimäki	Juho Salminen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Riihimäki	Villehard Salminen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Hikiä	Kyösti Lassander	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Hikiä	August Jalmary Berggren	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Hikiä	Johan Osenius	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Turkhauda, Ryttylä	Mauno Kilpi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Nokia	Nokia AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1			Nokia	Nokia AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Amerikkalainen	Moottoripyörä	1			Pirkkala / Nokia?	Liikemies Eino Vikkula	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Moto Reve	Moottoripyörä	1			Torro, Tammela	Maanviljelijä Aukusti Nikula	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Porras, Tammela	Jalmary Jokinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 7,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Savonlinna	Räättäli Pekka Salminen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv, 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Savonlinna	Itä-Suomen Kutomo OY	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 hv, 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Volfruuna? englantilainen	Moottoripyörä	1			Pieksämäki	Majatalonpitäjä Alfred Viljamaa	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Huber (Humber?)	Moottoripyörä	1			Kerimäki	Kauppias Oskar Kosonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1919 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1			Synsiö, Kangasniemi	Maanviljelijä Emil Tyrväinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Osikonmäki, Rantasalmi	Maanviljelijä Jalmar Kilpeläinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Hankasalmen kirkonkylä	Mekaanikko Ville Korhonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv. Vanhempi malli ilman varaosia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Tuntematon (F.N. sylinteriluvusta päätellen)	Moottoripyörä	1			Hankasalmen asema	Tehtailija Vilho Pietiläinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4,5 hv, 4 sylinteriä. Vanhanpuoleinen ilman varaosia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Oravikoski	Sahanhoitaja Lauri Kumelin	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Joensuu	OY Gustaf Bederberg AB	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. N. 5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Joensuu	AB W. Gutzelt & Co	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 7 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Moto Reve	Moottoripyörä	1			Kokkola	J. Rudbäck OY	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 hv, 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	O. Konodol? (O.K.), englantilainen	Moottoripyörä	1			Kokkola	Heidenberg, Uunila & Co	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3,5 hv, 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Kolipri (Colibri) ruotsalainen	Moottoripyörä	1			Kokkola	Kauppamatkustaja Emil Kallio	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Vaasa	Kauppias Gabriel Palomäki	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 7 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	N.S.O. (NSU)	Moottoripyörä	1			Vaasa	Alexander Tanttari	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Pietarsaari	Kauppias Janne Lillqvist	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Englantilainen merkki	Moottoripyörä	1			Pietarsaari	Tilallinen Joh. Nylund	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Jyväskylä	Jyväskylän Sähkö- ja Konelike, Tobias Häkkinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Precision	Moottoripyörä	1			Jyväskylä	Suomen Osuuskauppojen Keskusosuuskunta	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Nordstjärna	Moottoripyörä	1			Jyväskylä	Otto Heinäaho	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Husqvarna Moto Reve	Moottoripyörä	1			Jyväskylä	Lauri Oittinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Husqvarna	Moottoripyörä	1			Jyväskylä	P. Sidorow Konekauppa, Alex Raittinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Motoclette	Moottoripyörä	1			Ilvesjoki, Jalasjärvi	Rakennusmestari Isak Mäkinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 hv. Polkupyörän kokoinen, pienipyöräinen. Erittäin pieni.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Englantilainen sotilaspyörä ilman merkkiä	Moottoripyörä	1			Valkama, Kauhajoki	Talollisen poika Juh Salokuutti	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1			Harja, Kauhajoki	Ratavartija Santeri Vainio	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Vanha, tehtaanmerkki ei tiedossa	Moottoripyörä	1			Kauhajoki	Talollisen poika Eeli Antinpoika Antila	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Belgialainen (F.N.?)	Moottoripyörä	1	368687		Päntäne, Kauhajoki	Talollisen poika Emil Ala-Keturi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	9139		Kurikka	Vuokraaja Isak Alakurikka	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Omaa tekoa	Moottoripyörä	1			Koskekorva, Ilmajoki	Kansakoulunopettaja Paavo Alpo Korpikuusi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Tehty tavallisesta polkupyörästä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Mundus???	Moottoripyörä	1			Seinäjoki	Kauppias Eino Saarela	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Käyttökelvoton.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1919 (kirjattu luetteloon)	Tuntematon	Moottoripyörä	1			Seinäjoki	Monttööri Heikki Saarinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Käyttökelvoton. Pieni.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Vanhakylä, Isojoki	Talollinen Niko Talvitie	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Karjosen Ylikylä, Isojoki	Itsellinen Samuli Komula	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Perälä, Teuva	Kauppias Jalmari Suomi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Tuntematon	Moottoripyörä	1			Maalahti	Sveitsin alainen, juustomestari Gottfrid Siegenthaler	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Merkki ja malli ovat omistajalle tuntemattomia, koska eivät lue pyörässä. 4 hv. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Ratikylä, Laihia	Vilho Vieri	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Ratikylä, Laihia	Jalmari Saarnisto	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Kumarla, Laihia	Yrjö Leikas	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	F.N. Valmistajaksi mainittu Raption, engl.	Moottoripyörä	1			Saarenpää, Vähäkyrö	Monttööri Matti Olli	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kylkkälä, Isokyrö	Kalle Pälvi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2,5 hv. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Ylistaro	Kunnanlääkäri Eugen Rodas	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv. 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	18	307317	Ylistaro	Maanviljelijä Vihtori Kuusela	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4,5 hv. 2 sylinteriä. Kuljettajana omistajan lisäksi koululainen Toivo Kuusela.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Ylistaro	Maanviljelijä Juhon Emil Perttu	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Lincoln Elk	Moottoripyörä	1			Ylistaro	Maanviljelijä Vihtori Herttua	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3,5 hv. 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Untamala, Ylistaro	Maanviljelijä Matti Yliselä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv. 2 sylinteriä. Omistaja ilmeisesti korjasi moottoripyörää myytäväksi.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	K.L.M. All Right	Moottoripyörä	1			Untamala, Ylistaro	Maanviljelijä Matti Yliselä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2,25 hv. 1 sylinteri. Omistaja ilmeisesti korjasi moottoripyörää myytäväksi.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	O.K. Humphries & Daves	Moottoripyörä	1			Untamala, Ylistaro	Maanviljelijä Matti Yliselä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv. 1 sylinteri. Myyty kauppias Jaakko Korkeamäelle Pietarsaaren. Omistaja ilmeisesti korjasi moottoripyörää myytäväksi.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Minerva	Moottoripyörä	1			Untamala, Ylistaro	Maanviljelijä Matti Yliselä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3,5 hv. Aivan puutteellinen ja ajoon kelvoton. Korjattavana. Omistaja ilmeisesti korjasi moottoripyörää myytäväksi.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Untamala, Ylistaro	Maanviljelijä Matti Yliselä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv. 2 sylinteriä. Puuttuu vielä joitakin osia, mutta tehdään käyttökelpoiseksi. Omistaja ilmeisesti korjasi moottoripyörää myytäväksi.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Koskeby, Vöyri	Kaupanhoidtaja J. Hallvar	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 6-8 hv. Sotilasmalli	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1			Vöyri	Apteekkari Jacob Bagge	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Jörala, Vöyri	Erik Bertell	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 2 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Jörala, Vöyri	Liikemies Paul Pähls	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kauhava	Tehtailija Jaakko Kujanpää	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv. 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Lincoln	Moottoripyörä	1			Kauhava	Tehtailija Juhon Luomanen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv. 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Alakylä, Kauhava	Talollisen poika Frans Pihlgren	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv. 1 sylinteri.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kirkonkylä, Lapua	Talollinen Vihtori Kosola	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 7 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Lincoln Elk	Moottoripyörä	1			Kirkonkylä, Lapua	Asioitsija Jaakko Koskiniemi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3,5 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Kirkonkylä, Lapua	Talollisen poika Toivo Talvitie	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 12 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA

1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kirkkonylä, Lapua	Talollisen poika Eino Lahdensuo	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 7 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1			Kirkkonylä, Lapua	Talollisen poika Eino Lahdensuo	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 7 hv.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Virrat	Killinkosken Tehdas OY	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	BSA	Moottoripyörä	1			Lievestuore, Laukaa	Virkatalon vuokraaja Toivo Oksanen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Hasselblad Record	Moottoripyörä	1			Laukaan kirkkonylä	Tehtailija Urho Ikonen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. Epäkunnossa, korjattavana.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Nordstjärna	Moottoripyörä	1			Koljo, Jyväskylä	Talokas Viljo Sismälä	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 5,5 hv. 4 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Kalkutta	Moottoripyörä	1			Jyväskylä	Kauppias Matti Wallenberg	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Jyväskylä	Seppä Kalle Heikkinen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3 hv. 2 sylinteriä.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Saarijärvi	Maanviljelijä August Mannila	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv. Vanhempi malli ilman varaosia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Saarijärvi	Maanmittausinsinööri Viljo Palmqvist	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv. Vanhempi malli ilman varaosia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Pyhäjärvi, Saarijärvi	Maanviljelijä Matti Pasanen	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 4 hv. Uudempi malli ilman varaosia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Hännilä, Saarijärvi	Tilanhoitaja Manne Jautjärvi	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 1,5 hv. Vanhempi malli ilman varaosia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Hännilä, Saarijärvi	Kymi Oy (tilanhoitaja Manne Jautjärvi)	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon. 3,5 hv. Ilman varaosia.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Viitasaari	Metsänhoitaja Frans Haapoja	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wernil ransk. (Werner)	Moottoripyörä	1			Viitasaari	Mekaanikko Juho Moisio	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Viitasaari	Kasööri August Willikka	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/49 KA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Porvoo	Bruno Roos	Ajoneuvot kirjattu moottoriajoneuvojen luetteloon.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		79 M. 089	Turku	August Aaltonen	7,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Colibri	Moottoripyörä	1		119396	Turku, Urjala	Karl Alen	1,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		40 K. 417	Turku	Pontus Arppe	4 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Turku	Aune Arvid Auer	4 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Rex	Moottoripyörä	1		16511	Turku	Fagerström & Forsberg OY, myöh. Erik Sjöholm, J. Edvin Forsberg	7 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1919 (kirjattu luetteloon)	Motorer	Moottoripyörä	1			Turku	Otto Heinonen	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Turku	Vilho Helander	7,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		40 K. 442	Turku	Valter Hurmerinta	7 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Pope	Moottoripyörä	1		2147	Turku	Iivar Jokinen, myöh. Sähköliike Valo	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Motosacoche	Moottoripyörä	1		23947	Turku	Tohtori Karl R. Kyrklund	2 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1		27489	Turku	Viktor Lahti	1,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Rover	Moottoripyörä	1		541652	Turku	Frans Lehto	4 hv. Mahdollisesti sama kuin Frans Lehdolla 1915 ollut pyörä.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		27254	Turku	Onni Leppänen	8 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		30 M. 491, toisaalla 30 N. 491	Turku	Paul Lindberg, myöh. Anselm Vahtera	2,25 hv. Sivuvaunu vuonna 1921.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		40 K. 396	Turku	Paul Lindberg	4 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		81 M. 531	Turku	Viktor Forselius OY	7 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		202061	Turku	K. E. Ruoho	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Turku	Hypotius Lindeberg	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA

1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		24412	Turku	Herman Nieminen	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Lincoln Elk	Moottoripyörä	1		1170	Turku	Kustaa Nurmi	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU (uudemmassa luettelossa Indian)	Moottoripyörä	1		307406	Turku	Yrjö Salo	3,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Turku	Kaarlo Saloranta	2 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Turku	Sampo Vakuutus OY	3,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1			Turku	Uno Sandström	3,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		30 M. 474	Turku	Turun Höyrymylly	2,25 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		30 M. 475	Turku	Frans Tuomola	2,25 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	New Hudson	Moottoripyörä	1		759	Turku	Arthur Schirmer	4,25 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		182538	Turku	Sotasaalikonttori	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1919 (kirjattu luetteloon)	Triumf (Triumph)	Moottoripyörä	1		192918	Turku	Einar Spiring, myöh. Einar Spiringin perilliset	3,5 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		22248	Turku	Otto Steffansson, myöh. Nils Jönsson	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	S.T.A.S	Moottoripyörä	1		1	Turku	Oskar Tuomi, myöh. Otto Heinonen	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	S.T.A.S.	Moottoripyörä	1		11611	Turku	Oskar Suomi	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		22057	Turku	Sähkö OY	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1		30959	Turku	Systema OY	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		729	Turku	Arvo Toivonen, myöh. Emil Helander	4,5 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		81 M. 725	Turku	Uusi Aura OY	7 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		30 M. 435	Karjaa	Erkki Ennevaara	2,25 hv. Talvikorjussa Vallinilla.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA



1919 (kirjattu luetteloon)	Broun (Brown)	Moottoripyörä	1			Kaarina	Adolf Nurmi	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Turku	Nils Jönsson	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		30 J. 360	Turku	Björn von Rettig, myöh. Väinö Laurinen	2,25 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Popi (Pope)	Moottoripyörä	1	Pori-6		Pori	Talonomistaja Frans Mäkelä	8 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Pori-8		Pori	Hammasslääkärinä Altti Järvinen	16 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		40 K. 268	Turku	Paul Lindberg	4 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon) 1924 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		12680	Turku, 1924 Karuna	Juho Sammalisto, myöh. S-S-S Turun Kalakauppa OY, Gustaf Oskarsson, 1924 tilallinen Erkki Koskinen	8 hv. 1924 Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bb:1 Sauvon nimismiespiirin arkisto, Moottoriajoneuvoja ajokorttiluettelot TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		40 K. 388	Turku	Reino Nortamo	4,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Reading Standard	Moottoripyörä	1		91204	Turku	Turun Postikonttori	16 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Saksalaista mallia	Moottoripyörä	1			Vehmaa	Nikolai Vikström	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Saksalaista mallia	Moottoripyörä	1			Vehmaa	Mauno Laurila	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1			Vehmaa	Amberia	5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Vehmaa	Jalmar Sjöroos	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1919 (kirjattu luetteloon) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		40 K. 374	Punkalaidun	Suojeluskunnan harjoituspäällikkö Jääkäriväepäällikö Uuno Koivisto	4,33 hv. Omistaja ilmoittaa, että pyörä on hänelle toimeensa välttämätön sisällissodassa haavoittumisen vuoksi.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	1		Eura, Haukilahti	Artturi Eskola	7 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1924 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		79 M. 465	Turku, 1920 Loimaalla Vesikosken kylässä, 1920 Punkalaitumella?	August Kivinen	7,5 hv. Sivuvaunu. Merkitty vain valmistusnumeron loppuosalla Punkalaitumen moottoripyörien luetteloon 1920. Omistajana Niilo Perntula. 1924 myyty Aarne Mäkiselle.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		363	Loimaa, Joenperän kylä		7 hv. Loimaan ja Alastaron ajoneuvoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		30 M. 328	Loimaa, Vesikosken kylä		2,25 hv. Loimaan ja Alastaron ajoneuvoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kiikala, kk	Tilallinen Verner Ilander	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon)	Reading Standard	Moottoripyörä	1			Rauma		16 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		51 S. 448	Turku	Paul Lindberg	4 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		40 K. 3887	Turku	Aarne Nyberg	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Pope	Moottoripyörä	1		Mod. 17 t. 520	Punkalaidun	Suojeluskunnan joukkuepäällikkö Niilo Perntula	8-16 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA

1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1			Suomusjärvi, Häntälä	Vihtori Landen	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Kokemäki-1		Kokemäki		Myyty lokakuussa 1921. 8 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Kokemäki-3, T-435		Harjavalta	Väinö Tolvi	8 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bc:1 Kokemäen nimismiespiiriin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Kokemäki-4, T-439		Harjavalta	Toivo Pohjola	8 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bc:1 Kokemäen nimismiespiiriin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Kokemäki-5, T-441		Kokemäki	Hans Simula	8 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bc:1 Kokemäen nimismiespiiriin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Kokemäki-6, T-436		Harjavalta	Oskar Naacka	8 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Bc:1 Kokemäen nimismiespiiriin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
1919 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Kokemäki-7		Kokemäki	A. Liikkanen	8 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (rekisteröity)	Motosacoche	Moottoripyörä	1	3	15293	Helsinki	Heikki Barck	2 syl.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	4, myöh. 30, 137	8789	Helsinki	Kauppamatkustaja Jalmari Pöntinen, myöh. insinööri Elis Edvard Granfeldt	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Rover	Moottoripyörä	1	6		Helsinki	Johtaja Kaarlo Kustaa Saarnivaara	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	7	Ilman numeroa	Helsinki	Liikemies Karl Vilhelm Virtanen	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	8	19465	Helsinki	Liikemies Sulo Räikkönen	5 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	11		Helsinki	Tarkastuskons taapeli Mikkel Lauri Hongisto		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1919 (rekisteröity)		Moottoripyörä	1	12		Helsinki	Apteekkarin apulainen Arne Henrik Johansson		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)		Moottoripyörä	1	15		Helsinki	Prokuristi Otto Vilhelm Brandt		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	16	9375	Helsinki	Kauppias Toivo Armas Uusivuori	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	17	70657	Helsinki	Johtaja Harry Adolf Mechelin	5,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	18	2194	Helsinki	Liikemies Sigurd Ernest Schildt	12 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	20	3510	Helsinki	Liikemies Oskar Sjöblom	Sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	21	4749	Helsinki	Opiskeilija Björn Blomqvist	1,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	O.K.	Moottoripyörä	1	22, myöh. 141	26780 B	Helsinki	Kauppias Edvard Barck, myöh. monttööri Nikolai Oksanen	1,5 hv. 1920 rekisteröity uudelleen Helsinkiin numerolla 141.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	23		Helsinki	Etsivä komisario Nikolai Strandman		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	25	18647	Helsinki	Tehtailija Anton Hjalmar Leppälä	5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	26, myöh 95	17 T 6226	Helsinki	Insinööri Lauri Virtanen, myöh. insinööri Urho Tikkanen	11-16 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)		Moottoripyörä	1	27		Helsinki	Liikemies Karl Oskar Bengtsson		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Henderson	Moottoripyörä	1	27	2411	Helsinki	Ostaja Hjalmar Fredman Ohlsson	10 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)		Moottoripyörä	1	29		Helsinki	Monttööri Vilho Säde		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)		Moottoripyörä	1	31		Helsinki	Teknikko John Sergejeff		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1919 (rekisteröity)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	32		Helsinki	Prokuristi Berndt Grönlund	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	33		Oulunkylä, Helsingin pitäjä	Kirjanpitäjä Artur Tilander	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	37		Kulosaari, Helsingin pitäjä	Insinööri Jens Amundsen	7 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	38		Helsinki	Konttoristi Sulo Schwartz	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	40	81 M.553	Helsinki	Metsähallitus		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	41	19 A. 14896	Helsinki	Insinööri D. Pappadakis	Sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	42, myöh. 52	201	Helsinki	OY Nikander, myöh. tohtori J. Leiviskä	5-6 hv, sivuvaunu, kuljettajia Toivo J. Viinikka ja Väinö Oskar Neffling.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	44	82 M. 218	Helsinki	Liikemies Gösta Laurén	7 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	45	81 M. 660	Helsinki	Tuomari Edgar Brunow, myöh. Väinö Johannes Laaksonen	7 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Pope	Moottoripyörä	1	46	17 T. 517	Oulunkylä, Helsingin pitäjä	Opiskelija Jaakko Liukkonen	16 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	O.K.	Moottoripyörä	1	47	825	Helsinki	Liikemies Artur Kuck		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Pope	Moottoripyörä	1	48, myöh. 182	10 D. 17 T. 508	Helsinki	Kauppias Mikael Lubin, myöh. Väinö Einar Varmanen, liikemies Elis Johan Vainio	8 hv, sivuvaunu. Myyty maalle numeroineen. 1921 rekisteröity uudelleen Helsinkiin numerolla 182.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Pope	Moottoripyörä	1	49	366	Helsinki	Liikemies Olli Anttila		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	50	2499	Helsinki	Torikauppias Onni M. Wirkkanen	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	51	81 M. 888	Kulosaari, Helsingin pitäjä	Arkkitehti Robert Tikkanen	7 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1919 (rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	53		Helsinki	Liikemies John Svensson	5,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	55	19726	Helsinki	Liikemies Paul Alvar Sundman	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Triumpf (Triumph)	Moottoripyörä	1	56	302706	Helsinki	Liikemies Iivari Salmela	4 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Triumpf (Triumph)	Moottoripyörä	1	57	3055	Helsinki	Liikemies Hjalmar Salmela	2,25 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	58, myöh. 80	23045	Helsinki	Opiskelija Jari Hjalmar Fredrik Köhler	3,5 hv. Hukannut numeron 58, annettu numero 80 tilalle.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Henderson	Moottoripyörä	1	59	101	Helsinki	Lennätinteknikko Antti Heikkonen, Lennätinhallitus	5-6 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Excelsior	Moottoripyörä	1	60		Helsinki	Etsivä Pekka Koivulainen, etsivä osasto	12 hv, sivuvaunu. Luultavasti yksi valtion pyöristä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	61, myöh. 93	212	Helsinki	Maisteri Ernst Lindgren, myöh. kauppatkustaja Karl Edvard Liljeström	7 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	62	965	Helsinki	Kauppiaas Väinö Berndt Tuominen	5-6 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	63, myöh. 94	571	Helsinki	Johtaja Paul Kempainen, myöh. johtaja Toivo Korpi	7 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	64, myöh. 83, 89	283	Helsinki	Koululainen Charlie af Frosterus	7 hv, sivuvaunu. Hukannut numeron 64, annettu 83 tilalle.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Humber	Moottoripyörä	1	65	Numero puuttuu	Helsinki	Kauppamatkustaja Einar Rafael Bergman	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	66, myöh. 75	81 M. 754	Helsinki	Insinööri W. E. Sutcliffe	7 hv, sivuvaunu. 1920 rekisteröity uudelleen numerolla 75.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)		Moottoripyörä		67		Helsinki	AB S. Nikolajeff jr. OY	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoja varten. Ajajaksi merkitty Urho Anshelm Keto.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1919 (rekisteröity)		Moottoripyörä		68		Helsinki	AB Aatra	Rekisterinnumero hankittu todennäköisesti uusien moottoripyörien koeajoja varten. Kuljettajaksi merkitty Karl August Hilden.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1919 (rekisteröity) 1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	BSA	Moottoripyörä	1	69	31800	Helsinki, myöh. Turku	Johtaja Christian Henrik Asp, myöh. Kosti Laine	4,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA / B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1919 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	71	203 (yiviivattu), 1303	Helsinki	Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta, Kaarlo Eriksson, myöh. luutnantti Fredrik Georg J. N. Geitel	7 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikenneomiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
ennen vuotta 1920 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Wanderer Waldre	Moottoripyörä	1	U-32	285	Porvoo	Gunnar Lindfors	5 hv. Paino 80 kg. 1922 käyttökelpoisessa kunnossa.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöräistä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1920 (otettu käyttöön)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Joensuu	Joensuun rajakomendantti	Tullit rajakomendantin käyttöön keväällä 1920. Teiden huonosta kunnosta johtuen kaikkia matkoja ei ole voinut pyörällä tehdä, mutta useimmat tarkastusmatkat on voitu suorittaa.	Kuopion lääninhallituksen lääninkanslian I arkisto Hd:1, Muut asiakirjat, Joensuun rajavartioston toimintaa koskevia asiakirjoja JMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		203042	Turku	Asianajaja Karl M. Kyrklund	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		1105	Turku	SOK	8 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		1105, toisaalla 20873	Turku	Arvi Europaeus, myöh. Lauri Vartiainen	6 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Rudge Multi	Moottoripyörä	1		724590 / 11609	Turku	Erik Wikeström	4 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottorijoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöräistä ja traktoreista TMA

1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	New Hudson	Moottoripyörä	1		5607	Turku	Oskar Tuomi, myöh. Ilmari Kalkkinen	3,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Turku	Eero Rönn	8 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Turku	Eero Rönn	8 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Turku	Emil Helander	4,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		17581	Turku	Vakuutuslaitos Sampo	8 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Turku	Vakuutuslaitos Sampo	8,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Turku	Vakuutuslaitos Sampo	8 hv. Sivuvaunu.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Turku	Vakuutuslaitos Sampo	8 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		13588	Turku	S-S Turun Kalakauppa	8 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA



1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		4364	Turku	Sähkö OY	7,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Moto Reve	Moottoripyörä	1		76736	Turku	Juho Salmi	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Turku	Johan Tuominen	4,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		168916	Turku	Valio	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Turku	Erik Vesa	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1		1041/27841	Turku	Urho Virtanen	2 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		213540	Turku	Karl Jansson, myöh. Emil Virtanen	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Motosacoche	Moottoripyörä	1			Turku	Lennart Hamberg	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1920 (kirjattu luetteloon)	Clyno	Moottoripyörä	1		5161	Turku	Eino Suni, myöh. Axel Grönroos	8 hv. Voi olla sama kuin Clyno 3161.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Cleveland	Moottoripyörä	1		16286	Turku	Pontus Mittler	4 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Verner	Moottoripyörä	1		10554	Turku	Reino Virta	1,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		3778	Turku	Johan Heinilä	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1		6281	Turku	Paul Blom	2,75 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		21820	Turku	Johan Pukkila	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Turku	Gabriel Masloff	3 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	New Imperial	Moottoripyörä	1		1346 A	Turku	Runar Sahlberg	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		282216/22616	Turku	Leo Lindell	3,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Turku	Arvo Hänninen	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Turku	Carl Jönsson	7 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Turku	Frans Lehto	7,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA

1920 (kirjattu luetteloon)	Wafner	Moottoripyörä	1		3793	Turku	Artur Salo	2,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1			Turku	Aksel Sjöblom	1,5 hv.	B II j:10 Turun poliisilaitoksen vanha yhteisarkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista Turun kaupungissa TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		71 F. 128	Turku	Mauritz Lehto	7,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Loimaa, Kauhanojan kylä		1,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		1578	Loimaa, Kuninkaisten kylä		3,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Loimaa, Köyliön kylä		3 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	S.T.A.S.	Moottoripyörä	1			Loimaa, Piltolan kylä		2 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Loimaa, Piltolan kylä		2 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Loimaa, Piltolan kylä		4 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Loimaa, Vesikosken kylä		1,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		42	Loimaa, Vesikosken kylä		7 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Busch	Moottoripyörä	1			Loimaa, Vesikosken kylä		3 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		80 M. 507	Loimaa, Vilvaisten kylä		7,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Royal Enfield	Moottoripyörä	1			Loimaa, Vilvaisten kylä		2,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Loimaa, Kojonkulman kylä		Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1920 (kirjattu luetteloon)	Busch	Moottoripyörä	1			Alastaro, Ilojan kylä		2,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Kalkfort Junior	Moottoripyörä	1		1328	Alastaro, Ilojan kylä		2 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		28027	Alastaro, Kojon kylä		4,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1			Alastaro, Niinijärven kylä		3,5 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Pus (Puch?)	Moottoripyörä	1			Melliä		7 hv. Loimaan ja Alastaron autoista ei riittävästi tietoa, joilla yhdistää ne aiempien listausten omistajatietoihin.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		81 M. 273	Metsämaa			Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1			Lieto	Juho Pietilä	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Hasselblad	Moottoripyörä	1	T-2051		Lieto	Oskari Jussila	2,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	T-2037		Lieto	N. Pyökäs, myöh. V. Anttila	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	T-2018		Lieto	S. Mäkelä	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Brown	Moottoripyörä	1			Köyliö		2,5 hv. Kesällä 1920 Porissa korjattavana. Luultavasti sama kuin Järnefeltin Brown.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Brown	Moottoripyörä	1			Köyliö		2,5 hv. Luultavasti sama kuin Järnefeltin Brown.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1			Suomusjärvi, Ahtiala	Talollinen Gösta Lietzen	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Suomusjärvi, Lemula	Tilallisen poika Armas Vendelin	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kiikala, Rekiäki	Einar Hellevaara	2,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (kirjattu luetteloon) 1921 (kirjattu luetteloon)	Neso?, Nesk?	Moottoripyörä	1			Kisko, Kaukuri	Tilallinen Aksel Ekqvist, myöh. Akseli Morberg	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1920 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Punkalaidun	Hannes Alamikola	2 hv. Pyörä huonosti kelpaava (sotilastarkoituksiin).	Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Invikta	Moottoripyörä	1			Turku	Johan Jönsson	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Pori-11		Pori	Keskusosuusliike Hankkija	16 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Pori-16		Pori	Porin Voimalaitos OY	16 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Harley-Davidson L20T	Moottoripyörä	1	U-12	10752	Porvoo	Etelä-Suomen Voima Oy	9-16 hv. Sivuvaunu. Rekisteröity 3 henkilölle. Paino 180 kg.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1920 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Harley-Davidson L20T	Moottoripyörä	1	U-11	9899	Porvoo	Etelä-Suomen Voima Oy	9-16 hv. Sivuvaunu. Rekisteröity 3 henkilölle. Paino 180 kg.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1920 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Harley-Davidson L20T	Moottoripyörä	1	U-30	10774	Porvoo	K. A. Tallgren, rakennusmestari Alfred Lönnqvist	9-16 hv. Sivuvaunu. Rekisteröity 3 henkilölle. Paino 180 kg.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1920 (vuosimalli) 1922 (katsastettu)	Harley-Davidson L20T	Moottoripyörä	1	U-73	13240 (13248?)	Porvoo	Verner Henriksson	9-16 hv. Sivuvaunu. Rekisteröity 3 henkilölle. Paino 180 kg.	Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1920 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kuortane	Juho Ylinen	8/9 hv. Sivuvaunu.	Kuortaneen nimismiespiirin arkisto II, Bk:1, Moottoriajoneuvoluettelot ja kortistot VMA
1920 (rekisteröity)	Cleveland	Moottoripyörä	1	72	16288	Helsinki	Automobili Oy	3,75 hv, sivuvaunu. Hyväksytyjä kuljettajia Josef Immanuel Lönnborg ja Alfons Roine.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	James	Moottoripyörä	1	73	8284	Helsinki	Johntaja Ilmari Helle	4,5 hv, 1 sylinteri, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Ebe?	Moottoripyörä	1	74	990	Helsinki	Insinööri Herman Lesche	2 hv. Kuljettajaksi mekitty Otto Edvard Karlsson.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1920 (rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	76	122779	Helsinki	Jääkäri vääpeli Armas August Nurmi	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Excelsior	Moottoripyörä	1	77	9984/(9)3	Helsinki	Konttoristi Toivo Rudolf Pennola	7/16 hv. Luultavasti yksi valtion vanhoista pyöristä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	78	224583	Helsinki	Insinööri Karl Fritioff Kronqvist	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)		Moottoripyörä		79		Helsinki	Korpivaara & Halla Oy, myöh. Veikko Ilmari Halla, Johannes Heino, Gösta Johannes Näre	Rekisterinnumero hankittu todennäköisesti uusien moottoripyörien koeajoa varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	81	836	Helsinki	Autonkuljetta ja Karl Emil Peltola	7,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)		Moottoripyörä		82		Helsinki	Stockmannin urheiluosasto	Rekisterinnumero hankittu todennäköisesti uusien moottoripyörien koeajoa varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	83	186218	Helsinki	Tarkastaja Georg Julin	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	85	28	Helsinki	Johtaja Josef Herman Nordqvist	7 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	86	1303	Helsinki	Luutnantti Nikolai G. J. F. Geitel	16 hv, sivuvaunu. Pyörää saa ajaa myös Axel Hartikainen. Mahdollisesti sama kuin Harley-Davidson 203.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Reding (Reading) Standard	Moottoripyörä	1	87	91247	Helsinki	Birger Krogius	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Phelon & Moore	Moottoripyörä	1	88, myöh. 191	9260	Helsinki	Johtaja Kyösti Kaisla, myöh. David Valdemar Karhumäki	3,5 hv, 1 sylinteri.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:2 Moottoripyöräluettelo 1919- 1922 KA
1920 (rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	92	384986	Helsinki	Konemestari Leonard Rafael Joffs	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Reding (Reading) Standard	Moottoripyörä	1	96	91264	Helsinki	Opiskeilija Ragnar Krogius	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)		Moottoripyörä		97		Helsinki	Suomen osuuskauppa- ojen Keskuskunta	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajoa varten. Ajajaksi merkitty Viljam Karlsson.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1920 (rekisteröity)		Moottoripyörä		98		Helsinki	Suomen osuuskauppojen Keskuskunta	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajaja varten. Ajajaksi merkitty August Johannes Nieminen.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)		Moottoripyörä		99		Helsinki	Suomen osuuskauppojen Keskuskunta	Rekisterinnumero hankittu uusien moottoripyörien koeajaja varten.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	100	31	Helsinki	Johntaja Thor Gullichsen	7 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	101	12472	Helsinki	Osastonhoitaja Eero Armas Anttila	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	102	385	Helsinki	Axel Vilhelm Siren	5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Douglas	Moottoripyörä	1	103	15378	Helsinki	Opiskelijat Erik Verner Juselius	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	104	L. 20 T. 13198	Helsinki	Ylioppilas Leo Ensiö Toikka, myöh. kauppias Mikael Lukin	16 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu. 1921 rekisteröity uudelleen numerolla 181. Pyörän numero on myöhemmin viivattu yli. (Vaihtanut toiseen Harley-Davidsoniin?)	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA / Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919- 1922 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	105	10734	Helsinki	Prokuristi Toivo Pajari	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	106, myöh. 109	13256	Helsinki	Suomen osuuskauppojen keskusosuuskun- ta myöh. agronomi Yrjö Arthur Melasniemi	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	107	9887	Helsinki	Teknikko Johan Rudolf Puolakka	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	108	10783	Helsinki	Asutusneuvos Juho Artturi Hallakorpi	16 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	110	13078	Helsinki	Liikemies Sven Berner, myöh. liikemies Rolf Berner	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	111	8143	Helsinki	Kornetti Christiesson von Tönne	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1	112	13191	Helsinki	Yksityisetsivä Vilho Ponsi	16 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA

1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	113	3702	Kutemajärvi, Kangasniemi	Tilallinen Vilho Aimo	17 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	114	14542	Kutemajärvi, Kangasniemi	Puutyöläinen Eemil Tissari	17 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	115	13087	Pitäjänmäki, Helsingin pitäjä	Matkakassan hoitaja Karl Reinhold Nordman	16 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	116	13626	Kuhmoinen	Matkakassan hoitaja Johan Ludvig Lindqvist	16 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	117, myöh. 150, 178	13250	Helsinki	Pankinjohtaja Paul Petrowsky, myöh. kauppamatku- staja Einar Valfrid Rask, kauppias Sulo Alexander Palmu	17 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu. Omistaja myynyt pyörän myöhemmin, mutta säilyttänyt numeron omassa käytössään. 1920 rekisteröity uudelleen Helsinkiin numerolla 150. 1921 numerolla 178.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	118	80 M. 782	Helsinki	R.V. Hoffströms skogsbyrå	7 hv, sivuvaunu. Kuljettajana luutnantti Torsten Brunow.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	New Hudson	Moottoripyörä	1	119		Helsinki	Liikemies Thorvald Wiksoe	Sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Reding (Reading) Standard	Moottoripyörä	1	120	21646	Helsinki	Agros A/B, myöh. insinööri Oswald Idström	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	120	2855	Espoo	Rakennusmes- tari Gösta Edvard Folin	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	121	L20T9914	Oulunkylä, Helsingin pitäjä	Monttööri Jaako Luukkonen	8-16 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Redig (Reading) Standard	Moottoripyörä	1	122		Helsinki	Liikemies Eliel Blomqvist	9-18 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	123	231013	Helsinki	Puuseppä Josef Hjalmar Suomi	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Olympia	Moottoripyörä	1	124	2556 / 20750	Helsinki	Koneenkäyttä- jä Kalle Gustaf Sandberg	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	126	8984	Lauttasaari, Huopalahti	Teknikko Johan Fabian Ojala	1,5 hv. Luultavasti sama kuin Wanderer 168984.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA



1920 (rekisteröity)	Mobile pup	Moottoripyörä	1	127	960	Helsinki	Boris Averkieff		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	128	10767	Helsinki	Insinööri Väinö Parkkari	17 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Pope	Moottoripyörä	1	129	365	Helsinki	Insinööri Ludvig Leonid Crusell	8 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	130	13630	Helsinki	Kihlakunnantoumari Edgar Brunow	7,5 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	131	13243	Helsinki	Ylioppilas Heikki Herlin	12 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Wiking	Moottoripyörä	1	132	4425	Helsinki	Viilari Karl Oskar Wikholm	3 hv, 1 sylinteri.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	133	9035	Helsinki	Kauppapöytäkirja Yrjö Josef Lindström	12 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Cleveland	Moottoripyörä	1	134, myöh. 200	16226	Tikkuri (Tikkurila?)	FM Yrjö Hukkinen, myöh. Otto Lappalainen	3,75 hv, 1 sylinteri. 1922 rekisteröity Helsinkiin numerolla 200.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	135	3334	Helsinki	Autonkuljettaja Alfred Edmund Tallqvist	12 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Triumph	Moottoripyörä	1	136	40627	Loimaa	Opiskelijä Börje K. F. Flinck	4 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Reading Standard	Moottoripyörä	1	138	91312	Pitäjänmäki, Helsingin pitäjä	Agronomi Yngve Maury	12 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu. Myynyt pyöränsä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	139	17714	Helsinki	Insinööri Gustaf Mauritz von Essen	12 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Rebe / Ebe (Moto Reve?)	Moottoripyörä	1	140	3059	Helsinki	Tekn. Byrån Seppo	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	142	17596	Helsinki	Opiskelijä Erik Enbom	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:1 Moottoripyöräluettelo 1917-1920 KA

1920 (rekisteröity) 1922 (katsastettu)	Harley-Davidson L20T	Moottoripyörä	1	143, U-13	13623	Helsinki, Porvoo	Etelä-Suomen Voima Oy	16 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu. Paino 180 kg. Kuljettajana Gustaf Salmelin.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA / Bg:1 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Muut luettelot, Luettelot autoista ja moottoripyöristä 1919-1926 HMA / Hb:3 Porvoon poliisilaitoksen arkisto, Sisällön mukaan järjestetyt asiakirjat, Ajoneuvojen katsastuskirjat 1917-1927 HMA
1920 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	144	82 M. O. 31	Helsinki	Kuvanveistäjä Gregori Gustaf Tigerstedt	7 hv, sivuvaunu. Luultavasti sama kuin Indian 82 M. 031.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Pope	Moottoripyörä	1	145	18 T.	Tikkurila, Helsingin pitäjä	Maisteri Lauri Matti Kanerva	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	146	70 M. 977	Kulosaari, Helsingin pitäjä	Liikemies Max Viihelm Fazer	9 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Cleveland	Moottoripyörä	1	147	20448	Helsinki	Rautatievirka- ilija Väinö Johannes Jalas	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Cleveland	Moottoripyörä	1	148	20440	Helsinki	FK Lauri Pihkala	3,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	A.B.L.P.	Moottoripyörä	1	149	1976	Helsinki	Opiskelija Stig Albert Oskar Weckman	3-8 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	150	13250	Helsinki	Kauppamatku- staja Einar Walfrid Rask	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (rekisteröity)	Excelsior	Moottoripyörä	1	151	106521	Helsinki	Insinööri Juho Mauno Petäjä	15 hv, sivuvaunu. Numeroa käytetty myös Keskusosuusliike Hankkijan moottoripyörärien koenumeron.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:1 Moottoripyöräluettelo 1917- 1920 KA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		13197	Turku	Mauritz Lehto	16 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1	1		Kiukainen	N. Myllymaa	5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) 1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		Pori-20	Pori	Maanviljelijän poika Lauri Vanhakartano	5 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1920 (vuosimalli) ? (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		L20T10248	Närpiö	Mekaanikko Ville Strandberg	8 hv.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1		2722	Turku	Uno Sandström	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1921 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä				Turku	Auno Suomela	Pyörästä ei ole tehty mitään merkintää luetteloon.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Omatekoinen	Moottoripyörä	1			Turku	Ilmari Roos		Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Turku	Reino Davidsson	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		106298	Turku	Rudolf Lindholm	Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Turku	Vakuutuslaitos Sampo	8 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1		29847 D.	Turku	Eino Toivonen	1,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1		402-673	Turku	Åke Humelin	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		L. 20 D. 8099	Turku	Reino Nortamo	16 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		6173	Turku	Alfred Nummi	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	F.N. 28	Moottoripyörä	1		8618	Turku	Aksel Bergelin	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		13197	Turku	Frans Lehto	4-6 hv. Samalla sarjanumerolla merkitty samaan listaan Mauritz Lehdon isompi Harley.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Reading Standard	Moottoripyörä	1	Rauma-1		Rauma	Länsi-Suomen Tukkukauppa	7,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	Rauma-5		Rauma	Johtaja Björn Janzon	7,5 hv. Epäkunnossa	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	D.V.K. (DKW) / Aune	Moottoripyörä	1	Rauma-7, T-301	3621	Rauma	Liikemies I. N. Koskinen	1 hv. 1 sylinterinen kaksitahtimoottori. Pyörä valmistettu Rauman polkupyörätehtaassa DKW:n moottorin ympärille. Merkki Aune.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA

1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (katsastettu)	New Hudson	Moottoripyörä	1	Rauma-8, T-302	22662	Rauma	Herra Viljo Vainio	2,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA / Eda:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Saapuneet autojen ja moottoripyörien kastastuskirjat TMA / Bec:4 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Auto- ja moottoripyöräluettelot TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	9		Rauma	Luutnantti A. Vegelius	16 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	Turku-124		Lieto	S. Härmä	2,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1	Turku-62		Lieto	V. Anttila	2,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	Turku-170		Lieto	V. Härmälä	4,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	1		Eura	H. E. Ahlström	16 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	2		Kiukainen	N. Myllymaa	16 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Kiikala, Kärkelä	Alfred Lyly	7,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1			Kiikala, Hirvelä	August Laaksonen	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Pote (Pope?)	Moottoripyörä	1	Kokemäki-2		Kokemäki	Niilo Jaakkola		Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Touglax (Douglas?)	Moottoripyörä	1	Kokemäki-9		Harjavalta	T. Eskola	4 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	Kokemäki-10		Kokemäki	Y. Lehtinen	3,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	T-63		Maaria	Työnjohtaja Lauri Piipanoja	3 hv. Pyörä rekisteröity Turussa.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	T-732?	732?	Eurajoki	Mekaanikko Frans Kivi	5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	T-6232?	6232?	Eurajoki	Entisen talollisen poika Frans Tuomisalo	7,5 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	1, W.A.114	L20T4603	Vaasa	AB Kaffekompaniet	16 hv. Sivuvaunu. Kuljettajana Kauppias Felix Vester ja liikemies Bruno Berg.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Pope	Moottoripyörä	1	2		Vaasa	Turun Kaakelitehtaan Vaasan konttori.	Sivuvaunu. Kuljettajana konttorin johtaja Edmund Rosenqvist.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	3		Vaasa	SOK	8 hv. Sivuvaunu. Kuljettajana kauppatkustaja Jarl Åberg.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	4		Laihela	Sähkötekniikko Lauri Jutila	8 hv. Sivuvaunu.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Reading Standard	Moottoripyörä	1	5		Vaasa	AB Agros	8 hv. Sivuvaunu. Kuljettajana konttoristi Georg Lauren.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Saksalainen (Wanderer?)	Moottoripyörä	1	6, W.A.50	288948	Vaasa	Kauppamatkustaja Halvar Asplund	4 hv. Valmistusnumeron perusteella luultavimmin Wanderer.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	James	Moottoripyörä	1	7		Vaasa	Insinööri Emil Kuusamo	5 hv. Sivuvaunu. Emil Kuusamo on luultavasti sama kuin E. Kuusamo, joka ajoi NSU:ta nro 28341.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	8		Vaasa	Ammattientarkastaja Kaarlo Björkman	3,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Belgialainen	Moottoripyörä	1	9		Vaasa	Lääkäri Siinto Stålhammar	3 hv. Myyty Verner Reinikalle keväällä 1922.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1	10		Vaasa	Keskusosuusliike Hankkija	8 hv. Sivuvaunu. Kuljettajana kauppatkustaja Hugo Hågström.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Phelon & Moore	Moottoripyörä	1	11		Vaasa	Korpivaara & Halla Oy	3,5 hv. Kuljettajana johtaja J. E. Kaski, kauppatkustaja Vilho Sjöblom ja kauppatkustaja Lauri Terho. Moottoripyörä myyty aikaisintaan syksyllä 1922.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	12		Vaasa	Kauppaliike Wennia & Ojala	17 hv. Sivuvaunu. Kuljettajana kauppias M. N. Ojala. Myyty kesällä 1922 Vaasan Rautabetoni OY:lle.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	13		Ylistaro	Maanviljelijä Matti Yliselä	3 hv. Mahdollisesti jokin Yliselän aiemmista Wanderereista.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1	15		Kurikka	Kurikan Lakkitehdas OY	Ei tietoja moottoripyörästä. Kuljettajana kauppatkustajat Veikko Kaski ja S. O. Luhtala.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	16	288928	Vaasa	Liikemies Gunnar Stendahl	4 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	17		Vaasa	Professori Frans Krusius	4 hv. Myyty toukokuussa 1922.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1	19		Vaasa	Reposaaren Höyrysaha OY, Pori	16 hv. Sivuvaunu. Kuljettajana aluepäällikkö Karl Vikman.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Pope	Moottoripyörä	1	20		Ylistaro	Peltiseppä Juho Koskiniemi	8 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	21		Peräseinäjoiki	Maanviljelijä A. K. Mylleri	3 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	22		Kurikka	Sahanomistaja Jaakko Hakola	3,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Lincoln Elk	Moottoripyörä	1	23		Nurmo	Toimitusjohtaja H. A. Kurikka	2,5 hv. Myyty kesällä 1922 kauppias Sulo Nygrenille Seinäjoelle.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	24		Peräseinäjoiki	Maanviljelijä Juho Lammi	5 hv. Sivuvaunu.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	25, 30	94F330	Jalasjärvi	Kauppias Adiel Niemikajaja, myöh. maanviljelijä Elias Röykkä	7 hv. Myyty Elokuussa 1921 Röykkälle.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	25	M.2817	Jalasjärvi	Kauppias Adiel Niemikajaja	Sivuvaunu. Myyty heinäkuussa 1922.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	25		Jalasjärvi	Kauppias Adiel Niemikajaja	3,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	O.K.	Moottoripyörä	1	27		Jalasjärvi	Maanviljelijä Valde Marttila	1,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	W.P.?	Moottoripyörä	1	28		Jalasjärvi	Einar Kytölä	1,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1	29		Jalasjärvi	Kauppias Yrjö Ollikkala		Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	31		Vaasa	Kauppamatkustaja Erik Asplund	4 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1	32		Jalasjärvi	Maanviljelijä Juho Valkama	7 hv. Sivuvaunu.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	33		Vaasa	Kauppias Holger Schaubman	3,5 hv. Merkitty myöhemmin myydiksi. 1922 merkiksi kirjattu Wanderer.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Belgialainen	Moottoripyörä	1	34, W.A.46		Vaasa	Rautatieharjoittelija Oskar Cajander	3 hv. 1 sylinteri. Nelitahtinen.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	35		Vaasa	Vaasan Maanviljelyskonekauppa OY	3,5 hv. Kuljettajana konttoristi W. Kuhlman.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Pope	Moottoripyörä	1	35		Vaasa	Vaasan Maanviljelyskonekauppa OY	3,5 hv. Kuljettajana konttoristi W. Kuhlman. Muutettu ainoastaan pyörän nimi toiseen saman omistajan pyörään nähden. Kesällä 1922 Maanviljelyskonekaupan pyörän merkinä edelleen NSU.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA / Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1921 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Jääski	Karl Andström	1 hv. Myyty heinäkuussa 1921.	Jääsken nimismiespiirin arkisto 1 Bd:1 Moottoriajoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottoriajoneuvoja koskevat luettelot MMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Oulainen	Prokuristi Ivar Vuorinen		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		995	Rovaniemi			Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1		1083	ii			Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	F.N.	Moottoripyörä	1			Kemi			Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		5866	Kemi	Kauppiaan poika Teodor Kanerva		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Raahel			Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1			Raahel			Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1			Tornio	Tullilaitos		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		5668	Tornio	E. J. Aine(e?)		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		474167	Kajaani	Claes Munsterhjelm		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		330198	Kajaani	Luutnantti Aku Soininen		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		40K.338	Kajaani	Einar Asplund		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		12663	Kajaani	Raahel Oy		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		278	Kajaani	Kajaanin Puutavara Oy		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		13652	Kajaani	Osuusliike Maakunta		Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (vuosimalli)	Indian	Moottoripyörä	1	Pori-18		Pori	Kamreeri Anders Goliath	10 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (vuosimalli)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	Pori-21		Pori	Porin Suojeluskunta piirin Piirisikunta	16 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (vuosimalli)	Indian	Moottoripyörä	1	Säkylä-2		Säkylä	O. Ketoseppälä	7,5 hv. Sivuvaunu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (vuosimalli)	Otto Werke	Moottoripyörä	1		1086	Närpiö	Monttööri K. J. Kamb	1 hv. Apumoottori?	Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annettuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA
1921 (vuosimalli) 1924 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		73 S. 725	Punkalaidun	Talollisen poika Lauri Visuri	7 hv. Sivuvaunu.	Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA

1921 (vuosimalli) 1924 (kirjattu luetteloon)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1		L. 20 T. 13691	Karuna, Randola	Meijeristi Ernst Burri	9,1 hv. Sivuvaunu.	Bb:1 Savon nimismiespiirin arkisto, Moottoriajoneuvo- ja ajokorttiluettelot TMA
1921 (vuosimalli) 1922 (kirjattu luetteloon)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1		1090	Oulu, li	Malismaa Oy	12-15 hv, sivuvaunu. Kuljettajana Uljas Kokko.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Triumph	Moottoripyörä	1		G3 T73	Oulu	Eläinlääkäri Wilhelm Henrikson	4,5 hv.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Oulu	Matkatarkast aja K. A. Lakkala		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Oulu	Maanviljelijä Veikko Sipola		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		2928	Oulu	Liikemies Edvard Kokkonen	2 sylinteriä 4 hevosvoimaa.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Triumph	Moottoripyörä	1		71019 H. R. X.	Oulu	Maanmittari Vilho Airas	4,5 hv. 1 sylinteri.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		52 S 159	Oulu	Keskusosuusli ike Hankkija	6-8 hv. 2 sylinteriä.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Triumph	Moottoripyörä	1		2101	Raahe	Sähkö & Kone Oy	3 hv. 1 sylinteri.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)		Moottoripyörä	1			Liminka	Insinööri Toivo Saaranen		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		79 M 100	Pudasjärvi	Raahen Puutavara Oy	7-8 hv. 2 sylinteriä.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Harley- Davidson	Moottoripyörä	1		21 J 10191	Raahe	Raahen Puutavara Oy	10-12 hv. 2 sylinteriä. Sivuvaunu.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Triumph	Moottoripyörä	1		68834 i. r. x.	Oulu	Kauppias Paavo Nousiainen	5 hv. 1 sylinteri.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Triumph	Moottoripyörä	1		5488	Tyrnävä	Meijeristi K. W. Salmenhaara	2,75 hv. 1 sylinteri.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1		81 M 530	Oulu	Tohtori F. Nylander	8 hv. 2 sylinteriä. Sivuvaunu.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		7017	Oulu	Maanviljelijä Juho Tiikkainen	1 hv. 1 sylinteri.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Triumph	Moottoripyörä	1		308030	Oulu	Velj. Åström Oy		Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1		208 / 106872	Oulu	Keskusosuusli ike Hankkija	16-20 hv. 2 sylinteriä. Sivuvaunu.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA



1921 (tarkastettu) 1922 (kirjattu luetteloon)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1		L. 20 T. 17714	Oulu	Maanviljelijänsinööri W. Mäkinen	12-16 hv. 2 sylinteriä. Sivuvaunu.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista OMA
1921 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	153	2134	Helsinki	Lutnantti Paul Johannes Heikkilä	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1921 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	159		Helsinki	Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta, myöh. Anselm Hotinen	16 hv, käytetty myös koenumeron.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1921 (rekisteröity)	Zenith	Moottoripyörä	1	177	32522	Helsinki	Opiskelija Erik Lindeberg	4 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1921 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	179	52 S. 518	Inkeroinen	Insinööri Henry Wallgren	7-11 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1921 (rekisteröity)	Neckarsulmer (NSU)	Moottoripyörä	1	180	31965	Helsinki	Lihakuppias Toivo Saarinen	4 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh Vi:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (ollut kunnassa)	DKW	Moottoripyörä	1		15201	Pernaja	Hjalmar Marsten	1,3 hv. Pyörät 28 x 1 5/8.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:3, Luettelot Pernajan kunnassa olevista moottoriajoneuvoista 1922-1922 HMA
1922 (ollut kunnassa)	K. & G.	Moottoripyörä	1		60788	Pernaja	Ernst Backman	1,3 hv. Pyörät 28 x 1 5/8.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:3, Luettelot Pernajan kunnassa olevista moottoriajoneuvoista 1922-1922 HMA
1922 (ollut kunnassa)	F. & G.	Moottoripyörä	1		17788	Pernaja	Georg Andersson	1,3 hv. Pyörät 28 x 1 5/8.	Pernajan nimismiespiirin arkisto I, B:3, Luettelot Pernajan kunnassa olevista moottoriajoneuvoista 1922-1922 HMA
? (käytössä) 1925 (merkitty luetteloon)	DKW	Moottoripyörä	1	108	6750	Kauhava	Koneenkäyttäjä Yrjö Savela	1 hv. Lisämerkintä "kelvoton".	Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)		Moottoripyörä	1	126		Kauhava	Tehtailija Tauno Annala		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)		Moottoripyörä	1	127		Kauhava	Talollisen poika August Kampilla		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	128		Kauhava	Kustaa Somppi		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)		Moottoripyörä	1	129		Kauhava	Maanviljelijä Antti Pernaa		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)		Moottoripyörä	1	130		Kauhava	Ville Orrenmaa		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)	Indian	Moottoripyörä	1	131		Kauhava	Maanviljelijä Jaakko Annala		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	132	7714	Kauhava	Eino Kujanpää, myöh. pastori Martti Rantanen	8 hv. Sivuvaunu. Myyty 1925 J. Annalalle. Mahdollisesti aiemmin G. M. von Essenin pyörä.	Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA

1922 (käytössä)		Moottoripyörä	1	157		Kauhava	Talollisen poika Eino Pelkola		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	158	7714	Kauhava	Maanviljelijä Eemeli Kalliokoski	8 hv. Sama kuin Eino Kujanpään H-D?	Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (käytössä)		Moottoripyörä	1	159		Kauhava	Mylläri Yrjö Pahkajärvi		Kauhavan nimismiespiirin arkisto Bd:6 Moottoriajoneuvoja koskevat luettelot (1922-1933) VMA
1922 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	153	821	Helsinki	Luutnantti Paul Johannes Heikkilä	7/16 hv. Mahdollisesti sama kuin Indian 93F821.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	190	2197	Helsinki	Karl Johan Öström	16 hv, sivuvaunu.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Phelon & Moore	Moottoripyörä	1	192	8818	Helsinki	Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö Suomi	3 hv. Kuljettajana Johan Ariel Kallioniemi.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Lomos	Moottoripyörä	1	193	774	Helsinki	Lauri Teofilus Heinonen	2,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	194	408989	Helsinki	John Julin	5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	195	11221	Helsinki	Suojeluskunnan yliesikunta	Ajajana Arvid Enbom.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	197	1118	Helsinki	Bernhard Lehtonen	16 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Excelsior	Moottoripyörä	1	198	106419	Helsinki	Rafael Isidor Nyman		Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	199	82 M. 031	Helsinki	Evald Tuominen	OY Valistus kirjattu myöhemmin omistajaksi. Luultavasti sama kuin Indian 82 M. O. 31.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	201	271	Helsinki	Edvin Ekholm	7,5 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Deutsche Verke	Moottoripyörä	1	202	469	Helsinki	Erik Oliver	3 hv. Omistaja myynyt.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	203	22 F. 7211	Helsingin pitäjä	Max Wedde	16 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	205	8357	Helsinki	Jorma Aho	3 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA

1922 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	207	19318	Helsinki	Gustaf Adolf Mannelin	4 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Opel	Moottoripyörä	1	208	7836	Helsinki	Per Albert Dahlberg	1 hv, 1 sylinteri.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	209	13919	Helsinki	Liikemies Sam Malmqvist	2 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Harley-Davidson	Moottoripyörä	1	210	12524	Helsinki	Aarne Ilmari Uusivuori	16 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	211	288	Helsinki	Erik Ahlström	16 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Wanderer	Moottoripyörä	1	212	24384	Helsinki	Ahti Aalto	4 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	213	70 T. 810	Helsinki	Arabian posliinitehdas	7/16 hv, 2 sylinteriä, sivuvaunu. Ajajaksi merkitty Uuno Viljam Pyy.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	NSU	Moottoripyörä	1	214	12538	Helsinki	Ferdinand Lönngren	4 hv, 2 sylinteriä.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Hobart	Moottoripyörä	1	220	4188	Helsinki	Karsten Birger Danielsen	3,5 hv, 1 sylinteri.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (rekisteröity)	Indian	Moottoripyörä	1	221	70 T. 847	Helsinki	Hjalmar Skytte	3,8 hv.	Helsingin poliisilaitoksen keskuspoliisiosaston liikennetoimiston I arkisto, Bh VI:2 Moottoripyöräluettelo 1919-1922 KA
1922 (kirjattu luetteloon)	Ziro	Moottoripyörä	1	9	535	Vaasa	Lääkäri Siinto Ståhlhammar	1,8 hv. Katsastettu toukokuussa 1922.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Lloyd	Moottoripyörä	1	17		Vaasa	Professori Frans Krusius	1,3 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Excelsior	Moottoripyörä	1	23		Nurmo	Toimitusjohtaja H. A. Kurikka	8 hv. Sivuvaunu.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Belgialainen	Moottoripyörä	1	36	50069	Ylistaro	Manviljelijä Edvard Ylikiikka	7 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:3, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Indian	Moottoripyörä	1	42		Vaasa	OY Systema	7 hv. Sivuvaunu. Kuljettajana luutnantti Ivar Hinz.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	DKW	Moottoripyörä	1	44		Vaasa	Julius Vepsäläinen	1 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Olympia	Moottoripyörä	1	45		Vaasa	Mekaanikko E. J. Mattson	1,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA

1922 (kirjattu luetteloon)	Lomos	Moottoripyörä	1	47		Vaasa	Wasa Tekniska Fabrik	2 hv. Kuljettajana insinööri Fred. Vikman ja työnjohtaja Jaakko Forssell.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Herok (Heros?)	Moottoripyörä	1	48		Vaasa	Majuri Ernst Lillbröanda	1,6 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Mawe (Mawi?)	Moottoripyörä	1	49		Vaasa	Johtaja Oskar Roselius	1,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Saturn	Moottoripyörä	1	50		Vaasa	Konttoristi Yrjö Jussila	1,3 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Mawe (Mawi?)	Moottoripyörä	1	51		Vaasa	Konttoristi Yrjö Jussila	1,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Evans	Moottoripyörä	1	53		Vaasa	Lennart Vainio	0,93 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	DKW	Moottoripyörä	1	54		Vaasa	Frans Oskar Perämäki	1 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	The Sem.	Moottoripyörä	1	59		Vaasa	Rautakauppa OY Teräs	2,5 hv. Kuljettajana johtaja Erkkilä.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Colibri	Moottoripyörä	1	61		Vaasa	Saarnaaja Knut Djurfeldt	1,5 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Olympia	Moottoripyörä	1	63		Vaasa	Maalari Verne Reinikko	3 hv.	Vaasan poliisilaitoksen arkisto Bdc:4, Luettelot autonomistajista, kuljettajista, katsastuksista ym. VMA
? (kirjattu luetteloon)	Humber	Moottoripyörä	1	T-442		Kokemäki	Antti Mustala	3,5 hv.	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	T-443		Kokemäki	Niilo Jaakkola	4 hv.	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)	Douglas	Moottoripyörä	1	T-437		Kokemäki	Frans Eskola	3 hv. Mahdollisesti sama kuin T. Eskolan Douglas	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	T-438		Kokemäki	Kalle Jaakkola	4 hv.	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)	NSU	Moottoripyörä	1	T-456		Kokemäki	Väinö Juusela	3 hv.	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1	T-434		Kokemäki	Kalle Vainiomäki	3,5 hv. Myyty Poriin 1924.	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)	Reading Standard	Moottoripyörä	1	T-537		Kokemäki	Kalle Vainiomäki	4,1 hv. Ostettu Eero Lampialalta Porista 1924. Rekisterinumero viittaisi uudempaan pyörään.	Bc:1 Kokemäen nimismiespiirin arkisto; Auto-, moottoripyörä- ja ajokorttiluettelo TMA
? (kirjattu luetteloon)	D-Rad	Moottoripyörä	1	T-141		Merikarvia	Nimismies Erik Fager	1,5 hv. Listan kirjoittamisen aikaan ei käytössä. Myyty myöhemmin maanviljelijä Aleksi Uusitalolle ja otettu käyttöön.	Bec:2 Merikarvian nimismiespiirin arkisto, Luettelo moottoriajoneuvoista ym. TMA
? (kirjattu luetteloon)	Motorgeschellschaft Reinickendorff	Moottoripyörä	1	T-714		Merikarvia	Monttööri Oskari Laakso	0,55 hv. Apumoottori.	Bec:2 Merikarvian nimismiespiirin arkisto, Luettelo moottoriajoneuvoista ym. TMA
? (kirjattu luetteloon)	Emblem	Moottoripyörä	1		45458	Närpiö	Rakennusmestari Oskar Sigg	4,6 hv.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA

? (kirjattu luetteloon)	N. F. (NSU? F.N.?)	Moottoripyörä	1		11795	Närpiö	Maanviljelijän poika Otto Erikson	1,5 hv.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA
? (kirjattu luetteloon)	Wanderer	Moottoripyörä	1		23315	Närpiö	Rakennusmestari Vilhelm Farsein	2 hv.	Närpiön nimismiespiirin arkisto Be:1, Rekisteri annetuista moottoriajoneuvojen todistuksista VMA
<b>Erikoisajoneuvot</b>									
<b>Vuosimalli/käyttöönotto Suomessa</b>	<b>Merkki</b>	<b>Erikoisnimi (ajoneuvon tyyppi)</b>	<b>Määrä</b>	<b>Rekisteri</b>	<b>Moottori- / Runkonumero</b>	<b>Sijainti</b>	<b>Omistaja</b>	<b>Lisätietoja</b>	<b>Lähde</b>
1903	Serpellet (mahd. Thornycroft)	Höyryauto	1			Imatra	Eduard von Nottbeck	Haettiin suoraan Ranskasta. Käytössä Imatralla Neitsytiemien kartanossa. Kuljettajana Kristian Muuga. Ajoneuvosta on kuva Kare 1974, 32.	Marttila 2009, 38 / Kare 1974, 32-33 / Heitto 1990
1905-1908 (vuosimalli) 1900-1914 (kuvausaika)	Stanley Model F	Höyryauto	1			Tampere	Karl Brynolf Lindgrén	Valokuvan kontekstittiedoissa mainittu auton omistajaksi Karl Brynolf Lindgrén, joka luultavasti on myös kuvaaja Kalle Lindgren. Luultavasti Tampereella on ollut vain yksi höyryauto, jonka omistaja on ollut tohtori Axel Grönholm.	Tampereen museoiden kuvakokoelma D 582 84
1906 (keksitty)	Omatekoinen	Talviautobiili	1			Kotka	Valokuvaaja Rudolf Tenkanen	Tenkanen kehittänyt 16 henkilöä kuljettavaa talviautobiiliä, jolla voitaisiin talvella hoitaa Kotkan, Högforsin ja "Halia"-n välinen liikenne. On epävarmaa valmistuiko kone.	Kotka Nyheter 16.1.1906 / Etelä-Suomi 16.1.1906
1907 (liikenteessä)	Omatekoinen	Automobiilikelkka	1			Helsinki		Kaupungissa on viime päivinä nähty liikenteessä automobiilikelkka, joka näyttää moottoripyörältä suksilla. Kulkiene perässä on vetävä pyörä.	Hufvudsadsbladet 25.1.1907
1907 (näytteillä)	Omatekoinen	?	1			Turku	Turun Rautateollisuus Oy	Turun teollisuusnäyttelyssä oli esillä Turun Rauteollisuus Oy:n rakentama "muhkea automobiili". Jutusta ei käy ilmi, minkälainen kulkuväline oli kyseessä.	Sosialisti 30.7.1907
1908 (patentti haettu)	Omatekoinen	Moottorireki	1			Tampere	Rakennusmestari Jonas Andersson	Kolmipyöräinen ajoneuvo, josta saattoi kesäisin irroittaa rekiosan. Andersson saattoi käyttää kokeilussaan Orient-autonsa moottoria. Auto on luultavasti sama, jolla kuljettiin Tampereella 12.4.1908. Tässä ajoneuvossa oli polkupyörän pyörät.	Tampereen Sanomat 12.4.1908 / Kaarna 1989, 55-57
1908 (liikenteessä) 1910 (osallistui kilpailuihin)	Stanley	Höyryauto	1			Tampere	Tohtori Axel Wilhelm Grönholm	Höyryauto? Grönholm ja prokuristi Brakel kävivät autolla Turussa heinäkuun puolivälissä 1908. Matka kesti kahdeksan ja puoli tuntia. Luultavasti paluumatkan aikana Grönholmin kuljettama auto aiheutti rahtiveosen onnettomuuden Patterin ahteella Pirkkalan maantiellä heinäkuussa 1908. Osassa uutisia kirjoitetaan tosin tohtori Gröndahlilta. Kansalaisen mukaan Grönholm, prokuristi Brakel ja disponentti Enqvist kävivät autolla Helsingissä, mistä jatkoivat kohti Viipuria. Muissa lähteissä sen sijaan kirjoitetaan tohtori Gröndahlilta. Auton ei sallittu osallistua Suomen ensimmäisiin automobiilikilpailuihin, koska kävi veshöyryllä. Voi olla sama kuin 1909 höyryauto. Autosta mahdollisesti kuva Siiri D 582 84. Siirtyi myöhemmin vuokra-autoksi Vihtori Mattilalle.	Äbo Underrättelser 19.7.1908 / Tammerfors Nyheter 20.7.1908, 22.7.1908, 3.10.1910 / Raivaaja 25.7.1908 / Kansalainen 9.6.1909 / Aamulehti 4.10.1910 / "Mukana ollut" - Suomen ensimmäiset Auto-kilpailut, Moottori 4/1924 / Hintsas 1999,19.
1909		Höyryauto	1			Tampere	Tampella	Höyryauto. Autosta mahdollisesti kuva Siiri D 582 84. Voi olla sama kuin Stanley. Tampella valmisti väitetyksi höyrykäyttöisen kuorma-auton vuosina 1907-1909. Ei ole varmuutta saatiinko autoa koskaan valmiiksi tai oliko se käyttökelpoinen.	Kaarna 1989, 54 / Aitamäki 1977, 42
1909 (hankittu)	Braun	Paloauto, sähköauto	1			Helsinki	Palolaitos	Auto hankittiin nürnbergiläistä toiminimeltä Vereinigte Feuerwehrgeräte-Fabriken G. m. b. H:lta vuonna 1909. Se toimi akuilla, jotka pystyivät kuljettamaan sitä 25 km max. 35 km/h nopeudella. Auto painoin 2000 kg, josta akuston paino oli 600 kg. Autoon mahtui kuljettajan lisäksi neljä miestä. Kuvattu 1910-luvulla pääpaloseman pihalla Korkeavuorenkadulla.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelmat. Inventaarionumero: N34428, N550 / https://www.tut.fi/smg/tp/kurssit/SMG-4050/2012/sahkoautot_aku_stot.pdf.
1910 (hankinta suunnitteilla)		Paloauto	?			Viipuri	Palolaitos	Viipurin palolaitos sai määrärahaa automobiiliin hankkimiseen. Automobiilin hinnaksi arvioitiin 14 000 mk. Toteutumisesta ei tietoa.	Äbo Underrättelser 12.10.1910
1912 (liikenteessä)	Flanders electric	Sähköauto	1			Helsinki	Georg Holm & Co	Georg Holm toi Helsinkiin sähköauton myytäväksi. Auton hinta oli 12 000 markkaa ja siinä oli tilaa neljälle matkustajalle. Auton äänen kuului herätti huomiota.	HBL 21.9.1912
1916 (valmistunut)	Scania-Vabis	Paloauto	1			Helsinki	Palolaitos	Ensimmäinen bensiinikäyttöinen paloauto. Poistettu käytöstä 1950-luvulla. Kuvattu 1920 Erottajan paloseman pihalla. Kuvaaja Eric Sundström.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelmat.
1918 (valkoisen armeijan käyttöön) 1918 (kirjattu luetteloon)	Fiat	Panssariauto	1	SA-P1		Hämeen lääni / Tampere	Suomen valtio	Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. <b>Todennäköisesti Tampereella punaisilla vallattu auto.</b> Waasan rykmentin Majuri Ekströmin käytössä. Tampereen autosta useita valokuvia. Panssariautot olivat tehdastekoisia englantilaisautoja, jotka oli lähetetty Venäjän armeijalle 1916-1917. Auton kuljettajana toimi ilmeisesti autoilija Johannes Mäkelä, joka vapautettiin syytteistä elokuussa 1918 ja jatkoi taksinkuljettajana Tampereella. Osasta auton miehistä säilynyt studiokuva, jossa toisella miehistä Venäjän armeijan panssariautojoukkojen uniformu.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Hämeen insinööripiiri KA / Kansanarkisto http://www.kansanarkisto.fi/kanssota/pansauto.htm / Muikku & Purhonen 2003, 8, 27-28 / Tampereen museoiden kuvakokoelma 1016:47, TKM 4843 17, 828 155 / Suomen vapaussota vuonna 1918 V, 184, 264.
1918 (valkoisen armeijan käyttöön)	Fiat	Panssariauto	1		6472	Viipurin insinööripiiri	Suomen valtio	Punaisten panssariauto. Ajoneuvot kirjattu sisällissodan jälkeisessä autojen luetteloinnissa. 30 - 40 hevosvoiman moottori. Viipurissa mainitaan ainakin yksi panssariauto heti sodan jälkeen ilmestyneessä teoksessa Suomen vapaussota 1918. Panssariautot olivat tehdastekoisia englantilaisautoja, jotka oli lähetetty Venäjän armeijalle 1916-1917.	Insinööriesikunta M7 Auto-osasto, Viipurin insinööripiiri KA / Muikku & Purhonen 2003, 8, 27-28 / Kivijärvi 1918 III, 105
1918 (valkoisen armeijan käyttöön)	Austin	Panssariauto	2			Helsinki	Suomen valtio	Punaisten panssariautoja. Valkoisten käyttöön Helsingistä. Valokuvia autoista Helsingin taistelun jälkeen olemassa, mutta kahdessa kuvassa voi yhtä hyvin olla sama auto. Toisessa mainitaan auton tulleen vallattua Hakasalmenkadulla, toisessa auton olevan kuvanottohetkellä Töölön sokeritehtaan edustalla. Panssariautot olivat tehdastekoisia englantilaisautoja, jotka oli lähetetty Venäjän armeijalle 1916-1917.	Kivijärvi 1918 I, 32, 48 / Muikku & Purhonen 2003, 8, 27-28.

1918 (kuvattu) 1918 (kirjattu luetteloon)	Presto	Ambulanssi	6			Helsinki	Saksan armeija, myöh. Puolustusvoi mat	Mahdollisesti Saksan Itämeren divisioonan vanhaa kalustoa. Mäkipirtin kirjan kuva on Helsingin valtausparaatista 17.4.1918. Kuvassa Prestoja on neljä ja välissä on yksi tuntematonta merkkiä edustava auto, joka luultavasti on Audi. Jäivätö juuri nämä ajoneuvot Suomeen ei vielä ole tiedossa, mutta ainakin Saksan Itämeren divisioonan kalustoluettelon mukaan saksalaisilla oli Suomessa 6 Prestoa ja 4 Audia. Saman merkisistä ambulansseista on myös kuvia Suomen armeijan rekisterinumeroilta 1920-luvulta. Puolustusvoimat hankki 1920-luvulla useita sairaankuljetusautoja. Tarkempi ajankohta ei vielä tiedossa.	Insiööriesikunta M7), Auto- osasto, moottoriajoneuvoluetteloi a / Mäkipirtti 2006, 38-39	
1918 (kuvattu) 1918 (kirjattu luetteloon)	Audi	Ambulanssi	4			Helsinki	Saksan armeija, myöh. Puolustusvoi mat	Mahdollisesti Saksan Itämeren divisioonan vanhaa kalustoa. Mäkipirtin kirjan kuva on Helsingin valtausparaatista 17.4.1918. Kuvassa Prestoja on neljä ja välissä on yksi tuntematonta merkkiä edustava auto, joka luultavasti on Audi. Jäivätö juuri nämä ajoneuvot Suomeen ei vielä ole tiedossa, mutta ainakin Saksan Itämeren divisioonan kalustoluettelon mukaan saksalaisilla oli Suomessa 6 Prestoa ja 4 Audia. Saman merkisistä ambulansseista on myös kuvia Suomen armeijan rekisterinumeroilta 1920-luvulta. Puolustusvoimat hankki 1920-luvulla useita sairaankuljetusautoja. Tarkempi ajankohta ei vielä tiedossa.	Insiööriesikunta M7), Auto- osasto, moottoriajoneuvoluetteloi a / Mäkipirtti 2006, 38-39	
1919 (hankittu)	Renault FT-17	Panssarivaunu	34				Puolustusvoi mat	Suomen armeijalle kesällä 1919 ostettua hyökkäysvaunukalustoa.	Muikku & Purhonen 2003, 8, 28-30 ym.	
1920 (kirjattu luetteloon)	Reo	Ambulanssi	1	SA-95		Helsinki	Puolustusvoi mat	Saniteetti-auto. Myytävien ajoneuvojen listalla. 20 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 20000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA	
1920 (kirjattu luetteloon)	Reo	Ambulanssi	1	SA-96		Helsinki	Puolustusvoi mat	Saniteetti-auto. Myytävien ajoneuvojen listalla. 20 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 20000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA	
1920 (kirjattu luetteloon)	Reo	Ambulanssi	1	SA-97		Helsinki	Puolustusvoi mat	Saniteetti-auto. Myytävien ajoneuvojen listalla. 20 hv, 4 sylinteriä. Arvioitu vähimmäishinta 20000 markkaa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA	
1920 (kuvattu)	Rauch & Lang	Sähköauto	2			Helsinki	Korpivaara & Halla OY	Kuvattu Korpivaara & Halla OY:n liiketilan edessä Aleksanterinkadulla. Kuvaaja Eric Sundström.	Helsingin kaupunginmuseon kuvakokoelmat Inventaarionumero: N28854	
n. 1920 (kuvattu)	Adler	Ambulanssi	1				Puolustusvoi mat	Avonainen lava-auto. Muokattu luultavasti jostakin henkilö- tai paketti-Adlerista sisällissodan aikaan. Valokuvassa valkoisia sotilaita ja yhdenmukaisesti (uniformuun?) pukeutuneita naisia.	Mäkipirtti 2006, 38	
1921 (kirjattu luetteloon)	Benz-Koebe	Moottoriruisku	1			Pori	Porin VPK	30 hv.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA	
1922 (hakemus jätetty)		Sähköauto	1			Rauma	Autonkuljetta ja Helmer Wall	22.5.1922 Helmer Wall haki oikeutta kuljettaa sähkömoottorilla varustettua nelipyöräistä yksityisautobiilia Raumalla.	Dbd:1 Rauman poliisilaitoksen arkisto, Myönnetyt ajokortit hakemuksineen TMA	
1920- luku(kuvattu)	Benz- Gaggenau	Paloauto	1			Lielähti, Tampere	J. W. Enqvist OY	Kuvattu tehtaan pihalla useassa eri kuvassa 1920-luvulla. 1034 alb:37 kontekstiteidoissa lukee 2 Benz henkilöautoa muutettiin paloautoiksi 1928, mutta yksi autoista vaikuttaa olevan paloautoiksi alun perin tehty. Auto on säilynyt.	Vapriikin kuvakokoelma D/1034:alb:18, D/1034:alb:10, D/1034:21, D/1034:37, D/1034:alb:32, D/1034:alb:33	
1920-luvun alku (kuvattu)	Benz- Gaggenau	Paloauto	1			Tampere	Palolaitos	Kuvattu 1920-luvulla pääpaloseman pihalla. Palolaitoksen ensimmäiset omat autot olivat kaksi 1924 hankittua Fordia. Benz saattaa siis olla Lielähten tehtaiden auto.	Vapriikin kuvakokoelma VAR:1176	
1920-luvun alku (kuvattu)	Audi	Ambulanssi	4				Saksan armeija, myöh. Puolustusvoi mat	Puolustusvoimat hankki 1920-luvulla useita sairaankuljetusautoja. Tarkempi ajankohta ei vielä tiedossa.	Mäkipirtti 2006, 38-39	
<b>Työkoneet</b>										
<b>Vuosimalli/käytt öönotto Suomessa</b>	<b>Merkki</b>	<b>Erikoinenimi (ajoneuvon tyyppi)</b>	<b>Määrä</b>	<b>Rekisteri</b>	<b>Moottori- / Runkonumero</b>	<b>Sijainti</b>	<b>Omistaja</b>	<b>Lisätietoja</b>	<b>Lähde</b>	
1891 (hankittu)	Lindahl & Runer	Höyryjyvä	1			Helsinki	Helsingin kaupunki	Tuli Helsingiin heinäkuussa 1891 erityisesti viertoteiden kunnossapitoa varten. Testauksen jälkeen jyvä hyväksyttiin heti käyttöön. Mukana tuli myös kivenmurskain, jota käytettiin uusien teiden työmailla.	BERÄTTELSE ANGÄENDE HELSINGFORS STADS KOMMUNALFÖRVALTNING TREDJE ÄRGÄNGEN 1890, 35, 87 / BERÄTTELSE ANGÄENDE HELSINGFORS STADS KOMMUNALFÖRVALTNING FJERDE ÄRGÄNGEN 1891, 68-69	
1897 (mainittu asiakirjassa)		Höyryjyvä	1			Terijoki	Tie- ja vesirakennust en yllähdollus? Viipurin kaupunki?	Käytössä Terijoen rautatieaseman lähistöllä.	Tie- ja vesirakennusten yllähdollus - Arvio TVH:n johdolla suoritettavista toista 1893, 1898 - 1900 B1, KA	

1898 (kyntökokeilussa)	englantilainen	Maantielokomobiili	1			Huovilan kartano, Kärkölä	C. C. Collin	Hankittu Englannista Adolf Pettersson & Co -kauppaliikkeen kautta. Tuli maahan höyrylaiva Astrealia. Käytettiin puutavaran kuljetukseen Järvelän asemalle. Lokomobiilia kokeiltiin myös kyntötyössä, joka onnistui vain kovalla maalla. 16 hevosvoimainen liikkuva lokomobiili, joka veti perässään kuusiteräistä auraa. Kyntönopeus 15 eekkeriä päivässä.	Hufvudstadsbladet 10.7.1898 / Åbo Underrättelser 11.7.1898 / Vasabladet 12.7.1898 / Myrsten & Järnström 1898, 255 / Aarnio 1979, 8
1898 (hankittu)	John Fowler & Co	Kaksikonejärjestelmällä toimiva höyryaura	2			Pyhäniemen kartano, Hollola	C. O. Collin	Kaksi 17 tonnin painoista 16 hevosvoimaista lokomobiilia, kolmiteräiset tasapainourat syväkyntöön, kuusiteräiset normaalkyntöön, äes ja oja-aura.	Hufvudstadsbladet 10.7.1898 / Åbo Underrättelser 11.7.1898 / Vasabladet 12.7.1898 / Myrsten & Järnström 1898, 255 / Aarnio 1979, 9-11
1903 (näytöksessä)	Avance	Moottoriaura	1			Turku		Varsinais-Suomen maanviljelysseuran järjestämän näyttelyn yhteydessä.	Aarnio 1979, 17-18
1905 (vuosimalli)	Christiansen & Meyer	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 31.10.1940.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1905 (vuosimalli)	Christiansen & Meyer	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 23.5.1956.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1906 (vuosimalli)	Grafton	Nosturi	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1906 (vuosimalli)	Christiansen & Meyer	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 23.5.1956.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1908 (ostettu)	Saunderson & Gifkins	Kuorma-auto, Traktori?	1			Elimäki, Mustilan kartano	Kartanonomistaja ylintendentti Tigerstedt	Ostettiin sahatavaran kuljetukseen Mustilan ja Korian aseman välille. Ajoneuvo suunniteltiin käytettävän myös yleisön ja heidän tavaroidensa kuljettamiseen. Elokuulla ajoneuvo oli käytössä. Kyse oli jonkinlaisesta maantietevetäjästä. Siinä oli kaksi rautapyörää edessä ja yksi takana. Sillä voitiin vetää kolme sahatavaraa täynnä olevaa vaunua ja sen teho oli noin 50 hevosvoimaa. Koneen ohjaamiseen tarvittiin kaksi miestä. Hinta oli 12 000 markkaa. Käytettiin myös kyntötyössä, jolloin ohjaajien lisäksi tarvittiin myös aurojen hoitaja.	Etelä-Suomi 21.5.1908, 4.8.1908 / Uusi Aura 24.5.1908 / Lahti 26.5.1908, 4.8.1908 / Kymninaakso 30.5.1908 / Borgåbladet 4.8.1908 / Aarnio 1979, 18
1909 (vuosimalli)	Appleby Brothers	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 31.1.1962.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1909 (vuosimalli)	Grafton	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1910 (vuosimalli)	Menk & Hambrock	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 2.11.1960.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1910 (hankittu)	Saunderson & Gifkins	Moottoriaura	1			Vanhakartano, Yläne		6-8 hv. Osoitautui liian heikoksi työhön.	Aarnio 1979, 18
1910 aikoihin (hankittu)	Ivel	Moottoriaura	1			Värnäs kartano, Kirkkonummi		Heikkorakenteinen.	Aarnio 1979, 18
1911 (vuosimalli)	Bucyrus	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 22.4.1949.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1912 (hankittu)	Phoenix Centipede	Maantieveturi	2			Nuorti, Tulppio, Lappi	Kemin Puutavara Oy	Hugo Richard Sandberg hankki Yhdysvalloista kaksi telaketjuilla kulkevaa höyryveturia puutavara- ja metsätyöhön Nuortitunturin erämaihin. Vetureilla vedettiin tukit Kemijoen rantaan, mistä ne oli mahdollista uittaa Kemin sahoille. Ns. Samperin savotta jatkui vuoteen 1916, jolloin työt maailmansodasta johtuen pysähtyivät. Veturit jäivät sijoilleen. Toinen veturi on nykyisin Tulppiossa ja toinen Lapin metsämuseossa Rovaniemellä.	Kauppaneuvos Hugo Richard Sandberg <a href="https://kansallisbiografia.fi/talousvaikuttajat/henkilo/251">https://kansallisbiografia.fi/talousvaikuttajat/henkilo/251</a>
1913 (vuosimalli)	A. Koppel	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 22.4.1963.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1913 (hankittu)	Avance	Moottoriaura	1			Laakspohjan kartano, Lohja		Osoitautui kestäväksi ja helposti ajettavaksi.	Aarnio 1979, 18
1913 (hankittu)	Avance	Moottoriaura	1			Paloniemen kartano, Lohja		Osoitautui kestäväksi ja helposti ajettavaksi.	Aarnio 1979, 18
1913 (hankittu)	Avance	Moottoriaura	1			Suur-Merijoen kartano, Viipurin maalaiskunta	Maximilian Neuscheller		SELVITETTÄVÄ
1913 (hankittu) 1921 (kirjattu luetteloon)	Avance	Moottoriaura	1			Vuojoen kartano, Eurajoki	Vuojoen Gods AB	Suomen vanhin säilynyt traktori. 12 hv. Kuljettajana 1921 autonkuljettaja Juho Johansson.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninarkiston arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1914 (vuosimalli)	Orenstein & Koppel	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1914 (vuosimalli)	Orenstein & Koppel	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1914 (vuosimalli)	Bedford	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 22.4.1949.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1914 (vuosimalli)	Bedford	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 17.11.1970.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1917 (hankittu)	Smedala C	Moottorijyrä	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Hankittu Axel von Knorringin teknisen toimiston kautta. Ostohinta 44 744 mk.	Tie- ja vesirakennukset vuonna 1917, 81.
1917 (tilattu)	All Work	Traktori	5				Hankkija	Traktoreita tilattiin viisi kappaletta Tanskasta, koska meriyhteydet Yhdysvaltoihin olivat poikki. Myöhemmin saapui toinen suurempi lähetys.	Aarnio 1979, 21
1918 (hankittu)	Venäläinen sotasaalis	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 22.4.1949.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1918 (koekäytössä) 1919 (sarjatuotannossa) 1921 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	50			Turku	Turun Rautateollisuus ja Vaunutehdas OY valmistti tuotannon lopettamiseen 1924 mennessä noin 300 kpl, joista osa meni vientiin mm. Ruotsiin, Viroon ja Puolaan. 1921 tehtaassa varastossa oli traktoreita noin 50 kpl. 15-30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajaksi merkitty satunnainen montööri.		Aarnio 1979, 22-26, Liite 1 / Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1919 (vuosimalli)	Marion Steam Shovel co	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 28.2.1962.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	Marion Steam Shovel co	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 22.4.1949.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	Bucyrus	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	Bucyrus	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	Bucyrus	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	J. Piedboeuf	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	H. Ketzer	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	H. Ketzer	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen. 18.9.1956 myyty.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	H. Ketzer	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (vuosimalli)	H. Ketzer	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 22.4.1949.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1919 (tilattu) 1920 (viimeiset erästä tuotu maahan)	Fordson	Traktori	150				Oy Agros AB	Agros teki 1919 sopimuksen yksinmyyntioikeudesta Suomessa Fordin kanssa.	Aarnio 1979, 27-30, Liite 2.
1919	Latil Tar	Traktori					Puolustusvoimat	Latil -sotilatraktorit tulivat Suomen ensimmäisten panssarivaunukauppojen yhteydessä lavetin vetäjäksi Ranskasta. Traktori ei menestynyt kokeissa, joten ne varastoitiin vuonna 1920.	Mäkipirtti 2006, 40-45 / Mäkipirtti 2013, 10
1920	FWD model B	Traktori	2				Puolustusvoimat	Sotilatraktori suomalaisen määritelmän mukaan. Oikeastaan kyseessä oli nelivetoinen maastokuorma-auto. Autoja hankittiin kaksi kappaletta koemielessä. Armeija päätti kuitenkin edelleen luottaa hevosvetoiseen tykistöön ja lisähankinnoista luovuttiin. FWD:t olivat käytössä 30-luvun loppupuolelle.	Mäkipirtti 2006, 40-45 / Mäkipirtti 2013, 10 / Vetku 2/2017, 8-9
1920		Höyryjyrä	1			Helsinki	Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Uudenmaan piirin ensimmäinen höyryjyrä. Käytössä Malmilla.	Mobilial TH-Valokuva-56
1920	Wulf	Lokomobiili	1			Helsinki	Tie- ja vesirakennust en yllhallitus	Ostettu keskusosuusliike Hankkijalta. 14-18 hv. Hinta 28 000 mk.	Tie- ja vesirakennukset vuonna 1920, 37.



1921 (vuosimalli)	Orenstein & Koppel	Kaivinkone	1				Tie- ja vesirakennusten ylläily	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 1936.	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1921 (vuosimalli)	H. Ketzer	Nostokurki	1				Tie- ja vesirakennusten ylläily	Höyrykäyttöinen. Luovuttu 1964?	Esko Härön kokoelma. Alkuperäislähde selvittävää!
1921 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1		1760	Loimaa, Vilvaisen Knuutila	Maanviljelijä Kalle Kauhanen	32 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Paavo Kauhanen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Uusikirkko TL, Saarnisto	Maanviljelijä Albert Saarnisto	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana omistaja.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Rock & Blow Co (Rock Island)	Traktori	1			Piikkiö, Bussilan kartano	Agronomi Bertel Reims	12-20 hv. Pyörätraktori. 1921 ei kuljettajaa.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Piikkiö, Tuorlan kartano	Agronomi Lennart Wirzenius	15-30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Kalle Kankare.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon) 1922 (kirjattu luetteloon)	Barrett USA	Traktori	1			Kaarina, Hovirinnan kartano	Agronomi Fredrik Erlund	25-12 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Emil Henriksson.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Maaria, Hiisi	Juho Piipanoja	30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Lauri Piipanoja.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Cyclon (Cyclone?)	Traktori	1			Maaria, Vähämoisio	Rudolf Gardberg	30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Bruno Hedenström.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Kiikala, Kärkelä	Kartanonomistaja Alfred Lyly	25 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Kustaa Nikander.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Electric Wheel Company (All Work)	Traktori	1			Sauvo, Tapila	Anshelm Knuutila	27 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana August Lundström.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Kullervo 1	Traktori	1			Sauvo, Saustila	Gustaf Scauman	30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Paul Hoel.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Muurla, Äijälä	Kartanonomistaja Antti Heinäkari	22 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Muurla, Äijälä	Kartanonomistaja Antti Heinäkari	22 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Kuusjoki, Parta	Kartanonomistaja Selim Saarnilahti	22 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Kuusjoki, Parta	Kartanonomistaja Selim Saarnilahti	22 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1921 (kirjattu luetteloon)	Ollword (All Work)	Traktori	1			Pertteli, Haali	Agronomi August Korvenoja	25 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Kuusjoki, Ketokulta	Tilallinen Janne Ketokulta	22 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Kuusjoki, Ketokulta	Tilallinen Janne Ketokulta	22 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Ulvila, Sunniemen kartano	Onni Vanhakartano	28 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Rikhard Lundgren.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Kokemäensaari, Savo	Simo Vanhakartano	28 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana omistaja.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Ulvila, Koiviston kartano	Viktor Nalja	28 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Kullervo 2	Traktori	1			Nakkila, Puosi	Lydi Puosi	28 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1	49		Jääski, Aholan kartano	Konsuli Eugen Wolff	24 hv. Ensimmäisen luettelon kirjoittaja on kirjanut traktorin valmistajaksi Wheat. Worlgs. Slangarg. Buffaln N.Y.U.S.A. On siis mahdollista, että Wolfilla on ollut myös amerikkalainen traktori. Tätä tukee myös, että yhteen asiakirjaan traktorin valmistusvuodeksi on merkitty 1912 ja tehoksi 15 hv . Lopullisiin luetteloihin on merkitty vain Kullervo. Kuljettajana Viljam Heittola.	Jääsken nimismiespiirin arkisto I Bd:1 Moottoriajoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottoriajoneuvoja koskevat luettelot MMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Rumely Oil Pull	Traktori	1	14830		Enso	Enso AB	20 hv. Kuljettaja Väinö Holm.	Jääsken nimismiespiirin arkisto I Bd:1 Moottoriajoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottoriajoneuvoja koskevat luettelot MMA
1921 (kirjattu luetteloon)	Turun Rautatehdas oy (Kullervo)	Traktori	1	30		Jääski	Talollinen Taavetti Tuuha	30 hv. Kuljettajana Taavi Tuuha.	Jääsken nimismiespiirin arkisto I Bd:1 Moottoriajoneuvoluettelot / Bd:8 Erilaiset moottoriajoneuvoja koskevat luettelot MMA
1921 (mainittu asiakirjassa)	Cleveland	Traktori	1			Oulu	Uleä AB	Ketjutraktori. 20 hv. Paino 1500 kg. Käytössä yhtiön höyrysaahoilla. Ei vakituista kuljettajaa.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (mainittu asiakirjassa)	Cleveland	Traktori	1			Oulu	Uleä AB	Ketjutraktori. 20 hv. Paino 1500 kg. Käytössä yhtiön höyrysaahoilla. Ei vakituista kuljettajaa.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (mainittu asiakirjassa)	Cleveland	Traktori	1			Oulu	Velj. Åström	Ketjutraktori. 20 hv. Paino 1500 kg. Käytössä tehtaalla. Ei vakituista kuljettajaa.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (mainittu asiakirjassa)	Glauton	Traktori	1			Oulu	Uleä AB	Ketjutraktori. 35 hv. Paino 3500 kg. Käytössä yhtiön höyrysaahoilla. Ei vakituista kuljettajaa.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA

1921 (mainittu asiakirjassa)	Glauton	Traktori	1			Oulu	Uleå AB	Ketjutraktori. 35 hv. Paino 3500 kg. Käytössä yhtiön höyrysaahoilla. Ei vakituista kuljettajaa.	Oulun poliisilaitoksen liikennetoimiston arkisto Bc:1 Luettelo yksityisten omistamista autoista / Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (mainittu asiakirjassa)	Cleveland	Traktori	1			Revonlahti		Ketjutraktori.	Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (mainittu asiakirjassa)	Kullervo No. 3	Traktori	1			Oulainen	Kauppias I. A. Niemelä	Ketjutraktori.	Oulun lääninhallituksen lääninkonttorin arkisto Jg:1 Sotilasasiakirjat OMA
1921 (mainittu asiakirjassa)		Traktori	?				Tie- ja vesirakennust en ylläilytys	Ostettu joulukuussa 1921, ilmaistu eri traktoreja, tarkemmasta lukumäärästä tai merkeistä ei tietoa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1921 (mainittu asiakirjassa)		Höyryjyvä	?				Tie- ja vesirakennust en ylläilytys	Ostettu joulukuussa 1921, ilmaistu eri höyryjyviä, tarkemmasta lukumäärästä tai merkeistä ei tietoa.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1922 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Pöytyä, Yläneen Vanhakartano	Tilanomistaja Onni Rantasalo	25 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana omistaja.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Forsån (Fordson)	Traktori	1			Nauvo, Högsar	Agronomi Viktor Schauman	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Lennart Holm.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Halikko, Tapiolan kartano	Kustaa Peltola	15 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana August Aaltonen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fortion (Fordson)	Traktori	1			Angeliemi, Kaven	Johannes Seppälä	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Einar Tuominen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Laitila, Kaukola	Jalmari Lammela	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana omistaja itse.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Laitila, Kodjala	Kodjalan Traktoriosuus kunta	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Onni Junnila.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Laitila, Kovero	Koveron Puimuriosuus kunta	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajaa ei ole vielä pestattu.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Praga	Traktori? / Moottoriaura?	1			Huittinen, Kenni	Kalle Kenni	10 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Alvort (All Work)	Traktori	1			Huittinen, Ripsuo	Oskari Laurila	30 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Malcus Holmqvist	Traktori	1			Huittinen, Jonkka	Erland Jonkka	25 hv. Pyörätraktori.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Kiikka, Ruotsila	Tilallinen Arno Rydman	30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Johan Andersson.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA

1922 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Tyrvää, Rautajoki	Eero Kuutti ja Tuomo Rautajoki	15-30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajina omistajat.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Mynämäki, Saaren kartano	Josefiina Aminoff	30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Johannes Viljanen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Kemiö, Viksväjä	Maisteri Einar Holmen	32 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana pehtoori Ragnar Holmen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Kemiö, Pappila	Maanviljelijä Einar Mattsson	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana omistaja itse.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Kemiö, Skarpböle	Agronomi Edvin Pettersson	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana pehtoori Karl Karlsson.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Kemiö, Västankär	Kartanonomistaja Erik Berndes	22 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana pehtoori Holger Pettersson.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Perniö, Näsegårdin kartano	Carl Björkenheim	15-30 hv. Pyörätraktori. Talvella ei kuljettajaa.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Perniö, Paarskylän kartano	Toiminimi Paarskylän kartano	28 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Väinö Mattila.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Perniö, Paarskylän kartano	Toiminimi Paarskylän kartano	28 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Eino Mattila.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Oowyon (All Work?)	Traktori	1			Rymättylä, Iso-Poikko	Agronomi Kaarlo Sonck	25 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana omistaja.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Paimio, Meltola	Gunnar Westerlund	30 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Viljo Virtanen.	Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto; ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
1922 (kirjattu luetteloon)	All Work	Traktori	1			Teuva	Talollinen Oskari Sääntti	28 hv. Pyörätraktori. Kuljettajana Vilho Sääntti.	Teuvan nimismiespiirin arkisto Bh:1 Luettelo rattaista, hevosista, karjasta, autoista ja muista kuljetusneuvoista VMA
1922 (kirjattu luetteloon)	Cleveland	Traktori	1			Teuva, Äystö	Talollinen Kustaa A. Talvitie	20 hv. Telatraktori. Kuljettajana Vilho Talvitie.	Teuvan nimismiespiirin arkisto Bh:1 Luettelo rattaista, hevosista, karjasta, autoista ja muista kuljetusneuvoista VMA
1922		Höyryjyvä	1			Mikkeli	Tie- ja vesirakennusten ylläily	Höyryjyvä käytössä Mikkeli-Juva maantiellä	Mobiilia TH-Valokuva-195 / Mobiilia TH-Valokuva-781
1922 (mainittu asiakirjassa)	Holt / Caterpillar	Traktori				Helsinki	Puolustusvoimat	Pataljoona oikeutetaan ostamaan toiminimeltä O/Y Agros yksi fundamentti ja vaihdelaatikko vapaasti varastosta. O/Y Agros ilmoittaa, että heiltä löytyy tarvittava fundamentti=vaihdelaatikko. Holt-traktorit hankittiin ilmeisesti vasta 1922.	Suomen armeijan autojoukot 1919-1929 R476/16 KA / Mäkipiirti 2006, 40-45
1922 (mainittu asiakirjassa)		Höyryjyvä	1			Uudenmaan tiepiiri?	Tie- ja vesirakennusten ylläily	Pyydetään varoja kunnostusta varten talviseisokin aikana.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1922 (mainittu asiakirjassa)		Kivenmurskaaja	2			Uudenmaan tiepiiri?	Tie- ja vesirakennusten ylläily	Pyydetään varoja kunnostusta varten talviseisokin aikana.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA

1922 (mainittu asiakirjassa)		Tiejyrä	2			Turun tiepiiri	Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Pyydetään varoja kunnostusta varten talviseisokin aikana.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1922 (mainittu asiakirjassa)		Kivenmurskaaja voimakoneineen	3			Turun tiepiiri	Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Pyydetään varoja kunnostusta varten talviseisokin aikana.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
1922 (mainittu asiakirjassa)		Tankkitraktori	1			Turun tiepiiri	Tie- ja vesirakennusten yllähoito	Pyydetään varoja kunnostusta varten talviseisokin aikana.	Tie- ja vesirakennushallitus A1.87:13 Moottoriajoneuvot, autotallit (1911-1924) KA
? (kirjattu luetteloon)	Kullervo	Traktori	1			Harjavalta	Toivo Pohjola		Eef:3 Turun ja Porin lääninhallituksen lääninkanslian arkisto, ilmoitukset autoista, moottoripyöristä ja traktoreista TMA
? (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1		240485	Punkalaidun, Perttula	Talollinen Niilo Perttula	22 hv. Pyörätraktori.	Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA
? (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1		370055	Punkalaidun, Poutala	Talollinen August Poutala	22 hv. Pyörätraktori.	Bdda:1 Punkalaitumen nimismiespiirin arkisto, Luettelot moottoriajoneuvoista TMA
? (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Seinäjoen, Jouppi	Talollinen Aukusti Hakola	22 hv. Pyörätraktori.	Seinäjoen nimismiespiirin arkisto Bl:1, Muut luettelot VMA
? (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Seinäjoen, Uppala	Toimitusjohtaja Israel Yritys	20 hv. Pyörätraktori.	Seinäjoen nimismiespiirin arkisto Bl:1, Muut luettelot VMA
? (kirjattu luetteloon)	Fordson	Traktori	1			Seinäjoen, Keikkilä?	Maanviljelijä Kosti Kitinoja	25 hv. Pyörätraktori.	Seinäjoen nimismiespiirin arkisto Bl:1, Muut luettelot VMA
? (kirjattu luetteloon)	Gildrag	Traktori	1			Seinäjoen, Katila	Maanviljelijä Isak Hannuksela	25 hv. Telatraktori.	Seinäjoen nimismiespiirin arkisto Bl:1, Muut luettelot VMA